

Dotyczy postępowania: **Przebudowa drogi gminnej nr 186009N Prioma-Rutkowice**

Numer ogłoszenia: **2026/BZP 00154761/01 z dnia 13-03-2026 r.**

Stosownie do art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo Zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 ze zm.), w związku z pytaniami Wykonawców dotyczącymi treści SWZ, które wpłynęły w postępowaniu pn. „**Przebudowa drogi gminnej nr 186009N Prioma-Rutkowice**”, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie nr 1:**

Zgodnie z załączonym przekrojami poprzecznymi do wykonania jest 2.400,00 m<sup>3</sup> nasypu. Zgodnie z załączonym kosztorysem ofertowym do wykonania jest 1.573,07 m<sup>3</sup>. W celu wyceny tego samego zakresu robót przez wszystkich wykonawców, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zmianę ilości przedmiarowych pozycji kosztorysowej numer 6.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że do wykonania jest 1.573,07 m<sup>3</sup> nasypu, zgodnie z tabelą robót ziemnych – pozycja 6 kosztorysu.

**Pytanie nr 2:**

Zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi pobocze ma zostać wykonane z kruszywa C50/30 0/31,5. Zgodnie z opisem pozycji kosztorysowej nr 19 pobocze ma zostać wykonane z kruszywa naturalnego 0/31,5. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie kruszywa, z jakiego ma zostać wykonane pobocze.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że pobocze należy wykonać z kruszywa C50/30, 0/31,5.

**Pytanie nr 3:**

Zgodnie z SST D-04.05.01A warstwę ulepszonych podłoża z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4, o gr. 15 cm należy wykonać przy użyciu kruszywa o konkretnej krzywej 0/8 zgodnie z WT-5 dla kategorii ruchu KR1-2. Użycie krzywej 0/8 do produkcji stabilizacji C3/4 podnosi koszt całej stabilizacji. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie zastosowania w warstwie ulepszonych podłoża stabilizacji C3/4 wykonanej przy pomocy piachu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że stabilizację należy wykonać zgodnie z SST.

**Pytanie nr 4:**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z SST D-04.04.02 pkt. 1.3 Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy w konstrukcji drogi i zjazdów z mieszanki kruszywa C50/30 0/31,5.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy z mieszanki kruszyw C50/30, 0/31,5.

**Pytanie nr 5:**

Zgodnie z odpowiedziami z dnia 26.03.2026r. w wycenie należy uwzględnić także wykonanie robót w obszarze kolejowym. Zgodnie z rysunkiem PZT-1.1 odcinek od 0+337 do 0+375 km realizowany na terenach kolejowych ma być realizowany na podstawie odrębnego opracowania. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o załączenie wyżej wskazanego opracowania.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający załącza dodatkową dokumentację projektową do SWZ.

**Pytanie nr 6:**

Zgodnie z odpowiedziami z dnia 26.03.2026r. w wycenie należy uwzględnić także wykonanie robót w obszarze kolejowym. Zgodnie z rysunkiem PZT-1.1 odcinek od 0+337 do 0+375 km realizowany na terenach kolejowych ma być realizowany na podstawie odrębnego opracowania. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dodanie pozycji kosztorysowych, w których należy zawrzeć koszt wykonania robót na obszarach kolejowych.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający udostępni poprawiony kosztorys ofertowy.

**Pytanie nr 7:**

Zgodnie z odpowiedziami z dnia 26.03.2026r. w wycenie należy uwzględnić także wykonanie robót w obszarze kolejowym. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie pozycji kosztorysowej, w której należy uwzględnić znaczny koszt szkoleń i wyłączeń PKP niezbędnych do przeprowadzenia prac w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego linii kolejowej nr 208 Działdowo – Chojnice.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający załącza do niniejszej odpowiedzi wszystkie uzgodnienia projektu dokonane ze służbami PKP.

**Pytanie nr 8:**

Zgodnie z projekt wykonawczy opis do projektu technicznego drogi pkt. 3 konstrukcja nawierzchni jezdni podbudowę należy wykonać z mieszanki niezwiązanej 0/63 z kruszywa C50/30 gr. 25 cm. Natomiast zgodnie z opisem pozycji kosztorysowej nr 9 podbudowę należy wykonać z kruszywa C50/30 0/31,5 . Kruszywo 0/63 C50/30 jest materiałem trudno dostępnym, a jego zastosowanie bezzasadnie podnosi znacznie koszt całej inwestycji.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie zastosowania w warstwie podbudowy kruszywa 0/31,5 C50/30 grubości 25 cm.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy z mieszanki kruszyw C50/30, 0/31,5.

**Pytanie nr 9:**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie regulacji pionowej studni kanalizacyjnej należy uwzględnić jedynie pierścienie regulacyjne oraz zaprawę.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 10:**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie regulacji pionowej studni kanalizacyjnej należy uwzględnić jedynie pierścienie regulacyjne oraz zaprawę.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 11:**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie regulacji pionowej zaworów wodociągowych nie należy uwzględniać zakupu nowych skrzynek.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza. Nie należy zakładać wymiany nowych skrzynek.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ.

Zatwierdził:

**Wójt**

**Michał Breski**