

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla zadania pod nazwą:

Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. :

„Przebudowa mostu w km 12+705 oraz przepustu w km 12+622 w ciągu drogi wojewódzkiej 385 w miejscowości Budzów wraz z przyległym układem drogowym”

Adres obiektu budowlanego:

Most nad potokiem Budzów w km 12+705 drogi wojewódzkiej nr 385 w miejscowości Budzów (województwo dolnośląskie, powiat ząbkowicki, gmina Stoszowice, obręb Budzów)

Przepust w km 12+622 drogi wojewódzkiej nr 385 w miejscowości Budzów (województwo dolnośląskie, powiat ząbkowicki, gmina Stoszowice, obręb Budzów)

Współrzędne geograficzne mostu : 50°35'25.2"N 16°42'15.7"E

Współrzędne geograficzne przepustu : 50°35'24.0"N 16°42'11.9"E

Nazwa i kody:

Usługi inżynierii projektowej: 71320000-7

Nazwa i adres Zamawiającego:

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei – DSDiK Wrocław
ul. Krakowska 28, 50-424 Wrocław

Sprawę prowadzi:

Dorota Wiśniewska-Rymanowska

Spis zawartości opisu przedmiotu zamówienia

1. Cześć opisowa:

- 1.1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia
- 1.2. Opis stanu istniejącego
- 1.3. Wymagania i parametry techniczno-użytkowe dla realizowanego zadania
 - 1.3.1. Parametry techniczno – użytkowe przebudowywanego mostu
 - 1.3.2. Parametry techniczno – użytkowe przebudowywanego przepustu
 - 1.3.3. Parametry techniczno – użytkowe wzmocnienia skarpy nasypu drogowego
 - 1.3.4. Parametry techniczno – użytkowe odcinka drogi wojewódzkiej nr 385
- 1.4. Wymagania dla opracowań projektowych
 - 1.4.1. Zakres dokumentacji projektowej
 - 1.4.2. Dokumentacja geodezyjna
 - 1.4.3. Dokumentacja geologiczna i geotechniczna
 - 1.4.4. Dokumentacja hydrologiczna
 - 1.4.5. Projekt budowlany (PZT, PAB, PT)
 - 1.4.6. Obliczenia
 - 1.4.7. Projekt wykonawczy
 - 1.4.8. Projekty branżowe
 - 1.4.9. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
 - 1.4.10. Dokumentacja uzupełniająca
 - 1.4.11. Projekt tymczasowej organizacji ruchu
 - 1.4.12. Projekt docelowej organizacji ruchu
 - 1.4.13. Dokumentacja środowiskowa
 - 1.4.14. Uzgodnienia i decyzje
 - 1.4.15. Dokumentacja przetargowa
 - 1.4.16. Wymagania dotyczące zastosowanych materiałów budowlanych
 - 1.4.17. Jakość opracowań projektowych
 - 1.4.18. Odbiór opracowań projektowych
- 1.5. Nadzór autorski

2. Cześć informacyjna:

- 2.1. Informacje ogólne
- 2.2. Materiały wyjściowe
- 2.3. Osoby odpowiedzialne za realizację umowy w zakresie projektowym
- 2.4. Harmonogram prac projektowych
- 2.5. Sposoby i częstotliwość kontaktu z Zamawiającym
- 2.6. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem

1. Część opisowa:

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektu:

- przebudowy mostu w km 12+705 drogi wojewódzkiej nr 385 nad potokiem Węza w miejscowości Budzów
 - przebudowy przepustu w km 12+655 drogi wojewódzkiej nr 385,
 - dostosowania układu drogowego do przebudowywanych obiektów mostowych wraz z projektem chodnika na całym jego odcinku – układ drogowy obejmuje zakres od km 12+555 do km 12+790
 - wykonanie wzmocnienia skarpy nasypu drogowego pomiędzy mostem a przepustem od strony południowej,
- W zakresie przedmiotu zamówienia jest także wykonanie inwentaryzacji, wykonanie projektu rozbiórki istniejących obiektów w koniecznym zakresie, wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego przebudowywanych obiektów wraz z przyległym układem drogowym; wykonanie projektów branżowych; zaprojektowanie wykonania prac w taki sposób by można je było realizować połówkowo lub poprzez wykonanie projektu mostu tymczasowego; wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru; wykonanie dokumentacji: geodezyjnej, geologicznej, geotechnicznej, hydrologicznej, środowiskowej; opracowanie i zatwierdzenie tymczasowej oraz stałej organizacji ruchu; uzyskanie niezbędnych uzgodnień; uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji ZRiD; opracowanie dokumentacji przetargowej. Do przedmiotu zamówienia należy także wykonanie projektów rozwiązań tymczasowego zabezpieczenie istniejących konstrukcji oraz wykopów. W zakresie zamówienia jest również sprawowanie nadzoru autorskiego. Dokumentację projektową należy wykonać należyście, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz zgodnie z wiedzą inżynierską.

