

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 186009N PRIOMA-RUTKOWICE

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca infrastruktura drogowa:

Działki 197, 229 i 39 to pasy drogowe przedmiotowej drogi o nawierzchni gruntowej i nieregulowanych poboczach, w większości porośniętych trawą. Działki 190/1 i 176 to pasy drogowe dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej, z którymi łączy się przedmiotowa droga. Działka 225 to teren linii kolejowej z którą krzyżuje się przedmiotowa droga i przebieg drogi na niej stanowić będzie oddzielne opracowanie. Działka 40 to droga gminna o nawierzchni gruntowej, której zajęcie jest konieczne ze względu na prawidłowe wykonanie na nią zjazdu.

Istniejąca zieleń drogowa:

W istniejących pasach, gdzie przewidziana jest przebudowa drogi rosną drzewa pojedynczo oraz w niewielkich szpalerach (38 szt.), (dodatkowe 18 szt. poza granicą pasa drogi), głównie są to lipy, topole i klony.

Istniejące obiekty i urządzenia obce:

Na terenie objętym opracowaniem w granicach opracowania występują sieci elektroenergetyczne, wodociągowe, telekomunikacyjne i kanalizacyjne, wraz z obiektami i urządzeniami.

Drogi zaprojektowano w sposób nie powodujący konieczności naruszenia ani zmiany dotychczasowego stanu istniejących w pasie drogowym budowli, obiektów budowlanych i urządzeń niezwiązanych z drogą oraz obsługą ruchu. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) art. 38 pkt. 5 istniejące obiekty budowlane i urządzenia nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócające wykonywania zadań zarządu drogi mogą pozostać w dotychczasowym stanie.

W przedmiotowym zamierzeniu budowlanym nie projektuje się obiektów budowlanych do rozbiórki.

II. STAN PROJEKTOWANY

W ramach inwestycji przewidziano budowę drogi o przekroju szlakowym, spełniających parametry techniczne dla danej klasy drogi zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, o konstrukcji jezdni odpowiednio do założonej kategorii ruchu. W opracowaniu przewidziano wykonanie jezdni jednojezdniowej, dwukierunkowej o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości podstawowej 4,0 m – 5,0 m. Spadki poprzeczne i podłużne dostosowane do istniejącego terenu i geometrii projektowanej jezdni.

Zjazdy do działek graniczących z pasem drogowym zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej.

Założenia i parametry techniczne projektowanych ulic

Kategoria – droga Gminna

Klasa; dojazdowa – D

Prędkość do projektowania V_p – 40 km/h,

Kategoria ruchu – KR-1

Obciążenie jezdni – 115 kN/oś

Wartości podstawowych parametrów niezbędnych do wykonania przedmiotowej dokumentacji projektowej przyjęto zgodnie z przepisami i normatywami.

Projektowane elementy pasa drogowego

a) jezdnia

Jezdnia jednojezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 4,0 m i o szerokości 5,0m. Spadek poprzeczny - daszkowy, symetryczny, o nachyleniu 2% . Spadki podłużne dostosowane do istniejącego terenu i geometrii projektowanej jezdni przedstawiono szczegółowo w części rysunkowej..

b) pobocza

Pobocza zaprojektowano z kruszywa naturalnego o spadku 8 % i szerokości 0,5 i 0,75 m.

c) zjazdy

Zjazdy na posesję zaprojektowano z betonu asfaltowego od krawędzi jezdni go granicy pasa drogowego.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, sprowadzając je do istniejących rowów drogowych i częściowo na tereny zielone w pasie drogowym.

Układ komunikacyjny

Projektowana droga obsługiwać będzie przyległe tereny rolnicze, zabudowy zagrodowej i usługowej. Łączyć się będzie, od strony południowej w m. Prioma z drogą powiatową nr 1290N Płońnica – Prioma – dr. woj. nr 544 , od strony północnej w m. Rutkowice z drogą powiatową nr 1288N Wielki Łęck – Płońnica – Burkat. Wszystkie wymienione drogi posiadają nawierzchnię twardą.

Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowany obiekt jest drogą publiczną połączoną bezpośrednio z innymi drogami publicznymi stanowiącymi układ komunikacyjny gminy i powiatu.

Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Projektowane ukształtowanie terenu dostosowano do normatywnych spadków nawierzchni jezdni w związku z czym projektuje się niewielkie korekty w ukształtowaniu istniejącego terenu. Drogę dostosowano do ukształtowania i zabudowy na działkach graniczących z pasem drogowym. Projektowane ukształtowanie terenu nie ulga zmianie. Projektuje się skarpy istniejących rowów oraz korpusu drogi humusować i obsiać trawą. Nie przewiduje się drzew do wycinki.

UWAGI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do uzyskania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenia i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.
3. Na budowie należy stosować materiały i urządzenia posiadające wymagane:
 - certyfikaty na znak bezpieczeństwa,
 - certyfikaty zgodności z PN lub aprobatami technicznymi,
 - deklaracje zgodności z PN lub aprobatami technicznymi.Stosowanie materiałów i urządzeń nie posiadających w/w certyfikatów i deklaracji zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami, jest niedopuszczalne.

Przedmiot zamówienia opisano za pomocą dokumentacji projektowej określonej w załącznikach od nr 11 do nr 12 do SWZ.