

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZJAZDU

INWESTOR		Gmina Aleksandrów Aleksandrów 39B, 26-337 Aleksandrów.			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Budowa drogi Wólka Skotnicka – Reczków Nowy.			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Województwo łódzkie, powiat piotrkowski, gmina Aleksandrów, miejscowość: Reczków Nowy. Kategoria obiektu budowlanego: IV			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		Jednostka ewidencyjna: 101001_2 Aleksandrów Obręb: 0020 Reczków Nowy; działka numer ewidencyjny: 408.			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Konrad Ząbecki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LOD/5227/PBD/23	Branża drogowa	28.10.2025 r.	
Jednostka projektowania:	Konrad Ząbecki Jaksonek 27A 26-337 Aleksandrów			28.10.2025 r.	

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wytyczne Inwestora,
- Wizja w terenie dokonana przez Jednostkę projektowania,
- Decyzja z dnia 27.06.2025 r. znak: 7230.36.2025 – zezwolenie zarządcy drogi na przebudowę zjazdu,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 418 ze zmianami),
- [1] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889);
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 ze zmianami);
- [3] WR-D-33 Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach (Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu);

2. Przedmiot opracowania i jego zakres.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa zjazdu zwykłego na projektowaną drogę wewnętrzną na działce nr ewid. 184 z drogi gminnej Nr 110010E (działka nr ewid. 408) w miejscowości Reczków Nowy w gminie Aleksandrów. Zakres opracowania obejmuje przebudowę zjazdu, od krawędzi jezdni drogi gminnej do projektowanej drogi wewnętrznej wraz z remontem istniejącego pod zjazdem przepustu.

3. Informacja, czy teren jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 ze zmianami).

4. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Działka o numerze ewidencyjnym 408 obręb 0020 Reczków Nowy położona jest poza obszarem górniczym i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

5. Stan istniejący.

Działka 408 użytkowana jest jako tereny komunikacyjne – drogi i stanowi pas drogowy drogi gminnej Nr 110010E. Położona jest w terenie zabudowanym w miejscowości Reczków Nowy. Istniejąca szerokość jezdni drogi gminnej na wysokości projektowanego zjazdu wynosi 4,00 m. Inwestor uzyskał zgodę zarządcy drogi gminnej na lokalizację zjazdu na działkę 184 na warunkach określonych w decyzji z dnia 27.06.2025 r. znak: 7230.36.2025.

6. Stan projektowany.

Zaprojektowano zjazd zwykły zgodnie z §54 ust. 4 pkt 1) [2] oraz 4.2. (4) i 5. (1) [3]. Zaprojektowane parametry zjazdu spełniają wymagania ww. rozporządzenia oraz zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu tzn.:

- 1) zaprojektowana szerokość jezdni zjazdu wynosi 4,00 m i jest równa minimalnej szerokości określonej w warunkach (4,00 m) oraz nie jest większa od szerokości jezdni drogi gminnej wynoszącej 4,00 m;
- 2) zaprojektowana szerokość poboczy zjazdu wynosi 0,50 m;
- 3) całkowita projektowana szerokość zjazdu jest większa od 4,50 m;
- 4) zaprojektowano wyokrąglenia przecięcia krawędzi jezdni zjazdu i krawędzi jezdni drogi łukami o promieniu równym 3,00 m co jest nie mniejsze od minimalnego promienia określonego w warunkach (3,00 m);
- 5) zaprojektowano pochylenie podłużne jezdni zjazdu w dostosowaniu do ukształtowania elementów drogi takich jak jezdnie z zachowaniem maksymalnego spadku podłużnego wynoszącego 5%;
- 6) zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jezdni zjazdu jako twardą o warstwach:
 - 1 – warstwa ścieralna bitumiczna z AC 11S 50/70 dla KR1-2 grubości 3 cm,
 - 2 – warstwa wiążąca bitumiczna z AC11W 50/70 dla KR1-2 grubości 4 cm,
 - 3 – górne warstwy podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm (mieszanka niezwiązana C_{90/3}) grubości 5 cm,
 - 4 – dolna warstwa podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm (mieszanka niezwiązana C_{90/3}) grubości 15 cm,
 - 5 – istniejące podłoże gruntowe lub nasyp niski (wyprofilowane i zagęszczone).

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 27 cm.

7) zaprojektowano konstrukcję nawierzchni poboczy jako gruntową ulepszoną kruszywem o warstwach:

- warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/8 mm grubości 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 5 cm (mieszanka niezwiązana C_{90/3}), wykonana technologicznie łącznie z górną warstwą podbudowy jezdni,
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 15 cm,
- Istniejące podłoże gruntowe (wyprofilowane i zagęszczone).

Projektowane parametry techniczne (o których mowa w Art. 29 ust. 3 [1]) i uwarunkowania ich doboru:

1. Kategoria drogi – gminna (zgodnie z Art. 2 ust. 1 pkt 4) [1]
2. Klasa drogi – D-dojazdowa (zgodnie z §11 pkt 7) i §12 ust. 3 pkt 4) [2]);
3. Charakter funkcjonalno-techniczny drogi – ulica (zgodnie z Art. 2 ust 3 [1] oraz §4 pkt 24) [2]);
4. Zagospodarowanie i przeznaczenie terenu nieruchomości gruntowej (działka o nr ewid. 184 obręb 0020 Reczków Nowy) – teren komunikacyjny – droga wewnętrzna (I-inne) (zgodnie z 4.2. (8) d) [3]);
5. Rodzaj zjazdu – zjazd zwykły, dwukierunkowy (zgodnie z §54 ust. 4 pkt 1) [2] oraz 4.2. (4) i 5. (1) [3];
6. Pojazd miarodajny dla zjazdu – PO - pojazd osobowy (zgodnie z Załącznikiem Nr 1 [2];

7. Klasa funkcjonalna zjazdu zwykłego – E (zgodnie z 5. (4) i Tab. 5.1 Klasyfikacja zjazdów zwykłych [3])
8. Szerokość jezdni połączenia – $S_z = 4,00$ m (zgodnie z 8.1. (1) i Tab. 8.1.1. Podstawowe parametry geometryczne zjazdów zwykłych oraz 8.2. (4) i Tab. 8.2.1. Maksymalna szerokość jezdni zjazdu [3]);
9. Kąt przecięcia połączenia z krawędzią drogi – $\alpha = 76,3^\circ$ (zgodnie z 8.1. (1) i Tab. 8.1.1. Podstawowe parametry geometryczne zjazdów zwykłych [3])
10. Wartość promienia łuku wyokrąglającego krawędzie jezdni drogi i połączenia – $R = 3,00$ m (zgodnie z 8.1. (1) i Tab. 8.1.1. Podstawowe parametry geometryczne zjazdów zwykłych [3] oraz wewnętrznym promieniem korytarza wyjściowego ruchu dla pojazdu osobowego - Załącznik Nr 1 [2])
11. Pochylenie podłużne zjazdu – $i_z = 0,863\%$ w kierunku od granicy pasa drogowego (W0) do krawędzi jezdni drogi gminnej (WZ) (zgodnie z 8.1. (1) i Tab. 8.1.1. Podstawowe parametry geometryczne zjazdów zwykłych [3])
12. Szerokość obustronnych poboczy zjazdu – min. 0,50 m (trudne warunki zgodnie z 8.2. (14) [3])
13. Rodzaj nawierzchni zjazdu – twarda (zgodnie z 8.6. (1) [3]);

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku Nr 1.

7. Informacje uzupełniające.

1. Zgodnie z art. 29 ust. 2 punkt 11) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, budowa zjazdu z drogi gminnej nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia budowy lub wykonania innych robót budowlanych.
2. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy uzyskać decyzję na zajęcia pasa drogowego drogi gminnej.
3. Prowadzenie robót budowlanych w pasie drogowym drogi gminnej wymaga wprowadzenia zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu. Projekt czasowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.
4. Niniejsze opracowanie nie jest projektem budowlanym w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

W ciągu istniejącego rowu drogi gminnej zaprojektowano remont istniejącego przepustu o średnicy 40 cm, polegający na wymianie części przelotowej na rury PEHD SN8 oraz uzupełnieniu brakujących ścianek czołowych z prefabrykatów betonowych (ścianki czołowe ze skrzydełkami dla rur o średnicy 40 cm) Elementy przepustu zostaną posadowione na ławie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 20 cm. Przy remoncie przepustu należy zachować wszystkie jego parametry tzn. średnicę, długość, rzędne wlotu i wylotu.

8. Zalecenia końcowe.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z projektem zjazdu oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz szeroko rozumianą sztuką budowlaną i zasadami BHP. Wszystkie zastosowane materiały i wyroby muszą spełniać wymagania określone w art. 10 ust.1 ustaw z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 418 ze zmianami).