Realizację zadania podzielono na trzy etapy :

ETAP I – wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji obiektu oraz terenu przyległego, przedstawienie do zatwierdzenia i uzyskanie zatwierdzenia Zamawiającego koncepcji przyjętego rozwiązania projektu

ETAP II – wykonanie projektu budowlanego i zatwierdzenie go przez Zamawiającego, uzyskanie wszelkich uzgodnień oraz złożenie wniosku pozwolenia na budowę lub decyzji ZRiD; opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z projektem tymczasowym mostu o ile będzie konieczny

ETAP III – wykonanie projektu wykonawczego i zatwierdzenie go przez Zamawiającego (w trakcie uzyskiwania decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji ZRiD – ostateczne zatwierdzenie projektu wykonawczego z naniesionymi uwagami DUW powinno odbyć się nie później niż tydzień po uzyskaniu decyzji) , wykonanie dokumentacji przetargowej i jej zatwierdzenie (nie później niż tydzień po uzyskaniu decyzji ZRiD); uzyskanie pozwolenia na budowę lub decyzji ZRiD; zatwierdzenie tymczasowej oraz stałej organizacji ruchu.

Uwaga:

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram wykonania powyższych etapów (z podanymi dokładnymi datami) i będzie z tych terminów rozliczny. Niewywiązywanie się z zatwierdzonego przez Zamawiającego harmonogramu będzie pociągało za sobą nałożenie na Wykonawcę kar zgodnie z umową. Jeżeli zaistnieją przesłanki, które Zamawiający uzna za słuszne do zmian w harmonogramie, konieczne jest wystąpienie Wykonawcy wraz z uzasadnieniem oraz przedstawienie nowego harmonogramu do zatwierdzenia Zamawiającemu. Termin końca etapu III nie może wykraczać poza termin umowy właściwej.

Etap I powinien być zrealizowany w czasie nie dłuższym niż 2 miesiące, a kolejne etapy wykonywane niezwłocznie (jeśli to możliwe to wcześniej niż założenia harmonogramu)

1.2. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy most w km 12+705 oraz przepust w km 12+655 zlokalizowane są w miejscowości Budzów, gm. Stoszowice, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 385. Droga na tych obiektach ma charakter uliczny o szerokości jezdni ok. 5,0 m÷5,5 m. Wzdłuż drogi nie ma przewidzianych chodników dla pieszych, na niektórych odcinkach wykonane są pobocza gruntowe. Jezdnia ma przekrój daszkowy o nawierzchni bitumicznej, ukształtowana w dwóch łukach kołowych, nieograniczona krawężnikami. Obiekt mostowy jest jednoprzęsłowym,

beprzegubowym mostem łukowym o ustroju nośnym sklepionym, wykonanym z kamienia nieregularnego z nadsypką. Obiekt poszerzony jest od strony GW płytą żelbetową. Konstrukcję nośną przęsa tworzy klasyczne półkoliste sklepienie kamienne o stałej grubości 45 cm. Ścianki czołowe kamienne o zmiennej wysokości, które połączono z konstrukcją murów oporowych nabrzeża. Od strony wody górnej wykonano poszerzenie obiektu (o zmiennej szerokości 0,80 – 4,0 m) płytą żelbetową o grubości 40 cm z widocznym skrajnym dźwigarem stalowym. W przekroju poprzecznym na moście jest jezdnia bitumiczna o szerokości około 6 m, z wydzielonymi obustronnymi poboczami gruntowymi. Po obu stronach mostu widoczne są belki gzymsowe, w których zakotwiono typowe, stalowe balustrady o wysokości 0,94 m oraz 1,10m. Przyczółki mostu kamienne, posadowione (najprawdopodobniej) bezpośrednio, stanowią równocześnie element konstrukcyjny kamiennych ścian oporowych zabezpieczających koryto rzeki. W planie obiekt usytuowany jest w niewielkim skosie rzędu 70°. Istniejące mury oporowe, zabezpieczające koryto (o wysokości powyżej 3 m), wykonano z kamienia łamanego, nieregularnego i betonu. W rejonie mostu ściany oporowe pełnią rolę przyczółków i są konstrukcją wspólną dla drogi wojewódzkiej nr 385 i ciek. W rejonie mostu widoczne są liczne wyloty przepustów z kręgów betonowych, które przechodzą przez konstrukcje oporowe (wyloty lokalnej kanalizacji).

Przepust zlokalizowany ma przelot o przekroju kwadratowym, o konstrukcji kamiennej ma wymiary około 60cmx60cm. Ściany czołowe (z jednej strony przechodzące w mur oporowy podtrzymujący nasyp drogowy) są kamienne. Na obiekcie znajdują się stare, betonowe bariery drogowe.

Przepust w stosunku do osi drogi zlokalizowany jest pod kątem, szacunkowa długość przepustu to około 19m. W świetle przepustu widoczna jest rura – prawdopodobnie sieć wodociągowa.

W sąsiedztwie mostu oraz przepustu występuje lokalna zabudowa gospodarcza i mieszkaniowa oraz skrzyżowanie z drogą lokalną (od strony wody górnej) – dojazd do okolicznych posesji.

