

22.08.21 MT

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DLA INWESTYCJI „BUDOWA UL. ŚW. FLORIANA W RADOMIU”

*ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE WEWNĘTRZNEJ,
ULICA ŚW. FLORIANA, RADOM*

INWESTOR: Prezydent Miasta Radomia
w ramach działalności
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji
ul. Traugutta 30/30A
26-600 Radom

OPRACOWANIE: inż. Bartłomiej Malinowski

MT PROJEKT

MT-Projekt Sp. z o. o.
ul. PIŁSUDSKIEGO 42A
05-600 Grójec

Spis zawartości:

1. Opis techniczny

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Inwestor
- 1.4 Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.5 Projekt organizacji ruchu
- 1.6 Uwagi końcowe
- 1.7 Uwagi wykonawcze
- 1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

2. Część rysunkowa

- 2.1 Plan orientacyjny, nr rys. P-SOR-01
- 2.2 Schemat oznakowania, nr rys. P-SOR-02

1. Opis techniczny

1.1 Cel i zakres projektu organizacji

Organizacja ruchu ma na celu uporządkować oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu na drodze wewnętrznej ulicy św. Floriana w Radomiu.

1.2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym
3. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów.
4. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3 Inwestor

Prezydent Miasta Radomia
w ramach działalności
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji
ul. Traugutta 30/30A
26-600 Radom

1.4 Charakterystyka drogi i ruchu

1.4.1 Charakterystyka drogi

Stan istniejący

W stanie istniejącym ulica Św. Floriana jest drogą dwukierunkową, dwupasową, o nawierzchni kruszywowej. Ulica nie posiada chodników oraz własnego systemu odwodnienia. Projekt budowy ulicy przewiduje wykonanie inwestycji na terenach zabudowy jednorodzinnej.

Na terenie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć kanalizacji deszczowej, sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć elektroenergetyczna.

Stan projektowany

W ramach inwestycji projektuje się ulicę św. Floriana o szerokości 6,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 1,8 m. Chodniki są oddzielone od jezdni buforem o szerokości 0,5 m. Ulica zostanie połączona z ul. Piwną w formie skrzyżowania zwykłego.

Projekt przebudowy ulicy przewiduje:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni ulicy;
- wykonanie nawierzchni chodników;
- wykonanie zjazdów do posesji;
- przebudowę oświetlenia;

Założenia projektowe:

Szerokość jezdni: 6,00 m

Kategoria ruchu: KR3

Spadki poprzeczne chodnika: jednostronne 2% w stronę jezdni

Szerokość chodników: 1,8 m (lokalnie min. 1,5 m)

Szerokość bufora pomiędzy chodnikiem, a jezdnią: 0,5 m

1.4.2 Charakterystyka ruchu na drodze

W obszarze opracowania droga wewnętrzna przebiega przez teren zabudowany, a prędkość dopuszczalna wynosi 30 km/h. Ruch pojazdów na analizowanym odcinku charakteryzuje się natężeniem małym, przy czym dominującą grupą użytkowników są samochody osobowe. W godzinach szczytu porannego i popołudniowego obserwuje się wzmożony ruch lokalny związany z dojazdem do pracy i szkół.

1.5 Projekt organizacji ruchu

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w obrębie opracowania.

Miejsce ustawienia projektowanych znaków oraz istniejącego oznakowania pokazano na rysunku P-SOR-02 „Schemat oznakowania”.

1.6 Uwagi końcowe

Wykaz istniejącego / projektowanego oznakowania:

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Szt.		
B-40	Projektowane	1		
B-43	Do likwidacji	1		
B-43	Projektowane	1		
B-44	Do likwidacji	1		
D-46	Projektowane	2		
D-47	Projektowane	2		
Razem szt.= 8				
Oznakowanie poziome				
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-7a	Projektowane	15.2242	1.83	0.00
Całkowita pow. malowania [m2]= 1.83Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 1.83				
Urządzenia bezpieczeństwa				
Nazwa	Stan		Dł./Szt.	
U-16b	Projektowane		6.01	

1.7 Uwagi wykonawcze:

Uwagi:

Do oznakowania projektowanego należy zastosować znaki o niżej określonych parametrach:

Znaki pionowe - małe (M).

Dla wszystkich znaków ma być zastosowana folia odblaskowa typu 1 oraz 2 zgodnie z obowiązującymi przepisami. Znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwale do gruntu, na wysokości 2,2 m przy zachowaniu skrajni poziomej min. 50 cm zgodnie z zasadami oznakowania.

Do oznakowania poziomego należy zastosować materiały posiadające atest i charakteryzujące się dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odblaskowości oraz odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Oznakowanie poziome na jezdni należy wykonać jako grubowarstwowe o grubości 0,9-3,5 mm. Grubowarstwowe oznakowanie wykonywane jest przy użyciu mas chemoutwardzalnych, mas termoplastycznych, materiałów prefabrykowanych, wśród których wyróżnia się między innymi: odblaskowe taśmy nieprofilowane i profilowane. Dla uzyskania odblaskowości oznakowania stosuje się mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

Oznakowanie powinno spełniać wymagania „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu: - III kwartał 2026 _ r.

2. Część rysunkowa



System Informacji Przestrzennej Miasta Radom

skala 1 : 5000



 Granica opracowania

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Budowa ul. św. Floriana w Radomiu

INWESTOR

Prezydent Miasta Radomia
w ramach działalności
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji
ul. Traugutta 30/30A
26-600 Radom

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



MT-Projekt Sp. z o.o.
ul. Piłsudskiego 42a,
05-600 Grójec

BRANŻA

DROGOWA

FAZA PROJEKTU

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

OPRACOWAŁ

inż. Bartłomiej Malinowski

NUMER UPRAWNIEN

PODPIS



TYTUŁ RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY

DATA

07.2025

SKALA

1:5000

ARKUSZ

1/1

NUMER RYSUNKU

P.SOR-01