

Załącznik nr 1 do SWZ
Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest **dostawa fabrycznie nowego ciągnika rolniczego z silnikiem spełniającym normę STAGEV, tuz kat.II, wyposażonego w ładowacz czolowy z zmiataarką o szerokości roboczej 2400 mm, hydraulicznie opróżnianym zbiornikiem z funkcją ochrony przed zapaleniem.**

2. Wymagania jakie musi spełniać oferowany ciągnik:

- a) Ciągnik rolniczy, fabrycznie nowy, rok produkcji 2025;
- b) Termin dostawy maksymalnie do 15.04.2026
- c) Dostawa do Zakład Gospodarki Komunalnej w Szczebrzeszynie ul. Nadrzeczna 220 22-460 Szczebrzeszyn;
- d) Homologacja końcowa europejska lub dokument równoważny;
- e) Wszystkie dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu na terenie Rzeczypospolitej
- f) Instrukcja obsługi w języku polskim;
- g) Szkolenie operatorów z obsługi ciągnika i ładowacza w miejscu dostawy.

3. Informacje ogólne

Zamawiający zastrzega sobie możliwość założenia urządzenia GPS na koszt Zamawiającego. Ciągnik musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu lub w garażu nieogrzewanym (tzn. pomieszczeniach zamkniętych-wentylowanych, w których nie przewiduje się stosowania własnych lub obcych źródeł ciepła).

Wykonawca w dniu dokonania dostawy przeszkoli co najmniej 2 osoby wskazane przez Zamawiającego, w zakresie obsługi, konserwacji, drobnych napraw, eksploatacji, przeglądów dostarczonego pojazdu wraz z ładowaczem. Czas trwania szkolenia - co najmniej 3 godziny.

4. Silnik:

- a) Wysokoprężny o mocy w przedziale 110 - 130 KM;
- b) Silnik spełniający normy emisji spalin: STAGE V;
- c) Akumulator z elektrycznym odłączaniem napięcia;
- d) Podgrzewacz powietrza dolotowego/świeca żarowa.
- e) pojemność min. 3.8 l
- f) włącznik akumulatora w kabinie
- g) skrzynia 40km/h z systemem STOP&GO

5. Napęd

- a) Ilość biegów min. 40/40 min. 3 półbiegi;
- b) Rewers elektrohydrauliczny
- c) Napęd na 4 koła załączany elektrohydraulicznie;
- d) Oś przednia z elektro-hydraulicznym załączaniem blokady, amortyzowana z hamulcami;
- e) Na osiach pojazdu zamontowane ogumienie dobrane przez Producenta przód 440/65-2R8, tył 540/65-R38, felgi spawane;
- f) Blokada mechanizmu różnicowego tylnego załączana elektryczno-hydraulicznie.

6. Układ hamulcowy

- a) Mechaniczny hamulec roboczy sterowany ręcznie;
- b) Hamulce – pneumatyczne;
- c) Hamulec przyczepy- pneumatyczny 2+1;

7. Układ hydrauliczny

- a) Mechaniczny hamulec roboczy sterowany ręcznie;
- b) układ hydrauliczny łączny min.120l/min;
- c) Tylne zawory hydrauliczne;
- d) Przód ciągnika- min. Jedna para wyjść hydraulicznych;
- e) Tylny TUZ o udźwigu min. 5000 kg;
- f) TUZ kategorii II z automatycznymi zabezpieczeniami;
- g) Przedni oraz tylny TUZ z wyjściami hydraulicznymi;
- h) Sterowanie tylnego TUZ-A i wałka na tylnych błotnikach;

8. WOM

- a) Elektro-hydrauliczne sprzęgło WOM;
- b) 3 Prędkości tylnego WOM min. 540 /540 Eco/1000obr/min;
- c) Sterowanie WOM zewnętrzne.

9. Kabina (czterosłupkowa)

- a) Homologacja na dwie osoby w kabinie;
- b) Klimatyzacja i ogrzewanie;
- c) Kabina dwudrzwiowa zamykana na klucz;
- d) Fotel kierowcy amortyzowany pneumatycznie;
- e) Fotel pasażera musi spełniać minimum wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia;
- f) Wszystkie miejsca siedzące skierowane w kierunku jazdy;
- g) Radio, szyberdach
- h) Joystick wmontowany po prawej stronie podłokietnika fotela kierowcy;
- i) Wycieraczki i spryskiwacze przedniej i tylnej szyby;
- j) reflektory robocze przednie i tylne montowane w dachu – regulowane.
- k) Światła błyskowe koloru żółtego na kabinie;
- l) amortyzacja kabiny w dwóch punktach;
- ł) Lusterka wsteczne - teleskopowe i sferyczne;
- m) Układ kierowniczy z regulacją kolumny kierowniczej oraz redukcją obrotów.

10. Pozostałe parametry

- a) Zaczep główny transportowy automatyczny o przesuwnej zmianie wysokości;
- b) Zaczep dolny rolniczy i stały zaczep do przyczep jedno osiowych;
- c) Stabilizatory mechaniczne;
- d) Górny łącznik tylny hydrauliczny;
- e) Dynamiczne błotniki przednie.
- f) łącznik przedni mechaniczny
- g) zbiornik paliwa min. 150l, adblue min. 10l

11. Wyposażenie

- a) Gaśnica;
- b) Trójkątna tablica wyróżniająca;
- c) Trójkąt ostrzegawczy.
- d) Skrzynka narzędziowa

12. Ładowacz czołowy fabrycznie nowy

- a) Poziomowany;

- b) Sterowanie - joystick
- c) Instalacja min. 3-sekcyjna;
- d) Łyżka/szufla min. 0,7m³,
- e) Ładowacz z możliwością pracy z przednim TUZ;
- f) Amortyzacja drgań.
- g) widły

14. zmiatarka podwieszana, fabrycznie nowa, zawieszana na ładowacz czołowy, szerokość robocza 225-240 cm, napęd hydrauliczny, szczotka boczna prawa, układ zraszania ze zbiornikiem min. 160l. , kosz na nieczystości z przodu zmiatarki podnoszony (opróżniany) hydraulicznie , system mocowania Eurotuz, 3 koła podporowe, monoblok hydrauliczny z regulacją ciśnienia i przepływu. Kopowanie terenu poprzeczne i wzdłużne. Zmiatarka kompatybilna z ciągnikiem. Wraz dostawą Wykonawca przekaże specyfikację, kartę gwarancyjną, instrukcję obsługi w języku polskim

15. Wymagania gwarancyjne i serwisowe

Oferowany przez wykonawcę ciągnik powinien być w pełni sprawny i spełniać wymagania techniczne, jakościowe i użytkowe określone w szczegółowym opisie zamówienia. Ciągnik powinien posiadać wszystkie dokumenty niezbędne do dopełnienia formalności związanych z dopuszczeniem do ruchu po drogach publicznych i instrukcję obsługi w języku polskim.

Ciągnik przeznaczony jest do prac związanych z utrzymaniem dróg gminnych. Głównie koszenie poboczy, transport i rozładunek materiałów budowlanych na drogach, remont cząstkowych nawierzchni, zimowe utrzymanie dróg. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na dostarczony ciągnik, ładowacz oraz zmiatarkę na okres wskazany w ofercie liczony od dnia podpisania przez przedstawicieli stron protokołu odbioru. W okresie gwarancji wszystkie koszty naprawy w tym dojazd, koszt materiałów i części zamiennych, z wyjątkiem materiałów i części eksploatacyjnych podlegających naturalnemu zużyciu ponosi wykonawca.

- Podjęcie naprawy w okresie gwarancji nastąpi w czasie 24 godzin licząc od terminu zgłoszenia, nie wliczając czasu w dniach ustawowo wolnych
- Czas usunięcia usterki - 48 godzin, nie wliczając czasu w dni ustawowo wolne
- Maksymalny czas naprawy – do 14 dni licząc od daty jej rozpoczęcia,
- Wykonanie obowiązków z tytułu gwarancji odbywać się będzie transportem i na koszt wykonawcy.
- Koszty transportu do zamawiającego ponosi wykonawca.