

**PiN Jakub Król**

05-307 Dobre, Młęciny 56 B

e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com; tel. 608-508-572**PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR, ROZLICZENIA, DORADZTWO****PROJEKT TECHNICZNY**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Projekt przebudowy skrzyżowania ul. Głowackiego i 3-go Maja w Sulejówku w ciągu drogi powiatowej nr 2284W.
Lokalizacja: (nr ew. działki, obręb)	Dz. ewid. nr: 14, 80, 81 Obręb ewidencyjny: Sulejówek (141215_1.0008) Dz. ewid. nr: 1/1, 1/2, 80 Obręb ewidencyjny: Sulejówek (141215_1.0020) Gmina: Sulejówek Powiat: miński Województwo: mazowieckie
Nazwa i adres Inwestora:	Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Warszawska 219
TOM:	Materiały do zgłoszenia robót budowlanych

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych i specjalność	Data opracowania sprawdzenia	Podpis
Projektant	mgr inż. Jakub Król	MAZ/0170/POOD/11 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	XI.2025	

egz. 1

Spis treści projektu

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	4
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności	5
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego	6

II. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	8
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu	8
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu	9
4. Zestawienie powierzchni	11
5. Inne informacje i dane	12

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny 1:25000	14
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500	15
3. Przekroje podłużne 1:50/500	16
4. Przekroje normalne 1:50	17
5. Przekroje normalne 1:50	18
6. Szczegóły konstrukcyjne 1:10	19



I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

OŚWIADCZENIE

o sporządzeniu dokumentacji projektowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie art. 34, ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami) oświadczam, że projekt budowlany dla obiektu budowlanego pn.:

Projekt przebudowy skrzyżowania ul. Głowackiego i 3-go Maja w Sulejówku w ciągu drogi powiatowej nr 2284W.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być przekazany do realizacji.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych i specjalność	Data opracowania sprawdzenia	Podpis
Projektant	mgr inż. Jakub Król	MAZ/0170/POOD/11 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	XI.2025	



sygn. akt. MAZ/7131/48/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Jakubowi Król
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 8 listopada 1980 roku w Mińsku Mazowieckim, synowi Mieczysława**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0170/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawdzania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-373-DTR-J4A *

Pan JAKUB KRÓL o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0602/11
adres zamieszkania ul. MLĘCIN 56 B, 05-307 DOBRE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





II. CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania są materiały do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę „Projekt przebudowy skrzyżowania ul. Głowackiego i 3-go Maja w Sulejówku w ciągu drogi powiatowej nr 2284W”.

Przepisy formalno-prawne

- Ustawa Prawo Budowlane
- Ustawa Prawo wodne
- Ustawa o drogach publicznych
- Ustawa o ochronie przyrody
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające i inwentaryzacja
- Badania geotechniczne podłoża

Zakres prac dotyczących przebudowywanego odcinka drogi (program użytkowy)

- Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu
- Roboty rozbiórkowe (istniejąca konstrukcja jezdni, itd.)
- Przebudowa kanalizacji deszczowej
- Przebudowa nawierzchni drogowej
- Przebudowa chodników i zjazdów
- Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- Prace porządkowe
- Wprowadzenie stałej organizacji ruchu

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 2284W ul. 3-go Maja oraz ul. Głowackiego jest drogą klasy Z jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej. Droga ma przebieg kątowy (północna i zachodnia część skrzyżowania). Szerokość jezdni ul. 3-go Maja wynosi 9,5m. Po stronie wschodniej przebiega droga dla pieszych i rowerów o szerokości około 3,0m. Nawierzchnia na drodze dla pieszych i rowerów wykonana jest z kostki betonowej. Po stronie zachodniej przebiega chodnik dla pieszych o szerokości 2,0 m. Szerokość jezdni ul. Głowackiego wynosi 6,5m. Po obu stronach znajduje się chodnik dla pieszych z kostki betonowej.

W stanie istniejącym droga gminna ul. 3-go Maja oraz ul. Głowackiego jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej. Droga ma przebieg kątowy (południowa i wschodnia część skrzyżowania). Szerokość jezdni ul. 3-go Maja wynosi 9,2m. Po stronie wschodniej przebiega droga dla pieszych i rowerów o szerokości około 3,0m. Nawierzchnia na drodze dla pieszych i rowerów wykonana

jest z kostki betonowej. Po stronie zachodniej przebiega chodnik dla pieszych o szerokości 2,0 m. Szerokość jezdni ul. Głowackiego wynosi 6,0m. Po obu stronach znajduje się chodnik dla pieszych z kostki betonowej.

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą kanalizacji deszczowej.

Istniejące sieci i urządzenia obce

W rejonie planowanych prac występują następujące urządzenia obce:

- wodociąg,
- kanalizacja deszczowa i sanitarna,
- gazociąg,
- linia energetyczna naziemna i podziemna (niskie, średnie i wysokie napięcie),
- słupy oświetleniowe,
- linia teletechniczna naziemna i podziemna

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy skrzyżowania ul. Głowackiego i 3-go Maja w Sulejówku w ciągu drogi powiatowej nr 2284W.

