

# STRONA TYTUŁOWA

## PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

INWESTOR		Gmina Aleksandrów Aleksandrów 39B, 26-337 Aleksandrów.			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Budowa drogi Wólka Skotnicka – Reczków Nowy.			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Województwo łódzkie, powiat piotrkowski, gmina Aleksandrów, miejscowości: Wólka Skotnicka i Reczków Nowy. Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		Jednostka ewidencyjna: 101001_2 Aleksandrów Obręb: 0033 Wólka Skotnicka; działka numer ewidencyjny: 204; Obręb: 0020 Reczków Nowy; działka numer ewidencyjny: 184.			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Konrad Ząbecki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LOD/5227/PBD/23	Branża drogowa	28.10.2025 r.	
Jednostka projektowania:	Konrad Ząbecki Jaksonek 27A 26-337 Aleksandrów			28.10.2025 r.	

# **Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego**

## **I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 3)**

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu architektoniczno-budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej (str. 3)

## **II. Część opisowa (str. 4-6)**

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego (str. 4)
2. Zamierzony sposób użytkowania (str. 4)
3. Charakterystyczne parametry obiektu (str.4)
4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego (str. 5)
5. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniającego użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem (str. 5)

## **III. Część rysunkowa (str. 7-8)**

1. Przekroje normalne - rysunek PAB-1 (str. 7)
2. Przekroje normalne – rysunek PAB-2 (str. 8)

## **I. Dokumenty dołączone do projektu**

Jaksonek, 28.10.2025 r.

### **OŚWIADCZENIE**

Stosownie do art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 418 ze zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla budowy drogi wewnętrznej Wólka Skotnicka – Reczków Nowy, zlokalizowanej na działce o numerze ewidencyjnym 204 obręb 0033 Wólka Skotnicka i działce o numerze ewidencyjnym 184 obręb 0020 Reczków Nowy, jednostka ewidencyjna 101001\_2 Aleksandrów, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Konrad Ząbecki  
LOD/5227/PBD/23

## II. Część opisowa

### 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Obiekt budowlany objęty zamierzeniem budowlanym (budową) jest:

- budowlą - obiektem liniowym w rozumieniu art. 3 pkt 3 i 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 418 ze zmianami);
- drogą – jako budowlą składającą się z części i urządzeń drogi stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, ruchu osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt zgodnie z definicją wskazaną w art. 4 punkt 2) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 889).
- drogą wewnętrzną w rozumieniu art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 889).

Zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, droga posiada XXV kategorię obiektu budowlanego.

Projektowana droga wraz z urządzeniami, ze względu na projektowane parametry techniczne, warunki gruntowo-wodne (kategoria geotechniczna pierwsza), prognozowane natężenie ruchu drogowego (KR0) oraz pozostałe uwarunkowania (teren równinny, brak zagrożenia osuwiskami, brak głębokich wykopów i wysokich nasypów), jest obiektem budowlanym o prostej konstrukcji i nie wymaga sprawdzenia w myśl art. 20 ust. 3 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 418 ze zmianami).

### 2. Zamierzony sposób użytkowania.

Droga objęta opracowaniem będzie drogą ogólnodostępną, dojazdową, zapewniającą obsługę komunikacyjną przyległych terenów (działek). Projektowana droga połączy dwie istniejące drogi tj. drogę gminną nr 110010E Reczków Nowy – Waclawów w miejscowości Reczków Nowy i drogę wewnętrzną w miejscowości Wólka Skotnicka. Droga będzie przeznaczona do ruchu pojazdów, ruchu pieszych, ruchu osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt, na zasadach i z ograniczeniami wynikającymi z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zmianami).

### 3. Charakterystyczne parametry obiektu.

Charakterystycznym parametrem projektowanej drogi jest jej długość, wynosząca 826,00 m.

Parametry użytkowe i techniczne projektowanej drogi to:

- Kategoria ruchu – KR0;
- Szerokość projektowanej jezdni – 3,50 m lub 4,50 m na mijance;
- Szerokość projektowanego pobocza gruntowego ulepszanego kruszywem – 0,50 m;
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej –  $i=2\%$  (daszkowy lub jednostronny);
- Spadek poprzeczny jezdni na łuku –  $i=6\%$  (jednostronny);
- Spadek poprzeczny poboczy na prostej i wewnętrznego pobocza na łuku –  $j=8\%$ ;
- Spadek poprzeczny zewnętrznego pobocza na łuku –  $j=i=6\%$ ;
- Łączna grubość projektowanych warstw konstrukcji jezdni o nawierzchni twardej – 27 cm;
- Łączna grubość projektowanych warstw konstrukcji jezdni o nawierzchni twardej infiltracyjnej – 37 cm;
- Łączna grubość projektowanych warstw konstrukcji pobocza przy jezdni twardej i zjazdów – 27 cm;
- Łączna grubość projektowanych warstw konstrukcji pobocza przy jezdni twardej infiltracyjnej – 37 cm.

W obrębie zjazdu z drogi gminnej nr 110010E, szerokość jezdni drogi wewnętrznej (zjazdu) na granicy pasów drogowych będzie wynosiła 4,00 m, poprzez zastosowanie poszerzenia z łukami wyokrąglającymi krawędzie jezdni o wartości  $R=3,0$  m.

Charakterystyczne przekroje drogi przedstawiono na rysunku PAB-1 i PAB-2. Przekroje normalne.

#### **4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

W trakcie przeprowadzonej wizji w terenie w dniu 02.08.2025 r., dokonano 2 przekopy kontrolne mające na celu określenie warunków gruntowo wodnych. W dwóch przekrojach poprzecznych zlokalizowanych w km 0+160 i 0+700 dokonano przekopy kontrolne. Przekopy kontrolne wykonano na głębokość 1,5 m od powierzchni terenu. W obu przekopach zidentyfikowano ten sam układ warstw gruntu rodzimego tj. pod humusem o miąższości 15 cm znajduje się grunt naturalny, rodzimy, mineralny, nieskalisty, średnioziarnisty, niespoisty – piasek średni jasno żółty w stanie wilgotnym, zagęszczonym o miąższości do 1,1 m od poziomu terenu. Poniżej znajduje się glina piaszczysta. W odwiercie, nie natrafiono na wodę gruntową o swobodnym zwierciadle, dlatego należy przyjąć poziom wody gruntowej poniżej 1,5 m od powierzchni terenu. Istniejący grunt rodzimy zalicza się do grupy nośności podłoża G1 a warunki gruntowo wodne uznaje się za proste.

Sposób posadowienia projektowanych elementów obiektu (jezdni, poboczy, zjazdów) – bezpośrednio na gruncie rodzimym, po zdjęciu warstwy humusu (ziemi organicznej) i dogęszczeniu istniejącego podłoża gruntowego lub na wykonanym nasypie niskim.

#### **5. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniającego użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem.**

Dla prawidłowego użytkowania drogi zgodnie z jej przeznaczeniem zaprojektowano: odwodnienie powierzchniowe oraz oznakowanie.

##### Odwodnienie powierzchniowe

Odwodnienie powierzchniowe drogi jest zapewnione poprzez projektowany układ spadków poprzecznych i podłużnych poszczególnych elementów drogi wymagających odwodnienia tj. jezdni, poboczy i zjazdów. Woda opadowa z powierzchni utwardzonych w całości zostanie zagospodarowana na terenie objętym zamierzeniem budowlanym tj. na terenie pasa drogowego, poprzez wykonanie muld infiltracyjnych. Muldy infiltracyjne są urządzeniem drogi przeznaczonym do zapewnienia odwodnienia powierzchniowego poprzez infiltrację rozproszoną (niescentralizowaną) wody pochodzącej z opadów atmosferycznych z powierzchni terenów utwardzonych do strefy aeracji, a następnie do strefy saturacji (w podłożu gruntowe). Mulda infiltracyjna jest płytkim zagłębieniem terenu o owalnym kształcie i zapewnia chwilową retencję wody. Istniejące warunki gruntowo-wodne pozwalają na zaprojektowanie odwodnienia powierzchniowego bez potrzeby ujmowania wód i odprowadzania ich poza pas drogowy do zewnętrznego odbiornika wód. Tym samym nie zostaną naruszone istniejące stosunki wodne dla całego obszaru otaczającego obiekt budowlany jakim jest droga.

Mulda infiltracyjna nie stanowi urządzenia wodnego w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity z 2025 r. poz. 960), nie kształtuje zasobów wodnych, nie powoduje korzystania z tych zasobów i nie wymaga zgody wodnoprawnej.

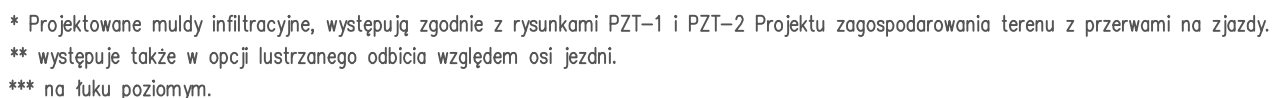
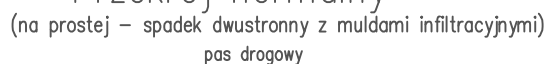
Na odcinku gdzie nie było możliwe zaprojektowanie muld infiltracyjnych, zaprojektowano nawierzchnię jezdni infiltracyjną, która umożliwia przenikanie wód opadowych przez konstrukcję nawierzchni do podłoża gruntowego.

Projektowane rozwiązania odwodnienia wpisują się w „błękitno-zieloną infrastrukturę” stanowiącą Program Przeciwdziałania Niedoborowi Wody na lata 2021 –2027 z perspektywą do roku 2030 opracowywany przez Ministerstwo Infrastruktury.

#### Oznakowanie

Droga zostanie wyposażona w znaki drogowe pionowe, spełniające wymagania ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zmianami) oraz rozporządzeń wykonawczych do tejże ustawy. Projekt oznakowania drogi wewnętrznej stanowi odrębne opracowanie.

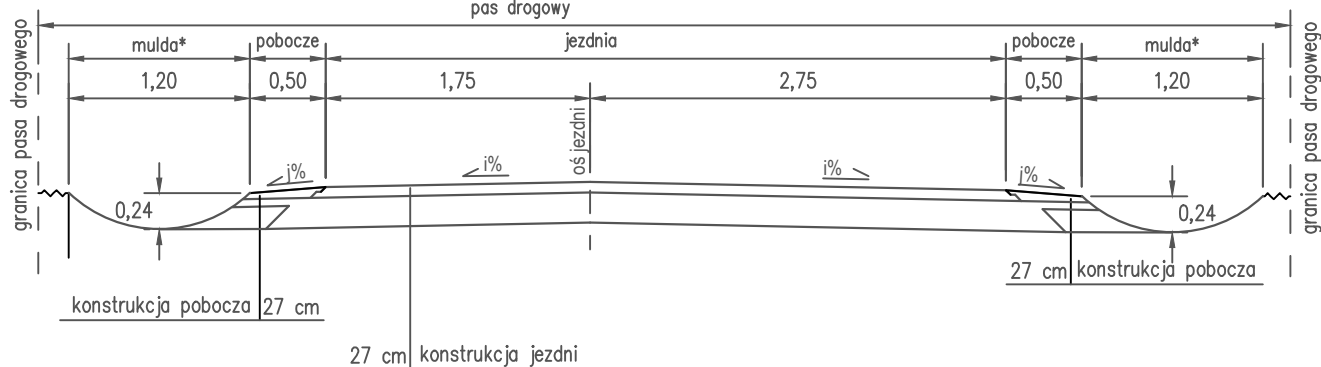
(na prostej i łukach poziomych – spadek jednostronny z muldą infiltracyjną)  
pas drogowy



Nazwa i adres Inwestora: Gmina Aleksandrów, Aleksandrów 39B, 26-337 Aleksandrów.		
Nazwa inwestycji: Budowa drogi Wólka Skotnicka - Reczków Nowy.		
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Droga wewnętrzna (działka o nr ewid. 204 obręb 0033 Wólka Skotnicka i działka o nr ewid. 184 obręb 0020 Reczków Nowy).		
Tytuł (nazwa) rysunku: Przekroje normalne.		Skala rysunku: 1:50
Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Konrad Ząbecki		Podpis:
Specjalność i nazwa uprawnień budowlanych: inżynierska drogowa LOD/5227/PBD/23		
		28.10. 2025 r.

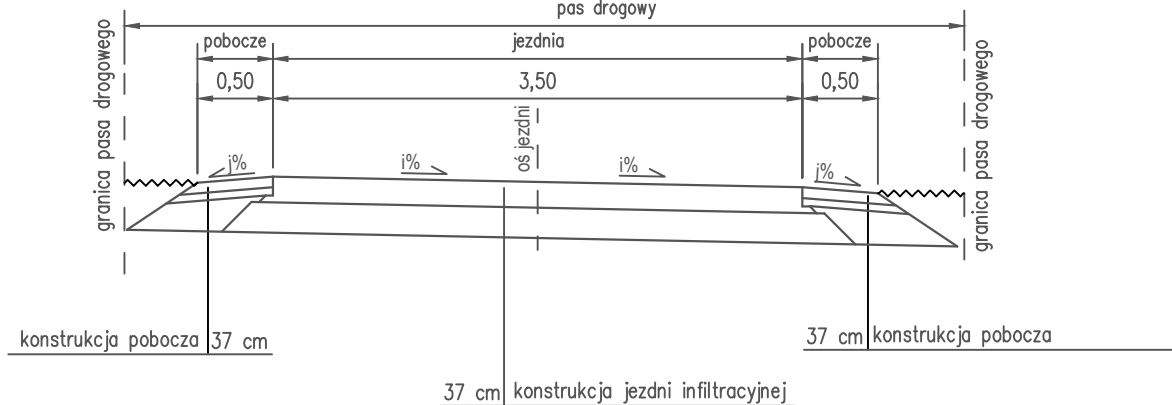
## Przekrój normalny

(na mijance – spadek dwustronny z muldami infiltracyjnymi)  
pas drogowy



## Przekrój normalny

(na prostej – spadek jednostronny z nawierzchnią infiltracyjną)  
pas drogowy



\* Projektowane muldy infiltracyjne, występują zgodnie z rysunkiem PZT-2 Projektu zagospodarowania terenu z przerwami na zjazdy.

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Aleksandrów, Aleksandrów 39B, 26-337 Aleksandrów.

Nazwa inwestycji:

Budowa drogi Wólka Skotnicka - Reczków Nowy.

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Droga wewnętrzna (działka o nr ewid. 204 obręb 0033 Wólka Skotnicka i działka o nr ewid. 184 obręb 0020 Reczków Nowy).

Tytuł (nazwa) rysunku:

Przekroje normalne.

Skala rysunku:

1:50

Numer rysunku:

PAB-2

Imię i nazwisko projektanta:

mgr inż. Konrad Ząbecki

Data:

28.10.

Specjalność i numer uprawnień budowlanych:

inżynierska drogowa LOD/5227/PBD/23

2025 r.

Podpis: