

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI WEWNĘTRZNEJ WÓLKA SKOTNICKA – RECZKÓW NOWY

**INWESTOR: Gmina Aleksandrów
Aleksandrów 39B, 26-337 Aleksandrów**

BRANŻA: Drogi – Organizacja ruchu

**OPRACOWAŁ: mgr inż. Konrad Ząbecki
LOD/5227/PBD/23
Jaksonek 27A, 26-337 Aleksandrów**

Projekt zawiera 5 ponumerowanych strony

28 październik 2025 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Uzgodnienia branżowe z Inwestorem;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 889);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 ze zmianami).

2. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu drogowego jaka będzie obowiązywać po budowie odcinka drogi wewnętrznej Wólka Skotnicka – Reczków Nowy zlokalizowanej na działce o nr ewidencyjnym 184 obręb 0020 Reczków Nowy oraz działce o nr ewidencyjnym 204 obręb 0033 Wólka Skotnicka. Wyżej wymieniony odcinek drogi wewnętrznej położony jest na terenie gminy Aleksandrów. Lokalizację drogi przedstawiono na planie orientacyjnym w skali 1:10 000 na rysunku Nr 2. Droga wewnętrzna skomunikowana jest z drogą gminną Nr 110010E Reczków Nowy – Waclawów, poprzez istniejący zjazd.

3. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.

Droga wewnętrzna będzie drogą ogólnodostępną. Odbywa się nią ruch lokalny, dojazdowy pomiędzy miejscowościami Reczków Nowy i Wólka Skotnicka. Ruch odbywa się dwukierunkowo o małym natężeniu i złożonej strukturze rodzajowej (wszystkie rodzaje pojazdów oraz ruch pieszych). Dominującym rodzajem pojazdów jest ruch pojazdów osobowych. Na drodze nie odbywa się ruch zbiorowej komunikacji publicznej. Droga ta posiada przekrój zamiejski z muldami infiltracyjnym do odwodnienia jezdni i poboczy. Droga będzie posiadała jezdnię o szerokości 3,5 m oraz pobocza o szerokości 0,50 m.

4. Istniejąca organizacja ruchu.

Istniejąca droga wewnętrzna nie posiada oznakowania pionowego i poziomego. Droga gminna w rejonie zjazdu na drogę wewnętrzną jest drogą z pierwszeństwem przejazdu.

5. Rozwiązania projektowe.

Budowa drogi obejmuje jezdnię, pobocza i zjazdy. Projekt budowlany przewiduje:

- wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 3,50 m;
- wykonanie nawierzchni obustronnych poboczy z kruszywa o szerokości 0,50 m

- wykonanie zjazdów z kruszywa;
- wykonanie muld infiltrujących.

Zaprojektowane rozwiązania widoczne są na rysunkach Nr 1 i Nr 2.

Zastosowane rozwiązania stałej organizacji ruchu:

Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu akceptują istniejące rozwiązania. Istniejące oznakowanie drogi gminnej pozostaje bez zmian. Droga wewnętrzna pozostaje podporządkowana.

Dla budowanego odcinka drogi, projektuje się oznakowanie pionowe stosowne dla drogi wewnętrznej w obszarze zabudowanym. Grupa wielkości znaków – małe.

Przewidziano oznakowanie łuków poziomych zestawem znaków ostrzegawczych. Ze względu na parametry techniczne drogi (wąska jezdnia, łuki poziome o małych promieniach i ograniczonej widoczności), wprowadzono ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 30 km/h.

Szczegółowy sposób oznakowania (lokalizację projektowanego oznakowania) przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 na rysunku Nr 1 i 2.

6. Zalecenia końcowe.

1. Wszystkie znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
2. Po wykonaniu oznakowania należy dokonać komisyjnego odbioru.
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót stanowiącą odrębne opracowanie w Dokumentacji Projektowej.
4. Projekt podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem na drodze wewnętrznej.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 31.10.2026 r.

Mapa do celów projektowych1:500

Arkusz 1(1)

tytuł mapy

skala mapy

Wólka Skotnicka działka 204

Reczków Nowy działka 184, 408

nazwa miejscowości

101001_2 Aleksandrów

0033 Wólka Skotnicka

0020 Reczków Nowy

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej

Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego

GEODEZJA

Pachulski

Pracownia Geodezyjno - Kartograficzna

mgr inż. Kamil Pachulski tel. 505-278-076

97-300 Piotrków Tryb. ul. Piastowska 10 m.6

NIP: 771-281-40-27 Regon: 101780133

GEODETA UPRAWNIONY

inż. Damian Pachulski

Nr upr. 21559

97-300 Piotrków Tryb. ul. Piastowska 10 m.6

tel. 600-223-125

Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę, oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot

Imię i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety, który sporządził mapę, oraz jego podpis

GBR.6642.1.2760.2025

oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracogeodezyjnej

2000/7

PL-EVRF2007-NH

nazwa układu współrzędnych prostokątnykpłaskich

22.07.2025

oznaczenie granic obszaru, który byłprzedmiotem opracowania

data opracowania mapy

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzoneustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowychobciążających grunty położone w granicach projektowanejinwestycji budowlanej.

Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych... (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, 284, 782 i 1086)

Szkic orientacyjny

Skala 1:10000

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. Za przewody nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej, wykonawca niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (Ustawa z dn. 17.05.1989 r. Prawo Geodezyjne i Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 15.04.1999 r. – Dziennik Ustaw Nr 45 p.654)

GEODEZJA PACHULSKI PRACOWNIA GEODEZYJNO – KARTOGRAFICZNA
mgr inż. Kamil Pachulski
97–300 Piotrków Tryb.
ul. Piastowska 10 m 6
tel. 505–278–076

Granice działek drogowych nr 204, 184, 408 nie spełniają pod względem dokładności kryteria obowiązujących obecnie standardów.

Łączy rys. PZT–1

Podpisano, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny poświadczający Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Indentyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GBR.6642.1.2760.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Piotrkowskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODEZJA PACHULSKI Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik poświadczający weryfikacji	Protokół Weryfikacji GBR.6642.1.2760.2025_3 z dn. 27.08.2025r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac.	inż. Damian Pachulski Nr uprawnień 21559
Nr operatu technicznego przyjętego Państwowego zasobu geodezyjnego	P.1010.2025.2826

LEGENDA:

granica pasa drogowego

projektowana oś drogi

punkt główny/wierzchołek projektowanej osi drogi

hektometr pikietażu

projektowana krawędź jezdni o nawierzchni twardej

projektowana krawędź jezdni o nawierzchni twardej, infiltracyjnej

projektowana krawędź pobocza/zjazdu gruntowego ulepszonego kruszywem

projektowana mulda infiltracyjna

spadek poprzeczny jezdni jednostronny/dwustronny

szerokość projektowanej jezdni/pobocza/zjazdu

pikietaż elementu drogi

współrzędna punktu głównego/wierzchołka osi drogi

Nazwa i adres inwestora: Gmina Aleksandrów, Aleksandrów 39B, 26-337 Aleksandrów.		
Nazwa inwestycji: Budowa drogi Wólka Skotnicka - Reczków Nowy.		
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Droga wewnętrzna (działka o nr ewid. 204 obręb 0033 Wólka Skotnicka i działka o nr ewid. 184 obręb 0020 Reczków Nowy).		
Tytuł (nazwa) rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu.		Skala rysunku: 1:500
Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Konrad Ząbecki		Numer rysunku: 2
Specjalność i numer uprawnień budowlanych: inżynieria drogowa LOD/5227/PBD/23		Data: 28.10.2025 r.
Podpis:		