Projektowana przebudowa drogi

Ze względu na brak w obowiązującym Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, szczegółowych wytycznych dotyczących parametrów poszczególnych typów skrzyżowań, na potrzeby opracowania koncepcji posłużono się Wytycznymi projektowania skrzyżowań drogowych (WR-D-31)

Zgodnie z Wytycznymi projektowania skrzyżowań drogowych, część 3: Ronda, tabela 4.1.1 rozróżniamy następujące typy rond i zakres ich stosowania:

Typ ronda	Średnica zewnętrzna ronda D. [m]		Usytuowanie i klasy dróg dochodzących do ronda
	standardowa	dopuszczalna	
Mini (wyspa środkowa przejezdna)	16-22	14-25	<ul style="list-style-type: none">• ulica klasy L lub D• ulica klasy Z, jeżeli nie można zaprojektować ronda jednopasowego
Jednopasowe	26-65	22-65	<ul style="list-style-type: none">• ulica lub droga zamiejska o jednej jezdni głównej klasy GP, G, Z, L lub D
Turbinowe	45-70 (dotyczy średnicy przed przekształceniem)		<ul style="list-style-type: none">• ulica lub droga zamiejska klasy GP, G, Z, L lub D
Dwupasowe	>41		<ul style="list-style-type: none">• nie projektuje się (dotyczy wyłącznie rond istniejących)

W związku z powyższym na drogach powiatowych klasy Z możemy stosować ronda Mini oraz ronda jednopasowe.

Poniżej przedstawiono parametry dla poszczególnych typów rond.

Ronda typu mini:

1. Średnicę wyspy środkowej dostosowuje się do średnicy zewnętrznej i szerokości jezdni mini ronda. Minimalna średnica wyspy środkowej powinna być nie mniejsza niż 4,00 m.
2. Standardowa szerokość jezdni mini ronda wynosi nie mniej niż 4,50 m i nie więcej niż 5,00 m.
3. Standardowa szerokość pasa ruchu na wlocie powinna być nie większa niż 3,50 m.

4. Standardowa szerokość pasa ruchu na wylocie powinna być nie większa niż 4,00 m i nie mniejsza niż 3,00 m.
5. Promień wyokrąglenia wlotu powinien wynosić standardowo od 6,00 do 8,00 m.
6. Promień wyokrąglenia wylotu powinien wynosić standardowo od 6,00 do 10,00 m.

Projekt zakłada przebudowę istniejącego skrzyżowania drogi powiatowej i drogi gminnej, na rondo typu mini. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej, wykonanie nowej drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów. Istniejące skrzyżowanie zostanie przebudowane na skrzyżowanie z ruchem okrężnym typu rondo o parametrach:

- średnica zewnętrzna – 16,0 m,
- średnica wyspy centralnej – 7,0 m,
- szerokość jezdni na rondzie – 4,5 m

W ramach przebudowy projektuje się krawężniki kamienne. Wyspę ronda projektuje się z kostki granitowej, ograniczonej krawężnikiem kamiennym. Przebudowa ta doprowadzi do ujednoczenia szerokości drogi na całym odcinku, co znacząco wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników.

Na istniejącej nawierzchni zostanie wykonane frezowanie korekcyjne, a następnie zostanie wykonana nowa warstwa ścieralna zgodnie z rysunkiem nr 2.

Połączenie projektowanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią bitumiczną należy wykonać poprzez sfrezowanie fragmentu istniejącej nawierzchni w celu dostosowania wysokościowego.

Chodniki wykonane będą z kostki betonowej fazowej koloru szarego. Drogę dla pieszych i rowerów projektuje się z kostki betonowej bezzfazowej koloru grafitowego. Połączenie posesji z drogą odbywać się będzie za pomocą zjazdów zwykłych wykonanych z kostki betonowej fazowej koloru grafitowego. Przy przejściach dla pieszych projektuje się płytki „dotykowe” dla osób niedowidzących wykonane z płytek granitowych.

Pas drogowy odwadniany będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej. W ramach przebudowy projektuje się korektę dwóch wpustów deszczowych.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót budowlanych wykona projekty czasowej organizacji ruchu. Roboty budowlane na projektowanym obszarze będą wykonywane bez zamknięcia ruchu kołowego. Należy przewidzieć etapowanie robót przez zastosowanie ruchu wahadłowego. Mieszkańcom i służbom ratunkowym należy zapewnić stały dojazd do posesji.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

Projektuje się przebudowę drogi o następujących parametrach:

- długość inwestycji odcinek A (północ – południe) – 50,00 m
- długość inwestycji odcinek B (wschód – zachód) – 35,00 m
- klasa ulicy – Z, L,
- teren zabudowany,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- przekrój poprzeczny drogi - uliczny,
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 6,00 m do 9,47 m. Spadek poprzeczny obustronny 2% w kierunku krawężników (zgodnie z § 17 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia dot. dróg publicznych),
- zjazdy zwykłe o szer. 3,0m (zgodnie z § 54 rozporządzenia dot. dróg publicznych),
- rozwiązania wysokościowe dostosowano do istniejących zjazdów i terenu.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni – KR 3:

- frezowanie korekcyjne
- warstwa ścieralna AC-11S grubości 4 - 6 cm,

Konstrukcja drogi dla pieszych:

- nawierzchnia ścieralna z kostki betonowej fazowej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 15 cm,

Konstrukcja drogi dla pieszych i rowerów:

- nawierzchnia ścieralna z kostki betonowej bezfazowej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 15 cm,

Konstrukcja zjazdu:

- nawierzchnia ścieralna z kostki betonowej fazowej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 20 cm,
- warstwa gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5\text{MPa}$, $E_2\geq 80\text{MPa}$ grubości 20 cm,

Konstrukcja ronda i azyli:

- nawierzchnia ścieralna z kostki granitowej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 20 cm,
- warstwa gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5\text{MPa}$, $E_2\geq 80\text{MPa}$ grubości 20 cm,

Projektowana budowa kanału technologicznego

Dokumentacja nie przewiduje budowy kanału technologicznego.

Na projektowanym zakresie przebudowy skrzyżowania znajdują się istniejąca sieć teletechniczna.

Projektowana budowa odwodnienia

Sposób odwodnienia przebudowywanego skrzyżowania na rondo nie ulegnie zmianie. Woda będzie odprowadzana do powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

Jedyną zmianą będzie korekta dwóch wpustów deszczowych, polegająca na dostosowaniu do nowoprojektowanego krawężnika.

