

Kraków, dnia 12.02.2026 r.

DI-2.660.17.2026

**Urząd Gminy Gromnik**  
**ul. Witosa 2**  
**33-180 Gromnik**

Dotyczy: wydania warunków technicznych dla budowy drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 980 (na odcinku od drogi gminnej 203826K do drogi wewnętrznej ul. Westerplatte) w m. Gromnik.

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.02.2026 r. w sprawie wydania wytycznych projektowych dla budowy drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 980 na odcinku od drogi gminnej 203826K do drogi wewnętrznej ul. Westerplatte, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie informuje:

1. Droga wojewódzka nr 980 jest drogą klasy „G”. Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w 2021 roku na drodze wojewódzkiej dla odcinka Gromnik - Biecz wyniósł 3720 pojazdów na dobę.
2. Projekt budowlany zaprojektować i dowiązać do kilometrażu i odcinka referencyjnego drogi wojewódzkiej nr 980 (początek, koniec i punkty charakterystyczne).
3. Określić rodzaj terenu w miejscu zlokalizowania inwestycji (teren zabudowany/niezabudowany) przy uwzględnieniu miejscowego planu zagospodarowania terenu (jeżeli jest) wraz z uzasadnieniem dla planowanego zamierzenia budowlanego.
4. Projekt wykonać na mapie sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych zgodnie z obowiązującymi przepisami: Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17.05.1989 (Dz. U. 1989 Nr 30 poz. 163). Mapę uszczegółowić o istniejące zagospodarowanie terenu np. rowy odwadniające, przepusty, drzewa, bariery ochronne, wiaty przystankowe, istniejące rzędne wysokościowe itp.
5. Rozwiązania projektowe wykonać zgodnie z przepisami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dróg publicznych (Dz. U. 2022 r poz. 1518) oraz mając na względzie rekomendowane przez ministra właściwego do spraw transportu wzorce i standardy.
6. W celu uzasadnienia budowy drogi przeznaczonej do ruchu pieszych należy określić, co generuje ruch pieszego na odcinku objętym zadaniem.
7. Dobór rodzaju przekraczania jezdni przez pieszych powinien wynikać z pomiarów natężenia ruchu pojazdów i pieszych poruszających się w poprzek jezdni w pobliżu proponowanej lokalizacji przejścia wykonane w godzinach porannego i popołudniowego szczytu. Na podstawie wykonanych pomiarów natężeń oraz przy uwzględnieniu poziomu bezpieczeństwa oraz charakteru ruchu pieszego dobrać usytuowanie oraz rodzaj przejścia.
8. Przy przejściu dla pieszych lub przejściu sugerowanym należy wykonać obniżenia krawężników, pasy z kostki integracyjnej przed przejściem dla pieszych w obrębie chodnika z obu stron jezdni celem wskazania pieszym miejsca bezpiecznego przekraczania jezdni bez pokonywania barier architektonicznych. Oświetlenie przejść dla pieszych lub przejść sugerowanych zaprojektować zgodnie z wytycznymi ZDW w Krakowie zamieszczonymi pod linkiem: <https://www.zdw.krakow.pl/oswietlenie-przejsc-dla-pieszch/> . Należy zagwarantować pieszym bezpieczne przekraczanie jezdni w ciągu całej doby. Projekt branży elektrycznej

dla doświetlenia przejścia dla pieszych przedłożyć do uzgodnienia w tut. Zarządzie, równocześnie z projektem drogowym.

9. Dla lokalizacji przejścia dla pieszych lub przejścia sugerowanego na drodze wojewódzkiej należy przedstawić wymagane przepisami warunki widoczności.
10. Szerokości pasa ruchu na jezdni, w zależności od klasy drogi oraz szerokość pasa ruchu na łukach kołowych w planie powinna umożliwić przejazd pojazdu miarodajnego z zachowaniem bezpiecznej odległości między wymijającymi się pojazdami, zaprojektować zgodnie z § 17 ust. 1. RMI z dnia 24.06.2022 r.
11. Określić klasę i kategorie dróg krzyżujących się z drogą wojewódzką nr 980 na przedmiotowym odcinku, rozważyć konieczność przebudowy wlotów celem poprawy bezpieczeństwa ruchu.
12. Zapewnić wymaganą widoczność na wszystkich skrzyżowaniach i zjazdach (trójkąt widoczności) oraz sprawdzić przejezdność skrzyżowania dla pojazdu miarodajnego (największy pojazd dopuszczony do ruchu). Rysunki i analizy załączyć do opracowanego projektu budowlanego. Przewidzieć w dokumentacji projektowej usunięcie zieleni przydrożnej, urządzeń obcych typu słupy, ogrodzenia, skarpy nasypów w celu poprawy widoczności. W trójkątach widoczności nie mogą znajdować się balustrady.
13. Przedstawić natężenie ruchu pojazdów transportu zbiorowego. Zaznacza się, że w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej zaleca się zaprojektowanie zatoki autobusowej w miejscu istniejącego przystanku transportu zbiorowego. Długość peronu należy dostosować do długości i natężenia ruchu pojazdów transportu zbiorowego, a jego szerokość do prognozowanej liczby użytkowników przystanku w godzinach szczytu.
14. Zgodnie z obowiązującymi przepisami urządzenia do powierzchniowego odprowadzenia wody należy lokalizować poza obszarem jezdni. W przypadku projektowania ścieku z kostki brukowej betonowej ZDW preferuje studzienki ściekowe z wpustem krawężnikowo-jezdniowym.
15. Zapewnić i zaprojektować prawidłowe odwodnienie inwestycji. Przedstawić obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne na podstawie obszaru zlewni. Uzyskać zgodę wodnoprawną dla budowy/przebudowy urządzeń wodnych oraz obiektów inżynierskich. W przypadku budowy urządzeń odwadniających dla których wymagane jest pozyskanie decyzji pozwolenie wodnoprawne należy 1 egz. operatu wodnoprawnego przedłożyć do tutejszego Zarządu Dróg celem zaopiniowania.
16. Należy wykazać odbiorniki wód opadowych oraz uzyskać zgody zarządców lub właścicieli na odprowadzenie tych wód.
17. Minimalne średnice przepustów pod zjazdami (dotyczy strony północnej) ze względu na warunki utrzymania w celu umożliwienia ich łatwego czyszczenia oraz wykonywania innych zabiegów eksploatacyjnych:
  - 500 mm – w przypadku długości od 6,00 m do 10,00m,
  - 600 mm – w przypadku długości powyżej 10,00 m,przy czym należy zawsze sprawdzić przepustowość celem zachowania ciągłości przepływu wód w rowach.
18. Zinwentaryzować istniejące obiekty inżynierskie (przepusty, mosty, konstrukcje oporowe) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 980, załączyć dokumentację fotograficzną.
19. Minimalne światło poziome obiektów mostowych należy projektować w dostosowaniu do wielkości przepływu miarodajnego i poziomu jego przepływu. Obliczenia hydrauliczne dla obiektów na ciekach naturalnych powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz oparte o *Wytyczne i standardy* zamieszczone na stronie <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-m>.
20. Obliczenia hydrologiczne dla projektowanych obiektów na ciekach naturalnych, powinny być wykonane zgodnie z Załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Dyrektora RZGW 4/2014 z dnia

16 stycznia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły (lub adekwatnych do regionu wodnego) w dostosowaniu do wielkości zlewni. W obliczeniach ilości wód należy uwzględnić sprawdzenie warunków dla cieku górskiego.

21. Rozwiązać kolizje z istniejącą siecią uzbrojenia terenu w przypadku zaistnienia takiej konieczności.
22. Bariery ochronne i balustrady, poręcze zaprojektować zgodnie z przepisami oraz zgodnie z Wytycznymi Stosowania Drogowych Barrier Ochronnych na Drogach Krajowych załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnej Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz zgodnie z § 88 RMI z dnia 24.06.2022r. W miejscach występowania przepustów pod drogą uwzględnić wykonanie barieroporęczy lub barier drogowych z pochwytem. Balustrady stosować tylko w miejscach, gdzie wymaga tego różnica terenu, której nie można zniwelować z uwagi na istniejące zabudowania na działkach przyległych do pasa drogowego.
23. Konstrukcję nawierzchni jezdni, projektować na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 2014, opracowanego przez Politechnikę Gdańską na zlecenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Podać grupę nośności podłoża gruntowego i kategorię ruchu.
24. Konstrukcję nawierzchni dróg dla pieszych zaprojektować wg. WR-D-63. Podać grupę nośności podłoża gruntowego i kategorię ruchu.
25. W konstrukcji zjazdów do posesji prywatnych z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa uzyskać wtórny moduł odkształcenia  $E2 \geq 100 \text{MPa}$ , zaś dla zjazdów do działalności publicznych  $E2 \geq 120 \text{MPa}$ .
26. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. zarządca drogi jest zobowiązany do budowy kanału technologicznego w pasie drogowym. Wykazać przesłanki (przewidziane ustawą) zwalniające z tego obowiązku.
27. Stan prawny nieruchomości przejętych pod planowaną inwestycję winien zostać uregulowany.
28. Określić procedurę administracyjną, którą zamierzenie budowlane będzie realizowane.
29. Należy sporządzić i zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający zmiany w oznakowaniu i urządzeniach BRD niezbędne do wprowadzenia w ramach tego zadania.
30. Kompletną dokumentację projektową zawierającą projekt zagospodarowania terenu, projekt budowlany (orientacje, plan sytuacyjny, profil podłużny, przekroje charakterystyczne) w zakresie i właściwości pasa drogi wojewódzkiej 966 przedłożyć w tutejszym Zarządzie Dróg do uzgodnienia.

Do dokumentacji projektowej przedkładanej do tut. Zarządu należy dołączyć:

- opinię samorządu lokalnego oraz Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tarnowie;
- kopię porozumienia zawartego z tut. Zarządem w celu realizacji przedmiotowej inwestycji.

*Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji*

(-)

*mgr inż. Robert Górecki*

*/podpis elektroniczny/*

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x Rejon Dróg Wojewódzkich w Tarnowie

1 x DI-2 a/a