Stan techniczny obiektów jest zły i konieczny jest remont mostu oraz przepustu. Według przeglądu rocznego oraz przeglądu pięcioletniego ocena wynosi 2. Ponadto w trakcie powodzi we wrześniu 2024 doszło do jeszcze większej degradacji konstrukcji mostu oraz przepustu.

Uszkodzenia podczas powodzi we wrześniu 2024:

- podmycie i uszkodzenie fundamentu oraz ściany kamiennego przelotu mostu (wyflukanie spoin, odspojenie i obsypanie kamienia),
- zwiększenie degradacji kamiennego muru oporowego/skrzydełka mostu od strony GW wzdłuż drogi gminnej (wyflukanie spoin, odspojenie i obsypanie kamienia u podstawy muru),
- wyflukanie spoin oraz powstanie dodatkowych ubytków w kamiennej konstrukcji na pozostałych murach oporowych/skrzydełkach mostu,
- uszkodzenie skarpy wraz z poboczem i częścią jezdni pomiędzy mostem a przepustem,
- uszkodzenie kamiennego przelotu przepustu (widoczne zmniejszenie światła przepustu),
- uszkodzenie kamiennego muru czołowego podtrzymującego korpus drogi, rozmycie skarpy w jego rejonie oraz podmycia i uszkodzenie nawierzchni drogi,
- zamulenie oraz zanieczyszczenie przestrzeni koryta ciek.

1.3. Wymagania i parametry techniczno – użytkowe dla realizowanego zadania

Obecnie realizowane jest zadanie przez Gminę Stoszowice pn. „Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz wymianę sieci wodociągowej na terenie m. Stoszowice, Budzów i Srebrna Góra (gm. Stoszowice, woj. Dolnośląskie) oraz sieci kanalizacji sanitarnej w m. Olbrachcice Wielkie (gm. Ząbkowice Śląskie, woj. Dolnośląskie) wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę oraz pełnieniem nadzoru autorskiego" obejmujące swoim zakresem wyznaczony zakres niniejszego opracowania. Z uwagi na powyższe konieczna jest koordynacja pomiędzy projektantami obu zadań.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei prowadzi działania w celu zaprojektowania i wykonania chodnika, który z obu stron niniejszego zadania będzie musiał się dowiązywać i stanowić jednolity ciąg, stąd też konieczność koordynacji pomiędzy projektantami w tym zakresie.

1.3.1. Parametry techniczno – użytkowe przebudowywanego mostu

Zamawiający zakłada, że przebudowa mostu będzie polegała na wzmocnieniu konstrukcji mostu poprzez zastosowanie stalowej konstrukcji powłokowej, wykonaniu nowych ścian czołowych oraz skrzydeł od strony południowej oraz wzmocnienie konstrukcji murów oporowych po stronie północnej. Zakłada się poszerzenie mostu od strony południowej, tak by po stronie północnej jak w najmniejszym stopniu ingerować w działki nr 772 oraz 774. Zamawiający zakłada przebudowę w wyżej wymieniony sposób o ile zostaną osiągnięte poniższe parametry, gdyby nie było to możliwe należy przedstawić Zamawiającemu inną koncepcję przebudowy do zatwierdzenia. Zamawiający zakłada zachowanie przejezdności (dopuszczając ruch wahadłowy) drogi wojewódzkiej nr 385 podczas wykonywania robót budowlanych.

Nośność mostu: klasa obciążeń I. Obiekt musi być również zaprojektowany na obciążenie pojazdami specjalnymi zgodnie z aktualnymi przepisami.

Schemat statyczny mostu: jednoprzęsłowy łukowy, jednoprzęsłowy ramowy

Światło mostu: światło mostu należy uzgodnić z Zamawiającym oraz z PGWWP.

Skrajnia pionowa pod mostem: powinna pozostać na obecnym poziomie, ewentualne zmiany należy uzgodnić z Zamawiającym. Skrajnie pod mostem należy uzgodnić z PGWWP.

Elementy bezpieczeństwa ruchu: należy zaprojektować barieroporęcze/balustrady/bariery odpowiadające obowiązującym przepisom, odpowiadające natężeniu ruchu

Szerokość użytkowa jezdni: powinna być zgodna z założeniami przedstawionymi w części drogowej

Nawierzchnia jezdni na moście: warstwa ochronna – asfalt lany, warstwa ścierna – SMA8

Chodniki na obiekcie: z jednej strony chodnik zgodny z aktualnymi wymaganiami, natomiast z drugiej strony jezdni na obiekcie mostowym chodnik dla obsługi

Nawierzchnia chodników: żywica epoksydowo - poliuretanowa, odporna na ścieranie oraz promienie UV

Zabezpieczenie antykorozyjne: elementy betonowe od strony odpowietrznej powinny być zabezpieczone powłoką antykorozyjną poprzez dwukrotne naniesienie. Kolor do uzgodnienia z Zamawiającym.

Kanały kablowe: w opaskach należy przewidzieć z każdej strony kanały kablowe z rur PEHD średnicy 110mm i/lub 150mm (z pozostawieniem linek do przeciągania kabli). Należy przewidzieć za i przed obiektem studzienki rewizyjne.

Koryto rzeki: należy odmulić, oczyścić, wyprofilować. Umocnienie dna koryta rzeki oraz zakres należy uzgodnić z PGWWP.

Umocnienie stożków i skarp przy moście: stożki oraz skarpy należy umocnić kostką granitową. U podstawy umocnienia należy wykonać fundament. Tam, gdzie jest to konieczne należy odtworzyć/ zaprojektować/ wyremontować mury oporowe.

Schody przy obiekcie mostowym: należy przewidzieć schody skarpowe (w przypadku gdyby było to niemożliwe do zrealizowania należy przewidzieć inny sposób zejścia pod obiekt)

Znaki pomiarowe: na moście należy umiejscowić repery – zgodnie z wymaganymi przepisami

Kolorystyka obiektu: elementy betonowe/stalowe konstrukcji mostu przewidziane do zabezpieczenia antykorozyjnego, gzymsy, ustroje nośnego, balustrady, poręcze przy schodach oraz pozostałe - do uzgodnienia z Zamawiającym.

Odwodnienie obiektu: powinno być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami

Płyty przejściowe: należy przewidzieć przy najazdach na most płyty przejściowe, żelbetowe, monolityczne i zabezpieczone izolacją termozgrzewalną (o ile będą konieczne)

Zabezpieczenie przerw dylatacyjnych: przerwy dylatacyjne na końcach obiektu należy zabezpieczyć odpowiednio do konstrukcji i przesuwów mostu (zabezpieczenie przerw dylatacyjnych wykonać w zależności od zastosowanej konstrukcji)

Szczeliny dylatacyjne: należy wypełnić kitem trwale plastycznym lub w inny sposób zabezpieczyć przed penetracją wody.

Izolacja mostu: izolacja pomostu (w zależności od przyjętej konstrukcji) powinna być wykonana np. z papy termozgrzewalnej min. 0,5cm (dwuwarstwowo pod kapą chodnikową) bądź np. z izolacji natryskowej.

Wszystkie elementy od strony odziemnej powinny być zabezpieczone powłokową izolacją bitumiczną poprzez dwukrotne naniesienie.

Krawężniki : na moście i w jego obrębie należy przewidzieć krawężniki granitowe, minimalne wyniesienie 14cm
Urządzenia obce na moście: należy przewidzieć przeniesienie do rur w kapach chodnikowych, wszystkich urządzeń obcych podwieszonych obecnie do mostu.

Uwaga:

Zamawiający dopuszcza ewentualne odstępstwa od założonych w tym punkcie wymagań, w wypadku braku akceptacji Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wodami Polskimi bądź innego organu opiniotwórczego np. Konserwatora Zabytków, jednocześnie projekt musi spełniać wszystkie obowiązujące przepisy i być uzgodniony z Zamawiającym.

Jeżeli podczas uzgadniania projektu z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wodami Polskimi, konieczne będzie wykonanie urządzeń wodnych Wykonawca zaprojektuje je oraz uzyska stosowne pozwolenie wodnoprawne.

Jeżeli decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia będzie zakładała wykonanie jakiś elementów, Projektant uwzględni je w projekcie.

1.3.2. Parametry techniczno – użytkowe przebudowywanego przepustu

Zamawiający zakłada wykonanie całkowicie nowego przelotu przepustu oraz ścian czołowych i murków oporowych. Zamawiający dopuszcza zmianę lokalizacji przepustu – przesunięcie z stronę przebudowywanego obiektu.

Nośność przepustu : klasa I. Obiekt musi być również zaprojektowany na obciążenie pojazdami specjalnymi zgodnie z aktualnymi przepisami.

Wielkość przelotu przepustu : światło mostu należy uzgodnić z Zamawiającym oraz z PGWWP.

Szerokość użytkowa jezdni : powinna być zgodna z założeniami przedstawionymi w części drogowej

Nawierzchnia jezdni na przepuście : powinna być zgodna z założeniami przedstawionymi w części drogowej

Chodniki na obiekcie: jednostronny zgodny z z założeniami przedstawionymi w części drogowej

Zabezpieczenie antykorozyjne ścianek czołowych (o ile będą betonowe): elementy betonowe od strony odpowietrznej powinny być zabezpieczone powłoką antykorozyjną poprzez dwukrotne naniesienie.

Koryto cieku : należy odmulić, oczyścić, wyprofilować. Umocnienie skarp i dna koryta rzeki oraz zakres należy uzgodnić z PGWWP.

Umocnienie stożków i skarp przy przepuście : stożki oraz skarpy należy umocnić kostką granitową. U podstawy umocnienia należy wykonać fundament.

Kolorystyka obiektu : elementy betonowe/stalowe konstrukcji mostu przewidziane do zabezpieczenia antykorozyjnego, gzyms ustroju nośnego, balustrady, poręcze przy schodach oraz pozostałe - do uzgodnienia z Zamawiającym.

Odwodnienie obiektu : powinno być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami

Szczeliny dylatacyjne : należy wypełnić kitem trwale plastycznym lub w inny sposób zabezpieczyć przed penetracją wody.

Izolacja przepustu : w zależności od konstrukcji obiekt powinien być odpowiednio zaizolowany. Wszystkie elementy betonowe od strony odziemnej powinny być zabezpieczone powłokową izolacją bitumiczną poprzez dwukrotne naniesienie.

Uwaga:

Zamawiający dopuszcza ewentualne odstępstwa od założonych w tym punkcie wymagań, w wypadku braku akceptacji Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wodami Polskimi bądź innego organu opiniotwórczego np. Konserwatora Zabytków, jednocześnie projekt musi spełniać wszystkie obowiązujące przepisy i być uzgodniony z Zamawiającym.

1.3.3. Parametry techniczno – użytkowe wzmocnienia skarpy nasypu drogowego

Zamawiający zakłada wzmocnienie skarpy nasypu drogowego od strony południowej poprzez wykonanie żelbetowego muru oporowego, łączącego ścianę czołową przepustu ze ścianą czołową/skrzydełkiem mostu. Na ścianie oporowej może być wykonany wspornik na którym zlokalizowany będzie częściowo chodnik (o ile będzie przewidziany jako ciągłość z tej strony drogi – do uzgodnienia z projektantem zadania projektującym chodnik poza zakresem niniejszego zadania. Zamawiający dopuszcza wykonanie innej konstrukcji o ile będzie bardziej korzystna pod warunkiem, że Zamawiający wyrazi na to zgodę.

Uwaga:

Zamawiający dopuszcza ewentualne odstępstwa od założonych w tym punkcie wymagań, w wypadku braku akceptacji Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wodami Polskimi bądź innego organu opiniotwórczego np. Konserwatora Zabytków, jednocześnie projekt musi spełniać wszystkie obowiązujące przepisy i być uzgodniony z Zamawiającym.

1.3.4. Parametry techniczno – użytkowe odcinka drogi wojewódzkiej nr 385

Zakres przebudowy drogi : od km 12+555 do km 12+790 – kilometraż końcowego odcinka może się nieznacznie różnić w zależności od uzgodnień połączenia projektu chodnika z obu stron realizowanych w innym zadaniu. Zmiana kilometrażu może być zmieniona jedynie za zgodą Zamawiającego. Zamawiający zakłada przesunięcie osi jezdni w stronę południową tak by ograniczyć zajętość działek nr 772 oraz 774.

Kategoria ruchu : KR-3

Klasa techniczna drogi : G a w trudnych warunkach (po uzasadnieniu) klasa Z (2 pasy ruchu)

Szerokość jezdni : minimum 2x3m, szerokość jezdni wynika z klasy drogi

Warstwa ścieralna : SMA8

Chodnik: chodnik jednostronny na całej długości odcinka, szerokość chodnika zgodna z aktualnymi w tej mierze przepisami z zachowaniem skrajni drogowej i nie mniejsza niż szerokość projektowanego chodnika do którego po obu stronach odcinka należy się dowieźć,

Nawierzchnia chodnika: kostka betonowa,

Konstrukcja nawierzchni :

- na drogach wojewódzkich należy stosować nawierzchnie podatne i półsztywne
- w przypadku przebudowy i rozbudowy istniejącej drogi należy każdorazowo dokonać oceny możliwości, w tym zasadności ekonomicznej, wykorzystania istniejącej konstrukcji jezdni w całości lub w części
- w przypadku budowy nowej drogi, a także w przypadku, kiedy ocena, o której mowa w punkcie powyżej wykazała brak uzasadnienia do wykorzystania istniejących warstw konstrukcyjnych, konstrukcję nawierzchni jezdni należy projektować zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.)
- w szczególnie uzasadnionych przypadkach, za zgodą Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei, dopuszcza się projektowanie konstrukcji innymi metodami.

Do zadania należy również przebudowa kolejnych skrzyżowań (o ile będą konieczne) z drogami podrzędnymi na odcinku od km 12+555 do km 12+790.

1.4. Wymagania dla opracowań projektowych

1.4.1. Zakres dokumentacji projektowej

Przewidywany zakres opracowania projektowego powinien obejmować :

- uzyskanie aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 (z naniesionymi granicami własności i numerami działek sąsiednich oraz reperem roboczym),
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego bądź uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (o ile będzie wymagana),
- wykonanie dokumentacji geologicznej i geotechnicznej podłoża dla potrzeb budowy projektowanego mostu wraz z przyległym układem drogowym,

