

2/2026

Zamawiający: **Fundacja Inwalidów i Osób Niepełnosprawnych „Miłosierdzie” ul. Graniczna 20 62-800 Kalisz**

TREŚĆ ZAPYTAŃ ORAZ WYJAŚNIENIA NR 1 DO ZAPISÓW SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. Zm.) – „dalej ustawa Pzp”, pn. „Zakup trzech 9-osobowych pojazdów dla Warsztatów Terapii Zajęciowej z przeznaczeniem do przewozu osób z niepełnosprawnościami, w tym na wózkach inwalidzkich dla uczestników WTZ”.

Zamawiający udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami do treści SWZ.

PYTANIE NR 1

Pytanie do Zamawiającego W nawiązaniu do zapisów OPZ dotyczących pojazdu 9-osobowego przystosowanego do przewozu osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim oraz do udzielonych wyjaśnień dopuszczających możliwość demontażu jednego miejsca siedzącego w trzecim rzędzie w celu uzyskania przestrzeni dla wózka, zwracamy się z uprzejmą prośbą o ponowne przeanalizowanie tej kwestii. Z dostępnych na rynku homologowanych rozwiązań zabudowy pojazdów typu van/bus (9-osobowych) przeznaczonych do transportu osób z niepełnosprawnościami wynika, że uzyskanie przestrzeni dla standardowego wózka inwalidzkiego przy zachowaniu wymagań bezpieczeństwa transportu (system mocowania wózka, pasy bezpieczeństwa dla pasażera, odpowiednia przestrzeń manewrowa) nie jest możliwe poprzez demontaż wyłącznie jednego miejsca siedzącego. Zarówno względy techniczne, jak i rozwiązania homologacyjne stosowane przez producentów zabudów pojazdów wskazują, że w praktyce konieczne jest uzyskanie przestrzeni odpowiadającej co najmniej dwóm miejscom siedzącym, co umożliwi prawidłowe ustawienie wózka inwalidzkiego oraz jego bezpieczne zamocowanie zgodnie z obowiązującymi standardami transportu osób z niepełnosprawnościami. W związku z powyższym zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na demontażu dwóch miejsc siedzących w trzecim rzędzie siedzeń, co umożliwi zastosowanie homologowanego systemu transportu wózka inwalidzkiego wraz z wymaganymi systemami zabezpieczenia pasażera. Jednocześnie wskazujemy, że dopuszczenie takiego rozwiązania nie wpłynie negatywnie na funkcjonalność pojazdu, a pozwoli na przewóz 7 osób oraz jednej osoby na wózku inwalidzkim, przy zachowaniu wszystkich wymogów

bezpieczeństwa oraz dostępnych na rynku homologowanych rozwiązań technicznych. W ocenie Wykonawcy doprecyzowanie powyższego zapisu pozwoli uniknąć sytuacji, w której wymagania OPZ w praktyce ograniczają możliwość zaoferowania pojazdów spełniających realne standardy techniczne i homologacyjne stosowane w pojazdach przeznaczonych do przewozu osób z niepełnosprawnościami, a jednocześnie przyczyni się do zwiększenia konkurencyjności postępowania

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na demontażu dwóch miejsc siedzących w trzecim rzędzie siedzeń, co umożliwi zastosowanie homologowanego systemu transportu wózka inwalidzkiego wraz z wymaganymi systemami zabezpieczenia pasażera co pozwoli na przewóz 7 osób oraz jednej osoby na wózku inwalidzkim, przy zachowaniu wszystkich wymogów bezpieczeństwa oraz dostępnych na rynku homologowanych rozwiązań technicznych.