

# STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR		Gmina Aleksandrów Aleksandrów 39B, 26-337 Aleksandrów.			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa drogi wewnętrznej Kalinków (Wiatka).			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Województwo łódzkie, powiat piotrkowski, gmina Aleksandrów, miejscowość: Kalinków. Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		Jednostka ewidencyjna: 101001_2 Aleksandrów Obręb: 0004 Ciechomin Działki numer ewidencyjny: 36 i 43.			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Konrad Ząbecki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LOD/5227/PBD/23	Branża drogowa	10.05.2025 r.	
Jednostka projektowania:	Konrad Ząbecki Jaksonek 27A 26-337 Aleksandrów			10.05.2025 r.	

## **Spis treści projektu zagospodarowania terenu**

### **I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 3)**

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zagospodarowania działki lub terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej (str. 3)

### **II. Część opisowa (str. 4-5)**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego (str. 4)
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu (str. 4)
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu (str. 4)
4. Zestawienie powierzchni (str. 5)
5. Informacja, czy teren jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską (str. 5)
6. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego (str. 5)
7. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego (str. 5)
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu (str. 5)

### **III. Część rysunkowa (str. 6)**

1. Projekt zagospodarowania terenu – rysunek PZT-1 (str. 6)
2. Projekt zagospodarowania terenu – rysunek PZT-2 (str. 7)

## **I. Dokumenty dołączone do projektu**

Jaksonek, 10.05.2025 r.

### **OŚWIADCZENIE**

Stosownie do art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 418) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu inwestycji pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej Kalinków (Wiatka)” obejmujący przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Kalinków, zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych 36 i 43 obręb 0004 Ciechomin, jednostka ewidencyjna 101001\_2 Aleksandrów, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Konrad Ząbecki  
LOD/5227/PBD/23

## **II. Część opisowa**

### **1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Kalinków. Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w miejscowości Kalinków na terenie gminy Aleksandrów, powiatu piotrkowskiego w województwie łódzkim. Zgodnie z art. 3 pkt 7a) ustawy prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 418), przez przebudowę należy rozumieć wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego. Przedmiotem projektowanej inwestycji jest więc przebudowa istniejącej drogi wewnętrznej, obejmująca wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni i poboczy gruntowych. Cały zakres projektowanych robót mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego tj. działkach o numerach ewidencyjnych 36 i 43 obręb 0004 Ciechomin.

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi o długości 632,61 m, od skrzyżowania dróg zlokalizowanych na działkach o numerach ewidencyjnych 819 obręb 0013 Kalinków i 35 obręb 0004 Ciechomin w miejscowości Kalinków do zjazdu z drogi powiatowej Nr 1502E Sulejów – Kawęczyn – Krasik, zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych 52 obręb 0004 Ciechomin i 398 obręb 0021 Rożenek. Dla właściwej lokalizacji elementów drogi przyjęto pikietaż lokalny gdzie początek odcinka km 0+000,00 przyjęto na granicy działek o numerach ewidencyjnych 819 obręb 0013 Kalinków i 36 obręb 0004 Ciechomin (obręb skrzyżowania w miejscowości Kalinków) a koniec odcinka km 0+632,61 przyjęto na granicy pasa drogi powiatowej.

Droga objęta inwestycją wskazana jest na rysunkach PZT-1 i PZT-2 Projektu zagospodarowania terenu.

### **2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.**

Na działkach objętych inwestycją, zlokalizowana jest droga wewnętrzna o nawierzchni twardej bitumicznej oraz fragment sieci teletechnicznej. Szerokość pasa drogowego wynosi od 4,8 m do 8,3 m. Tereny przyległe do drogi, przewidzianej do przebudowy, to grunty rolne (użytki rolne: grunty orne) oraz grunty leśne (lasy). Na terenach przyległych do drogi objętej opracowaniem nie ma zlokalizowanych obiektów budowlanych za wyjątkiem wskazanej powyżej podziemnej sieci teletechnicznej (przejście poprzeczne pod koroną drogi). Droga wewnętrzna, objęta przebudową, skomunikowana jest z siecią dróg publicznych poprzez istniejący zjazd z drogi powiatowej Nr 1502E.

Nie projektuje się zmian w zagospodarowaniu terenu. Działki objęte opracowaniem będą użytkowane jako tereny komunikacyjne – drogi. Poprzez przebudowę drogi ulegnie jedynie poprawa jej stanu technicznego i parametrów użytkowych. Przebudowa drogi nie wpłynie na zmianę zagospodarowania terenów przyległych a poprawi tylko ich dostępność.

W ramach zamierzenia budowlanego, nie przewiduje się rozbiórki obiektów budowlanych. Zakres robót nie ingeruje w istniejącą sieć teletechniczną tzn. parametry drogi (szerokość jezdni, poboczy) w obrębie przejścia poprzecznego sieci teletechnicznej zostają zachowane bez zmian. Zostanie jedynie wykonana nowa konstrukcja nawierzchni z zachowaniem istniejącej niwelety, co zredukuje dodatkowo naprężenia od ruchu drogowego.

### **3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.**

Na działkach o numerach ewidencyjnych 36 i 43 obręb 0004 Ciechomin, projektuje się wykonać przebudowę drogi wewnętrznej, polegającą na wykonaniu nowej konstrukcji nawierzchni jezdni oraz poboczy. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako nawierzchnie twardą, bitumiczną, natomiast zjazdy i pobocza zaprojektowano jako gruntowe ulepszone

kruszywem. Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiają rysunki PZT-1 i PZT-2 Projektu zagospodarowania terenu.

#### **4. Zestawienie powierzchni.**

Powierzchnia jezdni twardej, bitumicznej wynosi 2 220 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia poboczy z kruszywa wynosi 633 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia zjazdów z kruszywa wynosi 67 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia biologicznie czynna (terenów zielonych w pasie drogowym) wynosi około 790 m<sup>2</sup>.

#### **5. Informacja, czy teren jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.**

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

#### **6. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.**

Działki o numerach ewidencyjnych 36 i 43 obręb 0004 Ciechomin, położone są poza obszarem górniczym i nie podlegają wpływowi eksploatacji górniczej.

#### **7. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego.**

Przebudowa istniejącej drogi o nawierzchni twardej i o długości poniżej 1 km nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco zawsze oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w myśl przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zmianami).

#### **8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do działek stanowiących pas drogowy tj. działek o numerach ewidencyjnych 36 i 43 obręb 0004 Ciechomin, na których została zaprojektowana przebudowa drogi.

Obszar oddziaływania obiektu został określony na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 418 ze zmianami),
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1225 ze zmianami).

Mapa do celów projektowych

1:500

Arkusze 1 (1)

tytuł mapy

skala mapy

Ciechomin dz. 36, 43

nazwa miejscowości

101001\_2 Aleksandrów

0004 Ciechomin

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej

Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego

GEODEZJA PACHULSKI  
PRACOWNIA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA  
mgr inż. KAMIL PACHULSKI  
97-300 Piotrków Tryb.  
ul. Piastowska 10 m. 6

GEODETA UPRAWNIONY  
inż. Damian Pachulski  
nr upr. 21559

Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu,  
który wykonał mapę, oraz podpis  
osoby reprezentującej ten podmiot

Imię i nazwisko, numer świadectwa  
nadania uprawnień geodety, który  
sporządził mapę, oraz jego podpis

GBR.6642.1.1328.2025

oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej

2000/7

PL-EVRF2007-NH

nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich

nazwa układu wysokości

11.04.2025

oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem opracowania

data opracowania mapy

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami  
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających  
grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

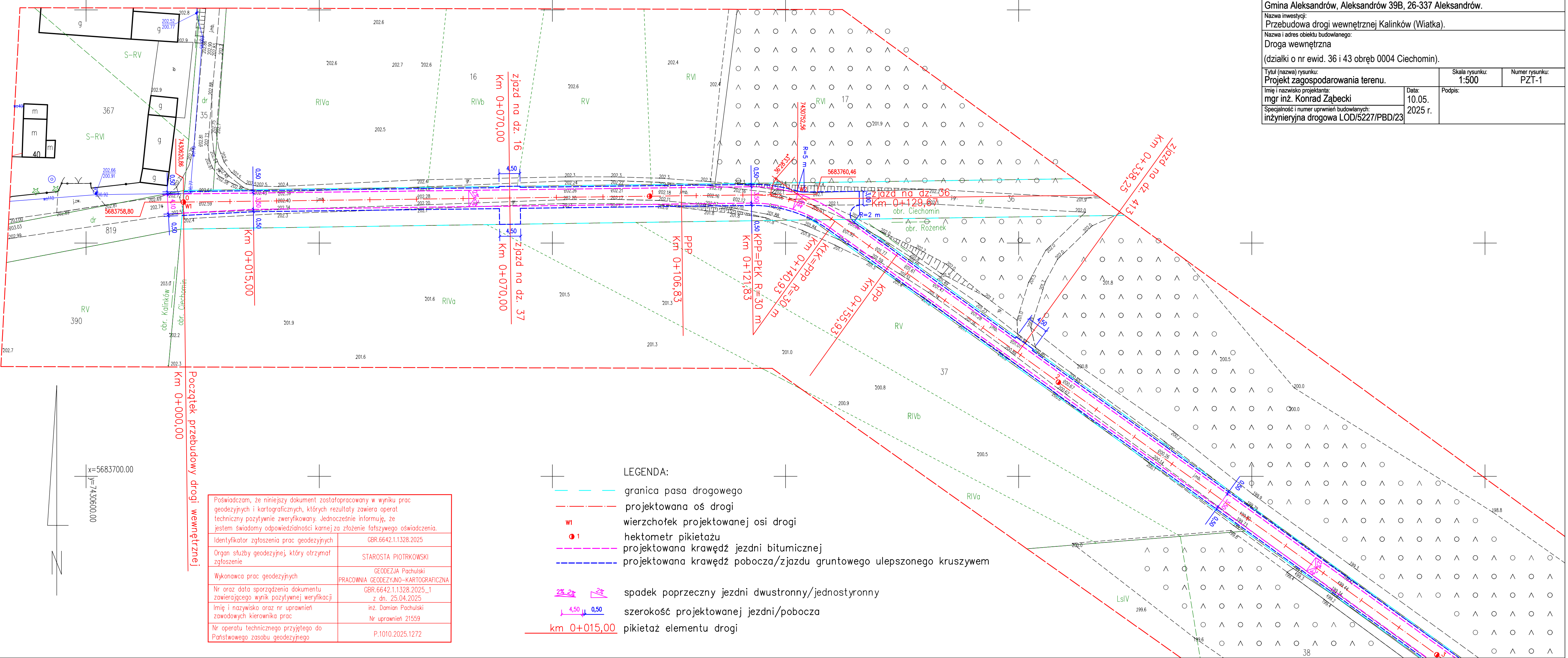
Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r.  
w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów  
sytuacyjnych i wysokościowych... (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, 284, 782 i 1086)

SZKIC LOKALIZACJI  
SKALA 1:25000

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych  
nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,  
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.  
Za przewody nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej  
wykonawca niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie  
(Ustawa z dn. 17.05.1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne)  
Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji  
z dn. 15.04.1999 r. – Dziennik Ustaw Nr 45 poz. 454)

GEODEZJA Pachulski  
PRACOWNIA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA  
mgr inż. KAMIL PACHULSKI  
97-300 Piotrków Tryb.  
ul. Piastowska 10 m. 6



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GBR.6642.1.1328.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA PIOTRKOWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODEZJA Pachulski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	PRACOWNIA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA GBR.6642.1.1328.2025_1 z dn. 25.04.2025
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Damian Pachulski Nr uprawnień 21559
Nr operatu technicznego przyjętego do Państwowego zasobu geodezyjnego	P.1010.2025.1272

- LEGENDA:
- granicę pasa drogowego

projektowaną oś drogi

wierzchołek projektowanej osi drogi

hektometr pikietażu

projektowaną krawędź jezdni bitumicznej

projektowaną krawędź pobocza/zjazdu gruntowego ulepszanego kruszywem

spadek poprzeczny jezdni dwustronny/jednostronny

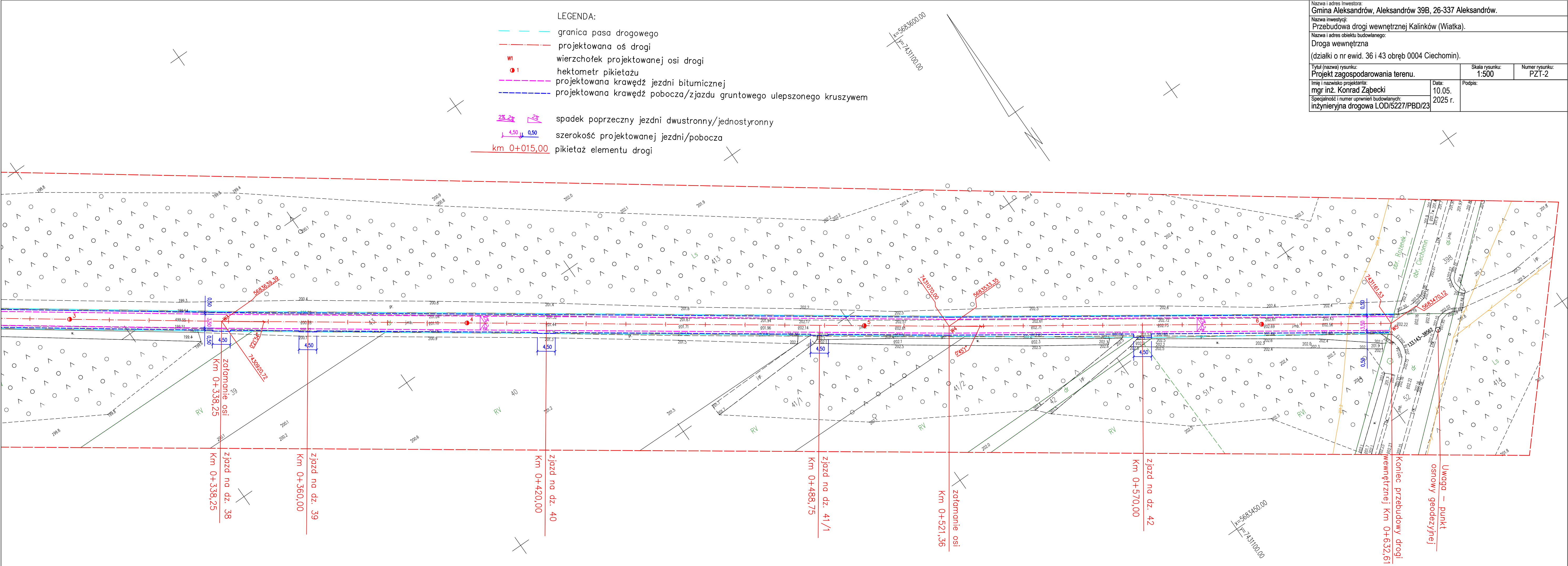
szerokość projektowanej jezdni/pobocza

pikietaż elementu drogi



Nazwa i adres inwestora: Gmina Aleksandrów, Aleksandrów 39B, 26-337 Aleksandrów.		
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi wewnętrznej Kalinków (Wiatka).		
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Droga wewnętrzna (działki o nr ewid. 36 i 43 obręb 0004 Ciechomin).		
Tytuł (nazwa) rysunku: Projekt zagospodarowania terenu.	Skala rysunku: 1:500	Numer rysunku: PZT-2
Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Konrad Ząbecki	Data: 10.05. 2025 r.	Podpis:
Specjalność i numer uprawnień budowlanych: inżynieria drogowa LOD/5227/PBD/23		

