

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
Remontu ul. Grunwaldzkiej w Gościnie.



1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały

- inwentaryzacja stanu istniejącego;
- obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym jako wiodące:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz.1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024 poz. 320)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)

2. Przedmiot i zakres projektu

Przedmiotem projektu jest wykonanie remontu warstw bitumicznych na ul. Grunwaldzkiej w Gościnie polegający na wymianie warstwy ścieralnej nawierzchni mineralno - bitumicznej . Długość odcinka objętego opracowaniem ok. 0,850 km.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w pasie drogowym ul. Grunwaldzkiej w Gościnie w gminie Kołobrzeg w powiecie kołobrzeskim w obszarze zabudowanym.

W stanie istniejącym na przedmiotowym obszarze znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej z obustronnym chodnikiem. Nawierzchnia bitumiczna ma szerokość od 5,0 do 6,0 m i jest zużyta w znacznym stopniu. Odwodnienie powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej. Droga jest oświetlona. W ulicy znajduje się pełne uzbrojenie terenu.

Ruch odbywa się na zasadach ogólnych.

4. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Projekt obejmuje remont publicznej drogi gminnej – ul. Grunwaldzkiej w m. Gościno.

Zakres projektu:

Zaprojektowano usunięcie warstwy ścieralnej poprzez jej frezowanie, oraz wbudowanie nowej warstwy. Droga jest ograniczona krawężnikami, które wyznaczają sposób rozwiązania sytuacyjno wysokościowego. W kilku miejscach, po przekopach i w miejscu osadzenia uzbrojenia podziemnego nastąpiło zniszczenie konstrukcji jezdni. Przewiduje się wykonanie remontu na na pełną głębokość konstrukcji.

Zakres robót:

- naprawa uszkodzeń punktowych nawierzchni
- frezowanie warstwy ścieralnej grubości 3-5cm (średnio 4cm)
- wykonanie nowych warstw bitumicznych grubości 4cm;
- odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego

Regulacja uzbrojenia podziemnego umieszczonego w jezdni

Parametry techniczne projektowanej inwestycji:

- szerokość jezdni jak w stanie istniejącym.

Rozwiązanie konstrukcji nawierzchni

Projekt przewiduje wykonanie nowych warstw bitumicznych nawierzchni.

4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
	Istniejąca nawierzchnia - podbudowa bitumiczna po frezowaniu

Z punktowym remontem wgłębnym

Jezdnia bitumiczna KR3

4cm	w.ścieralna z AC8S
5cm	w.wiążąca z AC16W
7 cm	podbudowa z AC16P
22 cm	podbudowa z kruszywa C50/30
22cm	WM C1,5/2<4,0 MPa
25cm	WUP C0,4/0,5<2,0 MPa

5. Warunki gruntowe i wodne

Występują proste warunki gruntowe. Kategorię geotechniczną określa się jako pierwszą. Planowane do wykonania prace nie ingerują w podłoże gruntowe.

6. Uzbrojenie terenu

Ze względu na powierzchniowy zakres robót (do 20 cm w stosunku do terenu istniejącego) nie przewiduje się kolizji z uzbrojeniem istniejącym. Zawory i studnie w obszarze robót należy wyregulować.