

## POROZUMIENIE

w sprawie wspólnej realizacji zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 439 Twardogóra – Chełstówek” oraz „Przebudowa wiaduktu kolejowego w km 47,308 linii kolejowej 355 Ostrów Wielkopolski – Grabowno Wielkie” w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 355 Ostrów Wielkopolski - Grabowno Wielkie - Etap II”

Zawarte pomiędzy:

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie,**

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000037568, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, o kapitale zakładowym 38.481.109.000,00 PLN, w całości Wpłaconym, posiadającą nr NIP: PL 1132316427, nr REGON: 017319027 reprezentowaną przez:

1. Piotr Bruss – Dyrektor Regionu
2. Marika Zieleń – Zastępca Dyrektora Regionu

zwaną dalej „**PLK SA**”

a

**Województwem Dolnośląskim - Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu**

z siedzibą przy ul. Krakowskiej 28, 50-425 Wrocław, NIP 8992803047 REGON: 931934644, którą reprezentuje:

1. Mariusz Wawro – Dyrektor Departamentu Inwestycji

zwanym dalej „**DSDiK**”

razem zwani łącznie „**Stronami**”

Na podstawie wcześniejszego Porozumienia w sprawie koordynacji prac projektowych mających na celu uzyskanie wspólnej decyzji zezwalającej na realizację inwestycji w zakresie *Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 439 Twardogóra – Chełstówek* oraz *Przebudowy wiaduktu kolejowego w km 47,308 linii kolejowej nr 355 Ostrów Wielkopolski - Grabowno Wielkie*, zawartego w dniu 30 października 2023 r. na podstawie ustaleń z Dolnośląskim Urzędem Wojewódzkim oraz na podstawie *Decyzji Nr 22/20025 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej* wydanej w dniu 7 października 2025 r. przez Wojewodę Dolnośląskiego, postanawia się co następuje:

### § 1

Strony porozumienia postanawiają wspólnie i zgodnie z przepisami zrealizować w zakresie prac budowlanych zadanie pn.: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 439 Twardogóra – Chełstówek**” oraz „**Przebudowa wiaduktu kolejowego w km 47,308 linii kolejowej 355**

1. **Ostrów Wielkopolski – Grabowno Wielkie**” w ramach projektu „**Prace na linii kolejowej nr 355 Ostrów Wielkopolski - Grabowno Wielkie - Etap II**” – dalej jako „**Zadanie**”.
2. W zakresie rzeczowym Zadania, o którym mowa w ust. 1, znajduje się:
  - a) **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 439 Twardogóra – Chełstówek** – dalej jako „**budowa drogi**” – dalej Etap II,

- b) **Przebudowa wiaduktu kolejowego w km 47,308 linii kolejowej 355 Ostrów Wielkopolski – Grabowno Wielkie w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 355 Ostrów Wielkopolski - Grabowno Wielkie - Etap II” – dalej jako „budowa wiaduktu” – dalej Etap I.**
3. Realizacja Zadania będzie wykonywana w oparciu o dokumentację projektową:
- a) W zakresie określonym w ust. 2 lit. a) zleconą przez Gminę Twardogóra działającą jako Inwestor Zastępczy w imieniu Zarządu Województwa Dolnośląskiego, a opracowaną przez SD PROJEKT Sp. z o.o., ul. 28 Czerwca 1956 r. 392 w Poznaniu,
  - b) W zakresie określonym w ust. 2 lit. b) zleconą przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., a opracowaną przez PBW INŻYNIERIA Sp. z o.o., ul. Strzegomska 142A we Wrocławiu.
4. Zadanie będzie realizowane zgodnie z wydaną Decyzją Nr 22/2025 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 07.10.2025 r. Decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności.
5. Zakres rzeczowy określony w ust. 2 lit. a) obejmuje wykonanie:
- c) Rozbudowy drogi wojewódzkiej,
  - d) Przebudowy i rozbudowy skrzyżowań,
  - e) Przebudowy i budowy odcinków chodników, ścieżek rowerowych i ścieżek pieszo rowerowych,
  - f) Przebudowy oraz rozbiórki i budowy przepustów,
  - g) Przebudowy przystanków autobusowych i zjazdów,
  - h) Przebudowy sieci elektroenergetycznej,
  - i) Przebudowy oświetlenia drogowego i budowę doświetlaczy przejść dla pieszych
  - j) Rozbiórki i budowy kanalizacji deszczowej,
  - k) Przebudowy sieci wodociągowej,
  - l) Przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej przebudowy sieci telekomunikacyjnej,
  - m) Przebudowy sieci gaz pociągowej niskiego i średniego ciśnienia
6. Zakres rzeczowy określony w ust. 2 lit. b) obejmuje wykonanie:
- a) Rozbiórki i budowy wiaduktu kolejowego
  - b) Wykonania robót torowych
  - c) Przebudowy sieci trakcyjnej i LPN
  - d) Usunięcia kolizji kablowych i srk
7. Strony oświadczają, że zakresy rzeczowe wymienione w ust.5 i 6 nie kolidują ze sobą.
8. Strony porozumienia wyznaczają DSDiK jako podmiot wykonujący zadania zarządu drogi w imieniu Zarządu Województwa Dolnośląskiego, do dokonania zawiadomienia o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych.

## § 2

1. Z uwagi na oddzielne finansowanie obu inwestycji Strony w ramach oddzielnych procedur przetargowych wyłonią oddzielnych Wykonawców robót budowlanych.
2. W związku z przesunięciem czasowym przetargów na budowę wiaduktu i budowę drogi przyjmuje się, że będą to odpowiednio Etap I i Etap II zadania – wskazane w par. 1 ust. 2.
3. Strony ustalają, że wykonanie etapów nastąpi po sobie. W związku z powyższym Strony ustalają, iż:
  - a) W momencie rozpoczęcia I Etapu budowy, Kierownikiem budowy zostanie przedstawiciel Wykonawcy wybrany przez PLK SA, a Inspektorem nadzoru inwestorskiego zostanie przedstawiciel PLK SA.
  - b) W momencie rozpoczęcia II Etapu, po zakończeniu I Etapu, obowiązki Kierownika budowy przejmie przedstawiciel Wykonawcy wybrany przez DSDiK a obowiązki

Inspektora nadzoru inwestorskiego przejmie przedstawiciel DSDiK. Obowiązki kierownika budowy w ramach Zadania zostaną przekazane przedstawicielowi Wykonawcy wybranego przez DSDiK po uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie dla wiaduktu wybudowanego w Etapie I oraz zakończeniu prac i uporządkowaniu placu budowy w zakresie dotyczącym wiaduktu.

- c) W związku z tym, że zakres realizacji projektu PLK SA pn. „Prace na linii kolejowej nr 355 Ostrów Wielkopolski - Grabowo Wielkie - Etap II” jest szerszy niż zakres określony w §1 ust. 2 lit b), potwierdza się, że dla pozostałych prac na linii kolejowej nr 355 w ramach ww. projektu PLK SA kierownikiem budowy pozostanie przedstawiciel Wykonawcy wybrany przez PLK SA.
4. Ustala się, że dziennik budowy prowadzony będzie przez Kierownika budowy, który rozpocznie jako pierwszy realizację inwestycji. Przekazanie obowiązków Kierownika budowy i zarazem prowadzenie dziennika budowy nastąpi zgodnie z ust.3 lit. b) w momencie zakończenia I Etapu Zadania.
5. W przypadku wystąpienia okoliczności wymagających ustanowienia pełnomocnika Strony zobowiązują się do udzielenia pełnomocnictwa osobie wskazanej przez jedną ze Stron.

### **§ 3**

1. DSDiK, po odebraniu kompletnej dokumentacji, przekaże PLK SA jej część w zakresie:
  - a) Poświadczoną notarialnie kopii decyzji ZRID.
  - b) Oryginalny tom dokumentacji projektowej, zatwierdzony i opieczetowany przez Dolnośląski Urząd Wojewódzki, w zakresie opracowanym dla PLK SA., Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu, dotyczący rozbiórki i budowy wiaduktu.
2. DSDiK zaopiniuje pozytywnie możliwość zamknięcia drogi wojewódzkiej nr 439 na czas prowadzenia robót dla I Etapu.
3. DSDiK wyraża zgodę na nieodpłatne dysponowanie terenem przez PLK SA i zezwala na wejście w pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 439 w celu wykonania prac budowlanych objętych wydaną Decyzją ZRID.
4. DSDiK przebuduje kolizje znajdujące się w obrębie skrzyżowania linii kolejowej i drogi wojewódzkiej zgodnie z wydaną Decyzją ZRID do układu docelowego w II Etapie.

### **§ 4**

1. PLK SA lub wybrany przez nie Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu pozwalającej na wyznaczenie objazdu dla drogi wojewódzkiej nr 439 dla I Etapu prac, tj. rozbiórki i budowy wiaduktu.
2. PLK SA wyraża zgodę na nieodpłatne dysponowanie terenem przez DSDiK i zezwala na wejście na teren kolejowy linii kolejowej nr 355 w celu wykonania prac budowlanych objętych wydaną Decyzją ZRID w zakresie dotyczącym II Etapu.
3. PLK SA lub wybrany przez niego Wykonawca wykona w I Etapie bypass-y lub zabezpieczy własnym staraniem sieci, które zostaną docelowo przebudowane w II Etapie, w zakresie niezbędnym do budowy wiaduktu.

### **§ 5**

Porozumienie zostaje zawarte na czas określony tj.: do dnia odbioru końcowego robót/uzyskania pozwolenia na użytkowanie przez Strony dla całości inwestycji, która jest przedmiotem niniejszego Porozumienia (Etap I i II).

### **§ 6**

Strony wyznaczają następujące osoby jako uprawnione do kontaktu przy realizacji Porozumienia:

