

PROJEKT I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH



PiN Jakub Król

05-307 Dobrze, Młęciny 56 B

e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com; tel. 608-508-572

PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR, ROZLICZENIA, DORADZTWO

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
dla drogi powiatowej nr 2284W w Sulejówku

Zadanie:	Projekt przebudowy skrzyżowania ul. Głowackiego i 3-go Maja w Sulejówku w ciągu drogi powiatowej nr 2284W.
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Warszawska 219
Lokalizacja:	miejsowość: Sulejówek gmina: Sulejówek powiat: miński , województwo: mazowieckie
Stadium:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu
Branża:	Drogowa

OPINIUJĘ POZYTYWNIE

M. 12 25

dnia 12.12.2025 r.

Kierownik Referatu
Gospodarki Komunalnej i Mieszaniowej
pdpis sprawdzającego

Paweł Ziembowski

STAROSTA MIŃSKI
ul. Teodusza Kosciuszki 3
05-300 Mińsk Mazowiecki

Zatwierdzam projekt czasowej / stałej organizacji ruchu
Nr **K.7121.1.186.2025**
ważny od **17.12.2025r** do **30.12.2028r**
Mińsk Mazowiecki, dnia **17.12.2025r**

Starosta
.....
Podpis

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr. budowlanych	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Jakub Król	MAZ/0170/POOD/11	05.12.2025	

egz. nr 1

Spis zawartości:

I. Uzgodnienia (oryginały tylko w egzemplarzu nr 1)

1. Karta Opinii	4
-----------------	---

II. Opis Techniczny

1. Opis techniczny	6
--------------------	---

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny 1:25000	14
2. Plan sytuacyjny 1:500	15

1. UZGODNIENIA ZAŁĄCZNIKI



KARTA OPINII

Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Mińsku Mazowieckim
ul. Warszawska 219

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
STAŁEJ / ~~CZASOWEJ~~
opiniuje bez uwag / z uwagami

2025 -12- 11

Dyrektor

Michał Serwicki

Opinia Komendy Powiatowej Policji w Mińsku Mazowieckim

Opinia Burmistrza Sulejówka

KARTA OPINII

Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim

Opinia Komendy Powiatowej Policji w Mińsku Mazowieckim

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Mińsku Mazowieckim
projekt organizacji ruchu
~~opinie pozytywnie-negatywnie~~
~~z następującymi uwagami~~

10-12-2025

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Mińsku Mazowieckim
asp. szt. Rafał CIBOROWSKI

Opinia Burmistrza Sulejówka

2. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową skrzyżowania ul. Głowackiego i 3-go Maja w Sulejówku w ciągu drogi powiatowej nr 2284W.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umową z Inwestorem.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2086 ze zm.);
- Przepisy Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U., Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.);
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym- załącznik Nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990r. (poz. 184).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 ze zm.);

3. Stan istniejący – Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Istniejąca droga

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 2284W ul. 3-go Maja oraz ul. Głowackiego jest drogą klasy Z jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej. Droga ma przebieg kątowy (północna i zachodnia część skrzyżowania). Szerokość jezdni ul. 3-go Maja wynosi 9,5m. Po stronie wschodniej przebiega droga dla pieszych i rowerów o szerokości około 3,0m. Nawierzchnia na drodze dla pieszych i rowerów wykonana jest z kostki betonowej. Po stronie

zachodniej przebiega chodnik dla pieszych o szerokości 2,0 m. Szerokość jezdni ul. Głowackiego wynosi 6,5m. Po obu stronach znajduje się chodnik dla pieszych z kostki betonowej.

W stanie istniejącym droga gminna ul. 3-go Maja oraz ul. Głowackiego jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej. Droga ma przebieg kątowy (południowa i wschodnia część skrzyżowania). Szerokość jezdni ul. 3-go Maja wynosi 9,2m. Po stronie wschodniej przebiega droga dla pieszych i rowerów o szerokości około 3,0m. Nawierzchnia na drodze dla pieszych i rowerów wykonana jest z kostki betonowej. Po stronie zachodniej przebiega chodnik dla pieszych o szerokości 2,0 m. Szerokość jezdni ul. Głowackiego wynosi 6,0m. Po obu stronach znajduje się chodnik dla pieszych z kostki betonowej.

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą kanalizacji deszczowej.

4. Rozwiązania projektowe

Inwestycja ma na celu dostosowanie własności użytkowych drogi do obowiązujących normatywów i będzie polegała na przebudowie skrzyżowania ul. Głowackiego i 3-go Maja w Sulejówku w ciągu drogi powiatowej nr 2284W.

Projektowana przebudowa drogi

Projekt zakłada przebudowę istniejącego skrzyżowania drogi powiatowej i drogi gminnej, na rondo typu mini. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej, wykonanie nowej drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów. Istniejące skrzyżowanie zostanie przebudowane na skrzyżowanie z ruchem okrężnym typu rondo o parametrach:

- średnica zewnętrzna – 16,0 m,
- średnica wyspy centralnej – 7,0 m,
- szerokość jezdni na rondzie – 4,5 m

Wyspę ronda projektuje się z kostki granitowej, ograniczonej krawężnikiem kamiennym. W ramach przebudowy projektuje się krawężniki kamienne. Przebudowa ta doprowadzi do ujednoczenia szerokości drogi na całym odcinku, co znacząco wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników.

Chodniki wykonane będą z kostki betonowej fazowej koloru szarego. Drogę dla pieszych i rowerów projektuje się z kostki betonowej bezzfazowej koloru grafitowego. Połączenie posesji z drogą odbywać się będzie za pomocą zjazdów zwykłych wykonanych z kostki betonowej fazowej koloru grafitowego. Przy przejściach dla pieszych projektuje się płytki „dotykowe” dla osób niedowidzących wykonane z płytek granitowych.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót budowlanych wykona projekty czasowej organizacji ruchu. Roboty budowlane na projektowanym obszarze będą wykonywane bez zamknięcia ruchu kołowego. Należy przewidzieć etapowanie robót przez zastosowanie ruchu wahadłowego. Mieszkańcom i służbom ratunkowym należy zapewnić stały dojazd do posesji.

Urządzenia BRD

W ramach inwestycji na odcinku objętym opracowaniem wykonane zostaną urządzenia BRD w postaci oznakowanie pionowego i poziomego. Istniejące oznakowanie poziome i pionowe zostanie całkowicie zdemontowane podczas wykonywania robót budowlanych.

Wprowadzone zmiany na drodze powiatowej polegają na:

- wykonanie nowej nawierzchni o szer. min. 6,0 m,
- wykonanie drogi dla pieszych,
- wykonanie drogi dla pieszych i rowerów,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

Szczegółowe oznakowanie (poziome, pionowe, urządzenia BRD) przedstawiono na planie sytuacyjnym (rysunek nr 2) w skali 1:500.

SDR=2560

5. Termin wprowadzenia i zakończenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **IV kwartał 2026 r.**

Wykonawca robót (organizacji) poinformuje stosowne organy o terminie wprowadzenia organizacji co najmniej 7 dni przed jej planowanym wprowadzeniem.

Wdrożenie stałej organizacji ruchu może się odbyć dopiero po uzyskaniu zatwierdzenia przedmiotowego projektu i odebraniu oznakowania przez Komisję.

6. Opis zagrożeń

W czasie wprowadzenia stałej organizacji ruchu nie przewiduje się powstania większych zagrożeń dla ruchu niż w stanie istniejącym.

7. Wielkość, wymiary i zasady umieszczania znaków

Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr Dz.U.2019.2311 z dnia 16.11.2019r.) w miejscach wskazanych na rysunkach stanowiących część graficzną opracowania.

Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe \varnothing 60 mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki lub odpowiednią – stabilną konstrukcję.

Lica znaków drogowych powinny być pokryte folią odblaskową:

- minimum typu 2 – dla znaków nad jezdnią
- minimum typu 1* – dla znaków obok jezdni

(*) – dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b obowiązują stosowanie folii typu 2.

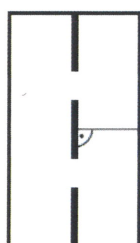
Do oznakowania drogi należy zastosować następującą wielość znaków:

- 1) droga powiatowa klasy Z: średnie (S)

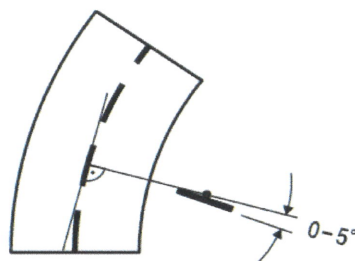
Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A (ostrz.)	B (zakazu)	C (nakazu)	D (informacyjne)
		dł. boku (mm)	średnica (mm)	dł. podstawy (mm)	wysokość (mm) (n = 0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+100n

Umieszczanie znaków w planie:

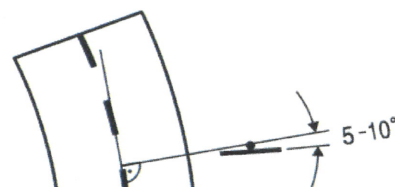
Odchylenie poziome tarczy znaku:



a) na odcinku prostym

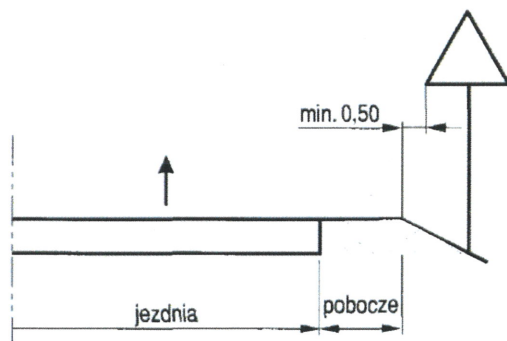


b) na łuku poziomym w prawo

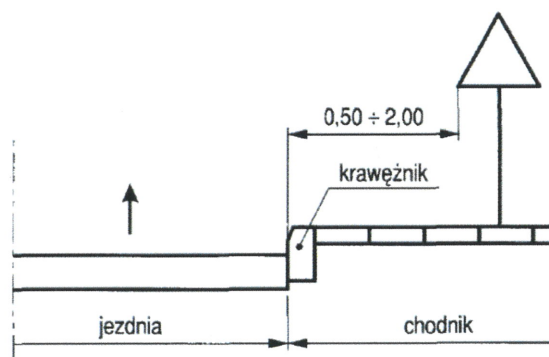


c) na łuku poziomym w lewo

Odległość tablic od krawędzi jezdni:



a) na drodze



c) na ulicy

Wysokość umieszczania znaków:

- poza obszarami zabudowanymi – minimum 2,00m

- w obszarach zabudowanych – minimum 2,00m (2,20m w przypadku zlokalizowania znaku na chodniku) oraz minimum 2,50m (w przypadku zlokalizowania znaku na drodze dla pieszych i rowerów).

Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B” lub „CE”. Tylna strona tarczy znaku powinna być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią. Tylna strona znaku i jej krawędzie malowana na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

Oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Musi się ono charakteryzować dużą widocznością w ciągu doby (zarówno w dzień jak i w nocy), wysokim współczynnikiem odbłaskowości, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

8. Warunki zajęcia pasa drogowego

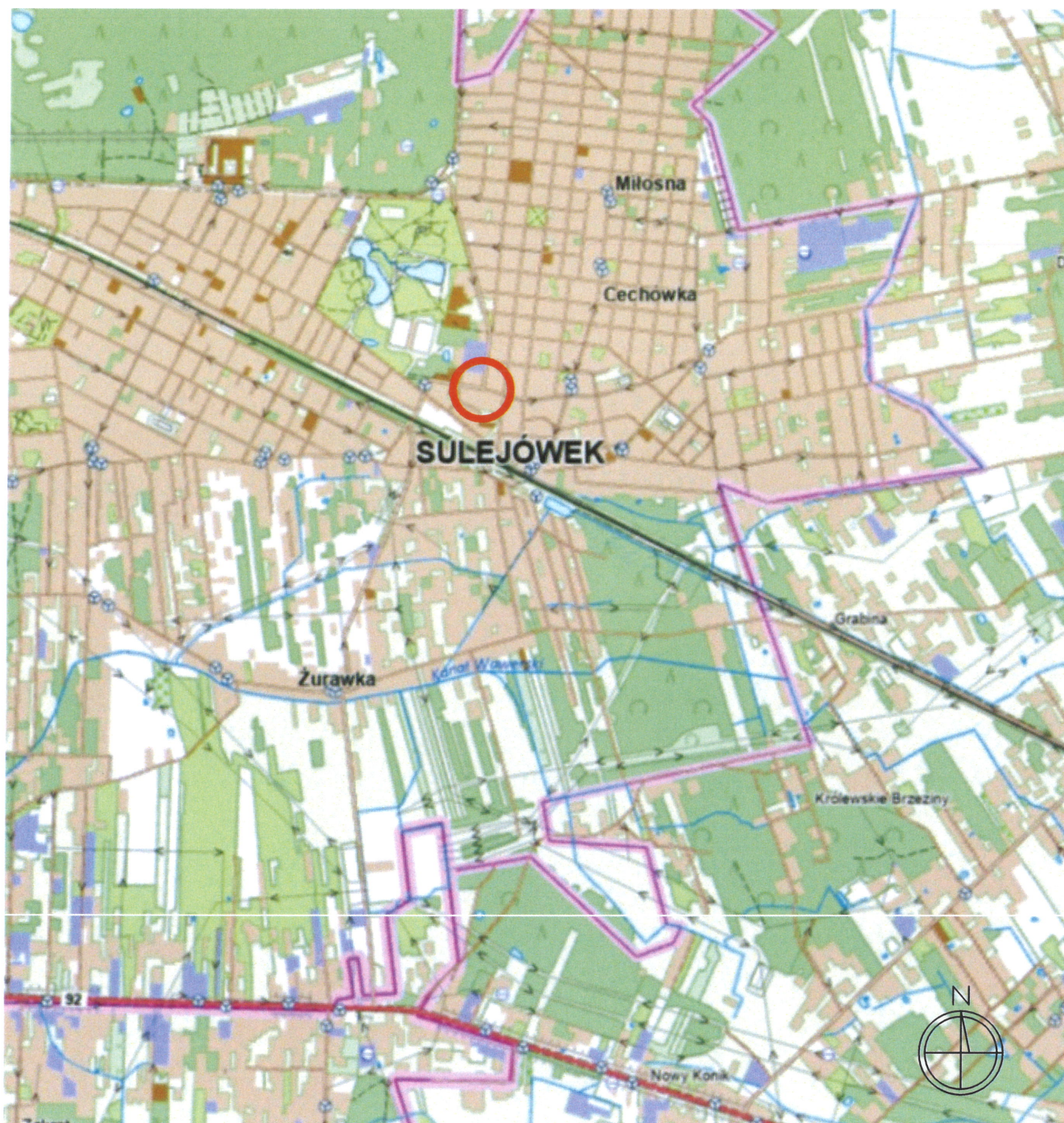
Osoby wykonujące czynności w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe. Robotnicy pracujący w koronie drogi powinni być przeszkoleni w zakresie prowadzenia prac w pasie drogowym.