- wykonanie inwentaryzacji istniejącego mostu (geodezyjna lokalizacyjna i wysokościowa, geometryczna i materiałowa),
- wykonanie pomiarów geodezyjnych aktualizujących stan istniejący w formie operatu geodezyjnego załączonego do dokumentacji podstawowej,
- opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) i złożenie jej wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z wszystkimi wymaganymi prawem załącznikami,
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (w tym opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie umożliwiającym uzyskanie decyzji środowiskowej – o ile będzie konieczny) – jeżeli decyzja nakłada obowiązek wykonania urządzeń ochrony środowiska należy uwzględnić je w projekcie,
- uzyskanie pozwolenia wodno - prawnego oraz uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w tym rejonie wraz z opracowaniem operatu wodno-prawnego,
- wykonanie niezbędnych czynności formalno-prawnych prowadzących do podpisania umowy przez Zamawiającego porozumienia z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wodami Polskimi na czasowe użytkowanie (użyczenie) gruntów pokrytych wodami powierzchniowymi płynącymi podczas budowy oraz jeśli części obiektów są na terenie WP to także umowy na stałe zajęcie gruntów pokrytych wodami (umowy na stałe i czasowe zajęcie terenu powinny być oddzielne),
- opracowanie projektów budowlanego (PZT, PAB, PT) i wykonawczego mostu oraz przepustu wraz z przyległym układem drogowym,
- opracowanie projektu rozbiórki części lub całości mostu i przepustu wraz z przyległym układem drogowym,
- opracowanie projektów branżowych (o ile będzie to konieczne) ich uzgodnienie oraz zatwierdzenie bądź w przypadku braku konieczności wykonania projektów – uzyskanie uzgodnień branżowych,
- projekt organizacji ruchu zastępczego na czas robót budowlanych wraz z jego zatwierdzeniem,
- wykonanie projektu mostu tymczasowego lub tymczasowej kładki dla pieszych o ile Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu będzie to przewidywał,
- projekt organizacji ruchu docelowego wraz z jego zatwierdzeniem,
- sporządzenie operatu terenowo – prawnego, w tym uzyskanie: mapy ewidencji gruntów, wypisów z rejestru gruntów oraz zgody właścicieli działek sąsiednich na czasowe zajęcie terenu,
- przeprowadzenie procedury wznowienia granic w przypadku, gdy granice działek są nieoznaczone lub granice działek w terenie nie pokrywają się z granicami działek na mapie,
- opracowanie dokumentacji geodezyjnej związanej z nabywaniem nieruchomości (ale tylko w przypadku konieczności trwałego zajęcia terenu),
- sporządzenie operatu dendrologicznego (o ile będzie wymagany) – przewiduje się inwentaryzację istniejącego drzewostanu ze wskazaniem drzew do wycinki i jeśli będzie to konieczne uzyskanie decyzji o pozwoleniu na wycinkę,
- sporządzenie analizy hałasu (o ile będzie wymagana),
- opracowanie przedmiarów i kosztorysów,
- wykonanie niezbędnych obliczeń do wszelkich projektów, do których te obliczenia były potrzebne i umieszczenie ich w opracowaniu,
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- uzyskanie wszystkich uzgodnień, pozwoleń, decyzji i opinii niezbędnych dla uzyskania pozwolenia na budowę lub decyzji ZRiD,
- uzyskanie zatwierdzenia Zamawiającego w stosunku do wykonywanych projektów oraz wszelkich opracowań związanych z realizacją niniejszego zamówienia, tj. projektów budowlanych i wykonawczych, KIP, opracowań geologicznych, operatów wodno-prawnych, wszelkich dokumentów dotyczących uzyskania decyzji środowiskowej itd.
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- sporządzenie dokumentacji przetargowej.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie niezbędne projekty, dokumenty, uzgodnienia, badania i analizy, które umożliwią prawidłowe wykonanie zadania. Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami prawa, normami, wytycznymi oraz z niniejszym Opiskem Przedmiotu Zamówienia. Jeżeli prawo lub inne względy wymagają, aby niektóre dokumenty Wykonawcy były poddane weryfikacji bądź sprawdzeniu przez osoby do tego uprawnione lub uzgodnione przez odpowiednie instytucje, to przeprowadzenie weryfikacji, sprawdzeń bądź uzyskanie uzgodnień będzie przeprowadzone przez Wykonawcę na jego koszt. Wszelkie wymagane uzgodnienia należy dołączyć do dokumentacji projektowej.

Uwaga:

Wykonawca robót przed złożeniem jakiegokolwiek dokumentacji projektowej (np. wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę / ZRID, wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego, geologicznej itp.) do zatwierdzenia w stosownych urządach i instytucjach powinien uzyskać pozytywną opinię Zamawiającego.

1.4.2. Dokumentacja geodezyjna

Prace geodezyjno - kartograficzne powinny być zgłoszone do właściwego terenowo Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej, muszą być również wykonane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i instrukcjami. Geodeta musi posiadać zgodę na wykonanie robót w terenie.

