

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1384C,
POKRZYWNO-ORLE-SŁUP**

LOKALIZACJA: Odcinek drogi powiatowej nr 1384C od km 2+000 do km 3+300

BRANŻA: Drogowa

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Paderewskiego 233, 86 – 300 Grudziądz

BIURO Infrastruktura Projektowanie i Nadzór Marek
PROJEKTOWE: Bukowski Michale 123F, 86-134 Dragacz

Projektant: Włodzimierz Tesz

DATA: 30 stycznia 2026



SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	3
4. OPIS ORGANIZACJI RUCHU	3
4.1 OZNAKOWANIE PIONOWE.....	4
4.2 OZNAKOWANIE POZIOME	4
4.3 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	4
5. UWAGI KOŃCOWE	5
WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO	6
WYKAZ OZNAKOWANIA LIKWIDOWANEGO / PRZESTAWIANEGO	7
WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO	8
WYKAZ URZĄDZEŃ BRD	9
KARTA UZGODNIENÍ.....	11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Plan orientacyjny

1. Projekt docelowej organizacji ruchu - rys. nr 1.1-1.3

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. projekt zagospodarowania terenu,
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.) wraz z załącznikami:
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.),
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017, poz. 784),






2. ZAKRES OPRACOWANIA

zakresem opracowania objęto projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1384C, Pokrzywno – Orle – Słup. Inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej na odcinku (wg pikietażu globalnego drogi) od km 2+000 do km 3+300.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Istniejąca droga powiatowa nr 1384C relacji: Pokrzywno – Słup posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokość zmiennej $4,5 \div 5,5$ m, z poboczeniami gruntowymi i częściowo zarośniętymi rowami odwadniającymi. Przy drodze znajdują się zjazdy na posesje o nawierzchni bitumicznej, z kostki betonowej i gruntowe. Na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną. W m. Nicwałd zlokalizowano drogi dla pieszych – na terenie obszaru zabudowanego, gdzie zlokalizowany jest także przejazd kolejowy kategorii D (poza zakresem opracowania).






Parametry techniczne DP 1384C:

 Kategoria drogi	– powiatowa,
 Klasa techniczna	– Z,
 Prędkość do projektowania	– 50 km/h,
 Ilość pasów ruchu	– 2,
 Szerokość jezdni	– $4,5 \div 5,5$ m,

Ruch pojazdów odbywa się płynnie, nie występują zatory drogowe.

4. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Droga posiada zmodernizowaną jezdnię na odcinku od skrzyżowania z DW 534 do km 2+000. Projekt dowiązuje się do przebudowanego odcinka jezdni. W ramach zadania jakim jest przebudowa drogi powiatowej 1394C zaprojektowano:

-  wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni i poszerzenie nawierzchni bitumicznej do szerokości 5,5m, z utwardzonymi poboczeniami gruntowymi ulepszonymi kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie;
-  przebudowę i budowę zjazdów;
-  wykonanie kompleksowego oznakowania pionowego i poziomego;
-  wycinkę kolidujących i chorych drzew oraz krzewów;
-  lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome dostosowane do przyjętych rozwiązań projektowych. Projektuje się wymianę części istniejących znaków. Pozostawiona zostanie granica

istniejącego obszaru zabudowanego. Oznakowane zostaną łuki poziome słupkami prowadzącymi. Zaprojektowano oznakowanie dostosowane do przyjętych rozwiązań projektowych.

5.1 OZNAKOWANIE PIONOWE

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu oraz usprawnienie ruchu pojazdów i ułatwienie korzystania z dróg.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków pionowych, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Wielkości znaków i typ lica folii odblaskowej przedstawiono w tabeli w wykazie znaków drogowych.

Znak (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) musi być umieszczony w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu – szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 1.

Projektuje się:

- 1) pozostawienie bez zmian istniejącego obszaru zabudowanego (znaki D-42 / D-43) w m. Nicwałd
- 2) wymianę części znaków, których lica wyblakły i nie zapewniają odpowiedniej odblaskowości,
- 3) droga krzyżuje się z drogą gminną – skrzyżowanie oznakowane zostanie jako zwykłe, z pierwszeństwem przejazdu dla drogi 1384C,
- 4) na odcinkach poza obszarem zabudowanym, w rejonie istniejącego przystanku autobusowego zaprojektowano wprowadzenie ograniczenia prędkości do 70 km/h i do 50 km/h.