Pojazdy wykorzystywane przy robotach powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy przejrzystości powietrza. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

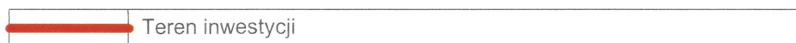
8. Zestawienie oznakowania

Oznakowanie poziome			
Rodzaj oznakowania	Pow. mb oznak. [m ²]	dł. odc.	Suma [m ²]
P-1e	0,12	48,30	5,80
P-4	0,24	29,30	7,03
P-14	0,375	13,00	4,88
P-21b	0,38	43,45	16,51
P-13	0,2625	14,00	3,68
		Razem	37,90

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:



Wykonawca projektu:  PiN Jakub Król 05-307 Dobre Młecin 56B NIP: 822-197-50-75 e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com tel. 608-508-572		Stadium: SOR	Data: Grudzień 2025 r.
Temat: Projekt przebudowy skrzyżowania ul. Głowackiego z ul. 3-go Maja w Sulejówku.		Branża: Drogowa	Rys. nr: 1.
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny		Skala: 1:25000	
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Jakub Król		uprawnia:  MAZ/010/P/00D/11	

LEGENDA:

	Granica pasa drogowego drogi powiatowej
	Granica pasa drogowego drogi gminnej
	Oś drogi
	Projektowany krawężnik kamienny
	Projektowany krawężnik wtopiony / opomnik
	Projektowane obrzeże
	Projektowana jezdnia
	Projektowana droga dla pieszych i rowerów
	Projektowany chodnik
	Projektowane zjazdy
	Projektowana wyspa/rondo z kostki granitowej
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji
	Projektowane płytki "dotykowe"

STAROSTA MIŃSKI
ul. Tadeusza Kościuszki 3
05-300 Mińsk Mazowiecki

Wykonawca projektu: e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com	PiN Jakub Król 05-307 Dobre Młecin 56B NIP: 822-197-50-75 tel. 608-508-572	Stadium: SOR	Data: Grudzień 2025 r.
Temat: Projekt przebudowy skrzyżowania ul. Głowackiego z ul. 3-go Maja w Sulejówku.		Branża: Drogowa	Rys. nr: 2.
Nazwa rysunku: Stała organizacja ruchu			Skala: 1:500
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Jakub Król	uprawniony MAZ/014/UP/00111		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Powiat: miński, miasto : 141215_1 Sulejówek,
ul. Głowackiego Skala : 1: 500

"Jestem świadoma odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń" Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji		G.6640.8784.2025
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	Starosta Miński	
Organ władzy geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mińsku Mazowieckim	
Wykonawca prac geodezyjnych	Aneta Szpak NIP: 8221093814	
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zamierzonego wynik pozytywny weryfikacji	Adres: 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Jasninowa 25	
Linia i nazwa oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	geodeta uprawiony mgr inż. Aneta Szpak nr uprawnień 18417 (zakres 1 i 2)	



Opracowano systemem GEO-MAP. Id. zgi. G.6640.8784.2025
Układ współrzędnych 2000, układ wysokości PL-EVRF2007-NH.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Aneta Szpak
Lpnr. Nr 18417
05-300 Mińsk Maz. ul. Jasninowa 25
15.10.2025r.