

**DROGOWIEC Jakubecki, Milewski, Sietejko sp.k.**

ul. Gen. Gustawa Orlicz - Dreszera 1 lok.29; 15-797 Białystok

tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl

KRS 0001029869; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

STADIUM:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1422B w m. Wólka Ratowiecka (Gm. Czarna Białostocka)
KAT. OBIEKTU:	IV, XXV, XXVI
ADRES:	Droga powiatowa 1422B, Wólka Ratowiecka Gmina Czarna Białostocka, powiat białostocki
NR DZIAŁEK:	Zgodnie z wykazem na kolejnej stronie
INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku Zaścianki, Szosa Baranowicka 37 15-522 Białystok

**ZESPÓŁ AUTORSKI:**

	Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
	Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
	Sprawdził:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Sanitarna	Projektował:	mgr inż. Izabela Kozłowska	PDL/0140/POOS/13 PDL/IS/0018/14	
	Sprawdził:	mgr inż. Beata Kalinowska	PDL/0058/POOS/13 PDL/IS/0118/13	
Elektryczna	Projektował:	mgr inż. Robert Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05 PDL/IE/0180/05	
	Sprawdził:	mgr inż. Kamil Ancypiuk	PDL/0039/PWOE/05 PDL/IE/0129/14	
Teletechniczna	Projektował:	inż. Dariusz Mocarski	DT-WBT/02430/03/U PDL/IE/0139/04	
	Sprawdził:	mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo	DTT-TU/02301/02/U PDL/IE/0142/04	
Ogólnobudowlana	Projektował:	mgr inż. Dariusz Kiluk	PDL/0001/P00K/04 PDL/BO/0206/04	

Białystok 14.03.2025 r.

Strona tytułowa cd. wykaz działek:

Obręb 0019, Wółka Ratowiecka, gm. Czarna Białostocka

370/1; 257/3; 256/1; 255/1; 254/5; 254/7; 251/5; 248/1; 369/3; 243/1; 369/2; 261/3 (z podz. dz. 261/1); 259/5 (z podz. dz. 259/2); 259/3 (z podz. dz. 259/1); 258/1 (z podz. dz. 258); 257/5 (z podz. dz. 257/4); 256/5 (z podz. dz. 256/3); 254/11 (z podz. dz. 254/6); 254/9 (z podz. dz. 254/8); 253/1 (z podz. dz. 253); 252/3 (z podz. dz. 252/1); 251/9 (z podz. dz. 251/4); 251/7 (z podz. dz. 251/6); 248/3 (z podz. dz. 248/2); 247/5 (z podz. dz. 247/2); 247/3 (z podz. dz. 247/1); 245/1 (z podz. dz. 245); 244/1 (z podz. dz. 244); 243/3 (z podz. dz. 243/1)

Ograniczenie w korzystaniu z działek :

Obręb 0019, Wółka Ratowiecka, gm. Czarna Białostocka

379 - pod przebudowę gminnej drogi publicznej nr 124015B oraz pod budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu (napowietrzne sieci elektroenergetycznej eN)

183; 373 - pod przebudowę gminnej drogi publicznej nr 124014B

266; 290; 265/1; 263/2; 262/1; 261/4 (z podz. dz. 261/1); 259/6 (z podz. dz. 259/2); 259/4 (z podz. dz. 259/1); 253/2 (z podz. dz. 253); 252/4 (z podz. dz. 252/1); 251/10 (z podz. dz. 251/4); 251/8 (z podz. dz. 251/6); 248/4 (z podz. dz. 248/2); 247/6 (z podz. dz. 247/2); 245/2 (z podz. dz. 245); 244/2 (z podz. dz. 244); 148/2; 153 - pod budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu (napowietrzne sieci elektroenergetycznej eN)

264/1; 254/10 (z podz. dz. 254/8); 247/4 (z podz. dz. 247/1); 159; 162; 177 - pod budowę i przebudowę zjazdów oraz pod budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu (napowietrzne sieci elektroenergetycznej eN)

181/1 - pod budowę i przebudowę zjazdów oraz pod budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu (napowietrzne sieci elektroenergetycznej eN) i rozbiórkę istniejącego obiektu budowlanego

242/5; 256/6 (z podz. dz. 256/3); 147; 157; 158; 166; 167; 170; 171; 172; 175; 176; 179/1; 180/1 - pod budowę i przebudowę zjazdów

Zajęcie terenu na czas realizacji inwestycji zgodnie z art. 20a Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

Obręb 0019, Wółka Ratowiecka, gm. Czarna Białostocka

391/2

Spis zawartości opracowania:

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości opracowania	3
3. Oświadczenie projektanta	4
4. Dokumenty poświadczające przygotowanie zawodowe projektantów	5
5. Opis do projektu zagospodarowania terenu	34

II. Część rysunkowa

1. Rys. nr 0 – Plan orientacyjny; skala 1:10 000	44
2. Rys. nr 1.1 – 1.2 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500	45

Nazwa obiektu: Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1422B w m. Wólka Ratowiecka (Gm. Czarna Białostocka)

Adres: Droga powiatowa 1422B, Wólka Ratowiecka; Gmina Czarna Białostocka, powiat białostocki

Inwestor: ZARZĄD POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO
reprezentowany przez
Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku
Zaścianki, Szosa Baranowicka 37
15-522 Białystok

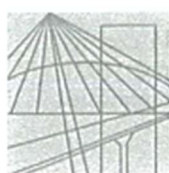


OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu „**Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1422B w m. Wólka Ratowiecka (Gm. Czarna Białostocka)**” - wykonany na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
	Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
	Sprawdził:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Sanitarna	Projektował:	mgr inż. Izabela Kozłowska	PDL/0140/POOS/13 PDL/IS/0018/14	
	Sprawdził:	mgr inż. Beata Kalinowska	PDL/0058/POOS/13 PDL/IS/0118/13	
Elektryczna	Projektował:	mgr inż. Robert Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05 PDL/IE/0180/05	
	Sprawdził:	mgr inż. Kamil Ancipiuk	PDL/0039/PWOE/05 PDL/IE/0129/14	
Teletechniczna	Projektował:	inż. Dariusz Mocarski	DT-WBT/02430/03/U PDL/IE/0139/04	
	Sprawdził:	mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo	DTT-TU/02301/02/U PDL/IE/0142/04	
Ogólnobudowlana	Projektował:	mgr inż. Dariusz Kiluk	PDL/0001/P00K/04 PDL/BO/0206/04	

Białystok, 14.03.2025r.



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 9 grudnia 2011 r.

POIIB.KK.7131/018/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ MARCELI MILEWSKI

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 12 lipca 1983 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0098/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Marcei Milewski
ul. W. Witosa 23 m 52
15-660 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDL-PTF-7YX-B94 *

Pan Łukasz Marceli Milewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0030/12

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-04 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 31 maja 2010 r.

POIIB.KK.7131/008/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan PIOTR JAKUBECKI

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 19 września 1980 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0037/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski




[Handwritten signatures of the commission members]

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Jakubecki

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-KCU-ECP-Z9I *

Pan Piotr Jakubecki o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0131/10

adres zamieszkania ul. [REDACTED], [REDACTED]

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-04 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

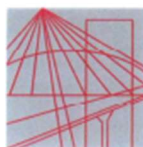
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 10 grudnia 2012 r.

POIIB.KK.7131/019/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan PAWEŁ SIETEJKO
magister inżynier
o kierunku: budownictwo
urodzony dnia 15 kwietnia 1983 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0103/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE


Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

[Handwritten signatures in blue ink corresponding to the list members]



Otrzymują:

1. Pan Paweł Sietejko

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-UM6-UNE-JJB *

Pan Paweł Sietejko o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0017/13

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-19 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

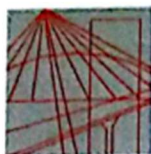
Zgodnie z art. 78³ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 9 grudnia 2013 r.

POIB.KK.7131/021/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pani IZABELA MARTA KOZŁOWSKA

magister inżynier inżynierii środowiska

urodzona dnia 3 września 1974 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0140/POOS/13

do projektowania bez ograniczeń

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 23 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorezyk
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pani Izabela Marta Kozłowska
ul. Lawendowa 77 A m 14
15-642 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-ETU-REA-GWP *

Pani Izabela Marta Kozłowska o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0018/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-02 14:21:52 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/001/13

Białystok, dnia 28 maja 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 23 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pani BEATA KALINOWSKA
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzona dnia 4 lipca 1981 r. w Sokółce

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0058/POOS/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 23 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorezyk
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pani Beata Kalinowska
ul. Dziesięciny 3 m 58
15-806 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-CLJ-XHH-UN7 *

Pani Beata Kalinowska o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0118/13

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-04 11:22:30 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

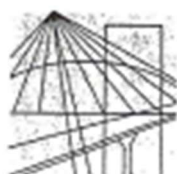
Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 31 maja 2005 r.

POIIB.KK.7131-7132/3/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)

**Komisja Kwalifikacyjna
Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu ROBERTOWI PIOTROWI ARCISZEWSKIEMU
magistrowi inżynierowi
o kierunku: elektrotechnika
urodzonemu dnia 18 sierpnia 1972 r. w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0039/PWOE/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Robert Piotr Arciszewski jest upoważniony do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane
- bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w ww. specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołu postępowania kwalifikacyjnego Nr IE/6/III/05 z 16 marca 2005 r. oraz protokołu Nr IE/6/V/2005 r. z egzaminu przeprowadzonego w dniach 20-21 maja 2005 r., w dniu 31 maja 2005 r. stwierdziła, że Pan mgr inż. Robert Piotr Arciszewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane, w związku z czym Komisja orzekła jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda

2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak

3. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański

4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza

5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki

Otrzymują:

1. Pan Robert Piotr Arciszewski
[redacted]
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDL-413-UXD-77Z *

Pan Robert Piotr Arciszewski o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0180/05

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-11-28 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78³ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Białystok, dnia 27 maja 2014 r.

POIIB.KK.7131/009/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan KAMIL ANCIPIUK

magister inżynier elektrotechniki

urodzony dnia 31 października 1983 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0065/POOE/14

do projektowania bez ograniczeń

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 24 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

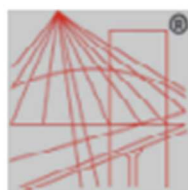
1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki

.....
.....
.....
.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Kamil Ancipiuk
[Redacted]
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-E8R-BYE-45L *

Pan Kamil Ancipluk o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0129/14

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-13 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**PREZES URZĘDU
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

DECYZJA Nr DT-WBT/02430/03/U

z dnia 3 marca 2003 r.

Na podstawie § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Dariusza Mocarskiego z dnia 17.12.2002 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaje Panu inż. Dariuszowi Mocarskiemu
urodzonemu 11.10.1975 r. w Białymstoku

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do Projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

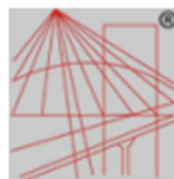
Pouczenie

Od decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak stronie niezadowolonej z rozstrzygnięcia służy prawo złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty, (ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa) terminie 14 dni od otrzymania decyzji (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa)



z up. Prezesa URTIP
ZASTĘPCA PREZESA

Henryk Beberok



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-PBC-399-34D *

Pan Dariusz Mocarski o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0139/04

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-04 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Podpisany elektronicznie przez Andrzeja Falkowskiego, Zastępcę Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P R E Z E S
URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI

DECYZJA Nr DTT-TU/02301/02/U

z dnia 76 marca 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Radosława Stadnickiego-Kolendo z dnia 04.09.2000 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu **mgr inż. Radosławowi Stadnickiemu-Kolendo**
urodzonemu **04.03.1972 r. w Białymstoku**

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **Projektowania i kierowania robotami budowlanymi**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art. 127 § 3 i 129 § 1 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa.
Po wydaniu decyzji za skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwane będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust. 1 w związku z art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz. 368 z późn. zm.).



[Signature]
Z up.
ZASTĘPCA PREZESA
dr inż. Marek Rusin



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDL-WYP-7AA-NHJ *

Pan Radosław Stadnicki-Kolendo o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0142/04

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-12 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

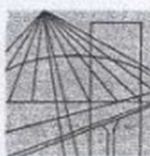
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)

Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nadaje

Panu DARIUSZOWI KILUKOWI
magistrowi inżynierowi
o kierunku: budownictwo
urodzonemu dnia 16 czerwca 1975 r. w Suchowoli

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0001/POOK/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) Pan Dariusz Kiluk jest upoważniony do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a pkt 1 i ust. 3b pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają również do projektowania:

- a) dróg wewnętrznych,
- b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju

- statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a) – c),
 - f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
 - g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
 - h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
 - i) rozbiórek obiektów budowlanych, których mowa w lit f) – h) niewymagających uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej.

UZASADNIENIE

Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołu postępowania kwalifikacyjnego Nr KB/18/04 z 1 kwietnia 2004 r. oraz protokołu Nr KB/18/2004 r. z egzaminu przeprowadzonego w dniach 25 i 26 maja 2004 r., uchwałą Nr 2/KK/04 z dnia 8 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan mgr inż. Dariusz Kiluk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane, w związku z czym Komisja orzekła jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda

2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak

3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Drapa

4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański

5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza

6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Kiluk
Wyludy 1
16-140 Korycin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-FS2-2GT-36C *

Pan Dariusz Kiluk o numerze ewidencyjnym PDL/BO/0206/04

adres zamieszkania

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-19 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany niezbędny do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej polegającej na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 1422B Droga krajowa nr 19 – Złota Wieś – Wólka Ratowiecka w miejscowości Wólka Ratowiecka. Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1422 B na odcinku ok. 612m.