4. Zestawienie powierzchni

▪ jezdnia z betonu asfaltowego:	548,00 m ²
▪ chodnik z kostki betonowej:	228,00 m ²
▪ zjazdy, rondo:	54,00 m ²
▪ humusowanie z obsianiem trawami:	109,00 m ²

5. Inne informacje i dane

5.1. Wykaz zabytków

Teren przedmiotowej inwestycji nie podlega ochronie konserwatorskiej wynikającej z wpisu do rejestru, nie jest uwzględniony w wojewódzkiej oraz nie figuruje w gminnej ewidencji zabytków.

5.2. Środowisko

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska naturalnego (fauny i flory). Projektowany obiekt będzie wpisany w krajobraz, zostanie dostosowany do istniejącego terenu i nie będzie zakłócać estetyki krajobrazu. Inwestycja nie stanowi zagrożenia dla rolniczej przestrzeni produkcyjnej.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem zagrożenia powodziowego.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w myśl „Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839)”.

5.3. Geotechnika

Projektowany obiekt należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej. Pod warstwą nasypów, nawiercono piaski średnie. Zwierciadło wód gruntowych nawiercono na głębokości 1,5-1,7 m p.p.t. Badania wykonywane były w okresie o niskich opadach i stanach wody gruntowej. Pod nasypami zalegają średnio zagęszczone piaski drobne oraz gliny piaszczyste i piaski gliniaste w stanie twardoplastycznym i plastycznym. Grunty te nadają się jako podłoże budowlane.

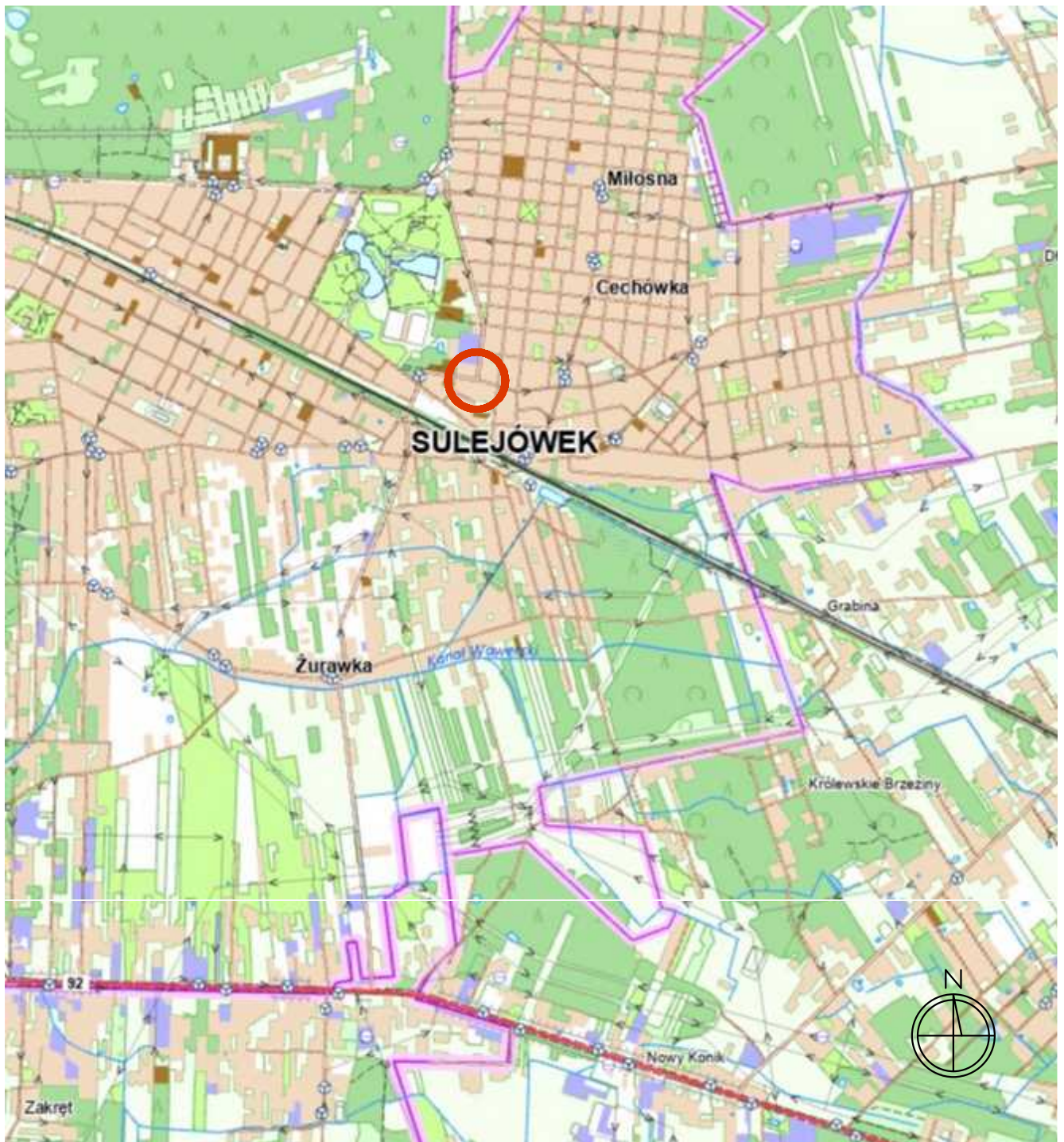
W przypadku stwierdzenia w dniu wykopu gruntów nienośnych (szczególnie nasypów niebudowlanych, gruntów organicznych czy w stanie miękkoplastycznym), należy je w całości usunąć i zastąpić podbudową piaszczystą, zagęszczaną warstwami.

Nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geodynamicznych. Przy zastosowaniu rozwiązań przedstawionych w opracowaniu, warunki wodno-gruntowe należy uznać za proste.

