

---

# KOSZTORYS OFERTOWY

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej Gałki - Nieznamierowice.  
ADRES INWESTYCJI : Nieznamierowice, dz. nr ew. 1486 i 1418. Odcinek od km 0+000 do km 0+620.  
INWESTOR : Wójt Gminy Rusinów  
ADRES INWESTORA : 26-411 Rusinów, ul. Żeromskiego 4.  
WYKONAWCA ROBÓT : .....  
ADRES WYKONAWCY : .....  
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Gałki - Nieznamierowice, gmina Rusinów. Odcinek od km 0+000 do km 0+620.

Przedmiar robót został sporządzony w oparciu o projekt techniczny, który jest integralną częścią tego opracowania oraz wizji w terenie.

Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Ocena techniczna istniejącej drogi

Przedmiotowa droga gminna nr 330708W Gałki - Nieznamierowice rozpoczyna się na granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 3318W Wola Galecka - Gałki a kończy się na granicy pasa drogowego drogi gminnej niepublicznej/wewnętrznej, dz. nr ew. 1495, obręb Nieznamierowice, gmina Rusinów.

Droga na całej długości ma jezdnię szerokości 3,5 m i tak:

- odcinek od drogi gminnej, dz. nr ew. 1495, długości 570,0 m, jezdnie o nawierzchni asfaltowej z gruntowymi poboczami, rowami drogowymi, zjazdami do nieruchomości przy drodze, stan drogi dobry nie wymagający przebudowy;

- odcinek od km 0+000 do km 1+657,70, jezdnie o nawierzchni żwirowej bez wydzielonych poboczy, zjazdy do nieruchomości przy drodze bezpośrednio przez pobocze, stan drogi zły, liczne nierówności i ubytki jezdni;

- odcinek od km 1+657,70 do km 2+235,00, jezdnie z bruku kamiennego, pobocza gruntowe, zjazdy do nieruchomości przy drodze bezpośrednio przez pobocze, stan drogi zły, jezdnie nierówna z licznymi ubytkami, pobocza zawyżone i nierówne.

Połączenie projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową nr 3318W jest wykonane jako brukowo - asfaltowe i należy je przebudować dostosowując do obowiązujących przepisów w tym zakresie.

Uwaga:

Na rozbudowę drogi powiatowej nr 3318W Wola Galecka - Gałki został sporządzony projekt w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zatwierdzony decyzją.

Droga przeznaczona do przebudowy to odcinek długości 2235 m, od km 0+000 do km 2+235 - kilometraż przyjęty przez projektanta na potrzeby tego opracowania

Droga objęta projektem przebudowy to droga pełniąca funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą, dojazdową do istniejącej zabudowy i nieruchomości miejscowości Nieznamierowice, jako połączenie z drogą powiatową oraz jako połączenie z miejscowością Gałki.

Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

W pasie drogowym na odcinku przeznaczonym do przebudowy usytuowana jest sieć wodociągowa woB160. Sieć ta nie będzie kolidować z projektowaną przebudową.

Obiekty inżynierskie

Istniejący przepust rurowy w km 0+280 do remontu.

Szata roślinna

Na przebudowywanym odcinku drogi, częściowo w pasie drogowym, po stronie prawej i lewej rosną drzewa, które mogą kolidować z projektowaną przebudową. Przed przystąpieniem do robót Zarządca Drogi oceni w terenie pod kontem kolizji tych drzew z projektowaną przebudową i podejmie decyzję co do ewentualnej ich wycinki.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją droga gminna jest drogą publiczną klasy D o przekroju dwukierunkowym 1/1 przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach o kategorii ruchu KR1, prędkości projektowej 30 km/h, dopuszczalnym nacisku osi pojazdu 115 kN/oś, szerokości jezdni 3,5 m na prostej, obustronne pobocza szerokości 0,75 m.

Stan projektowany

Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano jezdnię szerokości 3,5 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m,

- zaprojektowano odcinek o przekroju dwukierunkowym 1/2 umożliwiający wymijanie się

pojazdów w km 0+533, w km 1+233 i w km 2+026 (mijanki),

- zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe drogi gminnej nr 330708W z drogą powiatową nr 3318W w km 2+235,

- zaprojektowano zjazdy na drogi gminne niepubliczne/wewnętrzne w km 0+269, strona lewa i w km 0+290, strona prawa.

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr 2/1, 2/2, 2/3 i 2/4 Plan zagospodarowania terenu.

Przekroje normalne

Na odcinku od km 0+000 do km 0+020 zaprojektowano odcinek przejściowy na połączeniu z istniejącą nawierzchnią jezdni, szerokość 4,0 m na 3,5 m o pochyleniu daszkowym 2%, obustronne pobocza szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

Na odcinkach od km 0+020 do km 0+520,16; od km 0+545,16 do km 1+220,33; od km 1+245,33 do km 2+013,45 i od km 2+038,45 do km 2+215,00 zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5 m o pochyleniu daszkowym 2%, obustronne pobocza szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

Na odcinkach przeznaczonych do wymijania zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m o pochyleniu jednostronnym do środka łuku 2%, obustronne pobocza szerokości 0,75 m o pochyleniu dostosowanym do pochylenia jezdni.

Na odcinku od km 2+215,00 do km 2+235,00 (skrzyżowanie z DP3318W) zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m o pochyleniu daszkowym 2%, obustronne pobocza szerokości 0,75 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

Pozostający pas terenu pomiędzy poboczem a granicą pasa drogowego po obu stronach jezdni należy wyrównać i wyprofilować.

Projektowane elementy drogi pokazano na rys. nr 3 Przekroje konstrukcyjne.

Droga w przekroju podłużnym

Bez zmian. Projektowana jezdnie pozostanie na poziomie istniejącej.

Zgodnie z Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013 opracowanym przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, w celu naprawy uszkodzeń powierzchniowych dla nawierzchni o więcej niż 20% powierzchni nawierzchni wykazującej uszkodzenia, zaleca się przewidzieć naprawę całej nawierzchni np. sposobem "w górę" polegającym na wykonaniu nakładki (jednej lub kilku-warstw) bez korekty niwelety.

Odwodnienie drogi

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### Powierzchniowe.

Wody opadowe z jezdni i poboczy istniejącymi i projektowanymi spadkami nawierzchni będą kierowane w pas drogowy drogi gminnej. Istniejący przepust pod drogą w km 0+280 należy wyremontować wymieniając część przelotową przepustu wraz ze ściankami czołowymi zachowując parametry przepustu istniejącego. Istniejące rowy drogowe projektuje się oczyścić wraz z profilowaniem dna i skarp. Wody opadowe nie będą kierowane na działki prywatne.

### Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

#### Jezdnia km 0+000 do km 1+658

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 23 cm;
- warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10 cm;
- podłoże zagęszczone jak dla dróg o ruchu średnim wg normy PN-S-02205:1998.

#### Jezdnia km 1+658 do km 2+215

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;
- wyrównanie istniejącego bruku kruszywem łamanym 0/31,3 gr. średnio 12 cm;
- istniejąca nawierzchnia z bruku kamiennego.

#### Jezdnia km 1+658 do km 2+215

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;
  - wyrównanie istniejącego bruku kruszywem łamanym 0/31,3 gr. średnio 12 cm;
- na poszerzeniu:
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm;
  - warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10 cm;
  - podłoże zagęszczone jak dla dróg o ruchu średnim wg normy PN-S-02205:1998.

### Pobocze

Pobocze wyrównane i ulepszone materiałem kamiennym 0/31,5 gr. 10 cm .

### Zjazdy

Bezpośrednio przez pobocze. Nawierzchnia zjazdów uzupełniona kruszywem łamanym 0/31,5 gr. do 10 cm .

### Organizacja ruchu

Organizacja wg projektu organizacji ruchu.

### Kanał technologiczny

Zgodnie z oświadczeniem Inwestora/Zarządcy Drogi odstąpiono od zaprojektowania kanału technologicznego. Oświadczenie załączone do projektu.

### Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 10 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 10 km;
- wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać stosowne świadectwa jakości.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej. 620.0*0.001	km km	0.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.62</b>
<b>2</b>		<b>Podbudowy</b>			
2	KNR 2-31 d.2 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 10 km (od km 0+000 do km 0+620). 620.0*3.8+3.8*5.0+5.38*2+3.3*3.0+1.94*2+25.0*1.5+30.0*1.5*2/2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2482.04	
				<b>RAZEM</b>	<b>2482.04</b>
3	KNR 2-31 d.2 0104-05	Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 2482.04	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2482.04	
				<b>RAZEM</b>	<b>2482.04</b>
4	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 na całej szerokości jezdni warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm stabilizowana mechanicznie. 620.0*3.7+3.7*5.0+5.38*2+3.2*3.0+1.94*2+25.0*1.5+30.0*1.5*2/2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2419.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>2419.24</b>
5	KNR 2-31 d.2 1004-04	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej emulsją asfaltową 2419.24	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2419.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>2419.24</b>
6	KNR 2-31 d.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej - warstwa wiążąca emulsją asfaltową. 620.0*3.6+3.6*5.0+5.38*2+3.1*3.0+1.94*2+25.0*1.5+30.0*1.5*2/2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2356.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>2356.44</b>
<b>3</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
7	KNR 2-31 d.3 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 2356.44	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2356.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>2356.44</b>
8	KNR 2-31 d.3 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm. 620.0*3.5+3.5*5.0+5.38*2+3.0*3.0+1.94*2+25.0*1.5+30.0*1.5*2/2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2293.64	
				<b>RAZEM</b>	<b>2293.64</b>
<b>4</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
9	KNR 2-31 d.4 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 10 km. 620.0*0.75*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	930.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>930.00</b>
10	KNR 2-31 d.4 0204-05	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm. 930.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	930.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>930.00</b>
11	KNR 2-31 d.4 0605-07	Przepust rurowy pod drogą - rury HDPE o śr. 50 cm wraz z wykonaniem wykopu, ławy fundamentowej, zasypki i ustawieniem ścianek czołowych prefabrykowanych prostych odtworzenie konstrukcji. 6.0	m m	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
12	KNR 2-31 d.4 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp i dna rowu z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km w obrębie przepusru. 102.0	m m	102.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>102.00</b>
13	KNR 2-31 d.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie terenu pasa drogowego do wysokości nawierzchni jezdni i poboczy w gruncie kat. I-IV wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 10 km. 620.0*1.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	806.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>806.00</b>
<b>5</b>		<b>Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
14	KNR 2-31 d.5 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami. 4	szt. szt.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
15	KNR 2-31 d.5 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> ( D-42 szt. 1; D-43 szt. 1). 2	szt. szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>				
1 d.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej.	km	0.62		
<b>2</b>		<b>Podbudowy</b>				
2 d.2	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 10 km (od km 0+000 do km 0+620).	m <sup>2</sup>	2482.04		
3 d.2	<b>KNR 2-31 0104-05</b>	Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	2482.04		
4 d.2	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 na całej szerokości jezdni warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm stabilizowana mechanicznie.	m <sup>2</sup>	2419.24		
5 d.2	<b>KNR 2-31 1004-04</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	2419.24		
6 d.2	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej - warstwa wiążąca emulsją asfaltową.	m <sup>2</sup>	2356.44		
<b>3</b>		<b>Nawierzchnia</b>				
7 d.3	<b>KNR 2-31 0311-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>	2356.44		
8 d.3	<b>KNR 2-31 0311-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm.	m <sup>2</sup>	2293.64		
<b>4</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>				
9 d.4	<b>KNR 2-31 1402-05</b>	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 10 km.	m <sup>2</sup>	930.00		
10 d.4	<b>KNR 2-31 0204-05</b>	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm.	m <sup>2</sup>	930.00		
11 d.4	<b>KNR 2-31 0605-07</b>	Przepust rurowy pod drogą - rury HDPE o śr. 50 cm wraz z wykonaniem wykopu, ławy fundamentowej, zasypki i ustawieniem ścianek czołowych prefabrykowanych prostych odtworzenie konstrukcji.	m	6.00		
12 d.4	<b>KNR 2-31 1403-06</b>	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp i dna rowu z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km w obrębie przepusru.	m	102.00		
13 d.4	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie terenu pasa drogowego do wysokości nawierzchni jezdni i poboczy w gruncie kat. I-IV wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 10 km.	m <sup>2</sup>	806.00		
<b>5</b>		<b>Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>				
14 d.5	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami.	szt.	4.00		
15 d.5	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> ( D-42 szt. 1; D-43 szt. 1).	szt.	2.00		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

## TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uproszczone	RAZEM
1	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze							
2	Podbudowy							
3	Nawierzchnia							
4	Roboty wykończeniowe							
5	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu							
	<b>RAZEM netto</b>							
	<b>VAT</b>							
	<b>Razem brutto</b>							

Słownie: