

Wyjaśnienia oraz zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji na zadanie pn.: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 2077K na odcinku I - w km od 0+013,46 do km 0+830,73 w miejscowości Nowy Wiśnicz na odcinku II - w km 4+932,00 do km 6+464,00 w miejscowości Lipnica Górna, Powiat Bocheński.**

1. Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z siedzibą w Nowym Wiśniczu udziela odpowiedzi na poniższe pytania, zadane przez Wykonawców:

Pytanie nr 4:

Dotyczy: konstrukcji nawierzchni jezdni

W związku z rozbieżnościami pomiędzy dokumentacją projektową – projektami wykonawczymi a przedmiarem dla przedmiotowego zadania w zakresie warstw konstrukcji nawierzchni drogowej (ich rodzaju, zakresu i ilości), prosimy o jednoznaczne doprecyzowanie konstrukcji niezbędnych do wykonania na poszczególnych odcinkach.

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć roboty zgodnie z aktualnym przedmiarem robót i opisami w przedmiarze.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie do stabilizacji ziarnistym dodatkiem hydrofobowym środka niehydrofobowego w formie emulsji lub płynu? Czy wiążące jest wymaganie zastosowania środka ziarnistego niezwilżalnego zgodnie z dokumentacją techniczną i obowiązującą specyfikacją D-04.12.01?

Odpowiedź:

Roboty, należy wycenić zgodnie z aktualnym przedmiarem robót oraz udostępnioną specyfikacją D-04.12.01 zawierającą wymagania dotyczące wytrzymałości na ściskanie, a wszystkie wymagania STWiORB mają być spełnione, łącznie z formą i właściwościami stosowanego materiału.

Nie dopuszcza się stosowania płynów, żeli, pianek i innych nieziarnistych i niehydrofobowych materiałów.

Pytanie nr 6:

Czy załączoną dokumentację projektową dla b. elektroenergetycznej należy ująć w wycenie, jeżeli tak prosimy o udostępnienie przedmiaru dla tej branży.

Odpowiedź:

Skorygowano przedmiar robót w tym zakresie.

Roboty branży elektroenergetycznej należy ująć w wycenie, a koszty tych prac ująć w pozycji nr 617 aktualnego przedmiaru robót.

Pytanie nr 7:

Prosimy o podanie parametrów projektowanych nasadzeń.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu udostępnił inwentaryzację zieleni, w których podane są parametry drzew do nasadzeń.



Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni

Pytanie nr 8:

Przedmiar odcinek km 0+013,46 - 0+092 poz 46 odcinek 0+499-0+830 poz. 580. Warstwy odcinające, zagęszczane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 6`cm. Zgodnie z projektem powinna być grubość 5cm. Prosimy o korektę przedmiaru lub projektu

Odpowiedź:

Poz. 46 i 580 (przedmiar z datą 09.03.2026) - korekta opisu robót i wsp. krotności = 0,83

Pytanie nr 9:

Przedmiar odcinek km 0+013,46 - 0+092 poz 51 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 10`cm, kostka szara. Zgodnie z projektem kolor kostki powinien być czerwony. Prosimy o korektę przedmiaru lub projektu

Odpowiedź:

Poz. 51 (przedmiar z datą 09.03.2026) – zmiana opisu robót – „kostka KOLOROWA”

Pytanie nr 10:

Przedmiar odcinek km 0+013,46 - 0+092 poz 48 odcinek 0+499-830 poz 558. Podbudowy betonowe, warstwa po zagęszczeniu 25`cm krotność 1,25cm. Zgodnie z projektem należy wykonać 25cm. Prosimy o usunięcie krotności, gdyż z takiego zapisu należałoby wycenić grubość 31cm. Prosimy o korektę przedmiaru

Odpowiedź:

Poz. 48 i 558 (przedmiar z datą 09.03.2026) – podstawa katalogowa „KNNR 6/109/6” posiada opis „Podbudowy betonowe, pielęgnacja hydrolitem, warstwa po zagęszczeniu 20`cm” – projektowana grubość podbudowy betonowej 25 cm - stąd współczynnik krotności =1,25

Pytanie nr 11:

Przedmiar odcinek km 0+013,46 - 0+092 poz 62 odcinek km 0+092 do 0+337 poz. 175 odcinek 0+499-0+830 poz. 512. Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 6`cm, kostka integracyjna. Zgodnie z projektem należy wykonać płytki integracyjne żółte 20x10x8cm. Prosimy o korektę przedmiaru lub projektu

Odpowiedź:

W zakresie nawierzchni integracyjnych Inwestor dopuszcza zarówno płytki integracyjne jak i kostkę z wypustkami. Ważna jest powierzchnia pasów ostrzegawczych dla osób z niepełnosprawnościami.

Pytanie nr 12:

Prosimy o załączenie wszystkich dokumentów formalnych pozyskanych na etapie projektowym (decyzji pozwolenia na budowę/ZRID, decyzji konserwatorskich, pozwoleń na wycinkę itd.)

