



# Gmina Słońsk

66-436 Słońsk ul. Sikorskiego 15  
[www.slonsk.pl](http://www.slonsk.pl) tel/fax 95 757 2271/95 757 2268

Słońsk, dnia 25 lutego 2026r.

Znak sprawy: ZP.271.2.2026

## Wykonawcy

### Odpowiedzi na pytania Wykonawcy

**Dotyczy przetargu nieograniczonego na zadanie pod nazwą „pn. Budowa ścieżki rowerowej, ogłoszonego w BZP pod numerem 2026/BZP 00115994/01.**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający odpowiada na zadane pytania:

**Pytanie Wykonawcy:** Zwracam się z wnioskiem do Zamawiającego o dopuszczenie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych. SWZ oraz rozwiązania projektowe wskazują nawierzchnię z kostki betonowej na podsypce piaskowo-cementowej. Zgodnie z wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-63 „Podstawowym typem nawierzchni do stosowania na nawierzchniach dróg dla rowerów albo dróg dla pieszych i rowerów jest nawierzchnia asfaltowa. Nie dopuszcza się w obrębie nawierzchni przeznaczonych do ruchu rowerów nawierzchni z kostki betonowej lub kamiennej. W razie potrzeby w obszarach zabytkowych stosuje się nawierzchnię z elementów wielkoformatowych, np. płyt ciętych z kamienia naturalnego.

**Odpowiedź na pytanie 1** . Zamawiający nie dopuszcza nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych.

Dokumentacja projektowa ścieżki rowerowej została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ścieżka przebiega w terenie zabudowanym, krzyżuje się z dwoma drogami gminnymi o nawierzchni z kostki betonowej. Ten rodzaj nawierzchni jest więc w tym wypadku bardziej estetyczny i zapewnia ład i harmonię przestrzeni.

Ponadto Zamawiający przy realizowanej przedmiotowej inwestycji jest zobowiązany do stosowania zasady DNSH tj. „nie czyń znaczącej szkody”, co oznacza niewspieranie ani nieprowadzenie działalności gospodarczej, która czyni znaczące szkody dla któregośkolwiek z celów środowiskowych, w stosownych przypadkach, w rozumieniu art. 17 rozporządzenia (UE) 2020/852.

W/w rozporządzenie określa następujące cele środowiskowe: łagodzenie zmian klimatu, adaptacja do zmian klimatu, zrównoważone wykorzystywanie i ochrona zasobów wodnych i morskich, przejście na gospodarkę o obiegu zamkniętym, zapobieganie zanieczyszczeniu i jego kontrola, ochrona i odbudowa bioróżnorodności i ekosystemów.

W przypadku planowanej inwestycji należy uznać, że kostka betonowa jest bardziej przyjazna środowisku z następujących względów:

- Produkcja mieszanek mineralno-bitumicznych jest bardziej energochłonna i oparta na

paliwach kopalnych,

- Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych mocno się nagrzewa i staje się plastyczna podczas upałów, podczas gdy jasna kostka betonowa odbija więcej światła, zmniejszając temperaturę otoczenia,
- Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych jest szczelna, co prowadzi do problemów z odprowadzaniem wody deszczowej. Kostka brukowa (zwłaszcza układana na przepuszczalnej podbudowie) pozwala wodzie wsiąkać do gruntu.
- Kostka betonowa jest trwalsza i w przypadku prac ziemnych można ją łatwo rozebrać i ułożyć ponownie.

*Wójt Gminy Słońsk  
Janusz Krzyśków*