Zakres robót branży drogowej:

- budowa nawierzchni jezdni,
- budowa chodników,
- budowa poboczy,
- budowie muru oporowego,
- budowa skrzyżowań z drogami bocznymi,
- budowa rowów przydrożnych,
- rozbiórka i budowa zjazdów wraz z przepustami w ciągu rowów drogowych,
- wykonanie umocnień, zielenców oraz innych prac porządkowych,
- ustawienie barierek ochronnych drogowych,
- rozbiórka kolidujących elementów drogowych,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,

Zakres robót branży sanitarnej:

- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- rozbiórka i budowa sieci wodociągowej,
- rozbiórka i budowa sieci kanalizacji sanitarnej,

Zakres robót branży teletechnicznej:

- rozbiórka i budowa kablowej sieci telekomunikacyjnej,
- rozbiórka i budowa napowietrznej sieci telekomunikacyjnej.

Zakres robót branży elektrycznej:

- rozbiórce i budowie kablowej sieci elektroenergetycznej nN 0,4 kV,
- rozbiórce i budowie kablowej sieci elektroenergetycznej SN – 15kV,
- rozbiórce i budowie napowietrznej sieci nN – 0,4 kV.

Zakres robót branży ogólnobudowlanej:

- rozbiórka budynku

Całokształt projektowanej inwestycji został przedstawiony w projekcie zagospodarowania terenu.

Zakres inwestycji oznaczono linią koloru fioletowego. Linią koloru czerwonego zaznaczono projektowane linie rozgraniczające, linią koloru błękitnego ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zaś linią koloru różowego zajęcie terenu na czas realizacji inwestycji.

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- rozbiórka i budowa sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórka budynku na działce nr 181/1,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie projektowanych nawierzchni,
- wykonanie oznakowania,
- wykonanie zieleńców,
- prace porządkowe.

Prace budowlane poszczególnych branż powinny być ze sobą skoordynowane i prowadzone w taki sposób, aby wprowadzać jak najmniejsze utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym.

2. STAN ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PRZEWIDYWANE ROZBIÓRKI

2.1 Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1422B zlokalizowana jest w województwie podlaskim, w powiecie białostockim na terenie gminy Czarna Białostocka. Droga stanowi szlak komunikacyjny łączący drogę krajową nr 19 z miejscowościami Żłota Wieś i Wólka Ratowiecka. Na projektowanym odcinku w m. Wólka Ratowiecka droga przebiega przez tereny zabudowane oraz pola.

Droga posiada nawierzchnię żwirową oraz brukową o szer. 4,5 – 5,5 m w złym stanie technicznym (liczne wyboje). Zarośnięte pobocza utrudniają odpływ wody z jezdni co doprowadza do występowania lokalnych zastoisk wody.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody opadowej na przyległy teren oraz do rzeki Czapielówka (Jurczycha), nad którą znajduje się most (nie podlega opracowaniu).

Na projektowanym odcinku droga krzyżuje się z drogami publicznymi:

- drogą gminną nr 124014B,
- drogą gminną nr 124015B,
- drogą powiatową nr 1421B,

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieci elektroenergetyczne,
- sieci telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,

- oświetlenie drogowe,

Inwestycja zlokalizowana jest w większości w istniejącym pasie drogowym oraz częściowo na działkach przeznaczonych do wydzielienia pod pas drogi powiatowej. Do rozbiórki przewiduje się istniejące ogrodzenia, które będą bezpośrednio kolidowały z projektowanym układem drogowym i infrastrukturą oraz budynek na działce 181/1.

2.2 Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Zmiany w zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją będą polegały na:

- budowie nawierzchni jezdni, chodników, poboczy, zjazdów,
- umocnieniu skarpy przy pomocy muru oporowego,
- rozbiórce kolidujących z inwestycją elementów drogowych,
- wycince kolidujących drzew,
- budowie sieci kanalizacji deszczowej wraz ze studniami, przykanalikami i wpustami,
- rozbiórce i budowie sieci wodociągowej,
- rozbiórce i budowie sieci kanalizacji sanitarnej,
- budowie kablowej sieci telekomunikacyjnej,
- budowie napowietrznej sieci telekomunikacyjnej,
- rozbiórce i budowie kablowej sieci elektroenergetycznej nN 0,4 kV,
- rozbiórce i budowie kablowej sieci elektroenergetycznej SN – 15kV,
- rozbiórce i budowie napowietrznej sieci nN – 0,4 kV.
- rozbiórce budynku

2.3 Rozbiórki

Realizacja inwestycji będzie wymagała rozbiórek istniejących nawierzchni, elementów drogi oraz kolidujących sieci uzbrojenia terenu. Termin rozbiórek istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania określa się jako termin rozpoczęcia robót budowlanych.

Budynek przeznaczony do rozbiórki zlokalizowany jest w miejscowość Wólka Ratowiecka, na działce nr 181/1. Budynek gospodarczy drewniany, obecnie nie użytkowany.

Budynek wykonano w konstrukcji drewnianej, nie podpiwniczony. Budynek w rzucie w kształcie prostokąta o wymiarach 4,83m x 4,95m. Budynek wykonano jako drewniany, pokryty dachówką cementową. Budynek posadowiony na fundamentach kamienno – betonowych. Powierzchnia zabudowy: 23,9 m²

Zakres i sposób przeprowadzenia robót rozbiórkowych budynku:

Transport rozebranych elementów należy przewidzieć zsuwnicami pochyłymi lub rynnami zsypowymi. Na placu budowy przewidzieć miejsce manewrowe dla samochodów, miejsce składowania materiałów rozbiórkowych do powtórnego wykorzystania, materiału przewidzianego do spalania, materiałów przewidzianych do utylizacji. Przy wykonaniu rozbiórki należy przewidzieć roboty w następującej kolejności:

- demontaż urządzeń i przyłączy instalacyjnych
- rozbiórka dachu
- rozbiórka ścian zewnętrznych

- rozbiórka fundamentów
- wykonanie zasypek wykopów po rozebranych fundamentach i wyrównanie terenu

Przed przystąpieniem do bezpośrednich robót rozbiórkowych należy wykonać wszystkie niezbędne zabezpieczenia, tj. ogrodzenie terenu wraz z daszkami zabezpieczającymi przed spadaniem gruzu, wywieszenie tablic ostrzegawczych, odłączenie od budynku sieci instalacyjnych.

- Urządzenia i sieci instalacyjne

Sieci wodociągowo-kanalizacyjne, centralnego ogrzewania, elektryczne, telefoniczne itp. podlegają demontażowi w pierwszej kolejności. Do rozbiórki urządzeń i sieci instalacyjnych można przystąpić dopiero po stwierdzeniu, że wszystkie instalacje zostały odłączone od sieci miejskiej. Odłączenie te może się odbyć jedynie w obecności przedstawiciela władzy zarządzającej tymi urządzeniami oraz po stwierdzeniu tego poprzez wpis do dziennika budowy (rozbiórki). Następnie można przystąpić do demontażu urządzeń wodno-kanalizacyjnych, centralnego ogrzewania oraz elektrycznego, demontując armaturę oraz przewody. Urządzenia zdemontowane należy przekazać do dyspozycji Inwestora.

- Rozbiórka dachu

Rozbiórka dachu obejmuje rozbiórkę pokrycia dachowego i rozbiórkę konstrukcji więźby dachowej. Niedopuszczalne jest prowadzenie rozbiórki elementów konstrukcyjnych dachu w kilku miejscach jednocześnie. Odcinek budynku, na którym prowadzone są roboty rozbiórkowe należy ogrodzić w celu uniknięcia wypadku. Następnie należy przystąpić do rozbiórki samego pokrycia. Pokrycie rozbiera się od góry do dołu połaci dachowej. Niedopuszczalne jest ich składowanie zdemontowanego pokrycia dachu na konstrukcji rozbieranego dachu.

Po usunięciu pokrycia rozpoczyna się rozbiórkę konstrukcji nośnej dachu. Rozbiórkę zaczyna się od zdemontowania łąt. Należy jednak zdejmować nie wszystkie łąty po kolei, lecz zostawiając po dwie w odstępie co ok. 1,2÷1,5m, dla zapewnienia sztywności krokwi na kierunku podłużnym oraz możliwości poruszania się po nich, jeśli ich stan na to pozwala. Przed rozpoczęciem rozbiórki konstrukcji dachowej konieczne jest zbadanie jej stanu oraz zastosowanie ewentualnych wzmocnień dla elementów zagrożonych.

- Rozbiórka ścian zewnętrznych

Rozbiórki prowadzić zdejmując kolejne warstwy desek drewnianych w polach zapewniających stateczność rozbieranych ścian. Rozbiórki ścian prowadzić sukcesywnie idąc od góry. Rozbiórki ręcznej dokonują odpowiednio wyszkoleni robotnicy, pracujący na rusztowaniach ustawionych bezpośrednio przy ścianie i rozbierają ją warstwami.

- Rozbiórka fundamentów

Fundamenty należy usunąć w całości. Powstały w wyniku rozbiórki dół po fundamentach budynku zniwelować poprzez wypełnienie gruboziarnistym piaskiem zagęszczonym warstwami. Sposób zagospodarowania uzyskanej powierzchni określi Inwestor.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU (PASA DROGOWEGO)

3.1. Układ komunikacyjny

Początek opracowania projektowanej drogi przyjęto w km 0+000,00 na wysokości działki nr 240 (obręb 019 Wólka Ratowiecka), zaś koniec projektowanej nawierzchni na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr

1421B. Dokumentacja projektowa zakłada wykonanie odcinka drogi powiatowej po starym śladzie z korektą do istniejącego, jak i nowoprojektowanego pasa drogowego.

Oś o długości ok. 650 m składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych o promieniach od $R = 150$ m do $R = 320$ m.

Na całym odcinku drogi powiatowej nr 1422B projektuje się jezdnię bitumiczną. Przekrój poprzeczny drogi zaprojektowano jako:

- przekrój półuliczny z chodnikiem po lewej stronie i poboczem wraz z rowem przydrożnym po stronie prawej - od początku projektowanej trasy na wysokości działki nr 240 (obręb 019 Wólka Ratowiecka) do istniejącej konstrukcji mostu na rzece Czapielówka:
 - szerokość jezdni 5,5 m,
 - szerokość chodnika 2,1 m (2,38 m wliczając obrzeże i krawężnik),
 - szerokość pobocza 1,0 m,
 - pochylenie daszkowe 2%.
- przekrój uliczny z chodnikami po obu stronach jezdni - od istniejącej konstrukcji mostu na rzece Czapielówka do zjazdu w km 0+194,00:
 - szerokość jezdni 6,1 m (poszerzenie ze względu na łuk o promieniu 150 m),
 - szerokość chodnika 2,1 m (2,38 m wliczając obrzeże i krawężnik),
 - pochylenie jednostronne 2% w kierunku lewej strony jezdni, w celu dostosowania się wysokościowo do istniejących bram i ogrodzeń.
- przekrój półuliczny, z chodnikiem po lewej stronie i poboczem po stronie prawej - od km 0+194,00 do końca projektowanej trasy:
 - szerokość jezdni 5,5 m,
 - szerokości chodnika 2,1 m (2,38 m wliczając obrzeże i krawężnik),
 - szerokość pobocza 0,75 m (0,95 m wliczając krawężnik),
 - pochylenie jednostronne 2% w kierunku lewej strony jezdni, w celu dostosowania się wysokościowo do istniejących bram i ogrodzeń (od km 0+400,00 pochylenie daszkowe 2%).

Odwodnienie drogi będzie realizowane poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do nowo projektowanych rowów przydrożnych oraz za pośrednictwem projektowanej kanalizacji deszczowej, z odprowadzeniem do rzeki Czapielówka

Zjazdy indywidualne przez chodnik (po lewej stronie drogi) zaprojektowano z kostki betonowej o szerokości 3,5 - 5,0 m i skosach 1,5:1,5, zaś zjazdy przez pobocze (po prawej stronie drogi) z kostki betonowej o szerokości 3, 5 – 5,0 m z krawędziami wyokrąglonymi o promieniu $R = 3,0$ oraz z obustronnym poboczem o szerokości 0,75 m (lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym zagospodarowania terenu oraz tabelą robót na zjazdach) oraz z poboczem o szerokości 0,75 m. Pod zjazdem usytuowanym nad rowem drogowym, zaprojektowano wykonanie przepustu z rury HDPE o średnicy 40 cm.

Przy sugerowanych przejściach dla pieszych wykonano chodniki 4,0 x 1,20 m z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm, o strukturze rozpoznawalnej przez osoby niewidome.

Połączenie drogi powiatowej 1422B z innymi drogami publicznymi zaprojektowano w formie skrzyżowań zwykłych.

Parametry techniczne

- droga powiatowa nr 1422B,
- klasa – Z,
- prędkość do projektowania – 40 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość jezdni – 5,5 – 6,1 m,
- szerokość zjazdów indywidualnych z kostki betonowej – 3,5 – 5,0 m,
- chodniki z kostki betonowej – 2,1 m (nie wliczając szerokości obrzeży),
- spadki poprzeczne jezdni: przekrój daszkowy – 2%, pochylenie jednostronne – 2%,
- pobocza 0,95 - 1,00 m.

3.2. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Branża sanitarna – budowa kanalizacji deszczowej

Zakres opracowania, oznaczony na planie zagospodarowania terenu obejmuje budowę sieci kanalizacji deszczowej w drodze powiatowej Nr 1422B w miejscowości Wólka Ratowiecka.

Przewiduje się budowę sieci kanalizacji deszczowej:

- Ø315 mm na odcinkach W1 – D17 wraz z przykanalikami Ø315 mm i Ø200 mm,
- Ø200 mm na odcinku W2 – D18.

Łączna długość poszczególnych przewodów wynosi:

Kanały główne:

Ø315 mm PVC-U Lite SN8 L = 467,0 m

Ø200 mm PVC-U Lite SN8 L = 4,5 m

Przykanaliki:

Ø315 mm PVC-U Lite SN8 L = 12,5 m

Ø200 mm PVC-U Lite SN8 L = 75,5 m

Łączna ilość studni i wpustów wynosi:

studnie kanalizacyjne Ø1,0 m z pokrywą odciążającą – 17 kpl.

studnia kanalizacyjna Ø1,0 m bez pokrywy odciążającej – 1 kpl.

wpusty Ø500 mm jezdniowe – 28 kpl.

wylot obrukowany Ø315 mm – 1 szt.

wylot obrukowany Ø200 mm – 1 szt.

Branża sanitarna – przebudowa sieci wodociągowej

Ustalono zakres przebudowy sieci wodociągowej w związku z projektowanym układem drogowym.

Dokumentacja obejmuje:

- przebudowę sieci wodociągowej na odcinkach W1-W2, W3-W6, W7-W8, W10-W15, W16-W21, W23-W28 o średnicy dn110 mm PE-RC,
- przebudowę odgałęzień hydrantowych o średnicy dn90 mm PE-RC wraz z hydrantami nadziemnymi DN80 mm na odcinkach W9-Hp1, W14-Hp2, W20-Hp3, W22-Hp4,
- przebudowę przyłączy wodociągowych na odcinkach W12-Pw4, W13-Pw5, W17-Pw6, W19-Pw8, W24-Pw9, W27-Pw12 o średnicy dn32 mm PE-RC,

- przebudowę oraz przełączenie przyłączy wodociągowych na odcinkach W4-Pw1, W11-Pw3, W18-Pw7, W25-Pw10, W26-Pw11 o średnicy dn32 mm PE-RC,
- przebudowę oraz przełączenie przyłącza wodociągowego na odcinku W5-Pw2 o średnicy dn40 PE-RC,

Łączna długość przewodów wynosi:

Dz110x6,6 mm PE 100RC SDR 17 PN10L=196,5 m

Dz90x5,4 mm PE 100RC SDR 17 PN10L=7,0 m

Dz32x2,0mm PE 100 SDR 17 PN10L=44,5 m

Branża sanitarna – przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej

Zgodnie z zakresem oznaczonym na planie zagospodarowania terenu przewiduje się przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej na odcinkach T1-T2, T3-T4 o średnicy dn110 mm PE 100RC SDR17.

Łączna długość przewodów wynosi:

Dz110x6,6 mm PE 100RC SDR 17 PN10 L=55,0 m

Branża elektryczna

Sieci elektroenergetyczne

W związku z kolizją z projektowanym zagospodarowaniem terenu (zmiany lokalizacyjne i wysokościowe) przewidziano rozbiórkę i budowę kablowych elektroenergetycznych sieci nN-0,4kV, rozbiórkę i budowę kablowych elektroenergetycznych sieci SN-15kV oraz rozbiórkę i budowę napowietrznych sieci elektroenergetycznych nN-0,4kV. Wszystkie przebudowywane sieci elektroenergetyczne są własnością PGE Dystrybucja S.A.

W projekcie ujęto budowę odcinków zastępczych w miejscach występowania kolizji. Połączenia kabli istniejących z projektowanymi wykonać stosując mufy przejściowe. W miejscach skrzyżowań z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem przewidziano założenie osłon rurowych na kablach. Kable nN układać ręcznie w ziemi na głębokości 0,7m; kable SN na głębokości 0,8m w warstwie piasku grubości 2x10cm. Szerokość rowu na dnie wykopu nie powinna być mniejsza niż 0,4m przy prowadzeniu jednej linii kablowej. Trasa linii kablowej ułożonej w ziemi powinna być na całej długości i szerokości oznaczona folią perforowaną. Osłony rurowe dla przepustów kablowych na skrzyżowaniach z jezdniami ulic oraz uzbrojeniem podziemnym zaprojektowano z polietylenu (HDPE). Pod jezdniami przepusty wykonać na głębokości minimum 1,1m. Część przepustów pod jezdniami należy wykonywać metodą przewiertu (urządzeniem ze sterowaniem komputerowym) z zachowaniem szczególnej ostrożności ze względu na istniejące uzbrojenie podziemne. Przepusty pod jezdniami ulic uszczelnić stosując specjalne firmowe uszczelniacze. Wszystkie projektowane kable w złączach kablowych należy zabezpieczyć głowicą termokurczliwą (tzw. palczatka). Złącza kablowe nN przestawiane zaprojektowano w nowej bezkolizyjnej lokalizacji.

Oznaczniki linii kablowych zastosować zgodne z zaleceniami PGE Dystrybucja S.A. za pomocą trwałych oznaczników nakładanych na kabel na jego całej długości co 10m. Ponadto oznaczniki należy umieścić przy przepustach kablowych. Projektowane linie kablowe wykonać zgodnie z normą N SEP-E 004. Nowe kable podlegają odbiorowi technicznemu przed włączeniem ich do sieci energetyki zawodowej. Każda budowana linia kablowa w momencie układania powinna podlegać odbiorowi wstępnemu kabla przed zasypaniem przez upoważnionego pracownika PGE Dystrybucja S.A.

Projektowane sieci napowietrzne nN-0,4kV (komunalno - oświetleniowe) zostaną wykonane przewodami izolowanymi typu AsXSn. Słupy linii napowietrznej zaprojektowano wykorzystując żerdzie wirowane typu E. Słup powinien być w części podziemnej zabezpieczony masą bitumiczną przed

działaniem wody i wilgoci. Na słupie zainstalować odgromniki. Kable należy wpinać do trzonu linii za pośrednictwem odgromników. Płaskownik ocynkowany na słupie wirowanym mocować za pomocą taśmy stalowej. Płaskownik pomalować lub trwale oznaczyć kolorem żółto - zielonym. Na końcach linii na przewodach przymocować specjalne tabliczki z numerami obwodów zgodnie z systemem przyjętym w PGE Dystrybucja S.A. Kable wprowadzane na projektowane słupy należy osłonić rurą osłonową HDPE odporną na promieniowanie UV o długości 2,5m ponad teren. W sieci nN zostanie zachowany istniejący układ połączeń. Na wysięgnikach słupów sieci napowietrznej zostaną zamontowane oprawy oświetleniowe z przewieszenia.

Branża telekomunikacyjna

Przebudowa sieci telekomunikacyjnej

Na terenie planowanej inwestycji drogowej znajdują się istniejąca infrastruktura telekomunikacyjna należąca do Orange Polska S.A., Koba sp. z o.o. oraz Serczernet podwieszona do sieci energetycznej. W związku z kolizją istniejącej sieci telekomunikacyjnej składającej się telekomunikacyjnej linii kablowej doziemnej oraz podbudowy słupowej wraz z kablami napowietrznymi z projektowanym układem drogowym zachodzi konieczność dokonania ich przebudowy. W tym celu należy zgodnie z projektem zagospodarowania terenu ułożyć nowy odcinek sieci doziemnej oraz posadzić nową podbudowę słupową. Po wybudowaniu projektowanej sieci należy dokonać przełączenia kabli a następnie dokonać demontażu kolidujących odcinków sieci telekomunikacyjnej. Infrastrukturę telekomunikacyjną należy układać w ziemi, na głębokości zapewniającej minimalne przykrycie 0,7m. Do budowy przepustów pod drogą stosować rury RO fi110mm.

Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A. oraz Rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 26.05.2023 (Dz.U. z 2023, poz. 1040) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.

Branża telekomunikacyjna

Kanał technologiczny

Zgodnie ze spełnieniem wymagań art. 39 ust. 6ba pkt 4 Ustawy z dnia 2 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024r. poz. 320 ze zm.), tj. odcinek projektowanej drogi powiatowej nie przekracza 1000 m, kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron oraz w ciągu najbliższych 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego (bak pozycji w załączniku nr 2 do Uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Białostockiego na lata 2024-2034).

3.3. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

3.3.1. Ulica w przekroju podłużnym i poprzecznym

Niweletę projektowanej drogi powiatowej dowiązano do istniejącej jezdni, zjazdów oraz terenu przyległego.

Spadki podłużne profilu wahają się w granicach $0,50 \div 5,72\%$. Na załamaniach profilu zaprojektowano łuki pionowe zgodnie z rys. nr 2 – Profil podłużny.

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni o szer. 5,5 m (poszerzenie do 6,1 m na łuku o promieniu równym 150 m) ze spadkiem daszkowym 2% oraz spadkiem jednostronnym 2% na odcinku od km 0+138,00 do km 0+400,00, w kierunku lewej strony jezdni, w celu dostosowania się wysokościowo do istniejących bram i

ogrodzeń. Chodniki zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku krawędzi jezdni. Pobocza zaprojektowano ze spadkiem 6% w kierunku rowów.

Zjazdy na posesję należy dowiązać wysokościowo do rzędnych istniejących bram oraz istniejącego terenu wraz z dojściem do furtek. Ukształtowanie zjazdu musi być zgodne z koroną drogi.

3.3.2. Zieleń istniejąca

Na inwentaryzowanym terenie rosną drzewa o różnej wartości zdobniczej i zdrowotnej. Drzewa przewidziane do wycinki pokazano na rys. nr 7 „Plan wyrębu drzew i krzewów”.

Zakres wycinki istniejącego drzewostanu obejmuje drzewa kolidujące z realizacją układu drogowego, drzewa rosnące zbyt blisko krawędzi jezdni oraz drzewa kolidujące z budową uzbrojenia.

Zgodnie z art. 21 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r., poz. 176 ze zm.) na usunięciu drzew oraz krzewów nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

Drzewa, które zostaną usunięte w ramach planowanej inwestycji nie należą do wartościowych, ponieważ nie obejmują gatunków chronionych oraz okazów zabytkowych. Z uwagi na skalę wycinki drzew i krzewów, sugeruje się wycinkę drzew poza okresem lęgowym ptaków przypadającym od 15 marca do 31 lipca.

Drzewa pokazane na rys. nr 7 nie oznaczone do wycinki przeznaczone są do zachowania. Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych elementów drogowych czy uzbrojenia terenu na czas trwania prac budowlanych należy zarówno w części nadziemnej jak i podziemnej zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie ze sztuką ogrodnictwa.

3.3.3. Zieleń projektowana

Skarpy i rowy należy zahumusować i obsiać. Przyjęta grubość wykonywanych zieleńców wynosi 10 cm.

4. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI

- nawierzchnia jezdni	– ok. 3639 m ²
- droga dla pieszych	– ok. 1208 m ²
- rampy dla pieszych.....	– ok. 21 m ²
- zjazdy	– ok. 960 m ²
- zieleńce	– ok. 415 m ²

5. INFORMACJE I DANE

5.1. Ochrona terenu i wpis do rejestru zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest omawiana inwestycja nie jest objęty nadzorem konserwatorskim.

5.2. Wpływ eksploatacji górniczej

Działki objęte przedmiotową inwestycją nie są zlokalizowane w granicach terenów górniczych.

5.3. Wpływ inwestycji na środowisko

• Hałas i spaliny

Z uwagi na wykonanie nowej nawierzchni jezdni poziomy emisji spalin od pojazdów i hałasu nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

• Utylizacja odpadów drogowych

Nadmiar gruntu z wykopów staje się własnością Wykonawcy, który zutylizuje go we własnym zakresie z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska.

- **Informacje o zagrożeniach dla środowiska**

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839), ze względu na realizację w ramach zadania utwardzonych dróg o łącznej długości poniżej 1000 m. W związku z powyższym dla inwestycji nie zachodziła konieczność wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny, zlokalizowana jest w znacznej odległości od granic państwowych i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek, na których będzie realizowana inwestycja i nie ogranicza zagospodarowania działek sąsiadujących.

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu określono w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Projektowana inwestycja usytuowana jest w istniejącym i projektowanym pasie drogowym. Zaprojektowana została zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

	Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
	Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
	Sprawdził:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Sanitarna	Projektował:	mgr inż. Izabela Kozłowska	PDL/0140/POOS/13 PDL/IS/0018/14	
	Sprawdził:	mgr inż. Beata Kalinowska	PDL/0058/POOS/13 PDL/IS/0118/13	
Elektryczna	Projektował:	mgr inż. Robert Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05 PDL/IE/0180/05	
	Sprawdził:	mgr inż. Kamil Ancipiuk	PDL/0039/PWOE/05 PDL/IE/0129/14	
Teletechniczna	Projektował:	inż. Dariusz Mocarski	DT-WBT/02430/03/U PDL/IE/0139/04	
	Sprawdził:	mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo	DTT-TU/02301/02/U PDL/IE/0142/04	
Ogólna	Projektował:	mgr inż. Dariusz Kiluk	PDL/0001/P00K/04 PDL/BO/0206/04	

**DROGOWIEC Jakubecki, Milewski, Sietejko sp.k.**

ul. Gen. Gustawa Orlicz - Dreszera 1 lok.29; 15-797 Białystok

tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl

KRS 0001029869; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

STADIUM:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1422B w m. Wólka Ratowiecka (Gm. Czarna Białostocka)
KAT. OBIEKTU:	IV, XXV, XXVI
ADRES:	Droga powiatowa 1422B, Wólka Ratowiecka Gmina Czarna Białostocka, powiat białostocki
NR DZIAŁEK:	Zgodnie z wykazem na kolejnej stronie
INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku Zaścianki, Szosa Baranowicka 37 15-522 Białystok

**ZESPÓŁ AUTORSKI:**

	Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
	Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
	Sprawdził:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Sanitarna	Projektował:	mgr inż. Izabela Kozłowska	PDL/0140/POOS/13 PDL/IS/0018/14	
	Sprawdził:	mgr inż. Beata Kalinowska	PDL/0058/POOS/13 PDL/IS/0118/13	
Elektryczna	Projektował:	mgr inż. Robert Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05 PDL/IE/0180/05	
	Sprawdził:	mgr inż. Kamil Ancipiuk	PDL/0039/PWOE/05 PDL/IE/0129/14	
Teletechniczna	Projektował:	inż. Dariusz Mocarski	DT-WBT/02430/03/U PDL/IE/0139/04	
	Sprawdził:	mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo	DTT-TU/02301/02/U PDL/IE/0142/04	
Ogólnobudo	Projektował:	mgr inż. Dariusz Kiluk	PDL/0001/P00K/04 PDL/BO/0206/04	

Białystok 14.03.2025 r.