Dla zaprojektowanych znaków drogowych pionowych, w trakcie ich montażu, dopuszczalne są niewielkie zmiany lokalizacji, które mogą wynikać z konieczności uniknięcia kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi lub nadziemnymi oraz w celu zwiększenia ich widoczności dla uczestników ruchu drogowego.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony wykazie znaków pionowych, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

5.2 OZNAKOWANIE POZIOME

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze oraz usprawnienie ruchu i ułatwienie korzystania z drogi.

Zaprojektowano:

- 1) linie krawędziowe P-7c i P-7d na całej długości odcinka objętego opracowaniem,
- 2) na wlocie podporządkowanym zaprojektowano linię P-13, a przy przystankach autobusowych linie P-17,

Całość oznakowania poziomego zaprojektowano jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne z mikrokulkami szklanymi.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony wykazie znaków poziomych, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

5.3 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Podstawowym celem stosowania urządzeń brd jest ochrona życia oraz zapewnienie bezpieczeństwa osób pracujących na drodze i w ograniczonym zakresie mienia uczestników ruchu drogowego, a w niektórych przypadkach także uczestników terenów przyległych. Zaprojektowano słupki krawędziowe U-2 dla oznakowania istniejącego skrzyżowania drogą gminną.

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zamieszczony wykazie urządzeń brd, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.”

6. UWAGI KOŃCOWE

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2027 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- ✓ Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu,
- ✓ Starostę Grudziądzkiego,
- ✓ Komendanta Miejskiego Policji w Grudziądzu,
- ✓ Wójta gminy Gruta

o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia.

Opracował:

Włodzisław Tysz

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

Symbol	Nowe	Istniejące	Rodzaj	Folia	Uwagi
	Sztuk	Sztuk			
A-10	1		Średni	2	
A-5	1		Średni	2	
B-25	1		Średni	2	
B-33	1		Średni	2	40
B-33	1		Średni	2	50
B-33	1	1	Średni	2	70
B-42	2		Średni	2	
D-1	2		Średni	2	
D-15	2		Średni	2	
D-42	1		1200x700	1	
D-52	1		900x420	1	
D-53	1		900x420	1	
G-1a	1		Średni	2	
G-1b	1		Średni	2	
G-1c	1		Średni	2	
RAZEM	18	1			

Liczba słupków projektowanych: 15

Uwaga:

- 1) Trwałość lic znaków dla folii typu 1: 7 lat, dla folii typu 2: 10 lat.
- 2) Znaki drogowe pionowe muszą być wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią, folia odblaskowa typu II.
- 3) Wszystkie znaki drogowe muszą posiadać znak bezpieczeństwa (B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków nie mniej niż 1,25 mm. Odwrotna strona tarczy znaku musi posiadać barwę szarą.
- 4) Na odwrotnej stronie tarczy znaków należy umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaków, typ folii odblaskowej, miesiąc i rok produkcji.
- 5) Słupki do mocowania znaków drogowych muszą być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 70 mm i grubości ścianki min. 3,5mm z zaślepką i dospawaną kotwą.

WYKAZ OZNAKOWANIA LIKWIDOWANEGO / PRZESTAWIANEGO

Symbol	Ilość	Uwagi
A-10	1	Wymiana / usunięcie
A-5	1	Wymiana / usunięcie
D-1	2	Wymiana / usunięcie
G-1a	1	Wymiana / usunięcie
G-1b	1	Wymiana / usunięcie
G-1c	1	Wymiana / usunięcie
B-33	1	Przestawienie
RAZEM	8	

Wszystkie znaki likwidowane należy zdać do Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu.

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m ²)	Powierzchnia całkowita w m ²
P-7c	1 836,00	0,0600	110,16
P-7d	690,00	0,1200	82,80
P-13	3,60	0,2625	0,95
P-17	60,00	1,7100	6,84
SUMA			200,75

Znaki poziome grubowarstwowe – chemoutwardzalne z mikrokulkami szklanymi. Trwałość oznakowania poziomego grubowarstwowego – 3 lata.

Do oznakowania poziomego i nawierzchni czerwonej zastosować materiał uszorstniający oznakowanie składający się z naturalnego lub sztucznego twardego kruszywa (np. krystobalitu), stosowanego w celu zapewnienia oznakowaniu odpowiedniej szorstkości (właściwości antypoślizgowych) – jeżeli zastosowana technologia nie zapewnia odpowiedniej szorstkości.

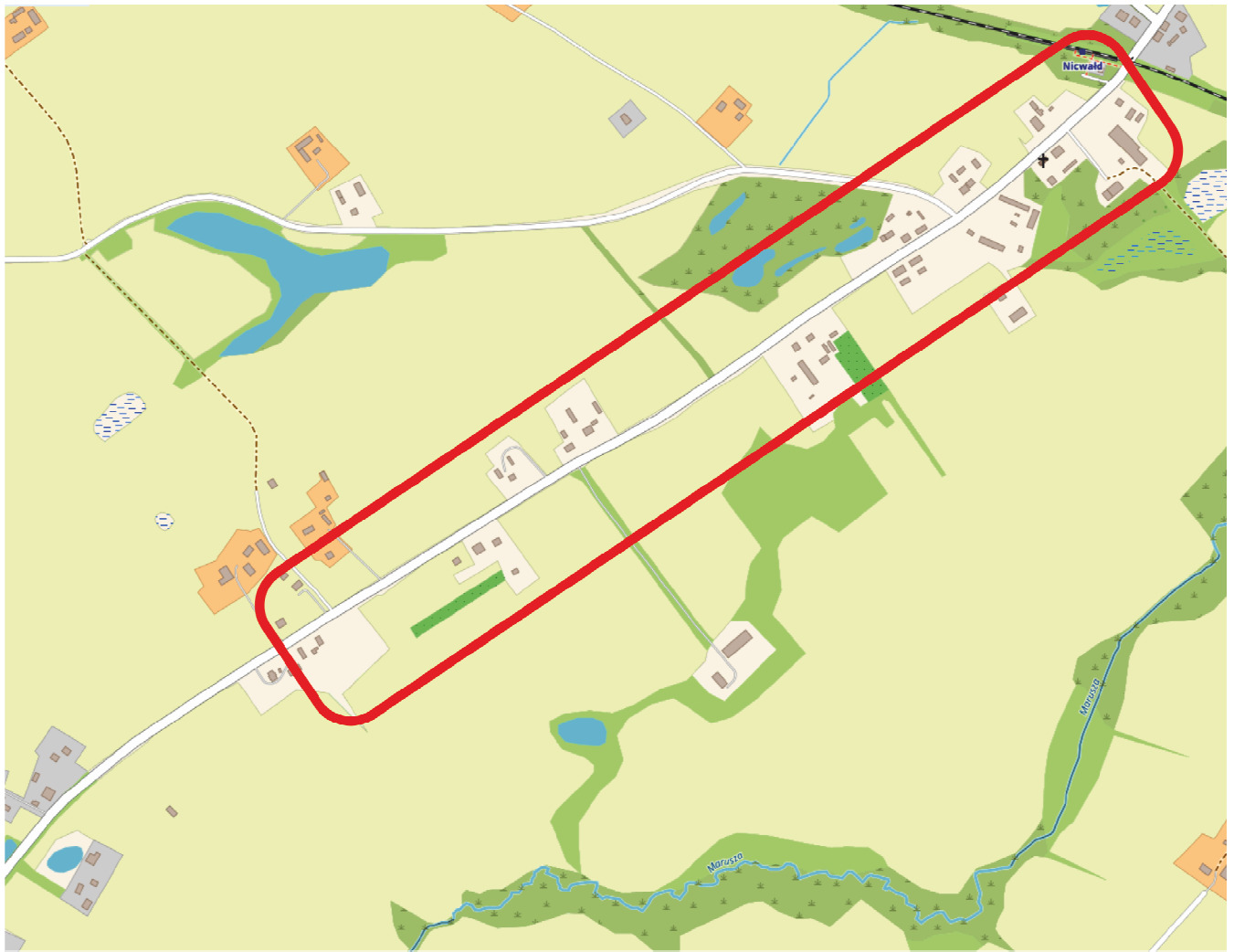
Mikrokulki szklane refleksyjne (125-600 mikronów) – 61 kg

WYKAZ URZĄDZEŃ BRD

Symbol	Nowe			Wymiary	Folia	Uwagi
	J.m.	Ilość/ Długość	Słupki			
U-2	szt.	2	-	L=120 h=1000	2	

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA: 1:10000



KARTA UZGODNIENÍ

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1384C, POKRZYWNO-ORLE-SŁUP
Odcinek drogi powiatowej nr 1384C od km 2+000 do km 3+300