

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji na zadanie pn.: **Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2086K Bochnia (ul. Strzelecka) – Zawada w miejscowości Pogwizdów.**

1. Na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1420 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawa Pzp”, Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z siedzibą w Nowym Wiśniczu udziela odpowiedzi na poniższe pytania, zadane przez Wykonawcę:

Pytanie nr 1:

Prosimy o informację, co jest w stanie istniejącym końcowym odbiornikiem wód opadowych.

Odpowiedź:

Kończącym odbiornikiem wód opadowych jest istniejący rów przydrożny zlokalizowany na końcu zakresu zadania km 3+965.31. Jednocześnie informuje się, że Inwestor posiada aktualne pozwolenie na budowę chodnika wraz z kanalizacją deszczową na dalszym odcinku drogi powiatowej.

Pytanie nr 2:

W ust. III pkt 1.1 ppkt 7) OPZ jest informacja o istniejącym przepuście pod drogą. Prosimy o wskazanie lokalizacji tego przepustu poprzez wskazanie kilometrażu drogi, w którym się znajduje lub numeru okolicznej działki. Prosimy o informację czy przepust ten przewidziany jest do przebudowy (przedłużenia) czy rozbiórki i budowy nowego.

Odpowiedź:

Istniejący przepust z PCV, rurowy, \varnothing 50cm znajduje się w km ok. 3+311 na wysokości dz. nr 414 i 457/2. Ewentualna przebudowa przepustu (np. przedłużenie) będzie wynikać z przyjętych rozwiązań projektowych zaproponowanych przez wykonawcę dokumentacji.

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia Zamawiający przewiduje przebudowę lub likwidację przepustów pod drogą w razie wystąpienia takiej konieczności np. wynikających z uzyskanych decyzji, uzgodnień, opinii czy warunków.

Pytanie nr 3:

Jaki sposób odwodnienia drogi preferuje Zamawiający – rowy otwarte czy kanalizację deszczową oraz co będzie odbiornikiem wód opadowych z terenu inwestycji? Jeżeli nie ma możliwości odprowadzenia wód do istniejącego odbiornika, prosimy o informację czy Zamawiający bierze pod uwagę budowę zbiornika retencyjnego. Czy w projekcie należy uwzględnić zasypianie rowów i budowę kanalizacji deszczowej, która zbierać będzie wodę z całego pasa drogowego? Czy jednak woda po stronie chodnika ma być odprowadzana przykanalikami do rowu?

Odpowiedź:

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia Zamawiający przewiduje opracowanie systemu odprowadzania wody z jezdni drogi wraz z uwzględnieniem umocnienia rowów otwartych. Ostateczne rozwiązanie zostanie przyjęte po wykonaniu koncepcji rozwiązań projektowych zaproponowanych przez wykonawcę dokumentacji.



Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni

Pytanie nr 4:

Prosimy o informację, czy droga zlokalizowana na działce nr 435/1 jest drogą publiczną. Jeśli tak, jakiej kategorii?

Odpowiedź:

Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni nie posiada wykazu dróg publicznych czy wewnętrznych nie stanowiących drogi powiatowej. W celu uzyskania aktualnych danych w zakresie dróg publicznych i wewnętrznych gminnych należy skierować zapytanie do odpowiedniego miejscowo Urzędu Gminy.

Pytanie nr 5:

Prosimy o informację, czy droga zlokalizowana na działce nr 132 jest drogą publiczną. Jeśli tak, jakiej kategorii?

Odpowiedź:

Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni nie posiada wykazu dróg publicznych czy wewnętrznych nie stanowiących drogi powiatowej. W celu uzyskania aktualnych danych w zakresie dróg publicznych i wewnętrznych gminnych należy skierować zapytanie do odpowiedniego miejscowo Urzędu Gminy.

Pytanie nr 6:

Prosimy o informację, czy droga zlokalizowana na działce nr 143/4 jest drogą publiczną. Jeśli tak, jakiej kategorii?

Odpowiedź:

Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni nie posiada wykazu dróg publicznych czy wewnętrznych nie stanowiących drogi powiatowej. W celu uzyskania aktualnych danych w zakresie dróg publicznych i wewnętrznych gminnych należy skierować zapytanie do odpowiedniego miejscowo Urzędu Gminy.

Pytanie nr 7:

Prosimy o informację czy wzdłuż drogi w stanie istniejącym występuje kanał technologiczny, a jeżeli nie, to czy należy go zaprojektować czy uzyskać odstąpienie od jego budowy.

Odpowiedź:

W pasie drogowym drogi powiatowej nie występuje w stanie istniejącym kanał technologiczny. Należy zaprojektować kanał technologiczny na wskazanym w zadaniu odcinku.

Pytanie nr 8:

Prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje budowę oświetlenia w ramach zadania (poza oświetleniem przejść dla pieszych).

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje projektowania i budowy oświetlenia ulicznego w ramach zadania.

Pytanie nr 9:

Czy w ramach zadania należy przeprowadzić procedurę ustalenia granic pasa drogowego w trybie rozp. ws. ewidencji gruntów?

Odpowiedź:

Tak, w ramach zadania należy przeprowadzić procedurę ustalenia granic pasa drogowego.

Pytanie nr 10:

Prosimy o zmniejszenie limitu kar umownych określonego w § 13 ust. 7 wzoru umowy do wysokości 10% wynagrodzenia.

Rażąco wygórowana kara umowna to zarówno sytuacja, gdy zachwiana zostanie relacja pomiędzy wysokością wynagrodzenia za wykonanie zobowiązania a wysokością kary umownej zastrzeżonej



Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni

za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy, z uwzględnieniem okresu opóźnienia, jak i wtedy (co jest zasadniczym kryterium miarkowania kary umownej z uwagi na jej rażące wygórowanie), gdy zachwiany został stosunek wysokości zastrzeżonej kary umownej do wysokości doznawanej szkody (zob. wyrok Sądu Najwyższego z dnia 21 września 2007 r., V CSK 139/07, LEX nr 341635, oraz uchwałę składu 7 sędziów Sądu Najwyższego z dnia 6 listopada 2003 r., III CZP 61/03, LEX nr 81615). Kara umowna jest bowiem surogatem odszkodowania, zastrzeżonym w określonej wysokości i nie może prowadzić do nieuzasadnionego wzbogacenia wierzyciela (zob. wyrok Sądu Apelacyjnego w Katowicach z dnia 28 września 2010 r., V ACa 267/10).

Takie wygórowane ukształtowanie zobowiązania zapłaty kary umownej, wskazuje na jednostronną ochronę Zamawiającego. Projektant, w związku z tym, znajduje się w słabszej pozycji. W przypadku naliczenia kar przez Zamawiającego skutkować będzie brakiem rentowności świadczonej Usługi. W konsekwencji powodując utratę całości zysku oraz narażając na stratę finansową przyszłego Wykonawcę.

Sposób formułowania warunków umowy przez Zamawiającego podlega ocenie w kontekście nadużycia prawa (art. 5 k.c.), ograniczeń swobody kontraktowania (3531k.c.), a wręcz nieważności czynności prawnej (art. 58 k.c.). Zamawiający nie może czynić ze swego prawa do ustalenia wzorca umownego użytku, który jest sprzeczny ze społeczno-gospodarczym przeznaczeniem tego prawa lub z zasadami współżycia społecznego (zwłaszcza w sytuacji, gdy zamawiający formułuje jednostronnie warunki umowy). W ramach pojęcia zasad współżycia społecznego na szczególną uwagę zasługują zasady sprawiedliwości kontraktowej, uczciwości kupieckiej, równej pozycji stron umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie uwzględnia treści wniosku – stąd pozostawia zaproponowane w projektowanych postanowieniach umowy dotychczasowe brzmienie § 13 ust. 7 oraz limit kar umownych „nie przekroczy kwoty stanowiącej 30 % wynagrodzenia brutto”.

Zaproponowane rozwiązanie jest zgodne z przepisami prawa, realizuje bowiem upoważnienie skierowane do Zamawiającego, o którym mowa w art. 436 pkt 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.

Pytanie nr 11:

Prosimy o informację dot. kwoty jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na sfinansowanie przedmiotowego zamówienia zamierza przeznaczyć kwotę w wysokości 300.000,00 złotych brutto.

Pytanie nr 12:

Prosimy o informację czy teren inwestycji zlokalizowany jest na terenach górniczych/osuwiskowych albo przy terenach kolejowych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że teren inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach osuwiskowych / kolejowych, natomiast nie jest w posiadaniu danych odnośnie terenów górniczych.

Pytanie nr 13:

W § 1 ust. 4 załącznika nr 10 do SWZ jest mowa o uzyskaniu decyzji pozwolenia na budowę. Prosimy o sprostowanie oczywistej omyłki pisarskiej.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp zmienia treść § 1 ust. 4 w załączniku nr 10 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy, który otrzymuje nowe brzmienie:



Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni

- „ 4. Wykonawca w ramach ustalonego w umowie wynagrodzenia ryczałtowego zobowiązuje się do poprawy wykonanych opracowań projektowo – kosztorysowych, a zatem bez dodatkowego wynagrodzenia w przypadku zmiany przepisów lub zgłoszonych zastrzeżeń do wykonanej dokumentacji projektowej przez wszelkie organy lub podmioty, na każdym etapie postępowania administracyjnego zmierzającego do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz w przypadku konieczności uzupełnienia dokumentacji projektowo - kosztorysowej w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania robót budowlanych na jej podstawie.”
2. Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.
 3. W pozostałym zakresie Specyfikacja Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.

Zatwierdzam

/ - /

mgr inż. Eugeniusz Bar
p.o. Z-ca Dyrektora PZD w Bochni



POWIAT BOCHEŃSKI
SKARBNIKA MOŻLIWOŚCI

Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni z/s w Nowym Wiśniczu
ul. Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz
tel. +48 14 612 82 06 | fax. + 48 14 610 84 81
e-mail: sekretariat@pzd.bochnia.pl | www.pzd.bochnia.pl
ePUAP: /Powiatowyzarzaddrog/SkrytkaESP