

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Przedmiot Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ)

Przedmiotem niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót z zakresu zimowego utrzymania dróg powiatowych Powiatu Międzyrzeckiego na terenie:

**Zadanie nr 1** - Obwód Drogowy w Popowie.

**Zadanie nr 2** – Obwód Drogowy w Trzciel.

#### 1.2. Zakres robót objętych niniejszym Opiszem Przedmiotu Zamówienia

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) są to prace mające na celu zmniejszenie, ograniczenie lub usunięcie zakłóceń ruchu drogowego wywoływanych takimi czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się:

- 1) działania zasadnicze:
  - a) odśnieżanie - usuwanie śniegu z elementów drogi: jezdni, poboczy, parkingów, zatok autobusowych,
  - b) zwalczanie śliskości zimowej na drogach, parkingach i zatokach autobusowych (poprzez zapobieganie śliskości i usuwanie śliskości),
  - c) dyżury,
  - d) dobową gotowość sprzętu (24 godz./ dobę) rozliczana tylko w przypadku nieprowadzenia akcji ZUD tj.: usługa przerwana jest z chwilą powołania przez Zamawiającego dyżuru, bądź pracy sprzętu
- 2) działania towarzyszące:
  - a) działania przygotowawczo-organizacyjne,
  - b) przygotowanie sprzętu do wykonania prac ZUD (obsługa techniczna, zakup paliwa i oleju),
  - c) działania profilaktyczne, w tym sprawność działania urządzeń GPS na sprzęcie, nadzór nad załadunkiem materiałów z zachowaniem zasad p.poż i BHP), itp.

#### 1.3. Szczegółowy zakres robót określa:

- 1) Wykaz dróg objętych realizacją umowy z podziałem na poszczególne Obwody Drogowe – **Załącznik nr 1 do OPZ (OD Popowo)**.
- 2) Wykaz dróg objętych realizacją umowy z podziałem na poszczególne Obwody Drogowe – **Załącznik nr 2 do OPZ (OD Trzciel)**
- 3) Standardy utrzymania dróg na terenie Powiatu Międzyrzeckiego wraz z mapą poglądową – **Załącznik nr 3 do OPZ**.

## 2. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT

- 2.1. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z OPZ i poleceniami Zamawiającego.
- 2.2. Wykonawca będzie odpowiedzialny za przebieg oraz terminowe wykonanie zamówienia w trakcie trwania umowy. Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zamówienia, rozumiana jako staranność profesjonalisty właściwa w działalności objętej przedmiotem niniejszego zamówienia.
- 2.3. Wszelkie ustalenia i decyzje dotyczące wykonywania zamówienia uzgadniane będą przez Zamawiającego z ustanowionym przedstawicielem Wykonawcy.
- 2.4. Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniami lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej. Jeżeli w związku z niewłaściwym prowadzeniem robót, zaniedbaniem lub brakiem działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności prywatnej lub publicznej, to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzoną własność w taki sposób, aby stan naprawionej własności był nie gorszy niż przed powstaniem tego uszkodzenia lub zniszczenia, lub też zadośćuczyni finansowo.
- 2.5. Za ewentualne szkody wyrządzone podczas robót na mieniu osób trzecich lub osobom trzecim odpowiada Wykonawca. W związku z powyższym Wykonawca zobowiązany jest posiadać opłaconą polisę na kwotę min. **100 000,00 zł na każde z zadań**, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem niniejszego zamówienia. **Przed podpisaniem umowy** Wykonawca przedstawi powyższą polisę lub inny dokument potwierdzający ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w związku z realizacją zadania.
- 2.6. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia.
- 2.7. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich warunków sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych przy utrzymaniu dróg oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i zostały uwzględnione w cenie kontraktowej.

### 3. MATERIAŁY

- 3.1. Materiały przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia takie jak piasek oraz chlorek sodu dostarcza i składowuje Zamawiający na poszczególnych Obwodach Drogowych (tj. OD Popowo i OD Trzciel).
- 3.2. Obowiązkiem Wykonawcy jest odpowiednie składowanie materiałów w czasie wykonywania akcji zimowej.