- LEGENDA:
- granica pasa drogowego
  - projektowana oś drogi
  - wł wierzchołek projektowanej osi drogi
  - 1 hektometr pikietażu
  - projektowana krawędź jezdni bitumicznej
  - projektowana krawędź pobocza/zjazd gruntowego ulepszanego kruszywem
  - spadek poprzeczny jezdni dwustronny/jednostronny
  - szerokość projektowanej jezdni/pobocza
  - km 0+015,00 pikietaż elementu drogi



# STRONA TYTUŁOWA

## PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

INWESTOR		Gmina Aleksandrów Aleksandrów 39B, 26-337 Aleksandrów.			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa drogi wewnętrznej Kalinków (Wiatka).			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Województwo łódzkie, powiat piotrkowski, gmina Aleksandrów, miejscowość: Kalinków. Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		Jednostka ewidencyjna: 101001_2 Aleksandrów Obręb: 0004 Ciechomin Działki numer ewidencyjny: 36 i 43.			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Konrad Ząbecki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LOD/5227/PBD/23	Branża drogowa	10.05.2025 r.	
Jednostka projektowania:	Konrad Ząbecki Jaksonek 27A 26-337 Aleksandrów			10.05.2025 r.	



## **Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego**

### **I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 10)**

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu architektoniczno-budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej (str. 10)

### **II. Część opisowa (str. 11-12)**

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego (str. 11)
2. Zamierzony sposób użytkowania (str. 11)
3. Charakterystyczne parametry obiektu (str.11)
4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego (str. 11)

### **III. Część rysunkowa (str. 13)**

1. Przekrój normalny - rysunek PAB-1 (str. 13)

## **I. Dokumenty dołączone do projektu**

Jaksonek, 10.05.2025 r.

### **OŚWIADCZENIE**

Stosownie do art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 418) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany inwestycji pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej Kalinków (Wiatka)” obejmujący przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Kalinków, zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnym 36 i 43 obręb 0004 Ciechomin, jednostka ewidencyjna 101001\_2 Aleksandrów, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Konrad Ząbecki  
LOD/5227//PBD/23

## II. Część opisowa

### 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Obiekt budowlany objęty przebudową jest:

- budowlą - obiektem liniowym w rozumieniu art. 3 pkt 3) i 3a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 418);
- drogą wewnętrzną w rozumieniu art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zmianami).

Zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, droga posiada XXV kategorię obiektu budowlanego.

### 2. Zamierzony sposób użytkowania.

Droga objęta opracowaniem jest drogą wewnętrzną. Jest drogą dojazdową, ogólnodostępną, zapewniającą obsługę komunikacyjną przyległych terenów (działek rolnych i leśnych). Stanowi połączenie trzech dróg: drogi powiatowej Nr 1502E oraz dróg wewnętrznych zlokalizowanych na działkach o numerach ewidencyjnych 819 obręb 0013 Kalinków i 35 obręb 0004 Ciechomin. Po wykonaniu przebudowy, droga nie zmieni swojego przeznaczenia i funkcji jaką pełni.

### 3. Charakterystyczne parametry obiektu.

Charakterystyczne parametry drogi to:

- Kategoria drogi – brak (droga wewnętrzna);
- Klasa drogi – brak (przyjęto parametry jak dla klasy D – dojazdowa);
- Charakter drogi – droga zamiejska;
- Prędkość do projektowania – 30 km/h;
- Pojazd miarodajny – PO – pojazd osobowy;
- Przekrój tj. liczba jezdni (n)/liczbę pasów ruchu (m) – dwukierunkowy 1/1 (wymijanie się pojazdów z wykorzystaniem poboczy);
- Długość odcinka objętego przebudową – 632,61 m;
- Szerokość projektowanej jezdni – 3,50 m;
- Szerokość projektowanego pasa ruchu – 3,50 m;
- Szerokość projektowanego pobocza gruntowego ulepszanego kruszywem – 0,50 m;
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej – daszkowy  $i=2\%$ ;
- Spadek poprzeczny jezdni na łuku – jednostronny  $i=6\%$ ;
- Spadek poprzeczny poboczy –  $j=8\%$ ;
- Łączna grubość projektowanych warstw konstrukcji jezdni – 22 cm;
- Łączna grubość projektowanych warstw konstrukcji poboczy – 22 cm;
- Łączna grubość projektowanych warstw konstrukcji zjazdów – 22 cm.

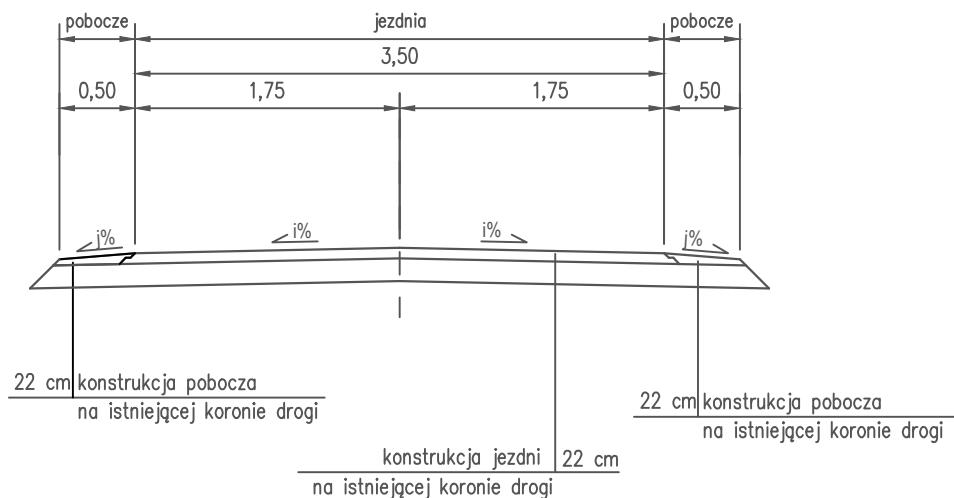
Charakterystyczny przekrój drogi przedstawiono na rysunku PAB-1 Przekrój normalny.

