

Egz.	1	2	3	4
------	---	---	---	---

Nazwa elementu projektu budowlanego:	<p align="center">PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA</p>
Nazwa zamierzenia budowlanego:	BUDOWA UL. ŚW FLORIANA WRAZ Z PRZEBUDOWĄ UL. PIWNEJ W RADOMIU
Nazwa zadania:	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ BUDOWY UL. ŚW. FLORIANA W RADOMIU
Adres obiektu budowlanego:	<p align="center">ULICA ŚW. FLORIANA, UL. PIWNA M. RADOM POWIAT RADOMSKI</p>
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Inwestor:	<p align="center">Prezydent Miasta Radomia W ramach działalności Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu Ul. Traugutta 30/30A, 26-610 Radom</p>
Identyfikator działki ewidencyjnej:	<p align="center">Nieruchomości (identyfikator): 146301_1.0050.AR_60.137; 146301_1.0050.AR_60.139/1; 146301_1.0050.AR_60.139/4; 146301_1.0050.AR_60.139/3; 146301_1.0050.AR_60.142/1; 146301_1.0050.AR_60.142/2;</p>

ZAŁĄCZNIK DO STRONY TYTUŁOWEJ

Jednostka projektowa:



MT-Projekt Sp. z o. o.,
ul. Piłsudskiego 42A,
05-600 Grójec, tel. 732 707 800

Zespół autorski	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Płużyński	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: MAZ/0188/PBD/16	Branża drogowa	Listopad 2025	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Korczak	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: MAZ/0477/PBD/16	Branża drogowa	Listopad 2025	

Spis treści

Spis treści	3
I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	4
1. Oświadczenie o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	4
1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta i sprawdzającego wraz z zaświadczeniem o przynależności projektanta i sprawdzającego do właściwej izby samorządu zawodowego.....	5
II. CZĘŚĆ OPISOWA	12
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	12
2. Lokalizacja inwestycji.....	12
3. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu	13
4. Opis projektowanego zagospodarowania terenu	15
5. Odwodnienie	15
6. Zieleń.....	15
7. Zestawienie elementów zagospodarowania terenu.....	15
8. Uzbrojenie terenu	15
9. Ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego.....	15
10. Konstrukcja nawierzchni	17
11. Droga w planie	17
12. Rozwiązania wysokościowe	18
13. Roboty ziemne	18
14. Roboty przygotowawcze i zabezpieczające	18
15. Roboty wykończeniowe	18
16. Organizacja ruchu	18
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19
Rys. TD.01.01 – Szkic orientacyjny	20
Rys. TD.02.01 – Plan sytuacyjny	21
Rys. TD.03.01 – Profil podłużny Oś_0	22
Rys. TD.04.01 ark 1 – Przekroje normalne.....	23
Rys. TD.04.01 ark 2 – Przekroje normalne.....	24
Rys. TD.04.01 ark 3 – Przekroje normalne.....	25
Rys. TD.06.01 – Przekroje poprzeczne Oś_0.....	26

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Oświadczenie o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Grójec, listopad 2025 r.

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu pt.:

„BUDOWA UL. ŚW. FLORIANA WRAZ Z PRZEBUDOWĄ UL. PIWNEJ W RADOMIU” w ramach zadania „OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ BUDOWY ŚW. FLORIANA W RADOMIU” – branża drogowa został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.

Projektant branża drogowa:

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
nr uprawnień: MAZ/0188/PBD/16
mgr inż. Marcin Płużyński

Sprawdzający branża drogowa:

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
nr uprawnień: MAZ/0477/PBD/16
mgr inż. Tomasz Korczak

- 1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta i sprawdzającego wraz z zaświadczeniem o przynależności projektanta i sprawdzającego do właściwej izby samorządu zawodowego**



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/446/16/D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Marcin Plużyński.
ur. dnia 25 stycznia 1983 roku w Grójcu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0188/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Marcinowi Plużyńskiemu
ur. dnia 25 stycznia 1983 roku w Grójcu**

**numer ewidencyjny MAZ/0188/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

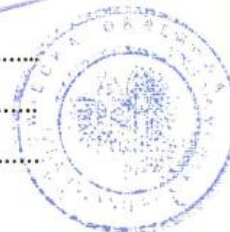
- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

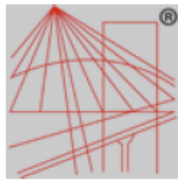
mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Marcin Plużyński
ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 32
05 -600 Grójec
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DCN-YX3-KI5 *

Pan MARCIN PŁUŻYŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0139/12
adres zamieszkania GRÓJEC ul. POLSKIEJ ORGANIZACJI WOJSKOWEJ 32, 05-600 Grójec
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-11-25 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
w niniejszym zaświadczeniu
możliwa jest za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia
na stronie Polskiej Izby Inżynierów
Budownictwa



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/975/16/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. budownictwa Tomasz Korczak
ur. dnia 9 stycznia 1965 roku w m. Białobrzegi
otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0477/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. budownictwa Tomaszowi Korczak
ur. dnia 9 stycznia 1965 roku w m. Białobrzegi**