Strona tytułowa cd. wykaz działek:

Obręb 0019, Wółka Ratowiecka, gm. Czarna Białostocka

370/1; 257/3; 256/1; 255/1; 254/5; 254/7; 251/5; 248/1; 369/3; 243/1; 369/2; 261/3 (z podz. dz. 261/1); 259/5 (z podz. dz. 259/2); 259/3 (z podz. dz. 259/1); 258/1 (z podz. dz. 258); 257/5 (z podz. dz. 257/4); 256/5 (z podz. dz. 256/3); 254/11 (z podz. dz. 254/6); 254/9 (z podz. dz. 254/8); 253/1 (z podz. dz. 253); 252/3 (z podz. dz. 252/1); 251/9 (z podz. dz. 251/4); 251/7 (z podz. dz. 251/6); 248/3 (z podz. dz. 248/2); 247/5 (z podz. dz. 247/2); 247/3 (z podz. dz. 247/1); 245/1 (z podz. dz. 245); 244/1 (z podz. dz. 244); 243/3 (z podz. dz. 243/1)

Ograniczenie w korzystaniu z działek :

Obręb 0019, Wółka Ratowiecka, gm. Czarna Białostocka

379 - pod przebudowę gminnej drogi publicznej nr 124015B oraz pod budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu (napowietrzne sieci elektroenergetycznej eN)

183; 373 - pod przebudowę gminnej drogi publicznej nr 124014B

266; 290; 265/1; 263/2; 262/1; 261/4 (z podz. dz. 261/1); 259/6 (z podz. dz. 259/2); 259/4 (z podz. dz. 259/1); 253/2 (z podz. dz. 253); 252/4 (z podz. dz. 252/1); 251/10 (z podz. dz. 251/4); 251/8 (z podz. dz. 251/6); 248/4 (z podz. dz. 248/2); 247/6 (z podz. dz. 247/2); 245/2 (z podz. dz. 245); 244/2 (z podz. dz. 244); 148/2; 153 - pod budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu (napowietrzne sieci elektroenergetycznej eN)

264/1; 254/10 (z podz. dz. 254/8); 247/4 (z podz. dz. 247/1); 159; 162; 177 - pod budowę i przebudowę zjazdów oraz pod budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu (napowietrzne sieci elektroenergetycznej eN)

181/1 - pod budowę i przebudowę zjazdów oraz pod budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu (napowietrzne sieci elektroenergetycznej eN) i rozbiórkę istniejącego obiektu budowlanego

242/5; 256/6 (z podz. dz. 256/3); 147; 157; 158; 166; 167; 170; 171; 172; 175; 176; 179/1; 180/1 - pod budowę i przebudowę zjazdów

Zajęcie terenu na czas realizacji inwestycji zgodnie z art. 20a Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

Obręb 0019, Wółka Ratowiecka, gm. Czarna Białostocka

391/2

Spis zawartości opracowania:

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości opracowania	2
3. Oświadczenie projektanta	3
4. Opis do projektu architektoniczno budowlanego	5

II. Część rysunkowa

1. Rys. nr 2 – Profil podłużny - skala 1:50/500	18
2. Rys. nr 3 – Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne – skala 1:50	19
3. Rys. nr 4 – Profile podłużne sieci kanalizacji deszczowej - skala 1:100/500	20
4. Rys. nr 5 – Profile podłużne sieci wodociągowej - skala 1:100/500	21
5. Rys. nr 6 – Profile podłużne sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej - skala 1:100/500	22
6. Rys. nr 7.1-7.2 – Plan wyrębu drzew i krzewów – skala 1:500	23

Nazwa obiektu: Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1422B w m. Wólka Ratowiecka (Gm. Czarna Białostocka)

Adres: Droga powiatowa 1422B, Wólka Ratowiecka; Gmina Czarna Białostocka, powiat białostocki

Inwestor: ZARZĄD POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO
reprezentowany przez
Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku
Zaścianki, Szosa Baranowicka 37
15-522 Białystok



OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.34 ust.3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany „**Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1422B w m. Wólka Ratowiecka (Gm. Czarna Białostocka)**” - wykonany na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

	Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
	Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
	Sprawdził:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Sanitarna	Projektował:	mgr inż. Izabela Kozłowska	PDL/0140/POOS/13 PDL/IS/0018/14	
	Sprawdził:	mgr inż. Beata Kalinowska	PDL/0058/POOS/13 PDL/IS/0118/13	
Elektryczna	Projektował:	mgr inż. Robert Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05 PDL/IE/0180/05	
	Sprawdził:	mgr inż. Kamil Ancipiuk	PDL/0039/PWOE/05 PDL/IE/0129/14	
Teletechniczna	Projektował:	inż. Dariusz Mocarski	DT-WBT/02430/03/U PDL/IE/0139/04	
	Sprawdził:	mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo	DTT-TU/02301/02/U PDL/IE/0142/04	
Ogólnobudowlana	Projektował:	mgr inż. Dariusz Kiluk	PDL/0001/P00K/04 PDL/BO/0206/04	

OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno - budowlany przebudowy z rozbudową drogi powiatowej nr 1422B w m. Wólka Ratowiecka (Gm. Czarna Białostocka). Długość projektowanej drogi wynosi ok. 612 m.

Zakres robót branży drogowej:

- budowa nawierzchni jezdni,
- budowa chodników,
- budowa poboczy,
- budowie muru oporowego,
- budowa skrzyżowań z drogami bocznymi,
- budowa rowów przydrożnych,
- rozbiórka i budowa zjazdów wraz z przepustami w ciągu rowów drogowych,
- wykonanie umocnień, zieleńców oraz innych prac porządkowych,
- ustawienie barierek ochronnych drogowych,
- rozbiórka kolidujących elementów drogowych,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,

Zakres robót branży sanitarnej:

- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- rozbiórka i budowa sieci wodociągowej,
- rozbiórka i budowa sieci kanalizacji sanitarnej,

Zakres robót branży teletechnicznej:

- rozbiórka i budowa kablowej sieci telekomunikacyjnej,
- rozbiórka i budowa napowietrznej sieci telekomunikacyjnej.

Zakres robót branży elektrycznej:

- rozbiórce i budowie kablowej sieci elektroenergetycznej nN 0,4 kV,
- rozbiórce i budowie kablowej sieci elektroenergetycznej SN – 15kV,
- rozbiórce i budowie napowietrznej sieci nN – 0,4 kV.

Zakres robót branży ogólnobudowlanej:

- rozbiórka budynku

Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXV, XXVI**

2. PRZEZNACZENIE ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Celem rozbudowy drogi jest poprawa dostępności do przyległych zabudowań mieszkańcom miejscowości. Zaprojektowane zmiany w geometrii skrzyżowań, ułożenie nawierzchni bitumicznej, wykonanie chodników i zjazdów z kostki betonowej, przyczyni się do podniesienia standardu technicznego drogi, poprawy funkcjonalności, bezpieczeństwa ruchu oraz estetyki otoczenia. Budowa sieci kanalizacji deszczowej zapewni prawidłowe odwodnienie przedmiotowej drogi.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Forma architektoniczna projektowanych ulic jest prosta i wynikająca z dostosowania do istniejącego zagospodarowania terenu. Drogę wraz z towarzyszącą infrastrukturą zaprojektowano zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej. Przyjęte rozwiązania projektowe spełniają wymagania, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

4.1. Roboty drogowe

Droga w planie

Początek opracowania projektowanej drogi przyjęto km 0+000,00 na wysokości działki nr 240 (obręb 019 Wólka Ratowiecka), zaś koniec projektowanej nawierzchni na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1421B. Dokumentacja projektowa zakłada wykonanie odcinka drogi powiatowej po starym śladzie z korektą do istniejącego, jak i nowoprojektowanego pasa drogowego.

Oś o długości ok. 650 m składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych o promieniach od $R = 150$ m do $R = 320$ m.

Na całym odcinku drogi powiatowej nr 1422B projektuje się jezdnię bitumiczną. Przekrój poprzeczny drogi zaprojektowano jako:

- przekrój półuliczny z chodnikiem po lewej stronie i poboczem wraz z rowem przydrożnym po stronie prawej - od początku projektowanej trasy na wysokości działki nr 240 (obręb 019 Wólka Ratowiecka) do istniejącej konstrukcji mostu na rzece Czapielówka:
 - szerokość jezdni 5,5 m,
 - szerokość chodnika 2,1 m (2,38 m wliczając obrzeże i krawężnik),
 - szerokość pobocza 1,0 m,
 - pochylenie daszkowe 2%.
- przekrój uliczny z chodnikami po obu stronach jezdni - od istniejącej konstrukcji mostu na rzece Czapielówka do zjazdu w km 0+194,00:
 - szerokość jezdni 6,1 m (poszerzenie ze względu na łuk o promieniu 150 m),
 - szerokość chodnika 2,1 m (2,38 m wliczając obrzeże i krawężnik),
 - pochylenie jednostronne 2% w kierunku lewej strony jezdni, w celu dostosowania się wysokościowo do istniejących bram i ogrodzeń.
- przekrój półuliczny, z chodnikiem po lewej stronie i poboczem po stronie prawej - od km 0+194,00 do końca projektowanej trasy:
 - szerokość jezdni 5,5 m,

- o szerokości chodnika 2,1 m (2,38 m wliczając obrzeże i krawężnik),
- o szerokość pobocza 0,75 m (0,95 m wliczając krawężnik),
- o pochylenie jednostronne 2% w kierunku lewej strony jezdni, w celu dostosowania się wysokościowo do istniejących bram i ogrodzeń (od km 0+400,00 pochylenie daszkowe 2%).

Odwodnienie drogi będzie realizowane poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do nowo projektowanych rowów przydrożnych, za pośrednictwem projektowanej kanalizacji deszczowej, z odprowadzeniem do rzeki Czapielówka

Zjazdy indywidualne przez chodnik (po lewej stronie drogi) zaprojektowano z kostki betonowej o szerokości 3,5 - 5,0 m i skosach 1,5:1,5, zaś zjazdy przez pobocze (po prawej stronie drogi) z kostki betonowej o szerokości 3,5 – 5,0 m z krawężnikami wykrąglonymi o promieniu $R = 3,0$ oraz z obustronnym poboczem o szerokości 0,75 m (lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym zagospodarowania terenu oraz tabelą robót na zjazdach) oraz z poboczem o szerokości 0,75 m. Pod zjazdami usytuowanymi nad rowem drogowym, zaprojektowano wykonanie przepustów z rur HDPE o średnicy 40 cm.

Przy sugerowanych przejściach dla pieszych wykonano chodniki 4,0 x 1,20 m z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm, o strukturze rozpoznawalnej przez osoby niewidome.

Połączenie drogi powiatowej 1422B z innymi drogami publicznymi zaprojektowano w formie skrzyżowań zwykłych.

4.2. Parametry techniczne projektowanej drogi

- droga powiatowa nr 1422B,
- klasa – Z,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość jezdni – 5,5 – 6,1 m,
- szerokość zjazdów indywidualnych z kostki betonowej – 3,5 – 5,0 m,
- chodniki z kostki betonowej – 2,1 m (nie wliczając szerokości obrzeży),
- spadki poprzeczne jezdni: przekrój daszkowy – 2%, pochylenie jednostronne - 2%,
- pobocza 0,95 - 1,00 m.

Konstrukcja projektowanych nawierzchni:

a) Jezdnia (KR1)

- warstwa ścieralna z BA AC8S- gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z BA AC16W- gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – gr. 22 cm;
- *warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C_{3/4} - gr. 20 cm (na podłożu G4);
- *warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 20\%$ - gr. 25cm (na podłożu G4);

b) Pobocza

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} - gr. 15 cm;

c)Chodnik

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr. 6 cm;
- podsypka piaskowa - gr. 4 cm;
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} - gr. 15 cm;

d)Zjazdy z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr. 8 cm;
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 - gr. 4 cm;
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} - gr. 22 cm;
- *warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2,0} - gr. 20 cm (na podłożu G4),

*** - Warstwę mrozochronną oraz ulepszonych podłoża należy wykonać na odcinkach:**

- od km 0 + 200,00 do km 0 + 611,50

4.3. Projektowane rowy

Budowane rowy przydrożnych wzdłuż drogi powiatowej są projektowane o przekroju trapezowym. Projektuje się rowy przydrożne o łącznej długości ok. 118 m po stronie prawej. Będą pełniły funkcję retencyjno – oczyszczającą, oraz chłonno - odparowującą. Rowy zostaną obsiane gęstą, wysoko koszoną trawą na warstwie humusu. Rowy objęte opracowaniem zostaną wykonane przy zachowaniu minimalnych wymogów tj. szerokości dna 0,4 m przy nachyleniu skarp 1:1-1:1,5.

Szerokość rowów w koronie zmienna od 1,4 m do 3,7 m z uwagi na zróżnicowany teren (rowy w nasypie/wykopie). Głębokość rowów nie mniejsza niż 50 cm z lokalnymi przegłębieniami.

Niwelety rowów zaprojektowano z uwzględnieniem spadku terenu i wymogów wynikających z konieczności sprawnego odpływu wód.

4.4. Rozwiązania techniczne sieci uzbrojenia terenu

4.4.1. Roboty sanitarne

Branża sanitarna – budowa kanalizacji deszczowej

Zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, wpustami deszczowymi i wylotami w drodze powiatowej Nr 1422B w miejscowości Wólka Ratowiecka (Gm. Czarna Białostocka).

Materiały użyte do budowy kanalizacji deszczowej powinny posiadać wszelkie dokumenty dopuszczające produkt do obrotu. Do wykonania przedmiotowego zadania należy dostarczyć rury PVC-U Lite SN8 Ø315 mm, Ø200 mm. Rury powinny posiadać cechowanie na wewnętrznej powierzchni rury określając jej podstawowe parametry techniczne i umożliwiające identyfikację materiału podczas inspekcji TV. Taki warunek jest niezbędny do odbioru w przypadku, gdy wykonany kanał został ułożony w sposób uniemożliwiający identyfikację zastosowanego materiału w trakcie jego realizacji.

Projektowany kanał deszczowy wraz ze studniami muszą stanowić system szczelny. Wszystkie parametry muszą być potwierdzone stosowną Aprobata Techniczną lub deklaracją zgodności

Dopuszcza się zastosowanie materiału równoważnego.

Na uzbrojenie składają się:

- studnie kanalizacyjne o średnicy Ø1000 mm betonowe wibroprasowane lub polimerobetonowe z dennicami monolitycznymi i kinetami opisanymi poniżej o nasiąkliwości do 5%, mrozoodporności F150 i stopniu wodoszczelności min. W10 zgodne z PN-EN 1917:2004,

- wpusty jezdniowe o średnicy Ø500 mm wykonane z betonu klasy min. C35/45, o nasiąkliwości do 5%, mrozoodporności F150 i stopniu wodoszczelności min. W10, łączonych na felc przy pomocy zaprawy klejowej,

Studzienki powinny być wykonane w całości z elementów betonowych, prefabrykowanych (klasa betonu min. C35/45), łączonych na uszczelki z gumy SBR lub EPDM (gumowe, elastomerowe) i wyposażone we włazy bezzawiasowe, nieryglowane Ø600 mm, klasy C250 (poza jezdnią i zjazdami) lub D400 (w jezdni i parkingach) zgodnie z normą PN-93/H-74124/DIN EN 124 o minimalnym ciężarze własnym 100 kg i głębokości osadzenia pokrywy w korpusie minimum 50 mm.

Podstawę studni projektuje się jako

- prefabrykowaną dennicę z kinetą monolityczną wykonaną jako jeden odlew z betonu samozagęszczalnego SCC w jednym cyklu technologicznym, wraz ze szczelnymi gniazdami przyłączeniowymi kanałów.

Przejścia szczelne do rur systemowe, wykonane w postaci:

- uszczelki zintegrowanej,
- uszczelki wklejanej w ściankę dennicy,
- gniazd przyłączeniowych na rury z uszczelką na bosym końcu.

Elementami pośrednimi trzonu studni są betonowe kręgi wibroprasowane o wysokościach 250, 500, 750, 1000 mm.

Zwieńczenie studni projektuje się przy pomocy:

- systemowej pokrywy żelbetowej łączonej z kręgami studni na felc i uszczelkę gumową. monolitycznej pokrywy odciążającej wykonanej jako odlew z betonu samozagęszczalnego (element łączący w sobie funkcję pokrywy i pierścienia odciążającego) lub alternatywnie (pokrywa + pierścień odciążający) montowane na podbudowie betonowej C12/15 gr. 20 cm, którą należy zdylać ze ścianą studni rewizyjnej np. taśmą izolacyjną przyścienną,
- systemowej pokrywy żelbetowej łączonej z kręgami studni na felc i uszczelkę gumową.

Stopnie włazowe zgodne z normą PN-EN 13101:2004 (alternatywnie żeliwne stopnie włazowe).

Wszystkie studnie należy zaizolować przeciwwilgociowo zgodnie z zaleceniami producenta prefabrykatów.

Do ujęcia wód deszczowych z jezdni zastosować należy studnie wpustowe jezdniowe o średnicy Ø500, które produkowane są w oparciu o normę zharmonizowaną PN-EN 1917:2004. Składają się z elementów wykonanych z betonu klasy min. C35/45, o nasiąkliwości do 5%, mrozoodporności F150 i stopniu wodoszczelności min. W10, łączonych na felc przy pomocy zaprawy klejowej.

Podstawę wpustu deszczowego stanowi prefabrykowana dennica monolityczna o średnicy 500 mm wykonana z betonu wibroprasowanego – jednoetapowo, o wysokości 750/650, 1000/900 lub 1500/1400. W gotowym elemencie wykonuje się przyłącze na dowolny rodzaj rury i na wysokości podanej przez zamawiającego. Głębokość osadnika powinna wynosić 1,0 m.

Elementami stanowiącymi komorę roboczą wpustu deszczowego są betonowe kręgi wibroprasowane o wysokościach 370, 500, 750, 1000 mm.

Wpust deszczowy zwieńczony jest przy pomocy wibroprasowanej pokrywy odciążającej o wymiarach 1100/500/300, (element łączący w sobie funkcję pokrywy i pierścienia odciążającego). Pokrywa

odciążająca posiada symetrycznie usytuowany otwór o średnicy 500 mm, pod wpust żeliwny kl. D-400 bezzawiasowy, nieryglowany, o ciężarze własny 100 kg z osadzeniem rusztu na podparciu ciągłym.

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone poprzez wyloty obrukowane kamieniem brukowcowym jako ścięta rura z zabezpieczeniem kratą stalową.

Skarpy rzeki Czapielówka przy wylocie W1 umocnić kamieniem brukowym na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 10 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. W miejscu usytuowania wylotu W2 na długości 60 cm należy umocnić dno rowu i skarpy płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej. Wylot W1 wyposażyć w kratę.

Branża sanitarna – przebudowa sieci wodociągowej

W związku projektowanym układem drogowym w drodze powiatowej Nr 1422B w miejscowości Wólka Ratowiecka zaprojektowano przebudowę sieci wodociągowej, budowę odgałęzień hydrantowych oraz przebudowę przyłączy wodociągowych.

Wodociąg powinien być wykonany z rury ciśnieniowej PE z materiału klasy PE100 SDR17 na ciśnienie robocze 1,0 MPa łączonych przez zgrzewanie doczołowo lub elektrooporowo. Średnica projektowanego przewodu sieci wodociągowej wynosi Dz110x6,6 mm PE SDR17 RC.

Odgałęzienia hydrantowe zaprojektowano z rury Dz90x5,4 mm SDR17 PN10 PE 100 odpornej na propagację pęknięć łączonej przez zgrzewanie doczołowo lub elektrooporowo.

Do przebudowy przyłączy wodociągowych zaprojektowano rury PE 1,0MPa Dz32x2,0 mm łączone metodą zgrzewania. Przejścia poprzeczne projektowanej sieci wodociągowej oraz przyłączy wodociągowych pod projektowaną jezdnią wykonać w rurze osłonowej PE.

Zaprojektowano hydranty nadziemne Ø80 mm z rurą wznoszącą ze stali nierdzewnej, z głowicą z żeliwa sferoidalnego min. GGG-40 z zabezpieczeniem antykorozyjnym wewnętrznym z farby epoksydowej oraz zewnętrznym epoksydowym z powłoką odporną na promieniowanie UV, koloru czerwonego, z podwójnym zamknięciem.

Wysokość części nadziemnej hydrantów winna być zgodna z ich kartami katalogowymi, co zapewni ich prawidłową eksploatację. W strefie podziemnej hydrantu stosować obsypkę z gruntów piaszczystych oraz stosować otulinę do podziemnej części hydrantu.

Materiały użyte do budowy powinny posiadać wszelkie dokumenty dopuszczające produkt do obrotu.

Należy zachować zagłębienie ułożenia przewodów min. 1,80 m od poziomu terenu projektowanego ponad wierzch rury.

Sieć wodociągową w ziemi oznaczyć, układając na warstwie ochronnej z piasku w odległości 0,3 m nad rurociągiem taśmę lokalizacyjno-ostrzegawczą z wtopionym przewodem metalowym. Taśmę ułożyć w sposób umożliwiający podłączenie urządzeń do trasowania sieci (zakończyć w skrzynkach ulicznych zasuw oraz połączyć z istniejącą taśmą).

Na sieć wodociągowej należy zamontować zasuw liniowe z kołnierzem i króćcem PE DN100/Dz110. Zaprojektowano zasuw odcinające z kołnierzem i króćcem PE DN80/Dz90, zasuw odcinające z króćcami PE Dz90 (w przypadku hydrantów) oraz zasuw odcinające z końcówkami PE DN25/DN32, DN32/40 (w przypadku przyłączy wodociągowych) wyposażone w przedłużacz trzpienia i skrzynkę żeliwną do zasuw. Skrzynki do zasuw montowane w chodnikach i jezdni utwardzonej należy zlicować z ich poziomem, skrzynki montowane w trawnikach i terenach nieutwardzonych należy wyposażyć w pierścień betonowy o klasie C16/20, grubości min. 10 cm i polu powierzchni min. 0,3 m², przystosowany

do zamocowania skrzynki. Poziom montażu pierścienia zlicować z poziomem góry skrzynki. Skrzynki uliczne montować na płytach podkładowych z tworzywa sztucznego lub betonu o klasie minimum C12/15.

Armaturę wodociągową uzbroić w skrzynki uliczne o wysokości minimalnej korpusu 270 mm, średnicy podstawy korpusu min. 270mm oraz średnicy pierścienia korpusu mocowania pokrywy min. 190 mm z pokrywą z żeliwa szarego z oznaczeniem „W” koloru czarnego z pokrywą GG. Dopuszczalne jest stosowanie skrzynek wodociągowych o korpusach z tworzywa sztucznego.

Skrzynki żeliwne armatury zabezpieczyć pierścieniem prefabrykowanym betonowym dwudzielnym w terenach nieutwardzonych, w terenach utwardzonych zlicować z nawierzchnią niwelety. Do posadowienia skrzynek zastosować płyty z tworzyw sztucznych lub podkładowe betonowe z klasy betonu minimum C12/15.

Po zakończeniu montażu, przed oddaniem do eksploatacji sieć należy poddać próbie ciśnieniowej na 1.0MPa przy temperaturze dodatniej, dokładnemu płukaniu używając do tego celu czystej wody, a po przepłukaniu poddać dezynfekcji używając roztworu wapna chlorowanego (lub roztworu podchlorynu sodu) w czasie 24 godzin. Po zakończeniu dezynfekcji i spuszczeniu wody z przewodu, sieć należy dokładnie przepłukać i wykonać badania bakteriologiczne wody.

Branża sanitarna – przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej

Z uwagi na kolizję z projektowanym układem drogowym zaprojektowano przebudowę kanalizacji sanitarnej tłocznej.

Do wykonania przedmiotowego zadania należy dostarczyć rury PE100 RC SDR17, na ciśnienie robocze 1,0 MPa o średnicy Dz90x5,4 mm, łączonych doczołowo lub elektrooporowo.

Włączenie projektowanego kanału tłoczego z istniejącym przewodem DN110 mm PE-RC zaprojektowano poprzez zastosowanie muf elektrooporowych. Zmianę prowadzenia przewodu tłoczego realizować dopuszczalnymi przez producenta rury promieniami gięcia uzależnionymi od temperatury otoczenia lub kształtkami elektrooporowymi. Zastosowane kształtki oraz sposób włączenia pokazano schemacie węzłów kanalizacji tłocznej.

Przejście poprzeczne projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej pod projektowaną jezdnią wykonać w rurze osłonowej PE.

Przewód ciśnieniowy w ziemi oznaczyć, układając na warstwie ochronnej z piasku w odległości 0,3 m nad rurociągiem taśmę lokalizacyjno-ostrzegawczą koloru brązowego z wtopionym przewodem metalowym. Taśmę ułożyć w sposób umożliwiający podłączenie urządzeń do trasowania sieci.

4.4.2. Roboty elektryczne

Sieci elektroenergetyczne

W związku z kolizją z projektowanym zagospodarowaniem terenu (zmiany lokalizacyjne i wysokościowe) przewidziano rozbiórkę i budowę kablowych elektroenergetycznych sieci nN-0,4kV, rozbiórkę i budowę kablowych elektroenergetycznych sieci SN-15kV oraz rozbiórkę i budowę napowietrznych sieci elektroenergetycznych nN-0,4kV. Wszystkie przebudowywane sieci elektroenergetyczne są własnością PGE Dystrybucja S.A.

W projekcie ujęto budowę odcinków zastępczych w miejscach występowania kolizji. Połączenia kabli istniejących z projektowanymi wykonać stosując mufy przejściowe. W miejscach skrzyżowań z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem przewidziano założenie osłon rurowych na kablach. Kable nN układać ręcznie w ziemi na głębokości 0,7m; kable SN na głębokości 0,8m w warstwie piasku grubości 2x10cm. Szerokość

rowu na dnie wykopu nie powinna być mniejsza niż 0,4m przy prowadzeniu jednej linii kablowej. Trasa linii kablowej ułożonej w ziemi powinna być na całej długości i szerokości oznaczona folią perforowaną. Osłony rurowe dla przepustów kablowych na skrzyżowaniach z jezdniami ulic oraz uzbrojeniem podziemnym zaprojektowano z polietylenu (HDPE). Pod jezdniami przepusty wykonać na głębokości minimum 1,1m. Część przepustów pod jezdniami należy wykonywać metodą przewiertu (urządzeniem ze sterowaniem komputerowym) z zachowaniem szczególnej ostrożności ze względu na istniejące uzbrojenie podziemne. Przepusty pod jezdniami ulic uszczelnić stosując specjalne firmowe uszczelniacze. Wszystkie projektowane kable w złączach kablowych należy zabezpieczyć głowicą termokurczliwą (tzw. palczatka). Złącza kablowe nN przestawiane zaprojektowano w nowej bezkolizyjnej lokalizacji.

Oznaczniki linii kablowych zastosować zgodne z zaleceniami PGE Dystrybucja S.A. za pomocą trwałych oznaczników nakładanych na kabel na jego całej długości co 10m. Ponadto oznaczniki należy umieścić przy przepustach kablowych. Projektowane linie kablowe wykonać zgodnie z normą N SEP-E 004. Nowe kable podlegają odbiorowi technicznemu przed włączeniem ich do sieci energetyki zawodowej. Każda budowana linia kablowa w momencie układania powinna podlegać odbiorowi wstępnemu kabla przed zasypaniem przez upoważnionego pracownika PGE Dystrybucja S.A.

Projektowane sieci napowietrzne nN-0,4kV (komunalno - oświetleniowe) zostaną wykonane przewodami izolowanymi typu AsXSn. Słupy linii napowietrznej zaprojektowano wykorzystując żerdzie wirowane typu E. Słup powinien być w części podziemnej zabezpieczony masą bitumiczną przed działaniem wody i wilgoci. Na słupie zainstalować odgromniki. Kable należy wpinać do trzonu linii za pośrednictwem odgromników. Płaskownik ocynkowany na słupie wirowanym mocować za pomocą taśmy stalowej. Płaskownik pomalować lub trwale oznaczyć kolorem żółto - zielonym. Na końcach linii na przewodach przymocować specjalne tabliczki z numerami obwodów zgodnie z systemem przyjętym w PGE Dystrybucja S.A. Kable wprowadzane na projektowane słupy należy osłonić rurą osłonową HDPE odporną na promieniowanie UV o długości 2,5m ponad teren. W sieci nN zostanie zachowany istniejący układ połączeń. Na wysięgnikach słupów sieci napowietrznej zostaną zamontowane oprawy oświetleniowe z przewieszenia.

4.4.3. Roboty telekomunikacyjne

Przebudowa sieci telekomunikacyjnej

Na terenie planowanej inwestycji drogowej znajdują się istniejąca infrastruktura telekomunikacyjna należąca do Orange Polska S.A., Koba sp. z o.o. oraz Serczernet podwieszona do sieci energetycznej. W związku z kolizją istniejącej sieci telekomunikacyjnej składającej się z telekomunikacyjnej linii kablowej doziemnej oraz podbudowy słupowej wraz z kablami napowietrznymi z projektowanym układem drogowym zachodzi konieczność dokonania ich przebudowy. W tym celu należy zgodnie z projektem zagospodarowania terenu ułożyć nowy odcinek sieci doziemnej oraz posadzić nową podbudowę słupową. Po wybudowaniu projektowanej sieci należy dokonać przełączenia kabli a następnie dokonać demontażu kolidujących odcinków sieci telekomunikacyjnej. Infrastrukturę telekomunikacyjną należy układać w ziemi, na głębokości zapewniającej minimalne przykrycie 0,7m. Do budowy przepustów pod drogą stosować rury RO fi110mm.

Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A. oraz Rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 26.05.2023 (Dz.U. z 2023, poz. 1040) w

sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.

7. PRACE DODATKOWE

5.1. Istniejąca armatura i osnowa geodezyjna

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem, natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. Wszystkie studnie kanalizacyjne, zasowy wodociągowe i gazowe należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych. W przypadku niedostatecznego zagłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu należy zabezpieczyć je poprzez ułożenie rur osłonowych.

5.2. Prowadzenie robót budowlanych w sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wykonawca projektowanych sieci powinien sprawdzić aktualny przebieg istniejących sieci oraz zapoznać się z warunkami i uwagami użytkowników uzbrojenia. Istniejące uzbrojenie podziemne, odkryte podczas wykonywania wykopów, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem pod nadzorem pracownika właściwej instytucji. W przypadku napotkania niezinventaryzowanego uzbrojenia podziemnego należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania. W przypadku uszkodzenia istniejących sieci uzbrojenia terenu koszty naprawy poniesie wykonawca robót.

8. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

W celu określenia warunków geologicznych podłoża wykonano badania geotechniczne w 8 punktach badawczych do głębokości 3,0-6,0 m (punkty badawcze nr 2 i 3 o gł. 6,0 m zlokalizowano w pobliżu istniejącego mostu na rz. Czapielówka, natomiast punkty badawcze nr 1 i 4-8 o gł. 3,0 m zlokalizowano w ciągu projektowanej drogi). Łącznie wykonano 36 mb odwiertu.

Teren, na którym projektowana jest inwestycja jest położony na Nizinie Północnopodlaskiej i przynależy do mezoregionu Wysoczyzna Białostocka.

Na podstawie dokonanego rozpoznania geologicznego i geotechnicznego ustalono, że w badanym podłożu do głębokości 3,0-6,0 m zalegają utwory czwartorzędowe zaliczane do holocenu i plejstocenu. Wśród nich wyróżniono cztery wydzielienia genetyczne i litologiczno - facjalne:

- I. grunty powierzchniowe nasypowe (holocen)
- II. grunty rodzime pochodzenia organicznego (holocen)

- III. grunty akumulacji rzecznej i wodnolodowcowej niespoiste (plejstocen)
- IV. grunty morenowe splywowe srednio spoiste nalezace do grupy konsolidacji „C” (plejstocen)

Ad. I. Grunty nasypowe zalegaja w calym badanym podlozu w postaci warstwy nasypow niebudowlanych oraz nasypow budowlanych. Utwory te zalegaja bezposrednio od powierzchni terenu lokalnie do glębokości ok. 3,00 m pon. pow. terenu.

Przyjmujac jako kryterium podzialu rodzaj gruntu wydzielono w ich obrębie dwie warstwy geotechniczne:

- Warstwa IA— nasyp niebudowlany, zlozony glownie z gruntu próchnicznego, piasku drobnego próchnicznego, namulu piaszczystego, piasku drobnego i piasku sredniego i gliny piaszczystej oraz domieszki otoczkow skal północnych, glazikow pochodzenia skandynawskiego i tłuczni.

Nr punktu badawczego	Przelot w-wy [m pon.p.t.]	Miąższość w-wy [m]
1	0,00-0,20	0,20
2	0,00-0,10 1,00-2,00	0,10 1,00
3	0,00-0,50	0,50
5	0,00-0,70	0,70
6	0,50-1,70	1,20
7	0,00-0,60	0,60
8	0,00-0,20	0,20

- Warstwa IB — nasyp budowlany, zlozony glownie z gruntow niespoistych piaszczystych różnej granulacji, lokalnie zaglinionych oraz wystepujacych z domieszką piasku drobnego próchnicznego, gliny piaszczystej, otoczkow skal północnych, glazikow pochodzenia skandynawskiego i tłuczni. W warstwie przypowierzchniowej utwory te znajduja się w stanie zagęszczonym, przechodzac wraz z glębokością w stan srednio zagęszczony.

Nr punktu badawczego	Przelot w-wy [m pon.p.t.]	Miąższość w-wy [m]
2	0,25-1,00	0,75
3	0,50-2,30	1,80
4	0,00-0,30	0,30
5	0,70-2,70	2,00
6	0,00-0,50	0,50
8	0,20-1,10	0,90

Ad. II. Grunty pochodzenia organicznego reprezentowane sa przez torfy oraz namuly piaszczyste. Utwory te zalegaja w obrębie doliny rzeki Czapielówka. Zostaly one udokumentowane w punktach badawczych nr 2 i 3, ktore zostaly zlokalizowane po obu stronach istniejacego mostu, ktory umozliwia przeplyw wód w/w rzeki przez korpus istniejacej drogi. W/w grunty organiczne zalegaja w podlozu w formie ciaglej warstwy bezposrednio pod gruntami nasypowymi. Utwory te zalegaja w badanym podlozu do glębokości 3,10-3,30 m pon. pow. terenu.

Przyjmujac jako kryterium podzialu rodzaj gruntu wydzielono w obrębie gruntow organicznych dwie warstwy geotechniczne:

- Warstwa IIA— torfy, występujące lokalnie z przewarstwieniami namułu piaszczystego i piasku drobnego z domieszką części organicznych (roślin wodnych).

Nr punktu badawczego	Przełot w-wy [m pon.p.t.]	Miąszość w-wy [m]
2	2,00-3,30	1,30
3	2,70-3,10	0,40

Warstwa IIB— namuły piaszczyste, występujące z przewarstwieniami piasku drobnego próchnicznego, w stanie luźnym. Warstwę rozpoznano w rejonie punktu badawczego nr 3 na gł. 2,30-2,70 m ppt. Stopień zagęszczenia: $I_D=0,28$

Ad. III. Grunty niespoiste akumulacji rzecznej i wodnolodowcowej reprezentowane są przez piaski drobne, piaski średni oraz żwiry i pospółki. Grunty te są lokalnie zaglinione oraz występują z domieszką otoczków skał północnych.

Przyjmując jako kryterium podziału rodzaj gruntu i stopień zagęszczenia wydzielono w ich obrębie pięć warstw geotechnicznych:

- Warstwa IIIA1 — piasek drobny, lokalnie zagliniony, w stanie średnio zagęszczonym. Warstwę rozpoznano w punktach badawczych nr 1 i 6-8. Stopień zagęszczenia: $I_D = 0,50-0,62$

- Warstwa IIIA2 — piasek drobny w stanie zagęszczonym. Warstwę rozpoznano w punktach badawczych nr 5 i 8. Stopień zagęszczenia: $I_D = 0,72-0,80$

- Warstwa IIIB — piasek średni, lokalnie zagliniony oraz występujący z domieszką otoczków skał północnych, w stanie średnio zagęszczonym. Warstwę rozpoznano w punktach badawczych nr 2 i 7. Stopień zagęszczenia: $I_D = 0,58-0,62$

- Warstwa IIIC1 — żwir i pospółka, lokalnie zaglinione oraz występujące z domieszką otoczków skał północnych, w stanie średnio zagęszczonym. Warstwę rozpoznano w punkcie badawczym nr 3. Stopień zagęszczenia: $I_D=0,50-0,58$

- Warstwa IIIC2 — żwir i pospółka, występujące lokalnie z domieszką otoczków skał północnych, w stanie zagęszczonym. Warstwę rozpoznano w punktach badawczych nr 1-2 i 7-8. Stopień zagęszczenia: $I_D = 0,70-0,78$.

Ad. IV. Grunty morenowe spływowe średnio spoiste należące do grupy konsolidacji „C” reprezentowane są przez gliny piaszczyste, występujące z przewarstwieniami piasku drobnego. Utwory te znajdują się w stanie Twardoplastycznym. Warstwę rozpoznano w punkcie badawczym nr 6. Stopień plastyczności: $I_L=0,12$.

Wody podziemne w czasie badań (czerwiec 2017r.) wystąpiły jako wody gruntowe charakteryzujące się zwierciadłem swobodnym w punktach badawczych nr 1-3 i 6-7 na gł. 1,30-2,40 m p.p.t. Woda tego typu związana jest z występowaniem w badanym podłożu przepuszczalnych gruntów niespoistych piaszczystych, gruntów organicznych i gruntów nasypowych (niespoistych).

Nr punktu badawczego	Gł. występowania zwierciadła wody [m]	Rzędna [m n.p.m.]
1	2,40	132,44
2	1,70	132,15
3	1,30	132,59
6	1,40	134,29
7	2,40	137,10

Biorąc pod uwagę warunki gruntowo – wodne, grupę nośności podłoża określono jako G1 na początkowym odcinku drogi od km 0+000,00 do km 0+060,00 (dobre warunki wodne, grunty niewysadzinowe). Od km 0+060,00 do km 0+200,00 w związku z występowaniem gruntów organicznych założono wymianę gruntu.

Na dalszym odcinku do końca projektowanej trasy, celem doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 zaprojektowano warstwę mrozochronną z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2}$ – gr. 20 cm oraz warstwę ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o $CBR \geq 20\%$ – gr. 25 cm.

Uwzględniając warunki geotechniczne oraz projektowane obiekty, inwestycję zakwalifikowano do II kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowo - wodnych.

7. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

7.1 Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków

Inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w wodę. Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone do projektowanych rowów oraz kanalizacji deszczowej. Na wykonanie urządzeń wodnych tj. wylotów urządzeń kanalizacyjnych i rowy wraz z przepustami w jego przebiegu oraz na usługę wodną tj. odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych do rowu i do rzeki Czapielówka (Jurczycha) z korpusu drogi uzyskano pozwolenie wodnoprawne.

7.2 Emisja zanieczyszczeń

Obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych. Z uwagi na wykonanie nowej nawierzchni jezdni oraz niewielkie natężenie ruchu poziomy emisji spalin nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

7.3 Odpady

Obiekt nie będzie wytwarzał odpadów w czasie użytkowania. Odpady mogą powstać jedynie w fazie budowy obiektu.

W myśl ustawy o odpadach (Dz. U. z 2010r., Nr 185, poz. 1243 późn. zm.) elementy powstałe z rozbiórki (gruz, kamień, elementy drogowe, grunt z wykopów, pnie i gałęzie drzew) nie są odpadami niebezpiecznymi. Materiały i elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przekaże Inwestorowi i złoży w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady Wykonawca podda utylizacji.

7.4 Hałas i drgania

Nowa, pozbawiona nierówności, nawierzchni jezdni obniży poziom hałasu i drgań w obrębie inwestycji.

7.5 Wpływ obiektu na drzewostan, glebę i wody

Inwestycja wymaga wycinki istniejących drzew i krzewów, które zainwentaryzowane w terenie oraz pokazane na rys. 7 „Plan wyrębu drzew i krzewów”. Drzewa nie przeznaczone do wycinki będą zabezpieczone przed uszkodzeniami podczas prowadzenia prac.

