

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawładania Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
w Radomiu oraz właściwego komendanta Policji
o terminie wprowadzenia niniejszej **prawy**
przewodzenia organizacji ruchu co najmniej
na 7 dni wcześniej

W wprowadzaniu niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
- planowa wielkość II typ folii 2
- poziome 2460x1600

LEGENDA:

- Granica pasa drogowego
- Projektowana osi drogi
- Projektowany krawężnik wyniesiony
- Projektowany krawężnik obroniony
- Projektowane obrzeża betonowe 8x30
- Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Projektowany chodnik
- Projektowany bufor z kostki betonowej
- Projektowany zjazd z kostki betonowej
- Projektowany próg zwalniający
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Likwidowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome

KIEROWNIK
Działu Inżynierii Ruchu
mgr inż. **Bogusław Jolczyk**

PREZIDENT
MIASTA RADOMIA
ZATWIERDZENIE
NADANIE
13.09.2025
12.08.2025
Zatwierdzam do realizacji i wdrożenia w całości
- ze zmianami.
mgr inż. **Bogusław Jolczyk**
Radom, data: 13.09.2025
Kierownik Działu Inżynierii Ruchu
ul. Traugutta 30/30A, 26-600 Radom
tel. 26 255 84 81

PREZIDENT MIASTA
RADOMIA
mgr inż. **Bogusław Jolczyk**
Dział Inżynierii Ruchu
ul. Traugutta 30/30A, 26-600 Radom
tel. 26 255 84 81

NAZWA ZMIERZENIA ODCIĄGOWEGO

Budowa ul. św. Floriana w Radomiu

WSTĘP

Prezydent Miasta Radomia
w ramach działalności
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji
ul. Traugutta 30/30A
26-600 Radom

MT-Projekt Sp. z o.o.
ul. Piłsudskiego 42a,
05-600 Grójec

PROJEKT

STANOWISKO	STALA ORGANIZACJA RUCHU
OPRACOWAŁ	INŻ. BARTŁOJEWI MALINOWSKI
TYTUŁ	SCHEMAT OZNAKOWANIA
DATA	07.2025
SKALA	1:500
ARABIZ	1/1
WERSJA	P.SOR-02