### 4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

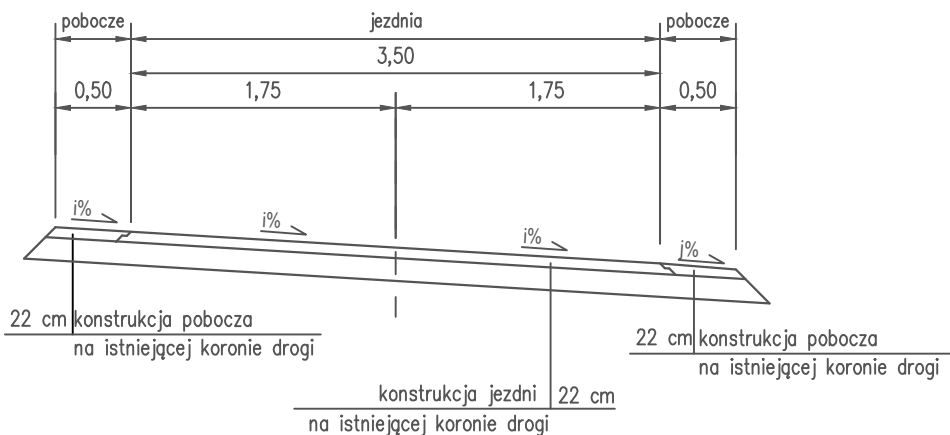
W trakcie przeprowadzonej wizji w terenie w dniu 10.05.2025 r., dokonano dwa przekopy kontrolne mające na celu określenie warunków gruntowo wodnych. W dwóch przekrojach poprzecznych zlokalizowanych w km 0+200 oraz w km 0+400 dokonano przekopy kontrolne zlokalizowane w poboczu gruntowym. Przekopy kontrolny wykonano na głębokość 1,0 m od powierzchni terenu. Zidentyfikowano taki sam układ warstw gruntu rodzimego: pod humusem o miąższości 15 cm, znajduje się grunt naturalny, rodzimy, mineralny, nieskalisty, średnioziarnisty, niespoisty – piasek średni barwy żółtej w stanie wilgotnym, zagęszczonym o miąższości do 1,0 m od poziomu terenu. W odwiercie nie natrafiono na wodę gruntową o swobodnym zwierciadle pomimo opadów poprzedzających termin badania. Poziom wody gruntowej w odniesieniu do poziomu terenu przyjmuje się poniżej 1,0 m. Uwzględniając

projektowaną niweletę drogi w stosunku do poziomu przyległego terenu oraz grubość konstrukcji jezdni i poboczy stwierdza się poziom wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu posadowienia (od 1,00 m do 2,00 m poniżej poziomu dna koryta drogi). Istniejący grunt rodzimy zalicza się do grupy nośności podłoża gruntowego G1 (grunt niewysadzinowy w przeciętnych lub dobrych warunkach wodnych) a warunki gruntowo wodne uznaje się za proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego – pierwsza.  
Sposób posadowienia projektowanych elementów obiektu (jezdni, poboczy) – bezpośrednio na gruncie rodzimym po zdjęciu warstwy humusu (ziemi organicznej).

## Przekrój normalny (dwustronny – daszkowy)



## Przekrój normalny (jednostronny – na łuku)



Uwagi:

1. Zmiana przekroju z dwustronnego na jednostronny na prostych przejściowych o długości 15 m.

Nazwa i adres Inwestora: <b>Gmina Aleksandrów, Aleksandrów 39B, 26-337 Aleksandrów.</b>		
Nazwa inwestycji: <b>Przebudowa drogi wewnętrznej Kalinków (Wiatka).</b>		
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>Droga wewnętrzna.</b> (działki o nr ewid. 36 i 43 obręb 0004 Ciechomin).		
Tytuł (nazwa) rysunku: <b>Przekrój normalny.</b>	Skala rysunku: <b>1:50</b>	Numer rysunku: <b>PAB-1</b>
Imię i nazwisko projektanta: <b>mgr inż. Konrad Ząbecki</b>	Data: <b>10.05. 2025 r.</b>	Podpis:
Specjalność i numer uprawnień budowlanych: <b>inżynierska drogowa LOD/5227/PBD/23</b>		

# STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

INWESTOR		Gmina Aleksandrów Aleksandrów 39B, 26-337 Aleksandrów.			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa drogi wewnętrznej Kalinków (Wiatka).			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Województwo łódzkie, powiat piotrkowski, gmina Aleksandrów, miejscowość: Kalinków. Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		Jednostka ewidencyjna: 101001_2 Aleksandrów Obręb: 0004 Ciechomin Działki numer ewidencyjny: 36 i 43.			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Konrad Ząbecki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LOD/5227/PBD/23	Branża drogowa	10.05.2025 r.	
Jednostka projektowania:	Konrad Ząbecki Jaksonek 27A 26-337 Aleksandrów			10.05.2025 r.	



# **Spis treści projektu technicznego**

## **I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 16)**

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej (str. 16)

## **II. Część opisowa (str. 17-20)**

1. Stan istniejący (str. 17)
  - 1.1. Parametry techniczne i rozwiązanie sytuacyjne (str. 17)
  - 1.2. Konstrukcja jezdni i poboczy (str. 17)
  - 1.3. Rozwiązanie wysokościowe (str. 17)
  - 1.4. Odwodnienie (str. 17)
  - 1.5. Oznakowanie (str. 17)
  - 1.6. Urządzenia obce (str. 17)
  - 1.7. Zieleń (str. 17)
2. Stan projektowany po przebudowie (str. 18)
  - 2.1. Parametry techniczne i rozwiązanie sytuacyjne (str. 18)
  - 2.2. Konstrukcja jezdni, zjazdów i poboczy (str. 18)
  - 2.3. Rozwiązanie wysokościowe (str. 19)
  - 2.4. Odwodnienie (str. 19)
  - 2.5. Oznakowanie (str. 20)
  - 2.6. Urządzenia obce (str. 20)
  - 2.7. Zieleń (str. 20)
3. Zalecenia końcowe (str. 20)

## **III. Część rysunkowa (str. 21-24)**

1. Przekrój poprzeczny – rysunek PT-1 (str. 21)
2. Szczegół konstrukcyjny A – rysunek PT-2 (str. 22)
3. Profil podłużny – rysunek PT-3 (str. 23)
4. Profil podłużny – rysunek PT-4 (str. 24)

## **I. Dokumenty dołączone do projektu**

Jaksonek, 10.05.2025 r.

### **OŚWIADCZENIE**

Stosownie do art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 418) oświadczam, że projekt techniczny inwestycji pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej Kalinków (Wiatka)” obejmujący przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Kalinków, zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych 36 i 43 obręb 0004 Ciechomin, jednostka ewidencyjna 101001\_2 Aleksandrów, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Stosownie do art. 41 ust. 4a pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 418) oświadczam, że projekt techniczny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

mgr inż. Konrad Ząbecki  
LOD/5227//PBD/23

## **II. Część opisowa**

### **1. Stan istniejący.**

#### **1.1. Parametry techniczne i rozwiązanie sytuacyjne.**

Pas drogowy ma szerokość od 4,8 m do 8,3 m. Istniejąca droga posiada jezdnię o szerokości od 3,5 m do 3,8 m oraz pobocza o szerokości około 0,50 m. Korona drogi ma szerokość około 5,0 m. Droga składa się z odcinków prostych w planie (nieznaczne załamania osi jezdni o kącie zwrotu mniejszym niż 5°) oraz jednego łuku poziomego.

#### **1.2. Konstrukcja jezdni i poboczy.**

W trakcie przeprowadzonej wizji w terenie w dniu 10.05.2025 r., dokonano dwóch przekopów kontrolnych. Konstrukcja jezdni została posadowiona na gruncie rodzimym scharakteryzowanym w pkt. 4 Projektu architektoniczno-budowlanego. Nawierzchnię jezdni stanowi warstwa bitumiczna o grubości około 3 - 4 cm. W nawierzchni jezdni widoczne są liczne ubytki (wyboje) oraz wysadziny poprzeczne. Krawędź jezdni uległa znacznej degradacji (ubytki, wyboje, obłamania). W przekroju poprzecznym jezdni miała nadany poprzeczny spadek daszkowy dwustronny, który uległ deformacji.

Istniejące pobocza są poboczami gruntowymi nieulepszonymi, żwirowymi, częściowo porośniętymi trawą. W przekroju poprzecznym, miejscowo pobocza są narośnięte tzn. przewyższają poziom krawędzi jezdni, co ogranicza spływ wody opadowej z jezdni a miejscami są zaniżone (zostały zdegradowane przez płynącą wodę po intensywnych opadach). W wykonanych przekopach kontrolnych stwierdzono występowanie humusu o miąższości około 15 cm. Poniżej znajduje się grunt rodzimy opisany w pkt. 4 części opisowej Projektu architektoniczno-budowlanego.

#### **1.3. Rozwiązanie wysokościowe.**

W profilu podłużnym droga dostosowana jest do istniejącego terenu i posiada zadawalające spadki podłużne. Droga przebiega w terenie falistym. Różnica wysokości pomiędzy początkiem (km 0+000,00) a końcem (km 0+632,61) odcinka drogi wynosi 0,37 m. W połowie odcinka położony jest najniższy punkt drogi o rzędnej niższej o około 3 m względem początku i końca drogi. Tym samym średni spadek podłużny drogi wynosi około 1%. Przyległe tereny w stosunku do drogi usytuowane są na zbliżonej wysokości (droga nie przebiega w wysokich nasypach ani głębokich wykopach), co zapewnia dobry dostęp do drogi.

#### **1.4. Odwodnienie.**

Droga nie posiada istniejących urządzeń odwodnienia. Odwodnienie jezdni realizowane jest poprzez nadanie jej spadków podłużnych i poprzecznych i w ten sposób odprowadzenie grawitacyjne wody na przyległe do jezdni pobocza gruntowe a następnie tereny zielone w pasie drogowym.

#### **1.5. Oznakowanie.**

Istniejąca droga objęta przebudową posiada oznakowanie pionowe w złym stanie technicznym.

#### **1.6. Urządzenia obce.**

W sąsiedztwie pasa drogowego oraz bezpośrednio w pasie drogowym zlokalizowana jest fragmentarycznie sieć teletechniczna. Sieć ta przechodzi poprzecznie przez pas drogowy w km 0+622,00.

#### **1.7. Zieleń.**

Brak jest w pasie drogowym zorganizowanej zieleni wysokiej (drzew stanowiących zieleń drogową). Pobocza oraz tereny przyległe porośnięte są trawami.

## **2. Stan projektowany po przebudowie.**

### **2.1. Parametry techniczne i rozwiązanie sytuacyjne.**

Pas drogowy pozostaje bez zmian i stanowią go działki o numerach ewidencyjnych 36 i 43 obręb 0004 Ciechomin, jednostka ewidencyjna 101001\_2 Aleksandrów. Istniejąca jezdnia zostanie poddana przebudowie. Szerokość jezdni zostanie uregulowana i będzie wynosiła 3,5 m. Początek przebudowywanej drogi zlokalizowany jest na granicy działek o numerach ewidencyjnych 819 obręb 0013 Kalinków i 36 obręb 0004 Ciechomin (obrub skrzyżowania w miejscowości Kalinków). Koniec przebudowywanego odcinka zlokalizowano na granicy pasa drogowego drogi powiatowej. Długość przebudowywanego odcinka wynosi 632,61 m.

Przebudowa drogi obejmowała będzie jezdnię, zjazdy oraz utwardzenie poboczy o szerokości 0,50 m. Wszystkie podstawowe parametry techniczne drogi przedstawiono w pkt. 3 Projektu architektoniczno-budowlanego. Droga sytuacyjnie składa się z odcinków prostych oraz jednego łuku poziomego.

Dla zapewnienia obsługi komunikacyjnej przyległych do drogi terenów, zaprojektowano zjazdy na każdą nieruchomość gruntową. Przyjęta szerokość zjazdu to 4,50 m. Krawędzie nawierzchni zjazdów złagodzone skosami 0,5 m x 0,5 m wchodzącymi w pobocza o tej samej konstrukcji.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne i geometria drogi są przedstawione na rysunkach PZT-1 i PZT-2 Projektu zagospodarowania terenu.

### **2.2. Konstrukcja jezdni, zjazdów i poboczy.**

Przebudowa konstrukcji jezdni ma za zadanie doprowadzić ją do stanu technicznego zapewniającego komfort jej użytkowania tzn. jezdnia powinna charakteryzować się odpowiednią nośnością, równością poprzeczną i podłużną oraz szorstkością. W celu zapewnienia tych parametrów jako warstwę ścieralną zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego oraz podbudowę z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MMCE. Grubości warstw przyjęto w oparciu o WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg (Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu zgodnie z §3 pkt 1) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych). Na podstawie krótkich obserwacji ruchu drogowego oraz informacji Zarządcy drogi o braku aktualnych pomiarów natężenia ruchu drogowego z uwzględnieniem struktury rodzajowej, przyjęto kategorie ruchu jako KR0 tzn.  $N_{115}$  (sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych 115 kN w całym okresie projektowym) jest mniejsza niż 0,018 milionów osi 115 kN na pas obliczeniowy. Jako równoważną oś standardową przyjęto oś 115 kN a okres projektowy 20 lat. Warunki gruntowo wodne określono w pkt. 4 projektu architektoniczno-budowlanego tzn.: warunki wodne – przeciętne, warunki gruntowe - w podłożu grunty niewysadzinowe. Ustalona grupa nośności podłoża gruntowego G1. Wymagana nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni wyrażona wtórnym modułem odkształcenia  $E2 \geq 80$  MPa (wymóg na istniejącej nawierzchni lub podłożu gruntowym). Dla górnych warstw konstrukcji nawierzchni przyjęto zmodyfikowane typowe rozwiązanie wg. Tab. 9.2.1. WR-D-63 z nawierzchnią asfaltową i podbudową zasadniczą z MMCE.

Układ warstw konstrukcji jezdni przedstawia się następująco:

- 1 – warstwa ścieralna bitumiczna z AC 11S 50/70 dla KR1-2 grubości 3 cm,
- 2 – warstwa wiążąca bitumiczna z AC11W 50/70 dla KR1-2 grubości 4 cm,
- 3 – warstwa podbudowy mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej o grubości 15 cm,
- 4 – istniejące podłoże.

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 22 cm.

Warstwę podbudowy MMCE należy wykonać metodą recyklingu głębokiego na miejscu i na zimno tzn. wykonać niezbędne przygotowanie korpusu drogowego zgodnie z projektowanym przebiegiem trasy jezdni, sfrezować istniejącą nawierzchnię bitumiczną, doziarnić kruszywem/destruktem w ilości zapewniającej uzyskanie wymaganego profilu, wyprofilować materiał na podbudowę do projektowanej trasy i niwelety a następnie wykonać mieszankę mineralno-cementowo-emulsyjną na projektowaną grubość z użyciem cementu, emulsji i wody przy pomocy specjalistycznego sprzętu (samojezdnej maszyny frezującej, mieszającej i układającej, posiadającej systemy automatycznego sterowania i dozowania emulsji bitumicznej).

Jako połączenie międzywarstwowe, pomiędzy podbudową z MMCE a warstwą wiążącą bitumiczną należy wykonać skropienie podbudowy z MMCE emulsją asfaltową w ilości 0,6 kg/m<sup>2</sup>. Jako połączenie międzywarstwowe, pomiędzy warstwą wiążącą a warstwą ścieralną należy wykonać skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>.

Przebudowa konstrukcji poboczy polegała będzie na wykonaniu nawierzchni poboczy z kruszywa.

Konstrukcja poboczy przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/8 mm grubości 7 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej o grubości 15 cm (wykonana technologicznie łącznie z warstwą podbudowy jezdni);
- istniejące podłoże gruntowe .

Nawierzchnię zjazdów (poza zakresem pobocza) zaprojektowano z kruszywa (warstwa ścieralna + podbudowa).

Konstrukcja zjazdów przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/8 mm grubości 7 cm,
- warstwa podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni są przedstawione na rysunkach PT-1 Przekrój poprzeczny oraz PT-2 Szczegół konstrukcyjny A.

### **2.3. Rozwiązanie wysokościowe.**

W profilu podłużnym niweleta drogi ulegnie podwyższeniu tak aby wykorzystać istniejącą nawierzchnię i korpus drogowy do wykonania warstwy podbudowy z MMCE wykonanej w technologii na miejscu. Projektowana niweleta pozostawia istniejący układ spadków podłużnych (zachowanie kierunków spadków). Niweleta ulegnie jedynie wyprofilowaniu i nieznacznemu podwyższeniu co nie zmieni kierunku spływu wód opadowych. Podwyższenie niwelety drogi nie zmieni jej dostępności dla przyległych terenów. Wartości spadków podłużnych zostały tak dobrane aby minimalny spadek ukośny jezdni był nie mniejszy niż 0,7%. Załamania spadków podłużnych o wartości większej niż 1% wyokrąglono łukami pionowymi.

Szczegółowe rozwiązania profilu drogi są przedstawione na rysunkach PT-3 i PT-4 Profil podłużny.

### **2.4. Odwodnienie.**

Sposób odwodnienia drogi nie ulega zmianie. Odwodnienie jezdni realizowane będzie poprzez nadanie jej spadków podłużnych i poprzecznych i w ten sposób odprowadzenie grawitacyjne wody na przyległe do jezdni pobocza a następnie na chłonne tereny zielone. Jezdni nadano

poprzeczny przekrój daszkowy na prostej i jednostronny na łuku poziomym. Zmianę spadków (przekrojów) wykonać na prostych przejściowych o długości 15 m. Pobocza z kruszywa należy wykonać o spadku w kierunku terenów zielonych. Szczegółowe rozwiązanie układu spadków poprzecznych pokazują rysunki PZT-1 i PZT-2 Projektu zagospodarowania terenu oraz rysunki PAB-1 Przekrój normalny i PT-1 Przekrój poprzeczny. Układ spadków podłużnych nie ulegnie zmianie a tym samym kierunek spływu wód będzie ten sam. Istniejące tereny zielone są chłonne i zdolne do przyjęcia ilości wody z nawierzchni twardej.

## **2.5. Oznakowanie.**

Dla przebudowywanego odcinka drogi, projektuje się oznakowanie pionowe stosowne dla drogi wewnętrznej. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## **2.6. Urządzenia obce.**

Projektowane roboty nie kolidują z infrastrukturą zlokalizowaną w pasie drogowym. Nie przewiduje się również budowy nowych urządzeń obcych ani kanału technologicznego.

W granicach po 5 m od osi istniejącego przejścia poprzecznego pod drogą sieci teletechnicznej, roboty ziemne prowadzić ręcznie.

## **2.7. Zieleń.**

Projektowane elementy przebudowywanej drogi (jezdnia, pobocza, zjazdy) nie kolidują z drzewostanem.

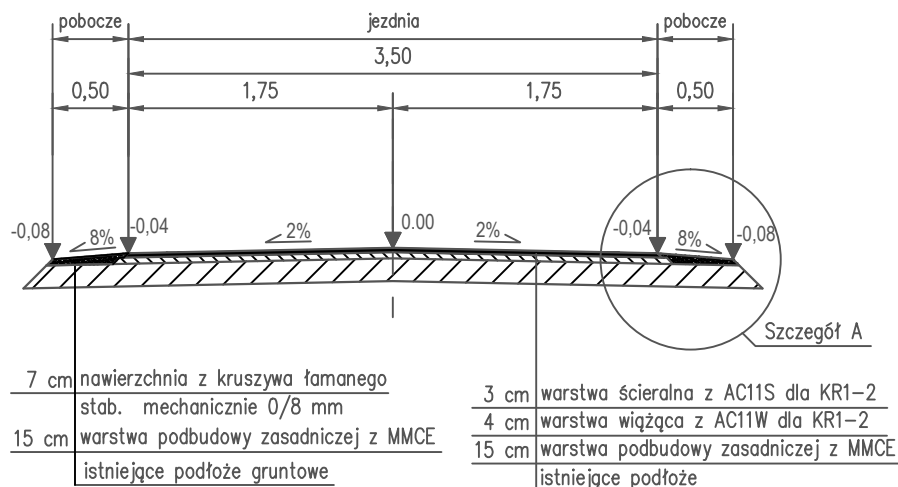
W zakresie robót przewidziano wykonanie terenów zielonych. Przyległy teren pasa drogowego należy wyplantować (uzupełnić po robotach humusem pozyskanym z odhumusowania poboczy). Nie projektuje się nasadzeń drzew i krzewów.

## **3. Zalecenia końcowe.**

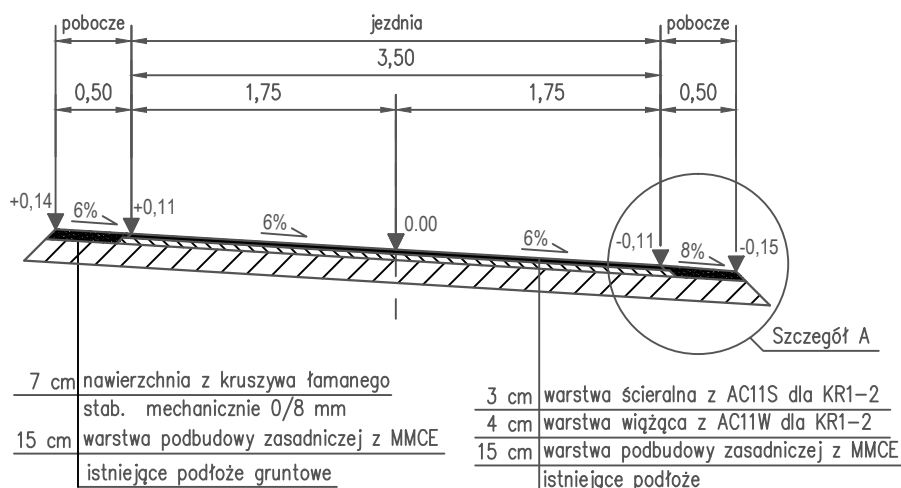
Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz szeroko rozumianą sztuką budowlaną i zasadami BHP. Wszystkie zastosowane materiały i wyroby muszą spełniać wymagania określone w art. 10 ust. 1 ustaw z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 418).



## Przekrój poprzeczny (dwustronny – daszkowy)



## Przekrój poprzeczny (jednostronny – na łuku)



### Uwagi:

1. Podbudowę z MMCE oczyścić i skropić emulsją bitumiczną przed wykonaniem warstwy wiążącej.
2. Warstwę wiążącą oczyścić i skropić emulsją bitumiczną przed wykonaniem warstwy ścieralnej.
3. Przed wykonaniem nawierzchni pobocza, oczyścić i skropić emulsją bitumiczną krawędzie jezdni.
4. Podbudowę z MMCE pod jezdnię i pobocza wykonać technologicznie łącznie całą szerokością.
5. Istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni i poboczy należy sfrezować, przeprofilować i doziarnić przed wykonaniem podbudowy z MMCE.
6. Tereny przyległe do pobocza pasa drogowego należy wyplantować.

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Aleksandrów, Aleksandrów 39B, 26-337 Aleksandrów.

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej Kalinków (Wiatka).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Droga wewnętrzna.

(działki o nr ewid. 36 i 43 obręb 0004 Ciechomin).

Tytuł (nazwa) rysunku:

Przekrój poprzeczny.

Skala rysunku:

1:50

Numer rysunku:

PT-1

Imię i nazwisko projektanta:

mgr inż. Konrad Ząbecki

Data:

10.05.

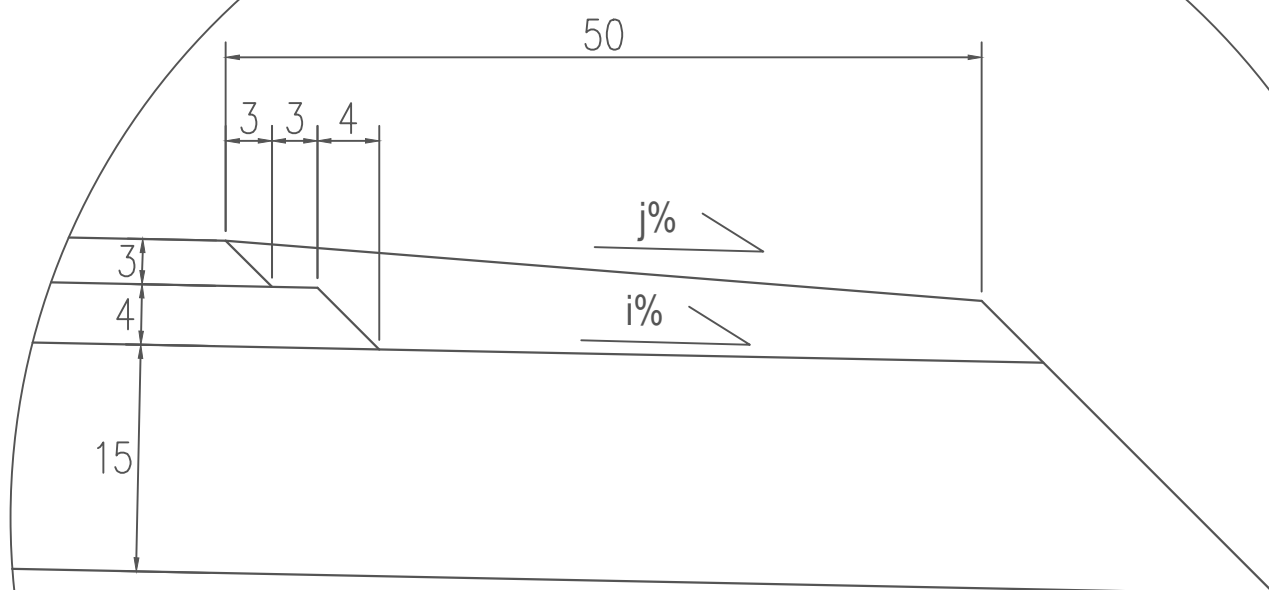
Podpis:

Specjalność i numer uprawnień budowlanych:

inżynieria drogowa LOD/5227/PBD/23

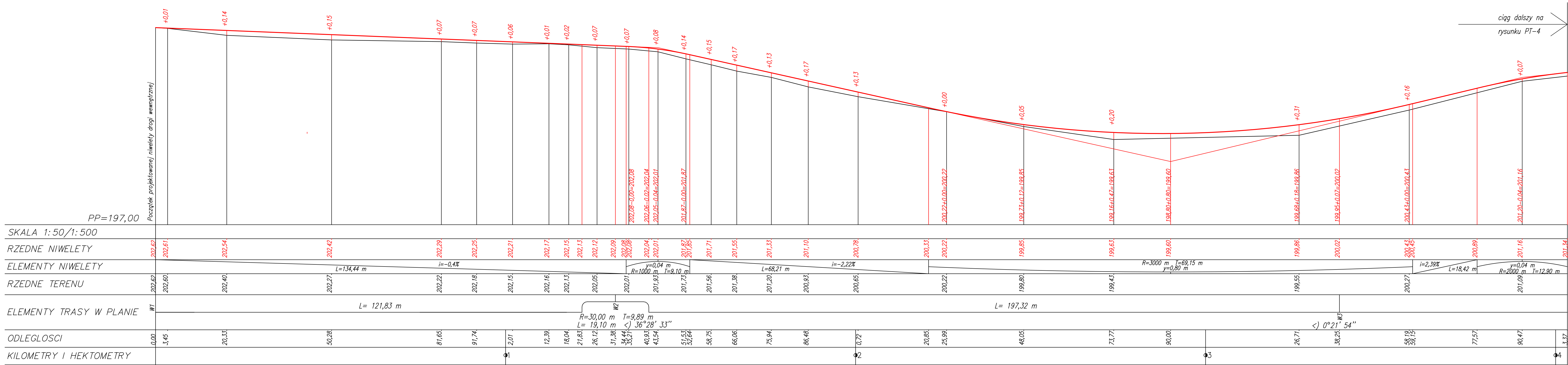
2025 r.

# Szczegół A



Uwaga: wymiary podano w cm.  
i%, j% - wg rys. PT-1.

Nazwa i adres Inwestora: Gmina Aleksandrów, Aleksandrów 39B, 26-337 Aleksandrów.		
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi wewnętrznej Kalinków (Wiatka).		
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Droga wewnętrzna. (działki o nr ewid. 36 i 43 obręb 0004 Ciechomin).		
Tytuł (nazwa) rysunku: Szczegół konstrukcyjny A.	Skala rysunku: 1:5	Numer rysunku: PT-2
Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Konrad Ząbecki	Data: 10.05. 2025 r.	Podpis:
Specjalność i numer uprawnień budowlanych: inżynierska drogowa LOD/5227/PBD/23		