### 4. SPRZĘT

- 4.1. Sprzęt do wykonania robót, jego liczba i wydajność powinna gwarantować jakość określoną w Umowie, w OPZ i w poleceniach Zamawiającego oraz zapewnić wykonywanie zadań w terminie przewidzianym w umowie.
- 4.2. Sprzęt używany do zimowego utrzymania dróg należy utrzymywać w dobrym stanie. Sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia niezgodne z warunkami umowy, nie mogą zostać dopuszczone do robót.
- 4.3. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić sprzęt i urządzenia w stanie ilościowym wynikającym z potrzeb na poszczególne zadania.
- 4.4. Wykonawca musi udokumentować na etapie składania oferty oraz w czasie trwania umowy posiadanie lub dysponowanie następującą ilością sprzętu podstawowego dla każdego zadania. Jeżeli Wykonawca składa ofertę na więcej niż jedno zadanie, to Zamawiający nie dopuszcza wykazania tej samej jednostki sprzętowej na drugim zadaniu.
- 4.5. Do wykonania zadania Wykonawca przeznaczają własny sprzęt i urządzenia w minimalnych ilościach wskazanych w pkt. 4.17 z podziałem na poszczególne zadania.
- 4.6. Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość dokumentacji techniczno-ruchowej (DTR) obsługiwanego sprzętu, posiadający doświadczenie w pracy przy ZUD i jest do tego przeszkolony lub posiadający przeszkolenie przeprowadzone przez producentów sprzętu ZUD.
- 4.7. Przed rozpoczęciem pracy operator winien dokonać:
  - 1) sprawdzenia stanu technicznego nośnika i sprzętu,
  - 2) sprawdzenia zamocowania sprzętu na nośniku,
  - 3) sprawdzenia stanu ogumienia oraz sprawdzenia prawidłowości działania:
  - 4) układu hydraulicznego,
  - 5) układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego nośnika,
  - 6) zaczepu nośnika,
  - 7) oświetlenia pojazdu, lampy błyskowej koloru żółtego.
- 4.8. Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy wykonać również niezbędne czynności konserwacyjne.
- 4.9. W czasie pracy operator powinien:
  - 1) wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,

- 2) obserwować w sposób ciągły sprzęt roboczy i zwracać baczną uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się na drodze,
  - 3) przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu drogowego.
- 4.10. Po zakończeniu pracy należy sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć.
- 4.11. Należy dokonywać terminowo obsług technicznych sprzętu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i DTR.
- 4.12. Wszystkie jednostki (pługi, piaskarki) wykonujące prace przy zimowym utrzymaniu na drogach muszą być:
- 1) wyposażone w belki sygnalizacyjne lub lampy błyskowe emitujące światło koloru żółtego, widoczne przy normalnej przejrzystości powietrza z odległości 250 m zarówno od przodu jak i z tyłu pojazdu,
  - 2) wyposażone w urządzenie do systemu lokalizacji pojazdu GPS otrzymany od Zamawiającego, (koszty związane z zamontowaniem i uruchomieniem ww. urządzeń ponosi Wykonawca),
  - 3) operator jednostki sprzętowej wyposażony w telefon komórkowy zapewniający całodobową łączność.
- 4.13. Sprzęt powinien być przystosowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia  
w **ciągu**:
- 1) **30 minut** od otrzymania wezwania w trakcie pełnienia dyżuru;
  - 2) **12 godzin** od otrzymania wezwania poza pełnieniem dyżuru.
- 4.14. Nośniki posypywarek i pługów będą miały obowiązek stałego zamontowania całego osprzętu w okresie ważności umowy.
- 4.15. Posypywarki i pługi Wykonawca będzie montował i demontował na własny koszt.
- 4.16. Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprzęt zastępczy na własny koszt w przypadku awarii sprzętu, uniemożliwiającej prowadzenie akcji zimowej.
- 4.17. Minimalną ilość sprzętu i urządzeń podano w zestawieniu tabelarycznym poniżej.

**Zadanie nr 1 – Obwód Drogowy w Popowie.**

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<b><u>Nośniki</u></b> - pojazd samochodowy o ładowności min. 8 t.	3
2.	<b><u>Pługi (czołowy, przedni)</u></b> - pług odśnieżny średni o szerokości roboczej min. 2,7m	3

3.	<b><u>Piaskarki</u></b> - pojemność zbiornika - min. 4,0m <sup>3</sup>	<b>3</b>
4.	<b><u>Nośnik+ ładowacz (do załadunku materiału)</u></b> Nośnik z ładowaczem czołowym lub ładowarka czołowa lub koparko – ładowarka o pojemności łyżki – min. 0,4m <sup>3</sup> .	<b>1</b>

**Zadanie nr 2 – Obwód Drogowy w Trzciel.**

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
1.	<b><u>Nośniki</u></b> - pojazd samochodowy o ładowności min. 8 t.	<b>3</b>
2.	<b><u>Pługi (czołowy, przedni)</u></b> - pług odśnieżny średni o szerokości roboczej min. 2,7m	<b>3</b>
3.	<b><u>Piaskarki</u></b> - pojemność zbiornika - min. 4,0m <sup>3</sup>	<b>3</b>
4.	<b><u>Nośnik+ ładowacz (do załadunku materiału)</u></b> Nośnik z ładowaczem czołowym lub ładowarka czołowa lub koparko – ładowarka o pojemności łyżki – min. 0,4m <sup>3</sup> .	<b>1</b>

**5. WYKONYWANIE ROBÓT**

- 5.1. Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie zimowego utrzymania zgodnie ze standardami zimowego utrzymania określonymi **Załączniku nr 3 do OPZ** („Standardy utrzymania dróg na terenie Powiatu Międzyrzeckiego”) oraz z warunkami Umowy.
- 5.2. Wykonawca powinien osiągnąć stan pełnej gotowości nie później niż od dnia podpisania umowy i utrzymywać go musi w całym sezonie zimowym, **czyli do 15 kwietnia 2026 r.** W tym okresie spodziewać się musi występowania warunków zimowych obligujących go do podjęcia prac na drodze.
- 5.3. Działania ZUD powinny być prowadzone w sposób gwarantujący osiągnięcie wymaganego standardem stanu nawierzchni z wykorzystaniem odpowiedniej ilości sprzętu i materiałów.
- 5.4. Dyrektor ZDP lub osoba upoważniona przekaze Wykonawcy informację o:
  - 1) **rozpoczęciu akcji zimowej,**
  - 2) **wprowadzeniu dyżurów,**
  - 3) **wprowadzeniu dobowej gotowości sprzętu,**
  - 4) **zakończeniu akcji zimowej**
- 5.5. Praca/odśnieżanie i zwalczanie gołodzi, załadunek materiałów ustokrotniających i pełnienie dyżurów z gotowością sprzętu i środków transportowych oraz wprowadzenie dobowej gotowości sprzętu prowadzone będą w dniach i wymiarze określonym przez Zamawiającego.

