
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej Gałki - Nieznamierowice.
ADRES INWESTYCJI : Nieznamierowice, dz. nr ew. 1486. Odcinek od km 0+620 do km 1+235.
INWESTOR : Wójt Gminy Rusinów
ADRES INWESTORA : 26-411 Rusinów, ul. Żeromskiego 4.
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Gałki - Nieznamierowice, gmina Rusinów. Odcinek od km 0+620 do km 1+235.

Przedmiar robót został sporządzony w oparciu o projekt techniczny, który jest integralną częścią tego opracowania oraz wizji w terenie.

Przebudowa drogi jest kontynuacją robót drogowych z lat poprzednich.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją droga gminna jest drogą publiczną klasy D o przekroju dwukierunkowym 1/1 przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach o kategorii ruchu KR1, prędkości projektowej 30 km/h, dopuszczalnym nacisku osi pojazdu 115 kN/oś, szerokości jezdni 3,5 m na prostej, obustronne pobocza szerokości 0,75 m.

Stan projektowany

Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano jezdnię szerokości 3,5 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m,
- zaprojektowano odcinek o przekroju dwukierunkowym 1/2 umożliwiający wymijanie się pojazdów w km 1+233 (mijanka).

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr 2/2 i 2/3 Plan zagospodarowania terenu.

Przekroje normalne

Na odcinku od km 0+620 do km 1+ 208,50 zaprojektowano jezdnię szerokości 3,5 m o pochyleniu daszkowym 2%, obustronne pobocza szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

Na odcinku od km 1+208,50 do km 1+220,50 zaprojektowano poszerzenie jezdni do 5,0 m o pochyleniu daszkowym 2%, obustronne pobocza szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

Na odcinku od km 1+220,50 do km 1+235 zaprojektowano jezdnię 5,0 m o pochyleniu daszkowym 2%, obustronne pobocza szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na zewnątrz. (kontynuację mijanki).

Pozostający pas terenu pomiędzy poboczem a granicą pasa drogowego po obu stronach jezdni należy wyrównać i wyprofilować.

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr 3 Przekroje konstrukcyjne.

Droga w przekroju podłużnym

Bez zmian. Projektowana jezdnia pozostanie na poziomie istniejącej.

Zgodnie z Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013 opracowanym przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, w celu naprawy uszkodzeń powierzchniowych dla nawierzchni o więcej niż 20% powierzchni nawierzchni wykazującej uszkodzenia, zaleca się przewidzieć naprawę całej nawierzchni np. sposobem "w górę" polegającym na wykonaniu nakładki (jednej lub kilkuwarstw) bez korekty niwelety.

Odwodnienie drogi

Powierzchniowe.

Wody opadowe z jezdni i poboczy istniejącymi i projektowanymi spadkami nawierzchni będą kierowane w pas drogowy drogi gminnej gdzie zostaną wchłonięte przez grunt.

Wody opadowe nie będą kierowane na działki prywatne.

Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Jezdnie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 23 cm;
- warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10 cm;
- podłoże zagęszczone jak dla dróg o ruchu średnim wg normy PN-S-02205:1998.

Pobocze

Pobocze wyrównane i ulepszone materiałem kamiennym 0/31,5 gr. 10 cm .

Zjazdy

Bezpośrednio przez pobocze. Nawierzchnia zjazdów uzupełniona kruszywem łamanym 0/31,5 gr. do 10 cm .

Organizacja ruchu

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Organizacja wg projektu organizacji ruchu.

Kanał technologiczny

Zgodnie z oświadczeniem Inwestora/Zarządcy Drogi odstąpiono od zaprojektowania kanału technologicznego. Oświadczenie załączone do projektu.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyczytać na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych

na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;

- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 10 km;

- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 10 km;

- wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać stosowne świadectwa jakości;

- ceny jednostkowe robót zostały przyjęte na podstawie biuletynu cen robót drogowych, mostowych i torowych BCD zeszyt 48/2025 III kwartał 2025 r.

PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Podsta-wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej. (1235.0-620.0)*0.001	km km	0.62	
				RAZEM	0.62
2 d.1	KNR 2-01 0108-05	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia wraz z wywiezieniem i utylizacją pozostałości. (2.0*150.0+2.0*250.0)*0.0001	ha ha	0.08	
				RAZEM	0.08
2		Podbudowy			
3 d.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 10 km (od km 0+620 do km 1+235). (1208.50-620.0)*3.8+12.0*(3.8+5.3)/2+14.5*5.3	m ² m ²	2367.75	
				RAZEM	2367.75
4 d.2	KNR 2-31 0104-05	Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 2367.75	m ² m ²	2367.75	
				RAZEM	2367.75
5 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 na całej szerokości jezdni warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm stabilizowana mechanicznie. (1208.50-620.0)*3.7+12.0*(3.7+5.2)/2+14.5*5.2	m ² m ²	2306.25	
				RAZEM	2306.25
6 d.2	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej emulsją asfaltową 2306.25	m ² m ²	2306.25	
				RAZEM	2306.25
7 d.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej - warstwa wiążąca emulsją asfaltową. (1208.50-620.0)*3.6+12.0*(3.6+5.1)/2+14.5*5.1	m ² m ²	2244.75	
				RAZEM	2244.75
3		Nawierzchnia			
8 d.3	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 2244.75	m ² m ²	2244.75	
				RAZEM	2244.75
9 d.3	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm. (1208.50-620.0)*3.5+12.0*(3.5+5.0)/2+14.5*5.0	m ² m ²	2183.25	
				RAZEM	2183.25
4		Roboty wykończeniowe			
10 d.4	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 10 km. (1235.0-620.0)*0.75*2	m ² m ²	922.50	
				RAZEM	922.50
11 d.4	KNR 2-31 0204-05	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm. 922.50	m ² m ²	922.50	
				RAZEM	922.50

PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie terenu pasa drogowego do wysokości nawierzchni jezdni i poboczy w gruncie kat. I-IV wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 10 km. 615.0*1.5*2	m ² m ²	 1845.00	
				RAZEM	1845.00
5		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
13 d.5	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami. 2	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
14 d.5	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² (A-1 szt. 1 i A-30 szt. 1; T-0 szt. 1). 3	szt. szt.	 3.00	
				RAZEM	3.00

KOSZTORYS OFERTOWY

L p.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej.	km	0.62		
2 d.1	KNR 2-01 0108-05	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia wraz z wywiezieniem i utylizacją pozostałości.	ha	0.08		
2		Podbudowy				
3 d.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 10 km (od km 0+620 do km 1+235).	m ²	2367.75		
4 d.2	KNR 2-31 0104-05	Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²	2367.75		
5 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 na całej szerokości jezdni warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm stabilizowana mechanicznie.	m ²	2306.25		
6 d.2	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej emulsją asfaltową	m ²	2306.25		
7 d.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej - warstwa wiążąca emulsją asfaltową.	m ²	2244.75		
3		Nawierzchnia				
8 d.3	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	2244.75		
9 d.3	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm.	m ²	2183.25		
4		Roboty wykończeniowe				
10 d.4	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 10 km.	m ²	922.50		
11 d.4	KNR 2-31 0204-05	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm.	m ²	922.50		
12 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie terenu pasa drogowego do wysokości nawierzchni jezdni i poboczy w gruncie kat. I-IV wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 10 km.	m ²	1845.00		
5		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
13 d.5	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami.	szt.	2.00		
14 d.5	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² (A-1 szt. 1 i A-30 szt. 1; T-0 szt. 1).	szt.	3.00		

KOSZTORYS OFERTOWY

L p.	Podsta- wa wyce- ny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	War- tość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materia- ły	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze							
2	Podbudowy							
3	Nawierzchnia							
4	Roboty wykończeniowe							
5	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: