

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI WEWNĘTRZNEJ KALINKÓW (WIATKA)

**INWESTOR: Gmina Aleksandrów
Aleksandrów 39B, 26-337 Aleksandrów**

BRANŻA: Drogi – Organizacja ruchu

**OPRACOWAŁ: mgr inż. Konrad Ząbecki
LOD/5227/PBD/23
Jaksoniek 27A, 26-337 Aleksandrów**

Projekt zawiera 5 ponumerowanych stron

10 maj 2025 r.

OPIIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Uzgodnienia branżowe z Inwestorem;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 320);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

2. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu drogowego jaka będzie obowiązywać po przebudowie odcinka drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych 36 i 43 obręb 0004 Ciechomin. Wyżej wymieniony odcinek drogi wewnętrznej położony jest na terenie gminy Aleksandrów. Lokalizację drogi przedstawiono na planie orientacyjnym w skali 1:25 000 na rysunku Nr 1.

3. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.

Droga wewnętrzna jest drogą ogólnodostępną. Odbyna się nią ruch lokalny pomiędzy miejscowością Kalinków a drogą powiatową Nr 1502E. Ruch odbywa się dwukierunkowo o małym natężeniu i złożonej strukturze rodzajowej (wszystkie rodzaje pojazdów oraz ruch pieszych). Dominującym rodzajem pojazdów jest ruch pojazdów osobowych. Na drodze nie odbywa się ruch zbiorowej komunikacji publicznej. Droga ta posiada przekrój drogowy (jezdni + obustronne pobocza). Droga posiada jezdnię o szerokości od 3,8 m do 3,5 m.

4. Istniejąca organizacja ruchu.

Istniejąca droga wewnętrzna posiada oznakowanie pionowe. Droga powiatowa Nr 1502E w rejonie zjazdu na drogę wewnętrzną jest drogą z pierwszeństwem przejazdu. Skrzyżowanie dróg wewnętrznych w miejscowości Kalinków objęte opracowaniem znajduje się poza obszarem zabudowanym i jest oznakowane w stopniu niewystarczającym.

5. Rozwiązania projektowe.

Z uwagi na zły stan techniczny jezdni i pobocza gruntowego, zachodzi konieczność przebudowy drogi wewnętrznej. Przebudowa drogi obejmuje jezdnię, pobocza i istniejące zjazdy. Projekt budowlany przewiduje:

- wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 3,50 m tj. jeden pasy ruchu o szerokości 3,50 m (odcinek o przekroju 1/1 z wymijaniem się pojazdów z wykorzystaniem poboczy);
- wykonanie nawierzchni obustronnych poboczy z kruszywa o szerokości 0,50 m;

- wykonanie zjazdów z kruszywa.

Zaprojektowane rozwiązania widoczne są na rysunkach Nr 1 i Nr 2.

Zastosowane rozwiązania stałej organizacji ruchu:

Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu akceptują istniejące rozwiązania. Istniejące oznakowanie drogi powiatowej pozostaje bez zmian. Zjazd drogi wewnętrznej zostaje podporządkowany znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Wprowadza się oznakowanie drogi wewnętrznej znakami D-46 „Droga wewnętrzna” i D-47 „Koniec drogi wewnętrznej”. Ze względu na położenie drogi wewnętrznej poza obszarem zabudowanym oraz jednopasowy przekrój bez mijanek wprowadza się ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 50 km/h a na łuku poziomym do 30 km/h. Na skrzyżowaniu dróg wewnętrznych w miejscowości Kalinków projektuje się kompletne oznakowanie pionowe określające pierwszeństwo przejazdu dla wszystkich wlotów.

Szczegółowy sposób oznakowania (lokalizację projektowanego oznakowania) przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 na rysunkach Nr 1 i Nr 2.

6. Zalecenia końcowe.

1. Wszystkie znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
2. Po wykonaniu oznakowania należy dokonać komisyjnego odbioru.
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót stanowiącą odrębne opracowanie w Dokumentacji Projektowej.
4. Projekt podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem na drodze wewnętrznej (Wójt Gminy Aleksandrów).

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – 31.12.2026 r.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

A-1 – 1 szt.
A-2 – 1 szt.
A-7 – 1 szt.
B-20 – 1 szt.
B-33 „50” – 2 szt.
B-33 „30” – 2 szt.
D-1 – 2 szt.
D-4a – 1 szt.
D-42 – 1 szt.
D-43 – 1 szt.
D-46 – 1 szt.
D-47 – 1 szt.
T-6a – 3 szt.
E-17a „Kalinków” – 1 szt.
E18a „Kalinków” – 1 szt.
Konstrukcje wsporcze (słupki) – 11 szt.

Grupa wielkości znaków – małe (M) z wyjątkiem A-7 i B-20, które należy wykonać jako średnie (S).