Głębokość strefy przemarzania w tym rejonie wynosi 1m p.p.t.




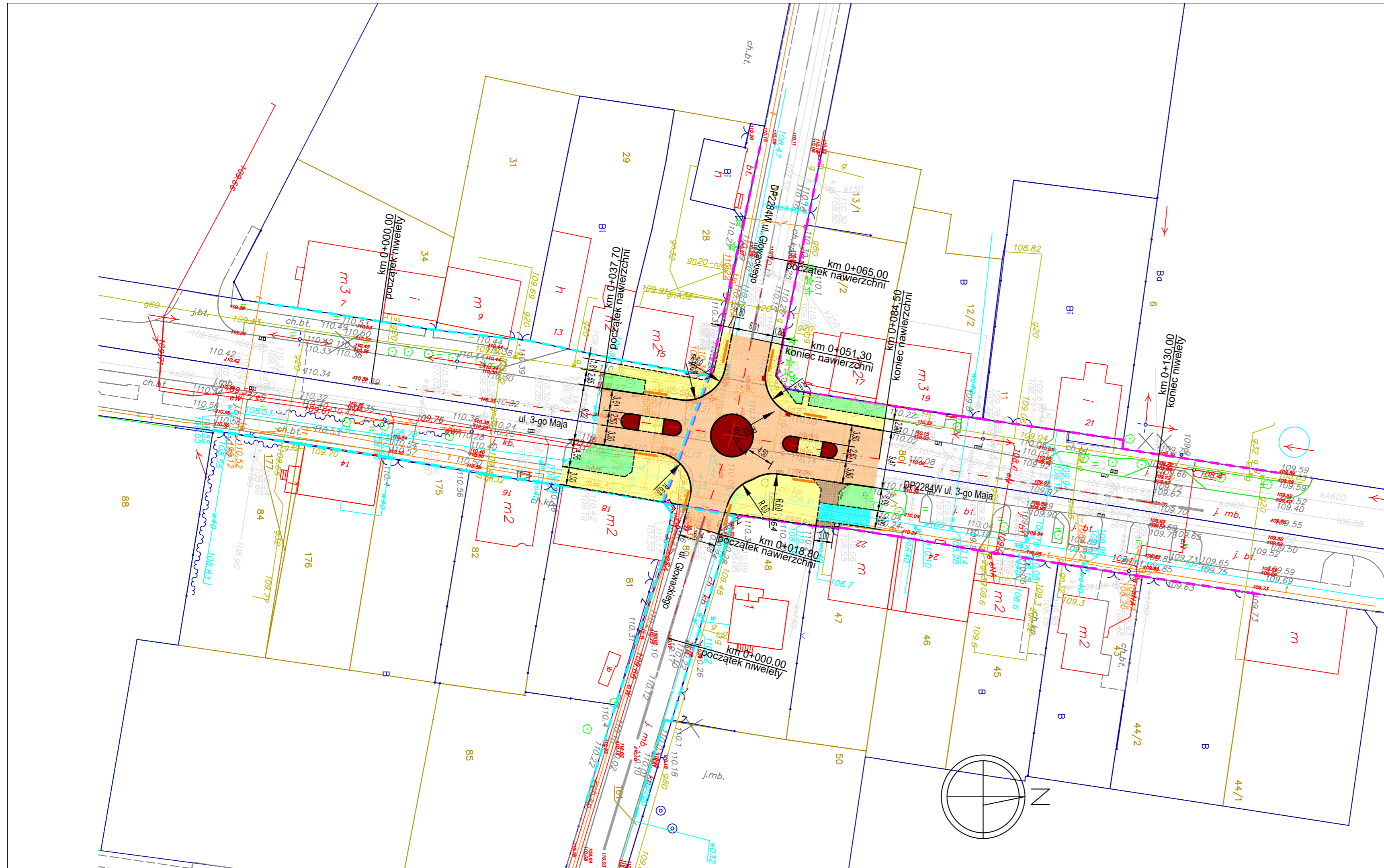
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:

	Teren inwestycji
---	------------------

Wykonawca projektu:  PiN e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com	PiN Jakub Król 05-307 Dobrze Młecin 56B NIP: 822-197-50-75 tel. 608-508-572	Stadium: P. Techniczny	Data: Listopad 2025 r.
		Branża: Drogowa	
Temat: Projekt przebudowy skrzyżowania ul. Głowackiego z ul. 3-go Maja w Sulejówku.		Rys. nr: 1.	
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny		Skala: 1:25000	
Projektant: mgr inż. Jakub Król		uprawnienia: MAZ/0170/POOD/11	