**numer ewidencyjny MAZ/0477/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

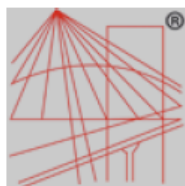
mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Korczak
ul. Józefa Wybickiego 1 m. 109
05-600 Grójec
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-11U-PXC-172 *

Pan TOMASZ KORCZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/2508/01
adres zamieszkania Wola Kukalska 17, 05-651 Chynów
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-11-20 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja i podpis
dokonał: Roman Lulis
Data: 2024-11-20

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Św. Floriana wraz z przebudową ul. Piwnej w Radomiu w ramach zadania „Opracowanie dokumentacji projektowej budowy ulicy Św. Floriana w Radomiu”.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja będzie realizowana na terenie miasta Radom, województwo mazowieckie.



Rys.1 Lokalizacja projektowanej inwestycji

3. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym ulica Św. Floriana jest drogą wewnętrzną, dwukierunkową, dwupasową, o nawierzchni kruszywowej. Ulica nie posiada chodników oraz własnego systemu odwodnienia. Projekt budowy ulicy przewiduje wykonanie inwestycji na terenach zabudowy jednorodzinnej.



Fot. 1 ul. Św. Floriana



Fot. 2 ul. Św. Floriana (koniec opracowania)



Fot. 3 ul. Św. Floriana (początek opracowania)

Na terenie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć elektroenergetyczna.

4. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Budowa ulicy Św. Floriana rozpoczyna się w sąsiedztwie skrzyżowania z ulicą Bednarska, a kończy na skrzyżowaniu z ulicą Piwną. W ramach inwestycji projektuje się ulicę o szerokości 6,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 1,8 m z lokalnym zawężeniem do 1,0 m. Chodniki są oddzielone od jezdni buforem o szerokości 0,5 m. Ulica zostanie połączona z ul. Piwną w formie skrzyżowania zwykłego.

Projekt budowy ulicy przewiduje:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni ulicy;
- wykonanie nawierzchni chodników;
- wykonanie zjazdów do posesji;
- budowa kanalizacji deszczowej;

Założenia projektowe:

Szerokość jezdni: 6,00 m

Kategoria ruchu: KR2

Spadki poprzeczne chodnika: jednostronne 2% w stronę jezdni

Spadki poprzeczne jezdni: jednostronne 2%

Szerokość chodników: 1,8 m (lokalnie min. 1,5m)

Szerokość bufora pomiędzy chodnikiem, a jezdnią: 0,5 m

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu objętego opracowaniem za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej.

Szczegóły techniczne wg. projektu branży sanitarnej.

6. Zielen

Na terenie opracowania zinwentaryzowano 4 egzemplarze drzew i 2 egzemplarze krzewów. W związku z planowaną inwestycją, niezbędne jest usunięcie kolidujących elementów zieleni. Do wycinki zakwalifikowano 3 egzemplarze drzew i 2 egzemplarze krzewów, których lokalizacje znajdują się w bezpośrednim obszarze inwestycji. Usunięcie drzew jest konieczne dla zapewnienia prawidłowego przebiegu trasy, bezpieczeństwa ruchu oraz wykonania nowej infrastruktury technicznej.

7. Zestawienie elementów zagospodarowania terenu

Projekt budowy przewiduje:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni ulicy;
- wykonanie nawierzchni chodników;
- wykonanie zjazdów do posesji;
- budowa kanalizacji deszczowej

8. Uzbrojenie terenu

W pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu prace prowadzić ręcznie. W przypadku odkrycia istniejących sieci, w celu zabezpieczenia, należy zastosować rury ochronne dwudzielne w miejscach zbliżeń. W przypadku zmniejszenia przykrycia, sieć wodociągową zabezpieczyć rurą ocieplającą.

9. Ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego

Podczas wykonywania badań terenowych, stwierdzono, że na omawianym obszarze występuje piasek drobny, piasek średni i piasek drobny przewarstwiony piaskiem gliniastym z domieszką żwiru.

W wykonanych otworach nawiercono również grunty spoiste – glinę z domieszką żwiru, glinę oraz piasek gliniasty. Podczas wykonywanych badań, w odwiercie geologicznym stwierdzono występowania zwierciadła wód gruntowych na głębokości 2.2m p.p.t..

Na podstawie wykonanych badań terenowych można stwierdzić, iż na obszarze badań geologicznych występują proste warunki gruntowo-wodne.

Zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustaleń geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – należy stwierdzić, że obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Głębokość strefy przemarzania $h_z=1,0$ m.

Do celów projektowych przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni G4.

Otwór badawczy OW_1

- od 0,00 do 1,00 – Piasek gliniasty próchniczny, czarny;
- od 1,00 do 1,30 – Piasek drobny przewarstwiony piaskiem gliniastym z domieszką żwiru, szary
- od 1,30 do 2,20 – Piasek drobny, szaro-żółty
- od 2,20 do 3,00 – Piasek drobny, szaro-żółty

Otwór badawczy OW_2

- od 0,00 do 0,20 – Gruz z domieszką organiki;
- od 0,20 do 0,70 – Piasek drobny, szary;
- od 0,70 do 1,10 – Piasek średni, szary;
- od 1,10 do 2,20 – Piasek drobny, szaro-żółty;
- od 2,20 do 2,70 – Piasek średni, szaro-żółty;
- od 2,70 do 3,00 – Piasek gliniasty, żółty;

Otwór badawczy OW_3

- od 0,00 do 0,30 – Gruz z domieszką organiki
- od 0,30 do 1,00 – Piasek drobny, żółty
- od 1,00 do 1,30 – Piasek gliniasty przewarstwiony piaskiem drobnym, brązowy
- od 1,30 do 2,30 – Gлина z domieszką żwiru, brązowo-szara;
- od 2,30 do 2,60 – Piasek drobny, żółty;
- od 2,60 do 3,00 – Gлина, brązowa;

Otwór badawczy OW_4

- od 0,00 do 0,20 – Gleba, czarna;
- od 0,20 do 0,70 – Gлина, brązowa;
- od 0,70 do 2,60 – Piasek drobny, żółty;
- od 2,60 do 3,00 – Piasek średni, żółty;

10. Konstrukcja nawierzchni

Warunek mrozoodporności

$0,55h_z$, gdzie $h_z = 1,00$

Minimalna grubość konstrukcji dla KR2/G3 wynosi 55 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	- 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	- 8 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 frakcji 0/31,5 mm	- 20 cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 ≤ 6,0MPa	-23 cm
SUMA	- 55 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych

Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej	- 8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	- 5 cm
Warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4≤6,0 MPa	- 15 cm
Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2≤4,0 MPa	- 20 cm
SUMA	- 48 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej	- 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- 5 cm
Warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4≤6,0 MPa	- 17 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2≤4,0 MPa	- 30 cm
SUMA	- 60 cm

Zieleńce

Ziemia roślinna obsiana trawą

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej	- 8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	- 5 cm
Warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6≤10,0 MPa	- 29 cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 ≤ 6,0MPa	-23 cm
SUMA	- 65 cm

Obramowanie jezdni:

- Krawężnik betonowy o wymiarach **20x30** cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

Krawężnik wystający – światło 10 cm

Krawężnik obniżony – światło 2 cm

11. Droga w planie

Przebieg osi przebudowy drogi został dostosowany do szerokości pasa drogowego mając na uwadze umieszczenie projektowanego przekroju drogi w sposób umożliwiający optymalne wykorzystanie dostępnego terenu.

12. Rozwiązania wysokościowe

Projekt przewiduje przede wszystkim dostosowanie trasy i wysokości do istniejącej nawierzchni oraz otaczającego terenu, z niewielkimi modyfikacjami, które są niezbędne dla prawidłowego połączenia z sąsiadującym układem drogowym. Planowana przebudowa drogi nie spowoduje zmian w obecnych warunkach wodnych.

13. Roboty ziemne

Roboty ziemne na przedmiotowym odcinku drogi obejmują swoim zakresem wykonanie nasypów i wykopów.

14. Roboty przygotowawcze i zabezpieczające

Prace geodezyjne związane z realizacją projektu powinny obejmować min. wyznaczenie w terenie przekrojów poprzecznych oraz sprawdzenie rzędnych wysokościowych istniejącego terenu i przyjętych rzędnych do projektu, a także wyznaczenie oraz kontrola w czasie realizacji robót ziemnych wymaganych nachyleń skarp, spadków, itp.

15. Roboty wykończeniowe

Na zakończenie robót drogowych należy:

- napotkane elementy armatury sieci podziemnych, takie jak pokrywy studni telefonicznych, hydranty, skrzynki wodociągowe i gazowe, wyregulować do poziomu sąsiadujących nawierzchni,
- zrekultywować zieleńce, plantując powierzchnię terenu, dosypując 10 cm ziemi roślinnej i obsiewając trawą,
- wprowadzić stałą organizację ruchu.

16. Organizacja ruchu

Zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu wprowadzić stałą organizację ruchu (oznakowanie pionowe, poziome, elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego).

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

nr uprawnień: MAZ/0188/PBD/16

mgr inż. Marcin Płużyński

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

nr uprawnień: MAZ/0477/PBD/16

mgr inż. Tomasz Korczak

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. TD.01.01 Szkic orientacyjny

Rys. TD.02.01 Plan sytuacyjny

Rys. TD.03.01 Profil podłużny

Rys. TD.04.01-03 Przekroje normalne

Rys. TD.06.01 Przekroje poprzeczne

Rys. TD.01.01 – Szkic orientacyjny

Rys. TD.02.01 – Plan sytuacyjny

Rys. TD.03.01 – Profil podłużny Oś_0

Rys. TD.04.01 ark 1 – Przekroje normalne

Rys. TD.04.01 ark 2 – Przekroje normalne

Rys. TD.04.01 ark 3 – Przekroje normalne

Rys. TD.06.01 – Przekroje poprzeczne Oś_0