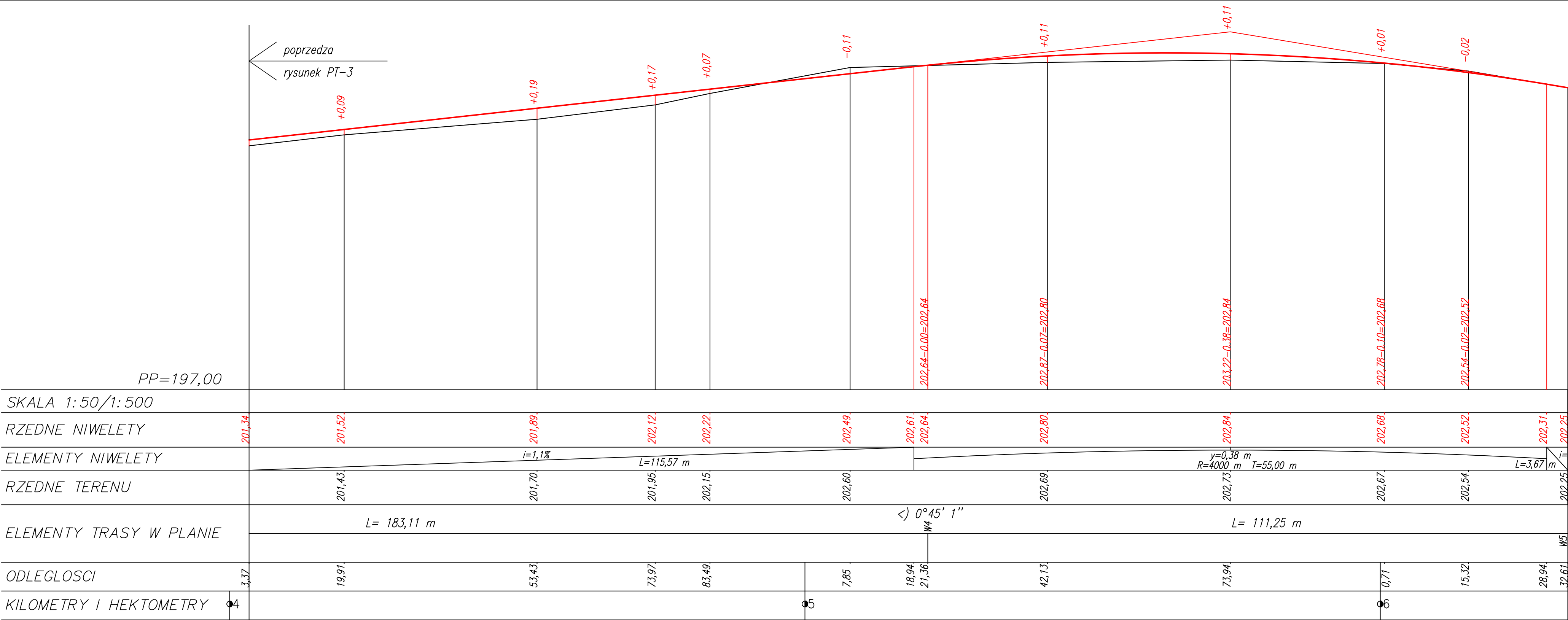


LEGENDA

— istniejący teren

— projektowana niweleta osi drogi

Nazwa i adres Inwestora: Gmina Aleksandrów, Aleksandrów 39B, 26-337 Aleksandrów.		
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi wewnętrznej Kalinków (Wiatka).		
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Droga wewnętrzna (działki o nr ewid. 36 i 43 obręb 0004 Ciechomin).		
Tytuł (nazwa) rysunku: Profil podłużny.	Skala rysunku: 1:50/1:500	Numer rysunku: PT-3
Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Konrad Ząbecki	Data: 10.05. 2025 r.	Podpis:
Specjalność i numer uprawnień budowlanych: inżynieria drogowa LOD/5227/PBD/23		



LEGENDA

- istniejący teren
- projektowana niweleta osi drogi

Nazwa i adres Inwestora: Gmina Aleksandrów, Aleksandrów 39B, 26-337 Aleksandrów.		
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi wewnętrznej Kalinków (Wiatka).		
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Droga wewnętrzna (działki o nr ewid. 36 i 43 obręb 0004 Ciechomin).		
Tytuł (nazwa) rysunku: Profil podłużny.	Skala rysunku: 1:50/1:500	Numer rysunku: PT-4
Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Konrad Ząbecki	Data: 10.05. 2025 r.	Podpis:
Specjalność i numer uprawnień budowlanych: inżynierska drogowa LOD/5227/PBD/23		

**STRONA TYTUŁOWA**  
**ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

INWESTOR	<b>Gmina Aleksandrów</b> <b>Aleksandrów 39B, 26-337 Aleksandrów.</b>
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>Przebudowa drogi wewnętrznej Kalinków (Wiatka).</b>
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>Województwo łódzkie, powiat piotrkowski, gmina Aleksandrów,</b> <b>miejsowość: Kalinków.</b> <b>Kategoria obiektu budowlanego: XXV</b>
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	<b>Jednostka ewidencyjna: 101001_2 Aleksandrów</b> <b>Obręb: 0004 Ciechomin</b> <b>Działki numer ewidencyjny: 36 i 43.</b>
SPIS ZAWARTOŚCI	1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (str. 26-28)

Informacja dotycząca bezpieczeństwa  
i ochrony zdrowia.

Nazwa obiektu budowlanego:

**Droga wewnętrzna Kalinków (Wiatka).**

Adres obiektu budowlanego:

**Województwo łódzkie, powiat piotrkowski, gmina Aleksandrów, miejscowość Kalinków.  
Działki nr ewid. 36 i 43 obręb 0004 Ciechomin.**

Inwestor:

**Gmina Aleksandrów, Aleksandrów 39B, 26-337 Aleksandrów.**

Projektant:

**mgr inż. Konrad Ząbecki, LOD/5227/PBD/23, specjalność inżynierska drogowa  
Jakson 27A, 26-337 Aleksandrów**



1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót w kolejności realizacji przedstawia się następująco:

- wytyczenie elementów drogi;
- prace przygotowawcze (odhumusowanie);
- wykonanie warstw podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MMCE;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz zjazdów i poboczy z kruszywa;
- prace wykończeniowe (plantowanie terenu, oznakowanie pionowe).

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na projektowanej trasie drogi istnieją inne obiekty budowlane zlokalizowane poza liniami rozgraniczającymi (sieci teletechniczne). W liniach rozgraniczających znajduje się sieć teletechniczna z poprzecznym przejściem pod jezdnią.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym inwestycją jak i w bezpośrednim sąsiedztwie nie występują elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi pod warunkiem użytkowania wszystkich elementów zagospodarowania terenu zgodnie z przeznaczeniem według obowiązujących zasad i przepisów.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Przewidywane zagrożenia jakie mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych to:

- zagrożenia z tytułu prowadzenia prac przy których występują działania substancji chemicznych (prace bitumiczne oraz podbudowa MMCE) w tym oparzenia ciała;
- zagrożenia z tytułu występowania hałasu i wibracji;
- zagrożenia przy robotach prowadzonych pod ruchem drogowym.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wszyscy pracownicy biorący udział w realizacji inwestycji powinni przejść szkolenie wstępne bhp i p. poż. przeprowadzone przez instruktora bhp. Pracownicy wykonujący poszczególne prace budowlane powinni przejść szkolenie stanowiskowe przeprowadzone przez osobę kierującą robotami i pracownikami. Powyższe szkolenia należy zakończyć pisemnym potwierdzeniem przez pracowników o odbytych szkoleniu. Operatorzy sprzętu mechanicznego i maszyn powinni mieć adekwatne do wykonywanych czynności uprawnienia. Osoby kierujące ruchem powinny zostać przeszkolone zgodnie z odrębnymi przepisami.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych Kierownik Budowy zobowiązany jest do opracowania i zapoznania pracowników z Instrukcją Bezpiecznego Wykonywania Robót IBWR wraz z Oceną Ryzyka Zadania.

Na podstawie niniejszej informacji Kierownik Budowy zobowiązany jest do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia Plan BIOZ.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Zabezpieczenie robót drogowych powinno polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Zaleca się całkowite wyłączenie drogi z ruchu kołowego lub opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu uwzględniającego etapowanie robót. Wszyscy pracownicy muszą zostać wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze i kaski ochronne spełniające wymagania według odrębnych przepisów. Pracownicy powinni także zostać wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy należy zorganizować stanowisko p. poż., oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na placu budowy należy także zorganizować stanowisko udzielania pierwszej pomocy wyposażone w apteczkę z środkami pierwszej pomocy. Komunikację należy zapewnić za pomocą telefonów komórkowych.

W granicach po 5 m od osi przejścia poprzecznego sieci teletechnicznej roboty ziemne prowadzić ręcznie.