- 5.6. Prace przy zwalczaniu śliskości lub odśnieżaniu będą wykonywane ściśle wg wskazań Zamawiającego.
- 5.7. Wykonawca będzie miał obowiązek rozpocząć **pracę sprzętu akcji ZUD** od otrzymania wezwania od uprawnionego pracownika Zamawiającego w ciągu:
- 1) **30 minut** – w trakcie pełnienia dyżuru;
  - 2) **12 godzin** – poza pełnieniem dyżuru.
- 5.8. Czas załadunku każdej jednostki sprzętowej będzie osobno wyliczany w zestawieniu godzin pracy sprzętu (*Karty Drogowe*). **Maksymalny czas załadunku każdej jednostki sprzętowej wynosić będzie 20 minut.**
- 5.9. **Dyżury** będą pełnione w wymiarze ściśle określonym przez Zamawiającego tj.:
- 1) w dni powszednie – od 4:00 do 8:00;
  - 2) w dni ustawowo wolne od pracy oraz święta – od 4:00 do 11:00
  - 3) Zamawiający zastrzega możliwość skrócenia lub wydłużenia czasu pełnienia dyżurów przez Wykonawcę.
- 5.10. Zamawiający zapłaci Wykonawcy za obowiązek pełnienia dyżurów w wysokości zgodnej z pkt. 6.1. OPZ.
- 5.11. **Dobowa gotowość sprzętu** (24 godz. – liczona od godz. 00:00 w nocy do godz. 24:00 dnia następnego) w przypadku nieprowadzenia akcji ZUD tj.:
- dobowa gotowość 100 % sprzętu (3 szt. nośnik + 1 szt. ładowacz - **dla każdego zadania**) potrzebnego do wykonania prac ZUD objętego zamówieniem w terminie do 15.04.2025 r.
- Dobowa gotowość sprzętu trwająca 24 godz./ doba rozliczana tylko w przypadku nieprowadzenia akcji ZUD, tj.: usługa przerwana jest z chwilą powołania przez Zamawiającego dyżuru bądź pracy sprzętu.
- 5.12. Wykonawca nie ma prawa udostępniać posypywarek i pługów do używania osobie trzeciej, nie może też wykonać tym sprzętem robót na zlecenie innych podmiotów.
- 5.13. W razie potrzeby Wykonawca zobowiązany będzie świadczyć usługi w systemie ciągłym wielozmianowym. W tym przypadku będzie musiał zapewnić zmiennika dla operatorów sprzętu.
- 5.14. Wykonawca zabezpieczy na swój koszt:
- 1) paliwo i oleje do posypywarek oraz ich obsługę.
  - 2) naprawę sprzętu.
- 5.15. Wykonawca ma obowiązek (w ramach dyżuru operatorów sprzętu):
- 1) utrzymania porządku na składowiskach i magazynach soli,
  - 2) wyposażenia środków sprzętowych na własny koszt w telefon komórkowy, w celu informowania Zamawiającego o przejeździe dróg i zdarzeniach na drodze na bieżąco po powrocie z trasy przejazdu oraz w zintegrowany system GPS.
6. **Orientacyjną ilość godzin pracy/dyżuru w sezonie zimowym przypadające na 1 jednostkę sprzętową przedstawia tabela niżej:**

ZDP Międzyrzecz			Ilości orientacyjne w skali sezonu zimowego 2025/2026 przypadające na 1 jednostkę sprzętową	
L.p	Wyszczególnienie	Ilość sprzętu	Praca sprzętu	
		(szt.)	Godziny pracy	Godziny dyżuru
1	2	3	5	6
1.	Nośnik z solarką i pługiem + kierowca (operator)	6	15	26
2.	Ładowarka + kierowca (operator)	2	7	35

- 6.1. Ceny określone przez Wykonawcę w Formularzu cenowym zostaną ustalone na okres ważności umowy i nie będą podlegały zmianom.
- 6.2. Cena jednostkowa za dobową gotowość sprzętu 100% (3 szt. nośnik + 1 szt. ładowacz) jest stała, a szacowana ilość dób może ulec zmianie w zależności od warunków atmosferycznych w trakcie trwania umowy.

## 7. USTALENIA EKONOMICZNE

- 7.1. Wskazane w Formularzy ofertowym Wykonawcy wynagrodzenie musi uwzględniać wszystkie koszty związane z wykonaniem robót, w zakresie określonym w niniejszym OPZ wraz z załącznikami oraz wszelkie koszty pośrednie wpływające na ostateczne ceny jednostkowe.
- 7.2. Wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia Wykonawca powinien ująć w cenach jednostkowych określonych w Formularzu cenowym odrębnie dla każdego zadania.
- 7.3. Rozliczenia wykonanych usług dokonywane będą w oparciu o ceny jednostkowe z formularza cenowego, w systemie rozliczeń miesięcznych.
- 7.4. Wykonawca po zakończeniu każdego miesiąca przedstawi Zamawiającemu Karty Drogowe, celem zaakceptowania ilości godzin pracy sprzętu, ilości godzin dyżurów oraz dobową gotowość.
- 7.5. Wartość wynagrodzenia może być pomniejszona o wysokość kar z tytułu niewykonywania prac zgodnie z umową.
- 7.6. Płatność za wykonane usługi następować będzie na podstawie faktur miesięcznych wraz z kartami drogowymi potwierdzonymi przez upoważnionego przedstawiciela

Zamawiającego, w terminie określonym przez Wykonawcę w Formularzu ofertowym, od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT.

**Załączniki:**

**Załącznik nr 1 do OPZ** – *Wykaz dróg objętych realizacją umowy z podziałem na poszczególne Obwody Drogowe (OD Popowo)*

**Załącznik nr 2 do OPZ**- *Wykaz dróg objętych realizacją umowy z podziałem na poszczególne Obwody Drogowe (OD Trzciel)*

**Załącznik nr 3 do OPZ** - *Standardy utrzymania dróg na terenie Powiatu Międzyrzeckiego – mapa poglądowa.*

## Załącznik nr 1 do OPZ

**Wykaz dróg objętych realizacją umowy z podziałem na poszczególne Obwody Drogowe****1. Drogi powiatowe objęte Zimowym Utrzymaniem na terenie OD Popowo**

<b>STANDARD IV</b>					
<b>Lp</b>	<b>Nr drogi</b>	<b>Utrzymywany odcinek</b>	<b>od km</b>	<b>do km</b>	<b>długość</b>
1	<b>1326 F</b>	Gliszczki - Rokitno - Kalsko - Międzyrzecz	0+000	13+975	<b>13,975</b>
<b>RAZEM drogi IV standardu km</b>					<b>13,975</b>
<b>STANDARD V</b>					
<b>Lp</b>	<b>Nr drogi</b>	<b>Utrzymywany odcinek</b>	<b>od km</b>	<b>do km</b>	<b>długość</b>
1	<b>1242 F</b>	Pieski - gr. powiatu (Zarzyń)	0+000	1+720	<b>1,720</b>
2	<b>1295 F</b>	gr. pow. - Osiecko - Sokola Dąbrowa -Bledzew - Zemsko - Skwierzyna	1+725	20+415	<b>18,690</b>
3	<b>1319 F</b>	Stary Dworek - Zemsko - Popowo	3+735	11+830	<b>8,095</b>
4	<b>1321 F</b>	Chelmsko - Twierdzielewo	0+000	5+200	<b>5,200</b>
5	<b>1323 F</b>	Stryszewo -Strychy - Wierzbno	5+134	7+832	<b>2,698</b>
6	<b>1325 F</b>	Krasne Dłusko - Nowa Niedrzwica - Gliszczki	0+000	4+750	<b>4,750</b>
7	<b>1327 F</b>	Lubikowo - dr. kraj. Nr 24	5+431	7+721	<b>2,290</b>
8	<b>1341 F</b>	Goruńsko - Kursko - Pieski	3+985	14+123	<b>10,138</b>
9	<b>1342 F</b>	Kęszycza - Nietoperek	6+200	9+163	<b>2,963</b>
10	<b>1343 F</b>	Sokola Dąbrowa - Nowa Wieś - Templewo	0+000	7+080	<b>7,080</b>
11	<b>1344 F</b>	Bledzew - Goruńsko - Templewo	0+000	9+345	<b>9,345</b>
12	<b>1345 F</b>	Gorzyca - Wojciechówek	5+150	9+123	<b>3,973</b>
13	<b>1350 F</b>	Stary Dworek - Skwierzyna	1+771	2+842	<b>1,071</b>
14	<b>1351 F</b>	(Stare Polichno) gr. pow. - Murzynowo	2+550	9+467	<b>6,917</b>
15	<b>1428F</b>	Kęszycza - Kęszycza Leśna	0+000	2+014	<b>2,014</b>
<b>RAZEM drogi V standardu km</b>					<b>86,944</b>
<b>STANDARD VI</b>					
<b>Lp</b>	<b>Nr drogi</b>	<b>Utrzymywany odcinek</b>	<b>od km</b>	<b>do km</b>	<b>długość</b>
1	<b>1324 F</b>	Dębówko - Przytoczna	2+260	4+670	<b>2,410</b>
2	<b>1352 F</b>	Osetnica - Gościno - Dobrojewo	0+000	4+447	<b>4,447</b>
<b>RAZEM drogi VI standardu km</b>					<b>6,857</b>