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu udostępnia wnioskowane dokumenty.

Jednocześnie informujemy, że jest procedowane pozwolenie konserwatorskie na wycinkę drzew, ponieważ to które posiada Zamawiający utraciło ważność.

Pytanie nr 13:

Prosimy o załączenie inwentaryzacji zieleni oraz projektu nasadzeń zastępczych dla odcinka Nowy Wiśnicz oraz Lipnica Górna

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu udostępnia posiadane inwentaryzacje zieleni.



Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni

Pytanie nr 14:

Przedmiar odcinek km 0+092 do 0+337 poz 101-106. W ramach zadania należy wykarczować i posprzątać teren, natomiast brak jest pozycji na wycinkę. Prosimy o korektę przedmiaru bądź potwierdzenie, iż drzewa są już wycięte.

Odpowiedź:

Podstawa katalogowa „KNR 221/110/...” z opisem „Karczowanie drzew, miękkich, średnica” – to karczowanie całych drzew. Zgodnie z opisem robót do pozycji, wycenie w tej pozycji podlegają roboty:

1. Odcięcie piłą mechaniczną gałęzi, konarów i części pnia oraz opuszczenie ich na linach.
2. Odkopanie korzeni.
3. Obcięcie i usunięcie korzeni.
4. Przewrócenie reszty pnia przy użyciu liny.
5. Pocięcie pnia na odcinki dogodne do transportu.
6. Ułożenie gałęzi i konarów w stosy.
7. Zasypanie dołów dostarczoną ziemią.
8. Ubicie i wyrównanie zasypanego dołu.”

Pytanie nr 15:

Przedmiar odcinek km 0+092 do 0+337 poz. 107-108 odcinek 0+337-0+499 poz 299-300 4+932-5+474 poz 620-621. W ramach zadania należy rozebrać ogrodzenie następnie je odbudować. Prosimy o podanie parametrów nowego ogrodzenia.

Odpowiedź:

Skorygowano przedmiar robót w tym zakresie.
Ogrodzenia nie będą odbudowywane w ramach inwestycji.

Pytanie nr 16:

Przedmiar odcinek km 0+092 do 0+337 poz. 174 poz. 238 odcinek 0+337-0+499 poz 355 odcinek 0+499-0+830 poz 511 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 6`cm, kostka szara. W ramach zadania należy wykonać nawierzchnię z kostki kolorowej oraz szarej. Prosimy o podział pozycji na kostkę Holland szara, kolorowa oraz Nostalit szary kolorowy

Odpowiedź:

Poz. 174 (przedmiar z datą 09.03.2026) – kostka na chodniku - szara, poz.175 – nawierzchnia integracyjna, poz. 176 – nawierzchnia zjazdów – kostka kolorowa; poz. 238 – kostka szara na chodniku, poz. 225 – kostka na powierzchni zatoki, poz. 241- przełożenie kostki na istniejących chodnikach przylegających do projektowanych ciągów. Podobny podział jest w pozycji 355 oraz 356, a także w poz. 511, poz. 512 i poz. 513. W elementach „Budowa chodnika i zjazdu” w odpowiednich grupach jest podział nawierzchni na szarą i kolorową.

Pytanie nr 17:

Przedmiar odcinek km 0+092 do 0+337 poz. 177 Wyrównanie poziomów na zjazdach. Prosimy o doprecyzowanie co Wykonawca ma ująć w tej pozycji.

Odpowiedź:

Po wykonaniu projektowanych zjazdów należy istniejące zjazdy dopasować do rzędnej wysokości projektowanego obrzeża na zjeździe poprzez przełożenie kostki, wylanie betonu lub wykonanie nawierzchni żwirowej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. W przedmiarze przyjęto 40 m².



Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni

Pytanie nr 18:

Przedmiar odcinek km 0+092 do 0+337 poz. 225 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, kostka kolorowa - zatoka postojowa. Zgodnie z projektem rys 4 PW projektu drogowego miejsca postojowe należy wykonać z kostki szarej a tylko pasy rozdzielające z kostki kolorowej.

Odpowiedź:

Poz. 225 (przedmiar z datą 09.03.2026) – nawierzchnię zatoki należy wykonać z kostki szarej z pasami rozdzielającymi z kostki kolorowej – opis „kostka kolorowa” – należy rozumieć, że do wykonania nawierzchni zatoki należy użyć również kostki kolorowej na pasy.

Pytanie nr 19:

Odcinek 4+932-5+474 prosimy o zaktualizowanie STWIO dla projektu zamiennego. Np. w zakresie mas bark specyfikacji dla podbudowy z asfaltu, natomiast dla warstwy ścieralnej oraz wiążącej opisany asfalt nie odpowiada temu zaprojektowanemu.

Odpowiedź:

Materiał do wykonania robót w odcinku 4+932-5+474 należy przyjąć w oparciu o STWIORB dla odcinka robót w Nowy Wiśniczu.

Pytanie nr 20:

Odcinek 4+932-5+474. Prosimy o wskazanie pozycji, w której należy wycenić podbudowę bitumiczną gr 7cm

Odpowiedź:

Na odcinku 4+932-5+474 Zamawiający posiada dokumentację projektową budowy chodnika, która nie obejmowała przebudowy całej szerokości jezdni, a jedynie poszerzenie i roboty bitumiczne na poszerzeniu. Przedmiotowe zadanie inwestycyjne obejmuje budowę chodnika i przebudowę całej szerokości jezdni, dlatego też należy wycenić roboty zgodnie z aktualnym przedmiarem robót.

Pytanie nr 21:

Załączony przedmiar na odcinek 4+932-5+474 nie odpowiada projektowi zamiennemu z 2017 m.in. w grubościach poszczególnych warstw stabilizacji, kruszywa, brak siatki wzmacniającej itd. Prosimy o weryfikację przedmiaru dla tego odcinka

Odpowiedź:

Na odcinku 4+932-5+474 Zamawiający posiada dokumentację projektową budowy chodnika, która nie obejmowała przebudowy całej szerokości jezdni, a jedynie poszerzenie i roboty bitumiczne na poszerzeniu. Przedmiotowe zadanie inwestycyjne obejmuje budowę chodnika i przebudowę całej szerokości jezdni wraz z stabilizacją podbudowy na całej szerokości jezdni, dlatego też należy wycenić roboty zgodnie z aktualnym przedmiarem robót.

Pytanie nr 22:

Prosimy o załączenie STWIORB dla odcinka 5+474 do km 6+464 zaprojektowanego przez rkarch.

Odpowiedź:

STWIORB dla odcinka 5+474 do km 6+464 znajduje się w załączniku nr 12 do SWZ.

Pytanie nr 23:

Na odcinkach 4+932-5+474 oraz 5+474-6+464 występują całkowicie inna konstrukcja poszerzeń w zakresie materiałów, grubości warstw oraz doboru asfaltu do mas bitumicznych. Prosimy o potwierdzenie przyjętych rozwiązań projektowych.

Odpowiedź:

Na odcinku 4+932-5+474 Zamawiający posiada dokumentację projektową budowy chodnika, która nie obejmowała przebudowy całej szerokości jezdni, a jedynie poszerzenie i roboty bitumiczne na poszerzeniu.



Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni

Na odcinach 4+932-5+474 oraz 5+474-6+464 roboty należy wycenić roboty zgodnie z aktualnym przedmiarem robót.

Pytanie nr 24:

Czy Zamawiający, mając na uwadze treść art. 439 ustawy Prawo zamówień publicznych oraz cel wprowadzenia klauzul waloryzacyjnych, jakim jest przywrócenie równowagi ekonomicznej stron, wyrazi zgodę na dokonanie zmiany w paragrafie 17 wzoru umowy poprzez podwyższenie maksymalnego limitu waloryzacji z obecnego poziomu do 15%?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę limitu waloryzacji, w związku z powyższym limit waloryzacji pozostaje bez zmian.

2. W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający anuluje opublikowany w dniu 12.03.2026 r. załącznik nr 11 do SWZ – Przedmiar robót.

W dniu 25.03.2026 r. Zamawiający wprowadza do SWZ załącznik nr 11 – AKTUALNY Przedmiar robót.

Zamawiający w załączeniu również publikuje:

- 1) dokumenty formalne,
 - 2) inwentaryzacje zieleni,
 - 3) specyfikację D-04.12.01 zawierającą wymagania dotyczące wytrzymałości na ściskanie.
3. Na podstawie art. 286 ust. 1, 3 i 7 ustawy Pzp Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z siedzibą w Nowym Wiśniczu wprowadza zmianę treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, tj.:
 - 1) W rozdziale XVIII. Termin związania ofertą, ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia 30.04.2026 r.”
 - 2) W rozdziale XIX. Sposób oraz termin składania i otwarcia ofert, ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„Ofertę należy złożyć za pośrednictwem Platformy e-Zamówienia w terminie do dnia 01.04.2026 r. do godz. 08:00.”
 - 1) W rozdziale XIX. Sposób oraz termin składania i otwarcia ofert, ust. 7 otrzymuje brzmienie:
„Otwarcie ofert nastąpi dnia 01.04.2026 r. o godzinie 09:00 za pośrednictwem Platformy e-Zamówienia.”
 4. W pozostałym zakresie Specyfikacja Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.
 5. Powyższe dokonane wyjaśnienia i zmiany stanowią integralną część SWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

Zatwierdzam

/ - /

mgr inż. Eugeniusz Bar
p.o. Z-ca Dyrektora PZD w Bochni

