

Starostwo Powiatowe w Piasecznie

Piaseczno, dnia 26.03.2026 r.

Znak sprawy: ZPU.272.14.3.2026

Dotyczy:

Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów unijnych, o jakich stanowi art. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.) pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3117W - ul. Bruzdowa, m. Janczewice w gm. Lesznowola”.

Zamawiający zawiadamia, że Wykonawca zwrócił się o wyjaśnienia dotyczące w/w zamówienia publicznego, poprzez złożenie zapytania.

Zamawiający stosownie do treści art. 284 ust. 4 i 6 ustawy Prawo zamówień publicznych przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami na stronie internetowej prowadzonego postępowania, bez ujawniania źródła zapytania.

Pytanie 1:

„Załączony projekt zawiera nieaktualne uzgodnienia z PGE. Termin ważności minął. Prosimy o udostępnienie projektu z aktualnymi ważnymi uzgodnieniami. Jeśli zamawiający go nie posiada to czyim kosztem i staraniem odbędzie się aktualizacja uzgodnień z gestorem sieci”

Odpowiedź 1:

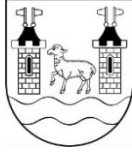
Zamawiający uzyska przedłużenie terminu ważności uzgodnienia.

Pytanie 2:

„W załączonych dokumentach brak umowy kolizyjnej z PGE. Cui kosztem i staraniem odbędzie się zawarcie takiej umowy?”

Odpowiedź 2:

Odpowiedź na pytanie znajduje się w dokumentacji przetargowej: Załącznik nr 5 – Warunki ogólne dla umów na wykonanie robót budowlanych.



Starostwo Powiatowe w Piasecznie

Pytanie 3:

„Czy znana jest ilość potrzebnych agregatów prądotwórczych koniecznych do zrealizowania zadania w zakresie przebudowy sieci energetycznej SN ?”

Odpowiedź 3:

Zamawiający nie posiada danych dot. liczby potrzebnych agregatów prądotwórczych.

Pytanie 4:

„Prawidłowa gr. wiążącej to 8 cm (zgodnie z dokumentacją), a nie 5 cm jak podano w przedmiarze ? – prosimy o potwierdzenie.”

Odpowiedź 4:

Należy przyjąć grubość warstwy wiążącej 8 cm.

Pytanie 5:

„Czy konstrukcja i nawierzchnia jezdni powinna być wykonana schodkowo – z uwzględnieniem odsadzek? - przedmiar tego nie uwzględnia.”

Odpowiedź 5:

Konstrukcja i nawierzchnia jezdni powinna być wykonana schodkowo – z uwzględnieniem odsadzek.

Pytanie 6:

„Zwracam się z prośbą o uzupełnienie przedmiaru robót dla branży teletechnicznej o ilości dla poszczególnych pozycji.”

Odpowiedź 6:

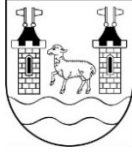
Zamawiający załącza zaktualizowany przedmiar.

Pytanie 7:

„Czy Zamawiający potwierdza, że mieszanki mineralno-asfaltowe przewidziane do realizacji niniejszego projektu mają spełniać wymagania dla kategorii ruchu KR-2, zgodnie z zapisami PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO ?”

Odpowiedź 7:

Zamawiający potwierdza, że mieszanki mineralno-asfaltowe przewidziane do realizacji niniejszego projektu mają spełniać wymagania dla kategorii ruchu KR-2.



Starostwo Powiatowe w Piasecznie

Pytanie 8:

„Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności: w przedmiarze grubość warstwy wiążącej wynosi 5 cm, natomiast według poniższego przekroju grubość w. wiążącej wynosi 8 cm. Którą z grubości należy przyjąć do wyceny”

Odpowiedź 8:

Należy przyjąć grubość warstwy wiążącej 8 cm.

Pytanie 9:

„branża energetyczna 1. Po czyjej stronie będzie koordynacja działań (obieg dokumentów) w celu zawarcia Umowy usunięcia kolizji z PGE?”

Odpowiedź 9:

Odpowiedź na pytanie znajduje się w dokumentacji przetargowej: Załącznik nr 5 – Warunki ogólne dla umów na wykonanie robót budowlanych.

Pytanie 10:

„W związku z rozbieżnością w dokumentacji prosimy o jednoznaczne określenie kategorii ruchu.”

Odpowiedź 10:

Mieszanki mineralno-asfaltowe mają spełniać wymagania dla kategorii ruchu KR-2.

Pytanie 11:

„Projekt Techniczny określa grubość warstwy wiążącej równą 8 cm natomiast przedmiar 5 cm. Prosimy o jednoznaczne określenie grubości warstwy AC16W.”

Odpowiedź 11:

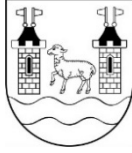
Należy przyjąć grubość warstwy wiążącej 8 cm.

Pytanie 12:

„Prosimy o dołączenie do dokumentacji przetargowej przedmiaru robót branży teletechnicznej z uzupełnioną kolumną „Ilość”.”

Odpowiedź 12:

Zamawiający załącza zaktualizowany przedmiar.



Starostwo Powiatowe w Piasecznie

Pytanie 13:

„Czy w kalkulacji należy uwzględnić budowę oświetlenia ulicznego? Jeśli tak, prosimy o dołączenie przedmiaru robót.”

Odpowiedź 13:

Budowa oświetlenia ulicznego będzie realizowana w ramach oddzielnej inwestycji przez Gminę Lesznowola.

Pytanie 14:

„Czy na odcinku drogi występują naziemne elementy infrastruktury technicznej (studzienki, hydranty, zasuwę itp.), które należy wyregulować wysokościowo?”

Odpowiedź 14:

W rejonie skrzyżowania z ulicą Jedności znajduje się studzienka do regulacji.

Pytanie 15:

„Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi na czas wykonywanych robót?”

Odpowiedź 15:

Zamawiający nie dopuści zamknięcia drogi na cały okres wykonywania robót.

Pytanie 16:

„Projekt przebudowy sieci elektroenergetycznych poza przebudową linii SN-15kV opisuje także przesunięcie linii nN-0,4kV. Prosimy o załączenie do dokumentacji Warunków usunięcia kolizji nN (PGE) (jest tylko dla sieci SN). Prosimy o załączenie do dokumentacji projektu wykonawczego uzgodnionego przez PGE (uzgodnienie dotyczy tylko sieci SN).”

Odpowiedź 16:

Niskie napięcie odnosi się do zaprojektowanej linii oświetlenia ulicznego, co nie jest w zakresie niniejszego postępowania przetargowego. Sieci PGE będą przebudowywane tylko w zakresie SN.

Odpowiedzi na pytania, można pobrać ze strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-8984fd2c-5759-449f-b816-6680ebd32390>

Pozostałe zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

**Wicestarosta Piaseczyński
Marta Sulimowicz
/podpisano elektronicznie /**