2. Drogi w granicach administracyjnych miast objęte Zimowym Utrzymaniem na terenie OD Popowo

Międzyrzecz - IV Standard						
Lp.	Nazwa drogi (ulicy)	Numer drogi wspólny z odc. zamiejskim	Numer drogi wewnątrzmięskiej	od km	do km	długość odcinka
1	Chrobrego		3301F			0,433
2	Libelta		3304F			0,254
3	Piastowska (do skrzyżowanie z ul. Lipce)		3306F			0,23
4	Przemysłowa		3307F			0,68
5	Reymonta		3308F			0,665
6	Chopina		3311F			0,31
7	Święty Wojciech – Międzyrzecz (Winnica)	1346F		0+000	1+927	1,927
8	Rokitniańska	1326F		13+975	15+323	1,348
<b>RAZEM</b>						<b>5,847</b>

Skwierzyna - V standard						
Lp.	Nazwa drogi (ulicy)	Numer drogi wspólny z odc. zamiejskim	Numer drogi wewnątrzmięskiej	od km	do km	długość odcinka
1	Bledzewska	1295F		20+415	22+415	2
2	Starodworska	1350F		2+842	4+442	1,6
<b>RAZEM</b>						<b>3,6</b>

Skwierzyna - VI standard						
Lp.	Nazwa drogi (ulicy)	Numer drogi wspólny z odc. zamiejskim	Numer drogi wewnątrzmięskiej	od km	do km	długość odcinka
1	ulica bez nazwy (w kierunku Krasne Dłusko)	1322F		0+000	2+800	2,8
2	Rzeźnicka	1349F		6+685	7+385	0,7
<b>RAZEM</b>						<b>3,5</b>

## Załącznik nr 2 do OPZ

**Wykaz dróg objętych realizacją umowy z podziałem na poszczególne Obwody Drogowe****1. Drogi powiatowe objęte Zimowym Utrzymaniem na terenie OD Trzciel**

STANDARD IV					
Lp	Nr drogi	Utrzymywany odcinek	od km	do km	długość
1	1213 F	Międzyrzecz - Lutol Suchy -Chociszewo	2+097	20+673	18,576
2	1332 F	Bobowicko - Pszczew - Nowe Gorzycko	0+000	21+931	21,931
3	1339 F	Trzciel - Lutol Mokry - gr.woj. (Zbąszyń)	0+975	8+805	7,830
<b>RAZEM drogi IV standardu km</b>					<b>48,337</b>

STANDARD V					
Lp	Nr drogi	Utrzymywany odcinek	od km	do km	długość
1	1268 F	(Boryszyn) gr.pow. - Wysoka - Kaława - Łagowiec - Lutol Suchy	0+000	20+412	20,412
2	1328 F	od dr. woj. Nr 137 - Żółwin - Kuligowo	0+000	4+226	4,226
		Stołuń - Pszczew	9+270	16+450	7,180
		Stołuń	0+000	0+130	0,130
3	1331 F	Pszczew - Rybojady - Trzciel	0+000	14+399	14,399
4	1333 F	(Pszczew) od dr. pow. 1332 F - Zielomyśl	0+000	1+865	1,865
5	1334 F	(Pszczew) od dr. pow. 1332 F - Stoki	0+000	2+230	2,230
6	1335 F	Świechocin - Silna	7+655	11+900	4,245
7	1336 F	Świechocin - gr. wojew. (Łowyń)	2+489	5+731	3,242
8	1337 F	Pszczew - Silna	0+000	5+766	5,766
9	1338 F	Jabłonka - Trzciel	8+570	11+208	2,638
10	1348 F	(Skoki) od dr. pow. 1213 F- Wyszanowo - Bukowiec	0+000	6+113	6,113
11	1353 F	Żydowo - Sierczynek	4+320	6+860	2,540
12	1354 F	Bukowiec - Stary Dwór Brójce	0+000	6+546	6,546
13	1355 F	Brójce - Łagowiec - Panowice	0+000	2+400	2,400
14	1357 F	Janowo - Policko	1+600	3+987	2,387
<b>RAZEM drogi V standardu km</b>					<b>86,319</b>

STANDARD VI					
Lp	Nr drogi	Utrzymywany odcinek	od km	do km	długość
1	1210 F	Lutol Mokry - gr. powiatu (Dąbrówka)	0+000	3+272	3,272
2	1328 F	Kuligowo - Stołuń	4+226	9+270	5,044
3	1329 F	msc. Stołuń - Jeziorki - Pszczew	3+950	6+480	2,530
4	1330 F	msc. Lubikowo	0+000	0+300	0,300
5	1337 F	Silna - gr. woj. (Piotry)	5+766	8+540	2,774
6	1340 F	Trzciel - Prądówka - gr. woj.(Łomnica)	0+000	0+370	0,370
7	1347 F	Kuźnik - Skoki	2+343	3+423	1,080
8	1353 F	Bukowiec - Żydowo	0+000	4+320	4,320
9	1355 F	Łagowiec - do dr. pow. 1213 F	2+400	2+700	0,300
10	1355 F	od dr. pow. 1213 F - Panowice	3+470	5+200	1,730
<b>RAZEM drogi VI standardu km</b>					<b>21,720</b>

**2. Drogi w granicach administracyjnych miast objęte Zimowym Utrzymaniem na terenie OD Trzciel**

<b>Międzyrzecz - IV Standard</b>						
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa drogi (ulicy)</b>	<b>Numer drogi wspólny z odc. zamiejskim</b>	<b>Numer drogi wewnątrzmiejskiej</b>	<b>od km</b>	<b>do km</b>	<b>długość odcinka</b>
1	ks. Skargi		3303F			0,117
2	Marcinkowskiego		3305F			0,842
3	Staszica		3309F			0,764
4	Stoczniowców Gdańskich		3310F			0,265
5	ul. Konstytucji 3-go Maja	1213F		0+000	0+935	0,935
<b>RAZEM</b>						<b>2,923</b>

**Załącznik nr 3 do OPZ**

**1. Standardy utrzymania dróg na terenie Powiatu Międzyrzeckiego**

Lp.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
1	<b>IV</b>	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- śnieg luźny – do 8 godz.</li> <li>- zajeżdżona warstwa śniegu – występuje.</li> <li>- języki śnieżne – występują.</li> <li>- zasy – do 8 godz.</li> </ul> Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> <li>- gołoledzi – 8 godz.</li> <li>- pośniegowa – 10 godz.</li> <li>- lodowica – 8 godz.</li> </ul>
2	<b>V</b>	Jezdnia odśnieżona. W miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- śnieg luźny – do 16 godz.</li> <li>- zajeżdżona warstwa śniegu – występuje</li> <li>- nabój śnieżny – występuje</li> <li>- zasy – do 24 godz.</li> </ul> - Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> <li>- gołoledzi – 8 godz.</li> <li>- pośniegowa – 8 godz.</li> </ul>
3	<b>VI</b>	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZDP.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- śnieg luźny – występuje</li> <li>- zajeżdżona warstwa śniegu – występuje</li> <li>- nabój śnieżny – występuje</li> <li>- zasy – występują do 48 godz.</li> </ul>	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> <li>- wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu – do 2 godz.</li> </ul>

## 2. Standardy utrzymania dróg na terenie Powiatu Międzyrzeckiego – mapa poglądowa.

### **POWIAT MIĘDZYRZECZ**

#### **SIEĆ DRÓG**