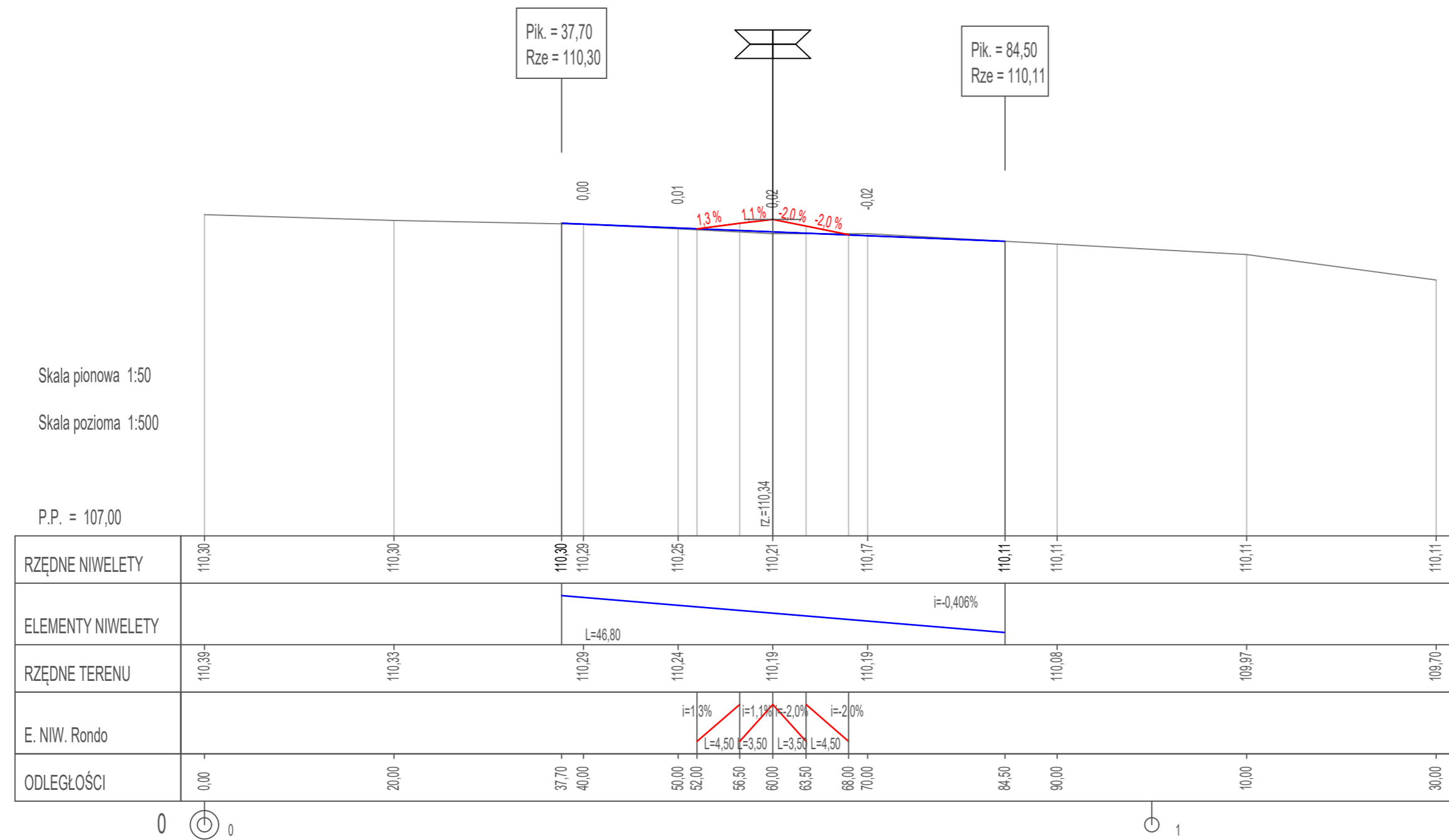


LEGENDA:

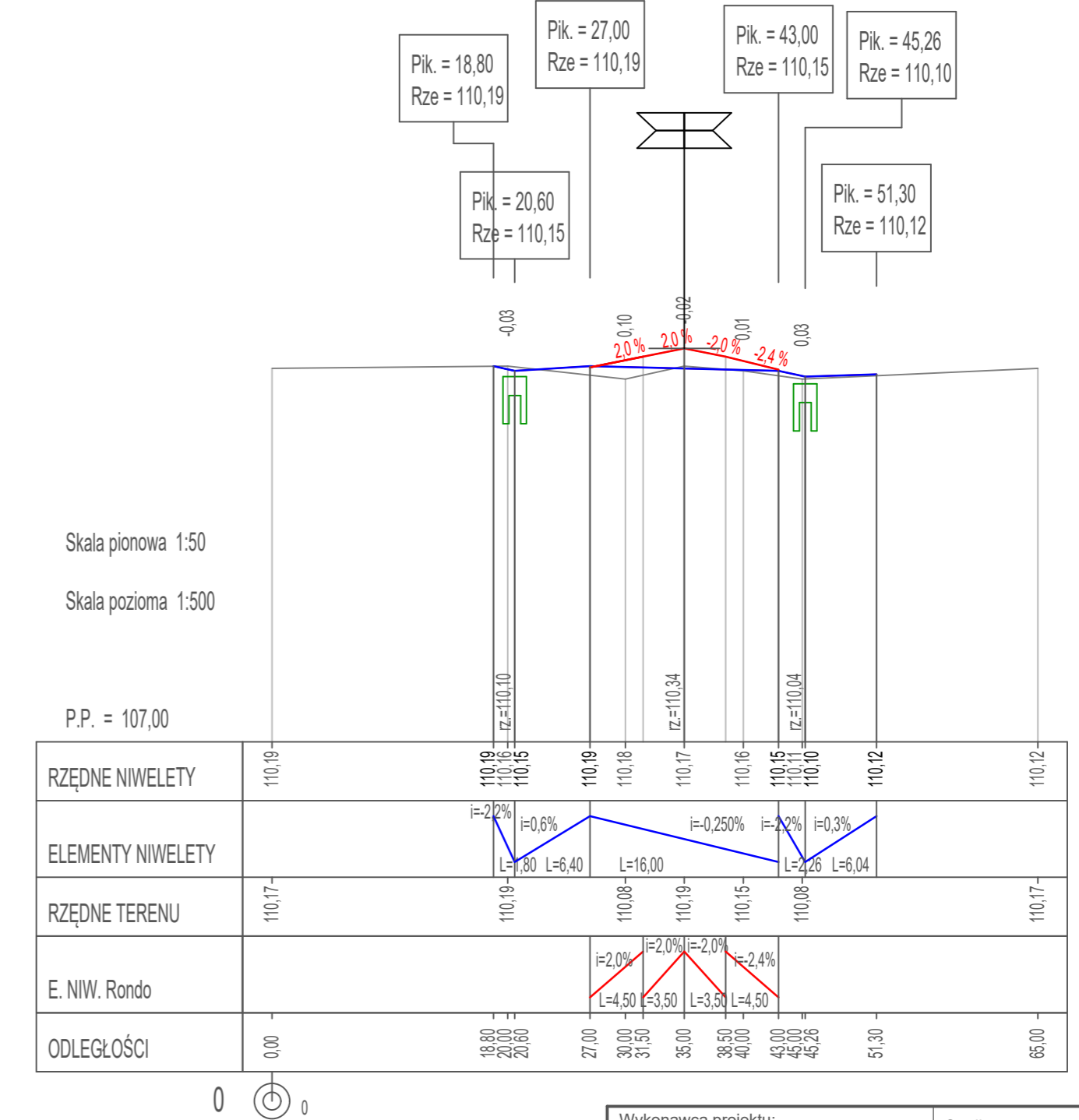
	Granica pasa drogowego drogi powiatowej
	Granica pasa drogowego drogi gminnej
	Oś drogi
	Projektowany krawężnik kamienny
	Projektowany krawężnik kamienny wtopiony / opornik
	Projektowane obrzeże
	Projektowana jezdnia
	Projektowana droga dla pieszych i rowerów
	Projektowana droga dla pieszych
	Projektowane zjazdy
	Projektowana wyspa/rondo z kostki granitowej
	Projektowane płytki "dotykowe"

Wykonawca projektu: PiN Jakub Król 05-307 Dobrze Męciny 56B NIP: 822-197-50-75 e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com tel. 608-508-572	Stadium: P. Techniczny	Data: Listopad 2025 r.
	Branża: Drogową	Rys. nr: 2.
Temat: Projekt przebudowy skrzyżowania ul. Głowackiego z ul. 3-go Maja w Sulejówku.		Skala: 1:500
Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu		
BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Jakub Król		uprawnienia: MAZ/0170/POOD/11

ul. 3-go Maja

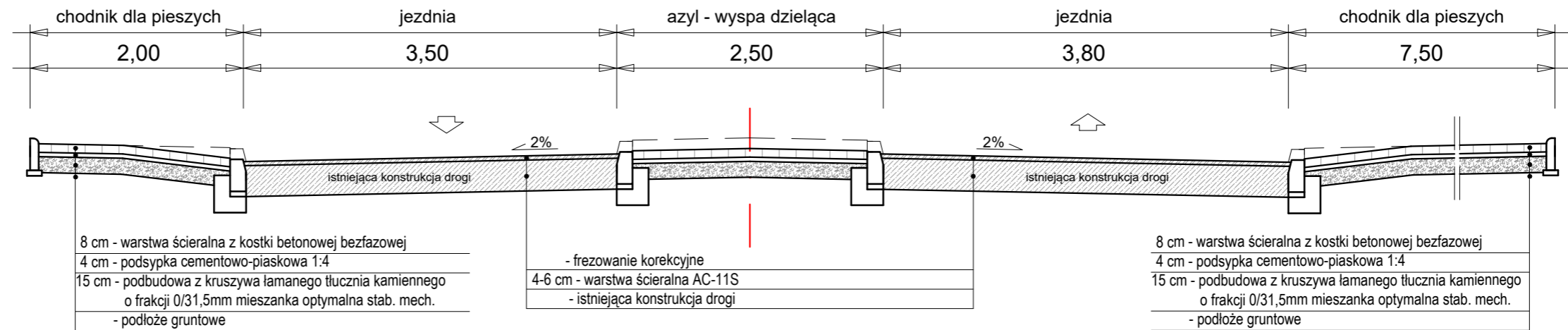


ul. Głowackiego

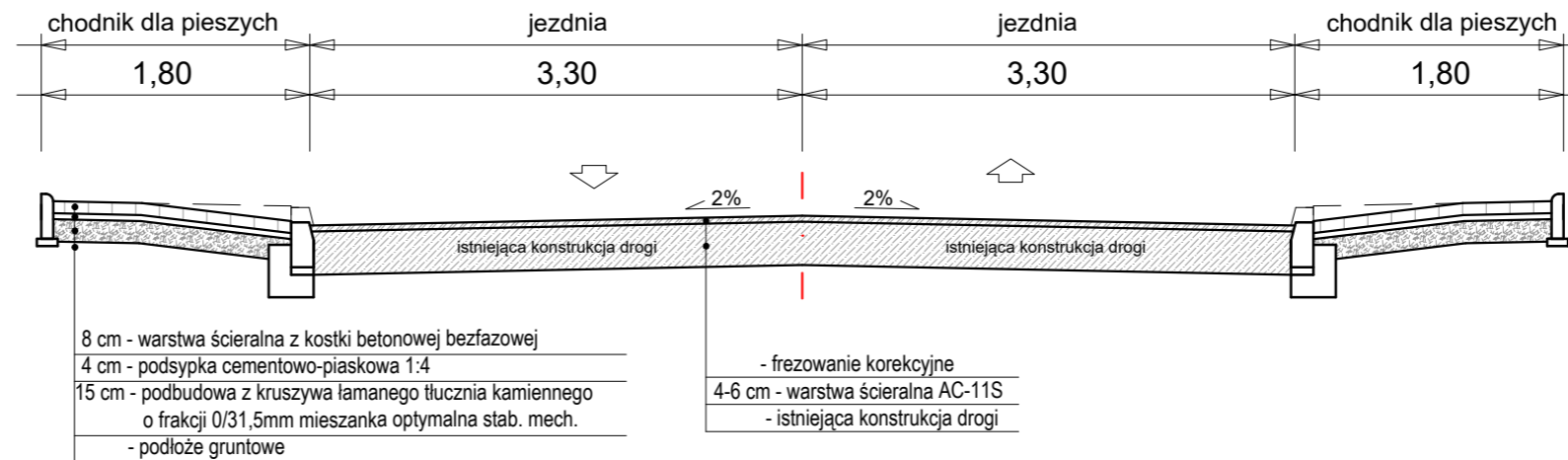


Wykonawca projektu: PiN PiN Jakub Król 05-307 Dobrze Miecin 56B NIP: 822-197-50-75 e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com tel. 608-508-572	Stadium: P. Techniczny Branża: Drogowa	Data: Listopad 2025 r. Rys. nr: 3. Skala: 1:50/500
Temat: Projekt przebudowy skrzyżowania ul. Głowackiego z ul. 3-go Maja w Sulejówku.		
Nazwa rysunku: Przekroje podłużne		
BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Jakub Król		uprawnienia: MAZ/0170/POOD/11

PRZEKRÓJ NORMALNY - ul. 3-go Maja (wlot północny)

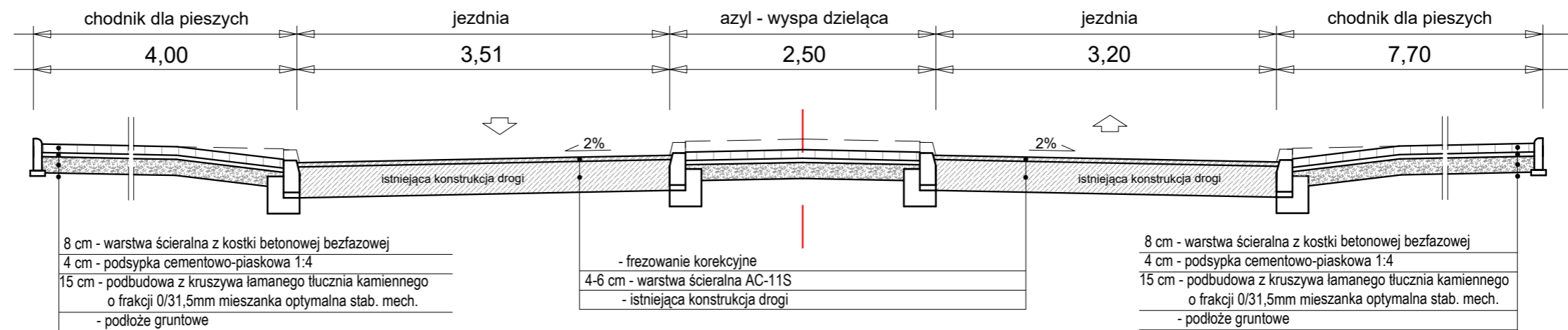


PRZEKRÓJ NORMALNY - ul. Głowackiego (wlot zachodni)

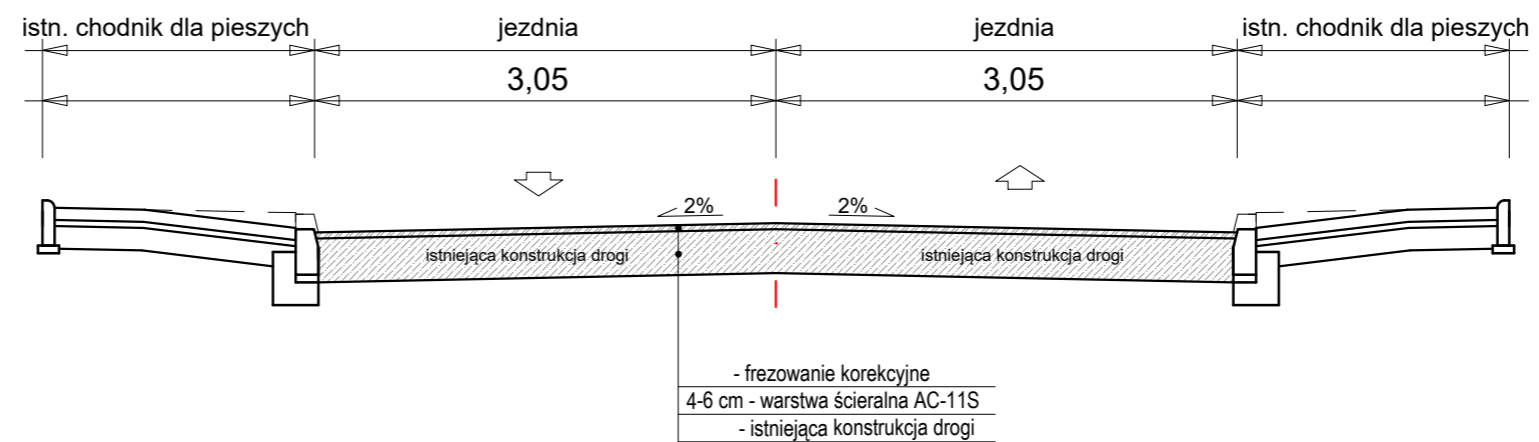


Wykonawca projektu: PiN e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com tel. 608-508-572	PiN Jakub Król 05-307 Dobrze Młecin 56B NIP: 822-197-50-75	Stadium: P. Techniczny	Data: Listopad 2025 r.
Temat: Projekt przebudowy skrzyżowania ul. Głowackiego z ul. 3-go Maja w Sulejówku.		Branża: Drogowa	Rys. nr: 4.
Nazwa rysunku: Przekroje normalne - droga powiatowa		Skala: 1:50	
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Jakub Król		uprawnienia: MAZ/0170/POOD/11	

PRZEKRÓJ NORMALNY - ul. 3-go Maja (wlot południowy)

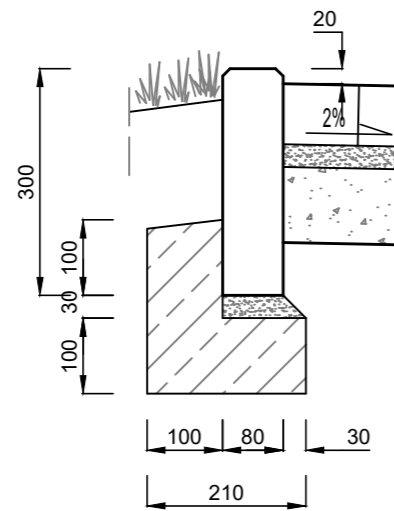


PRZEKRÓJ NORMALNY - ul. Głowackiego (wlot wschodni)

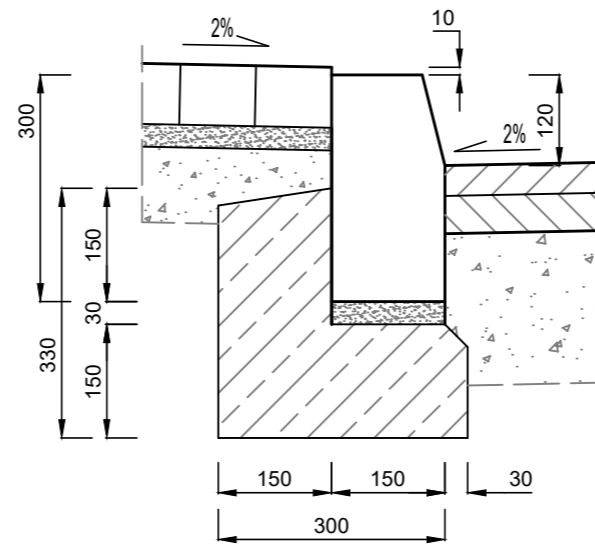


Wykonawca projektu: PiN e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com	PiN Jakub Król 05-307 Dobrze Młecin 56B NIP: 822-197-50-75 tel. 608-508-572	Stadium: P. Techniczny Branża: Drogowa	Data: Listopad 2025 r. Rys. nr: 5. Skala: 1:50
Temat: Projekt przebudowy skrzyżowania ul. Głowackiego z ul. 3-go Maja w Sulejówku.			
Nazwa rysunku: Przekroje normalne - droga gminna			
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Jakub Król			uprawnienia: MAZ/0170/POOD/11

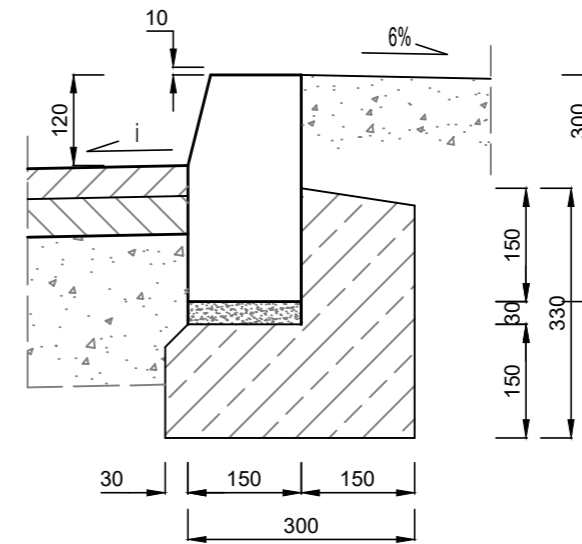
Szczegół "A"
Skala 1:10



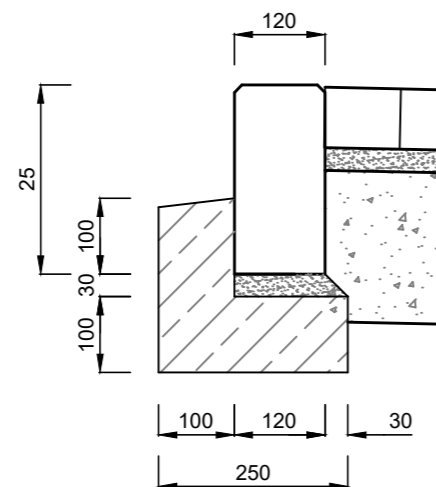
Szczegół "B"
Skala 1:10



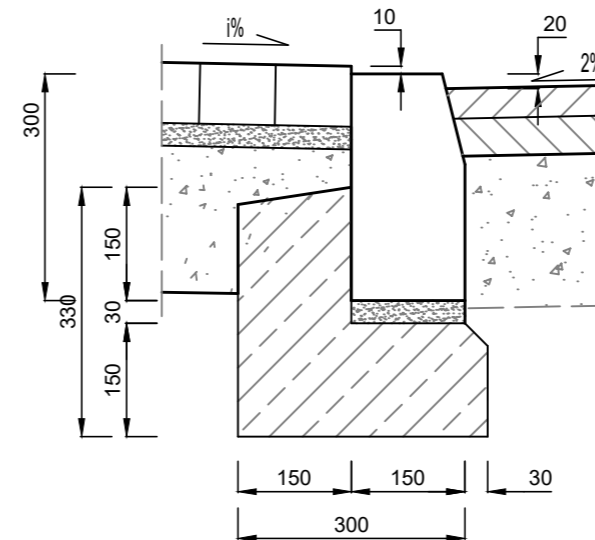
Szczegół "C"
Skala 1:10



Szczegół "D"
Skala 1:10



Szczegół "E"
Skala 1:10



Wykonawca projektu: PiN e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com	PiN Jakub Król 05-307 Dobrze Młocin 56B NIP: 822-197-50-75 tel. 608-508-572	Stadium: P. Techniczny	Data: Listopad 2025 r.
Temat: Projekt przebudowy skrzyżowania ul. Głowackiego z ul. 3-go Maja w Sulejówku.		Branża: Drogowa	Rys. nr: 6.
Nazwa rysunku: Szczegóły konstrukcyjne		Skala: 1:10	
BRANŻA DROGOWA		Projektant: mgr inż. Jakub Król	
		uprawnienia: MAZ/0170/POOD/11	