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na drzewostan nie przeznaczony do wycinki, a także na glebę i wody.

8. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z drogą. Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez budowę nowych nawierzchni jezdni i zapewnienie dostępu do wszystkich posesji przydrożnych bezwzględnie przyczynia się do ich poprawy.


Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
	Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
	Sprawdził:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Sanitarna	Projektował:	mgr inż. Izabela Kozłowska	PDL/0140/POOS/13 PDL/IS/0018/14	
	Sprawdził:	mgr inż. Beata Kalinowska	PDL/0058/POOS/13 PDL/IS/0118/13	
Elektryczna	Projektował:	mgr inż. Robert Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05 PDL/IE/0180/05	
	Sprawdził:	mgr inż. Kamil Ancipiuk	PDL/0039/PWOE/05 PDL/IE/0129/14	
Teletechniczna	Projektował:	inż. Dariusz Mocarski	DT-WBT/02430/03/U PDL/IE/0139/04	
	Sprawdził:	mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo	DTT-TU/02301/02/U PDL/IE/0142/04	
Ogólnobudowlana	Projektował:	mgr inż. Dariusz Kiluk	PDL/0001/P00K/04 PDL/BO/0206/04	

**DROGOWIEC Jakubecki, Milewski, Sietejko sp.k.**

ul. Gen. Gustawa Orlicz - Dreszera 1 lok.29; 15-797 Białystok

tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl

KRS 0001029869; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

STADIUM:	ZAŁĄCZNIKI
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1422B w m. Wólka Ratowiecka (Gm. Czarna Białostocka)
KAT. OBIEKTU:	IV, XXV, XXVI
ADRES:	Droga powiatowa 1422B, Wólka Ratowiecka Gmina Czarna Białostocka, powiat białostocki
NR DZIAŁEK:	Zgodnie z wykazem na kolejnej stronie
INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku Zaścianki, Szosa Baranowicka 37 15-522 Białystok 
SPIS ZAWARTOŚCI	1. INFORMACJA BIOZ 2. PROTOKÓŁ ZUDP 3. UZGODNIENIA

ZESPÓŁ AUTORSKI:

	Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
	Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
	Sprawdził:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Sanitarna	Projektował:	mgr inż. Izabela Kozłowska	PDL/0140/POOS/13 PDL/IS/0018/14	
	Sprawdził:	mgr inż. Beata Kalinowska	PDL/0058/POOS/13 PDL/IS/0118/13	
Elektryczna	Projektował:	mgr inż. Robert Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05 PDL/IE/0180/05	
	Sprawdził:	mgr inż. Kamil Ancipiuk	PDL/0039/PWOE/05 PDL/IE/0129/14	
Teletechniczna	Projektował:	inż. Dariusz Mocarski	DT-WBT/02430/03/U PDL/IE/0139/04	
	Sprawdził:	mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo	DTT-TU/02301/02/U PDL/IE/0142/04	
Ogólnobudowlana	Projektował:	mgr inż. Dariusz Kiluk	PDL/0001/P00K/04 PDL/BO/0206/04	

Białystok 14.03.2025 r.

**DROGOWIEC Jakubecki, Milewski, Sietejko sp.k.**

ul. Gen. Gustawa Orlicz - Dreszera 1 lok.29; 15-797 Białystok

tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl

KRS 0001029869; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

STADIUM:	INFORMACJA BIOZ
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1422B w m. Wólka Ratowiecka (Gm. Czarna Białostocka)
KAT. OBIEKTU:	IV, XXV, XXVI
ADRES:	Droga powiatowa 1422B, Wólka Ratowiecka Gmina Czarna Białostocka, powiat białostocki
NR DZIAŁEK:	Zgodnie z wykazem na kolejnej stronie
INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku Zaścianki, Szosa Baranowicka 37 15-522 Białystok

**ZESPÓŁ AUTORSKI:**

	Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
	Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
	Sprawdził:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Sanitarna	Projektował:	mgr inż. Izabela Kozłowska	PDL/0140/POOS/13 PDL/IS/0018/14	
	Sprawdził:	mgr inż. Beata Kalinowska	PDL/0058/POOS/13 PDL/IS/0118/13	
Elektryczna	Projektował:	mgr inż. Robert Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05 PDL/IE/0180/05	
	Sprawdził:	mgr inż. Kamil Ancipiuk	PDL/0039/PWOE/05 PDL/IE/0129/14	
Teletechniczna	Projektował:	inż. Dariusz Mocarski	DT-WBT/02430/03/U PDL/IE/0139/04	
	Sprawdził:	mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo	DTT-TU/02301/02/U PDL/IE/0142/04	
Ogólnobudowlana	Projektował:	mgr inż. Dariusz Kiluk	PDL/0001/P00K/04 PDL/BO/0206/04	

Białystok 14.03.2025 r.

Strona tytułowa cd. wykaz działek:

Obręb 0019, Wółka Ratowiecka, gm. Czarna Białostocka

370/1; 257/3; 256/1; 255/1; 254/5; 254/7; 251/5; 248/1; 369/3; 243/1; 369/2; 261/3 (z podz. dz. 261/1); 259/5 (z podz. dz. 259/2); 259/3 (z podz. dz. 259/1); 258/1 (z podz. dz. 258); 257/5 (z podz. dz. 257/4); 256/5 (z podz. dz. 256/3); 254/11 (z podz. dz. 254/6); 254/9 (z podz. dz. 254/8); 253/1 (z podz. dz. 253); 252/3 (z podz. dz. 252/1); 251/9 (z podz. dz. 251/4); 251/7 (z podz. dz. 251/6); 248/3 (z podz. dz. 248/2); 247/5 (z podz. dz. 247/2); 247/3 (z podz. dz. 247/1); 245/1 (z podz. dz. 245); 244/1 (z podz. dz. 244); 243/3 (z podz. dz. 243/1)

Ograniczenie w korzystaniu z działek :

Obręb 0019, Wółka Ratowiecka, gm. Czarna Białostocka

379 - pod przebudowę gminnej drogi publicznej nr 124015B oraz pod budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu (napowietrzne sieci elektroenergetycznej eN)

183; 373 - pod przebudowę gminnej drogi publicznej nr 124014B

266; 290; 265/1; 263/2; 262/1; 261/4 (z podz. dz. 261/1); 259/6 (z podz. dz. 259/2); 259/4 (z podz. dz. 259/1); 253/2 (z podz. dz. 253); 252/4 (z podz. dz. 252/1); 251/10 (z podz. dz. 251/4); 251/8 (z podz. dz. 251/6); 248/4 (z podz. dz. 248/2); 247/6 (z podz. dz. 247/2); 245/2 (z podz. dz. 245); 244/2 (z podz. dz. 244); 148/2; 153 - pod budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu (napowietrzne sieci elektroenergetycznej eN)

264/1; 254/10 (z podz. dz. 254/8); 247/4 (z podz. dz. 247/1); 159; 162; 177 - pod budowę i przebudowę zjazdów oraz pod budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu (napowietrzne sieci elektroenergetycznej eN)

181/1 - pod budowę i przebudowę zjazdów oraz pod budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu (napowietrzne sieci elektroenergetycznej eN) i rozbiórkę istniejącego obiektu budowlanego

242/5; 256/6 (z podz. dz. 256/3); 147; 157; 158; 166; 167; 170; 171; 172; 175; 176; 179/1; 180/1 - pod budowę i przebudowę zjazdów

Zajęcie terenu na czas realizacji inwestycji zgodnie z art. 20a Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

Obręb 0019, Wółka Ratowiecka, gm. Czarna Białostocka

391/2

Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z Prawem budowlanym kierownik budowy obowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie, gdy istnieje taka konieczność, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan BIOZ należy sporządzić zgodnie z Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z 2003 r.

Plan BIOZ należy sporządzić przed rozpoczęciem budowy.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

1. Zakres i kolejność wykonywania robót dla zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany niezbędny do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej polegającej przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 1422B Droga krajowa nr 19 – Złota Wieś – Wólka Ratowiecka w miejscowości Wólka Ratowiecka. Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1422 B na odcinku ok. 612m.

Zakres robót branży drogowej:

- budowa nawierzchni jezdni,
- budowa chodników,
- budowa poboczy,
- budowie muru oporowego,
- budowa skrzyżowań z drogami bocznymi,
- budowa rowów przydrożnych,
- rozbiórka i budowa zjazdów wraz z przepustami w ciągu rowów drogowych,
- wykonanie umocnień, zieleńców oraz innych prac porządkowych,
- ustawienie barierek ochronnych drogowych,
- rozbiórka kolidujących elementów drogowych,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,

Zakres robót branży sanitarnej:

- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- rozbiórka i budowa sieci wodociągowej,
- rozbiórka i budowa sieci kanalizacji sanitarnej,

Zakres robót branży teletechnicznej:

- rozbiórka i budowa kablowej sieci telekomunikacyjnej,
- rozbiórka i budowa napowietrznej sieci telekomunikacyjnej.

Zakres robót branży elektrycznej:

- rozbiórce i budowie kablowej sieci elektroenergetycznej nN 0,4 kV,
- rozbiórce i budowie kablowej sieci elektroenergetycznej SN – 15kV,
- rozbiórce i budowie napowietrznej sieci nN – 0,4 kV.

Zakres robót branży ogólnobudowlanej:

- rozbiórka budynku

Całokształt projektowanej inwestycji został przedstawiony w projekcie zagospodarowania terenu.

Zakres inwestycji oznaczono linią koloru fioletowego. Linią koloru czerwonego zaznaczono projektowane linie rozgraniczające, linią koloru błękitnego ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, zaś linią koloru różowego zajęcie terenu na czas realizacji inwestycji.

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- rozbiórka i budowa sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórka budynku na działce nr 181/1,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie projektowanych nawierzchni,
- wykonanie oznakowania,
- wykonanie zieleńców,
- prace porządkowe.

Prace budowlane poszczególnych branż powinny być ze sobą skoordynowane i prowadzone w taki sposób, aby wprowadzać jak najmniejsze utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Prace związane z budową drogi będą prowadzone w pasie drogowym, na działkach przeznaczonych pod pas drogowy zgodnie z podziałem geodezyjnym oraz na działkach ograniczonych w korzystaniu – zgodnie z rys. Projekt zagospodarowania terenu. Na terenie prowadzonych robót znajdują się sieci uzbrojenia technicznego.

3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów w pasie drogowym,
- istniejące uzbrojenie terenu - doziemne i napowietrzne,
- sprzęt zmechanizowany używany do wykonywania robót.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych:

- porażenie prądem w wyniku uszkodzenia istn. linii elektrycznych w czasie wykonywania wykopów,
- zagrożenia związane z uszkodzeniem istniejącej sieci infrastruktury,
- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- zasypanie pracowników w wykopie,
- wykonywanie prac na wysokości ponad 5 m (montaż słupów, wysięgników oraz opraw oświetleniowych, linii i osprzętu linii napowietrznych),
- wykonywaniem prac w pobliżu przewodów linii o napięciu do 1 kV,

- wykonywaniem prac w pobliżu przewodów linii o napięciu 15 kV,
- wykonywaniem prac budowlanych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych,
- porażenie prądem elektrycznym podczas prac na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych,
- zagrożenie spowodowane ruchem kołowym pojazdów,
- zagrożenie spowodowane zbliżeniem lub skrzyżowaniem projektowanych kabli z istniejącymi sieciami podziemnymi.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

Pracownicy przed przystąpieniem do robót winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy pod ruchem oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych. Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP we właściwym zakresie robót. Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk. Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń powinno obejmować:

- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy,
- wskazanie dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych,
- oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie,

- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych,
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego,
- rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów,
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu,
- lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom przy prowadzonych robotach

1. Podczas prowadzenia robót konieczne jest stosowanie środków ochrony indywidualnej.
2. Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami p.poż. oraz bezpieczeństwa i higieny pracy.
3. Szczególną uwagę należy zwrócić na:
 - rozmieszczenie stanowisk pracy uwzględniające odpowiedni do nich dostęp oraz rozplanowanie dróg, stref pracy i przemieszczania maszyn,
 - organizację pracy ze szczególnym uwzględnieniem robót ziemnych i montażowych (praca w „asyście”),
 - warunki dostępu do materiałów używanych do wykonania robót,
 - utrzymanie właściwego stanu technicznego instalacji, urządzeń, sprzętu i maszyn,
 - powiadamianie odpowiednich użytkowników uzbrojenia podziemnego o przystąpieniu do robót na danych odcinkach,
 - sposób przechowywania, składowania i usuwania odpadów i gruzu,
 - zapewnienie na budowie porządku i czystości.
4. Organizacja terenu budowy powinna zapewniać sprawną i skuteczną komunikację, a materiały budowlane winny być składowane w taki sposób, aby nie narazić przebywających tam osób na przypadkowe urazy.
5. Niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż:
 - 2 m – od linii niskiego napięcia
 - 5 m – od linii wysokiego napięcia do 15 kV
6. W widocznym miejscu należy wywiesić numery telefonów alarmowych, z podaniem osób, które należy powiadomić o zaistniałym wypadku.
7. Czas przebywania ludzi podczas budowy oraz eksploatacji nie powinien przekroczyć 8 h.
8. Członkowie brygady powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje do wykonywania projektowanych prac.
9. Wszyscy członkowie brygady mają obowiązek przestrzegania przepisów bhp, poleceń brygadzysty, kierownika budowy oraz inspektorów mających prawo kontroli budowy.

10. Stosować zgodnie z instrukcjami obsługi i użytkowania sprawny i dopuszczony do używania sprzęt ochronny, zabezpieczający, narzędzia i sprzęt mechaniczny.

Zasady BHP prowadzenia robót rozbiórkowych.

Prace rozbiórkowe oraz demontażowe prowadzić zgodnie z ogólnymi warunkami BHP, a w szczególności:

- teren prowadzonych robót rozbiórkowych należy wygrodzić taśmami i oznakować tablicami ostrzegawczymi,
- roboty rozbiórkowe można rozpocząć po odłączeniu sieci od obiektów oraz oświadczenia właściciela terenu o braku niewypałów i niewybuchów, substancji chemicznych i biologicznych szkodliwych dla zdrowia oraz braku promieniowania jonizującego; powyższe należy potwierdzić wpisami do dziennika rozbiórki,
- podczas wiatru o szybkości większej niż 10 m/s roboty należy wstrzymać,
- w czasie rozbiórki przebywanie ludzi na niższych kondygnacjach jest bezwzględnie zabronione,
- nie wolno gromadzić gruzu na dachach, daszkach itp. – gruz należy usuwać bezpośrednio na teren,
- nie wolno obalać ścian lub innych części rozbieranego obiektu przez podkopywanie lub podcinanie,
- przy rozbiórce metodą obalania długość stosowanych lin powinna być trzy razy większa od wysokości obiektu,
- przy obalaniu sposobem mechanicznym zatrudnionych pracowników i maszyny należy usunąć poza strefę niebezpieczną,
- prowadzenie robót rozbiórkowych o zmroku, przy sztucznym świetle lub przy złej widoczności jest zabronione,
- terminowo dokonywać przeglądu i kontroli urządzeń linowych i pomocniczych, - przed dopuszczeniem pracownika do pracy należy zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną,
- wszyscy pracownicy zagrożeni wypadkiem powinni być zaopatrzeni w atestowany sprzęt ochrony osobistej,
- nie dopuszcza się przebywania pod wysięgnikiem i demontowanym elementem w trakcie podnoszenia i podawania,
- nie dopuszczać do przebywania w strefach ochronnych osób niezwiązanych bezpośrednio z rozbiórką,
- stosować ochrony zabezpieczające przed upadkiem – bariery, odbojnice, - na budowie zorganizować punkt pierwszej pomocy medycznej wyposażony w apteczkę z niezbędnymi medykamentami,
- zorganizować pomieszczenia socjalno-bytowe dla załogi w obiektach sąsiednich lub w postaci przewoźnych barakowozów w odległościach nie większych niż 200m od rozbieranych obiektów,
- na terenie powinna być wywieszona na widocznym miejscu tablica z adresami i telefonami najbliższej straży pożarnej, pogotowia ratunkowego, policji,
- wszystkie roboty prowadzić pod bezpośrednim nadzorem osoby uprawnionej.

Rozbiórka budynku

Podczas robót rozbiórkowych należy się bezwzględnie stosować do przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz.401)

1. Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót rozbiórkowych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót;
2. Wykonawca zobowiązany jest wyposażyć zatrudnionych pracowników w sprzęt ochrony osobistej: kaski, rękawice, pasy bezpieczeństwa itp., oraz udostępnić narzędzia pracy i urządzenia pomocnicze;
3. Teren na którym prowadzone będą roboty rozbiórkowe należy oznakować tablicami ostrzegawczymi;
4. Strefę niebezpieczną należy ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym;
5. Strefa niebezpieczna, o której mowa w pkt 4, w swym najmniejszym wymiarze liniowym liczonym od płaszczyzny obiektu budowlanego, nie może wynosić mniej niż 10 m;
6. Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych, majster lub brygadzysta powinien sprawdzić, czy na terenie rozbiórki lub w innych miejscach niebezpiecznych nie ma osób postronnych;
7. Przed przystąpieniem do rozbiórki należy dokonać odłączenia od rozbieranego budynku sieci: elektrycznej, gazowej, ciepłej, wodociągowej, kanalizacyjnej itp.
8. Pracownicy przebywający na stanowiskach pracy, znajdujących się na wysokości, co najmniej 1 m od poziomu podłogi lub ziemi, powinni być zabezpieczeni przed upadkiem z wysokości poprzez wykonanie balustrady z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m. Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową, a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem z wysokości. Alternatywnym rozwiązaniem jest zabezpieczenie będące w instrukcji użytkowania określonego systemu rusztowań;
9. Rusztowania i ruchome podesty robocze powinny być wykonywane zgodnie z dokumentacją producenta albo projektem indywidualnym sporządzonym przez wykonawcę;
10. Montaż rusztowań, ich eksploatacja i demontaż powinny być wykonywane zgodnie z instrukcją producenta albo projektem indywidualnym sporządzonym przez wykonawcę;
11. Pracownicy zatrudnieni przy montażu i demontażu rusztowań oraz monterzy ruchomych podestów roboczych powinni posiadać stosowne wymagane uprawnienia wraz z dopuszczeniem do pracy na wysokości;
12. Użytkowanie rusztowania jest dopuszczalne po dokonaniu jego odbioru przez kierownika rozbiórki lub uprawnioną osobę;
13. Rusztowania i ruchome podesty robocze powinny być wykorzystywane zgodnie z przeznaczeniem;
14. Pracownicy dokonujący montażu i demontażu rusztowań są obowiązane do stosowania urządzeń zabezpieczających przed upadkiem z wysokości.
15. Prowadzenie robót rozbiórkowych, jeżeli zachodzi możliwość przewrócenia części konstrukcji obiektu przez wiatr, jest zabronione;
16. Roboty rozbiórkowe należy prowadzić jedynie w okresie sprzyjających warunków atmosferycznych. Należy je wstrzymać w przypadku, gdy prędkość wiatru przekracza 10 m/s;
17. W czasie prowadzenia robót rozbiórkowych przebywanie ludzi na niżej położonych kondygnacjach jest zabronione;
18. Zabronione jest prowadzenie rozbiórki elementów konstrukcyjnych dachu jednocześnie w kilku miejscach;
19. Elementy stropu należy demontować dopiero po całkowitym odspojeniu od konstrukcji;

20. W czasie trwania robót należy dokonywać bieżącej oceny stanu poszczególnych elementów, a w razie potrzeby wykonać niezbędne zabezpieczenia bądź wzmocnienia konstrukcji;

21. Demontowanie jednego elementu nie powinno powodować nieprzewidzianego spadania, osuwania lub zawalania innego elementu;

22. Gruz należy gromadzić w miejscach do tego wyznaczonych przez kierownictwo budowy;

23. Roboty należy prowadzić ręcznie, a gdy wymaga tego konstrukcja budynku również przy użyciu narzędzi mechanicznych;

24. Do usuwania gruzu i cegieł należy stosować rynny zsypowe lub zsuwnic;

25. Zsuwnice powinny mieć zabezpieczenie przed wypadaniem i spadaniem gruzu;

26. Zabronione jest prowadzenie robót rozbiórkowych o zmroku lub przy świetle sztucznym.

Przy korzystaniu z linek bezpieczeństwa należy przestrzegać zasad:

1) W trakcie przemieszczania się pracowników w poziomie, stanowisko pracy powinno mieć zapewnione mocowanie końcówki linki bezpieczeństwa do pomocniczej liny ochronnej lub prowadnicy poziomej, zamocowanej na wysokości około 1,5 m, wzdłuż zewnętrznej strony krawędzi przejścia.

2) Wytrzymałość i sposób zamocowania prowadnicy, o której mowa w pkt. 1, powinny uwzględniać obciążenie dynamiczne spadającej osoby.

3) W przypadku, gdy zachodzi konieczność przemieszczania stanowiska pracy w pionie, linka bezpieczeństwa szelki bezpieczeństwa powinna być zamocowana do prowadnicy pionowej za pomocą urządzenia samohamującego.

4) Długość linki bezpieczeństwa szelki bezpieczeństwa nie powinna być większa niż 1,5 m.

5) Amortyzatory spadania nie są wymagane, jeżeli linki asekuracyjne są mocowane do linek urządzeń samohamujących, ograniczających wystąpienie siły dynamicznej w momencie spadania, zwłaszcza aparatów bezpieczeństwa lub pasów bezwładnościowych.

6) Prowadnica pionowa z urządzeniem samohamującym może być zamocowana na koszu podnośnika.

7) Prowadnica pionowa, o której mowa w ust. 6, powinna być naciągnięta w sposób umożliwiający przesuwanie w górę aparatu samohamującego.

8) Długość linki bezpieczeństwa, łączącej szelki bezpieczeństwa z aparatem samohamującym, nie powinna przekraczać 0,5 m.

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
	Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
	Sprawdził:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Sanitarna	Projektował:	mgr inż. Izabela Kozłowska	PDL/0140/POOS/13 PDL/IS/0018/14	
	Sprawdził:	mgr inż. Beata Kalinowska	PDL/0058/POOS/13 PDL/IS/0118/13	
Elektryczna	Projektował:	mgr inż. Robert Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05 PDL/IE/0180/05	
	Sprawdził:	mgr inż. Kamil Ancipiuk	PDL/0039/PWOE/05 PDL/IE/0129/14	
Teletechniczna	Projektował:	inż. Dariusz Mocarski	DT-WBT/02430/03/U PDL/IE/0139/04	
	Sprawdził:	mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo	DTT-TU/02301/02/U PDL/IE/0142/04	
Ogólnobudowlana	Projektował:	mgr inż. Dariusz Kiluk	PDL/0001/P00K/04 PDL/BO/0206/04	

STAROSTA POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO

Znak sprawy: **GKNV.6630.946.2024**

z dnia 2024-10-07

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w
w dniu **2024-10-07**

Wnioskodawca: Drogowiec Jakubecki
Milewski Sietejko Sp. k.

15-797 Białystok

Gen. Gustawa Orlicz - Dreszera 1 lok.29

Inwestor: POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG W BIAŁYMSTOKU
ZAŚCIANKI

Lokalizacja: Wólka Ratowiecka dz nr 369/3, 370/1

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: - Inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Opis przedmiotu narady:

- 1 sieć wodociągowa
- 2 sieć kanalizacyjna
- 3 sieć elektroenergetyczna
- 4 sieć telekomunikacyjna

Uwagi:

- 1 numerycznie

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	WODOCIĄGI BIAŁOSTOCKIE SP. Z O.O.		
2	POWIATOWY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO W BIAŁYMSTOKU		
3	Nabywca: Gmina Juchnowiec Kościelny ul.Jaśminowa 19 16- 061 Juchnowiec Kośc. Odbiorca: Urząd Gminy w Juchnowcu Kościelnym		

4	WODOCIĄGI PODLASKIE Sp. z o.o.		
5	Nabywca: Gmina Choroszcz ul.Dominikańska 2 16-070 Choroszcz Odbiorca: Urząd Miejski w Choroszczy		
6	Nabywca: Gmina Wasilków ul.Białostocka 7 16-010 Wasilków Odbiorca: Urząd Miejski w Wasilkowie		
7	Nabywca: Gmina Supraśl ul.J.Piłsudskiego 58 16-030 Supraśl Odbiorca: Urząd Miejski w Supraślu		
8	Nabywca: POWIAT BIAŁOSTOCKI ul.Borsucza 2 15-569 Białystok Odbiorca: Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku	Dariusz Ciborowski 2024-10-04 10:10:39	brak uwag
9	KOBA SP. Z O.O.	Patrycja Bagińska 2024-10-03 12:07:27	Uzgodnić projekt budowlany oraz wykonawczy przebudowy sieci tel. z Działem Inwestycji firmy Koba Sp. z o. o.
10	WOJEWÓDZTWO PODLASKIE URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO	Robert Tymiński 2024-09-30 11:08:55	brak uwag
11	Gmina Łapy		
12	Nabywca: Gmina Juchnowiec Kościelny, ul. Lipowa 10, 16-061 Juchnowiec Kościelny Odbiorca: ZGK Juchnowiec Kość. z siedz. w Księżynie, ul. Alberta 2, 16-001Kleosin		
13	SerczerNET Małgorzata Nienatowska	Paweł Mazur 2024-10-02 08:45:56	Projekt wykonawczy przebudowy infrastruktury SerczerNet uzgodnić z SerczerNet.

14	TEN.NET Sp. z o.o. sp.k.		
15	EURONET SP.J. NORBERT SANIEWSKI		
16	GMINA ZABŁUDÓW		
17	Nabywca:Gmina Dobrzyniewo Duże ul.Białostocka 25 16-002 Dobrzyniewo Duże Odbiorca:Urząd Gminy Dobrzyniewo Duże		
18	STAROSTWO POWIATOWE WYDZIAŁ GEODEZJI, KATASTRU I NIERUCHOMOŚCI	Jarosław Kapica 2024-09-30 08:55:59	brak uwag
19	PSG SP.Z O.O. ODDZIAŁ ZAKŁAD GAZOWNICZY W BIAŁYMSTOKU	Wojciech Magnuszewski 2024-10-01 09:08:37	brak uwag
20	Nabywca: GMINA MICHAŁOWO ul.Białostocka 11 16-050 Michałowo Odbiorca: URZĄD MIEJSKI w Michałowie		
21	Nabywca:Gmina Czarna Białostocka ul.Torowa 14 A 16-020 Czarna Białostocka Odbiorca: Urząd Miejski w Czarnej Białostockiej		
22	Gmina Turośń Kościelna		
23	PGE DYSTRYBUCJA SA	Marek Pacuk 2024-10-02 14:57:57	załącznik

24	OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM S.A.	Paweł Wlazło 2024-09-30 10:21:24	brak uwag
25	SYSTEM GAZOCIĄGÓW TRANZYTOWYCH EuRoPol GAZ S.A.	Tomasz Pietrak 2024-10-01 12:38:04	brak uwag
26	HAWE TELEKOM sp. z o.o. w restrukturyzacji		

Protokół podpisany elektronicznie
przez Jarosław Kapica
Przewodniczący Narad Koordynacyjnych



Signed by /
Podpisano przez:

Jarosław Kapica

Date / Data:
2024-10-07
08:05