Dokumentacja geodezyjno-kartograficzna powinna zawierać:

- operat pomiarowo - obliczeniowy dla terenowo właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjno – kartograficznej,
- zaktualizowaną mapę w zakresie: sytuacji, uzbrojenia, wysokości uzupełnione o warstwę ewidencji gruntów: granice i numery działek przyległych po obu stronach projektowanego mostu na drodze wojewódzkiej 385 w postaci cyfrowej na nośniku informatycznym,
- mapę będącą wynikiem wydruku na papierze w technice czarno-białej i na papierze w technice wielobarwnej,
- mapa musi mieć klauzulę o przydatności do celów projektowych, uzyskaną we właściwym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej,
- wykaz właścicieli i władających,
- mapę numeryczną do celów projektowych należy wykonać w środowisku graficznym w formatach akceptowanych przez oprogramowanie używane we właściwym terenowo Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej,
- sporządzenie operatu terenowo – prawnego, w tym uzyskanie: mapy ewidencji gruntów, wypisów z rejestru gruntów oraz zgody właścicieli działek sąsiednich na czasowe/trwałe zajęcie terenu,
- przeprowadzenie procedury wznowienia granic w przypadku, gdy granice działek są nieoznaczone lub granice działek w terenie nie pokrywają się z granicami działek na mapie,
- opracowanie dokumentacji geodezyjnej związanej z nabywaniem nieruchomości (ale tylko w przypadku konieczności trwałego zajęcia terenu).

1.4.3. Dokumentacja geologiczna i geotechniczna

Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych

Zakres opracowań dokumentacji geotechnicznej i geologicznej, w zależności od ustalonej kategorii geotechnicznej i warunków gruntowo-wodnych powinien być zgodny z:

- *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),*
- *Ustawą z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze Dz.U.2024.1290 t.j. z dnia 2024.08.26,*
- *Zarządzeniem nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 27 czerwca 2019 w sprawie wprowadzenia Wytycznych wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego.*

Przez **opracowania dokumentacji geotechnicznej** należy rozumieć: opinia geotechniczna (OG), program badań geotechnicznych (PBG), dokumentacja badań podłoża gruntowego (DBPG), projekt geotechniczny (PG). Zgodnie z § 4 ww. Rozporządzenia MTBiGM za prace związane z określeniem geotechnicznych warunków posadowienia

odpowiadają osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane, w specjalnościach: konstrukcyjno-budowlanej, drogowej lub mostowej, odpowiednio do rodzaju obiektu. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych stanowią część Projektu budowlanego.

Przez **dokumentację geologiczną** należy rozumieć dokumentację wymaganą dla obiektów budowlanych II kat. geotechnicznej w warunkach złożonych lub III kategorii geotechnicznej, tj. projekt robót geologicznych (PRG) i dokumentacja geologiczno-inżynierska (DGI), która wymaga zatwierdzenia przez odpowiedni organ administracji geologicznej. Dokumentacja ta powinna spełniać wymagania określone w ustawie Prawo geologiczne i górnicze oraz Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

Zamawiający wymaga przedstawienia do akceptacji wszystkich wymaganych opracowań geotechnicznych i geologicznych, również:

- Programu Badań Geotechnicznych (PBG), poprzedzających wykonanie Dokumentacji Badań Podłoża Gruntowego (DBP),
- Oraz Projektu Robót Geologicznych (PRG), poprzedzających prace terenowe na potrzeby wykonania Dokumentacji Geologiczno-Inżynierskiej (o ile będzie wymagana), przed jego zatwierdzeniem w odpowiednim organie nadzoru geologicznego, a także przedstawienia zakresu badań geotechnicznych, przed przystąpieniem do ustalania geotechnicznych warunków posadowienia.

Zakres prac geotechnicznych i geologicznych

Zamawiający oczekuje, że Wykonawca do opracowania dokumentacji geotechnicznej i geologicznej zrealizuje następujący zakres prac geotechnicznych (i geologicznych):

- dla dróg odwierty i sondowania: zgodnie z Tabelą 30 Części 1 ww. Wytycznych,
- dla przepustów: zgodnie z Tabelą nr 31 Części 1 ww. Wytycznych,
- dla obiektów inżynierskich: zgodnie z Tabelą nr 32 Części 1 ww. Wytycznych.

Zakres prac i opracowań wymaga akceptacji Zamawiającego, który ostatecznie decyduje czy jest on wystarczający.

Zamawiający wymaga kompletu badań laboratoryjnych zgodnie z tabelami ww. Wytycznych:

- Tabela 38 Badania klasyfikacyjne gruntu na podstawie PN-EN 1997-2 dla drogi
- Tabela 39 Badania w celu wyznaczenia parametrów do projektowania na podstawie PN-EN 1997-2 dla drogi
- Tabela 40 Badania klasyfikacyjne gruntu na podstawie PN-EN 1997-2 dla drogowych obiektów inżynierskich oraz wkopów i nasypów
- Tabela 41 Badania w celu wyznaczenia parametrów do projektowania na podstawie PN-EN 1997-2 dla obiektów

Badania laboratoryjne należy zaprojektować tak aby wyznaczyć minimalny zakres parametrów i cech fizyczno-mechanicznych, które należy podać w opracowaniach przedstawiających wyniki badań podłoża budowlanego.

Badania laboratoryjne powinny objąć swoim zakresem również właściwości fizykomechaniczne warstw określanych jako nienośne. Umownie zalicza się do nich:

- grunty organiczne,
- grunty drobnoziarniste w stanie gorszym niż plastyczny,
- grunty bardzo i gruboziarniste w stanie luźnym,
- grunty antropogeniczne z wyjątkiem nasypów budowlanych o znanych parametrach zagęszczenia

Głębokość rozpoznania (wierceniami i sondowaniami):

- Dla wszystkich typów dróg głębokość rozpoznania w gruntach nie powinna być mniejsza niż 3 m poniżej podstawy nasypu lub dna wykopu lub podstawy warstw konstrukcyjnych przy uwzględnieniu dodatkowych wymagań. W szczególności występowanie gruntów słabych.
- W miejscach projektowanych nasypów o wysokości większej niż 3 m, minimalna głębokość rozpoznania poniżej podstawy nasypu musi być równa, co najmniej wysokości nasypu oraz musi uwzględniać położenie gruntów słabych lub innych czynników mogących mieć wpływ na stateczność nasypu.

- Dla wszystkich typów obiektów inżynierskich w gruntach rodzimych mineralnych nie mniej niż 5 m poniżej przewidywanego poziomu fundamentu:
 - fundamenty bezpośrednie
 - fundamenty pośrednie: dla pali poniżej podstawy pala, dla studni i kesonów poniżej poziomu zagłębienia
 - dla wzmocnienia poniżej przewidywanego poziomu wzmocnienia
- Jeżeli w poziomie niwelety drogi lub planowanego posadowienia drogowych obiektów inżynierskich stwierdzono występowanie skał o wartościach wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie:
 - $R_c=1-5$ MPa skały o b. niskiej wytrzymałości (PN-EN ISO 14689, PN-EN ISO 14688-2): Głębokość rozpoznania pod poziomem niwelety można zredukować do 2 m;
 - $R_c>5$ MPa skały lite/ niezwierteżate - skały o niskiej wytrzymałości i wyższej (PN-EN ISO 14689): Głębokość rozpoznania pod poziomem niwelety można zredukować do 0,0-0,5 m - Pod warunkiem, że budowa geologiczna jest rozpoznana oraz znana jest wartość wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie z badań laboratoryjnych. Jeśli nie to postępowanie tak jak w przypadku $R_c=1-5$ MPa

Wykonana dokumentacja powinna być zatwierdzona przez Zamawiającego.

1.4.4. Dokumentacja hydrologiczna

Dokumentacja hydrologiczna powinna zawierać wyniki obliczeń dla zlewni cieków przepływających pod mostem.

Wykonawca powinien (jeśli będzie to konieczne) wykonać operat wodno-prawny. W przypadku odprowadzenia wód opadowych i roztopowych wylotem do rzeki Wykonawca powinien w operacie podać powierzchnię zajęcia terenu w ha oraz powierzchnię umocnień wylotu (jeśli były wykonywane) oraz powierzchnię zanieczyszczoną o trwałej nawierzchni, z której wprowadzane są do wód lub do ziem, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne.

Wykonawca powinien dokonać wszystkich czynności formalno prawnych prowadzących do podpisania przez Zamawiającego porozumienia z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wodami Polskimi umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami, na założony czas trwania późniejszych robót budowlanych związanych z realizacją tego zadania oraz jeśli części mostu są na terenie WP to także umowy na stałe zajęcie gruntów pokrytych wodami. Umowy na stałe i czasowe zajęcie terenu powinny być oddzielne. Do umowy dotyczącej zajęć stałych zgłaszamy powierzchnie, którą zajmują tylko elementy mostu (przyczółki / filary / należące do niego mury oporowe, ale nie będące ciągiem umocnień rzeki) – tylko w tej części która wchodzi na teren RZGW oraz powierzchnię wylotu odwodnienia – o ile jest na terenie RZGW. Do powierzchni zajęć stałych nie wliczamy obruków i umocnień rzeki. Powierzchnia zgłoszona do umowy dotyczącej czasowego zajęcia to tylko ta część działki na której są wykonywane prace. Przed złożeniem wniosku do WP, zgłoszone ilości zajętych powierzchni należy uzgodnić z Zamawiającym.

1.4.5. Projekt budowlany (PZT, PAB, PT)

Projekt budowlany powinien być wykonany dla projektowanego mostu i przepustu wraz z przyległym układem drogowym.

Projekt budowlany składa się zgodnie z Prawem Budowlanym z:

- **PZT** (projektu zagospodarowania terenu) sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych lub jej kopii i obejmuje:

- a) określenie granic działki lub terenu,
- b) usytuowanie, obrys i układy istniejących i projektowanych obiektów budowlanych, w tym sieci uzbrojenia terenu, oraz urządzeń budowlanych sytuowanych poza obiektem budowlanym,
- c) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,
- d) układ komunikacyjny i układ zieleni, ze wskazaniem charakterystycznych elementów, wymiarów, rzędnych i wzajemnych odległości obiektów, w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej zabudowy terenów sąsiednich,
- e) informację o obszarze oddziaływania obiektu;

- **PAB** (projektu architektoniczno-budowlany), który obejmuje:
 - a) układ przestrzenny oraz formę architektoniczną istniejących i projektowanych obiektów budowlanych,
 - b) zamierzony sposób użytkowania obiektów budowlanych, w tym liczbę projektowanych do wydzielenia lokali, z wyszczególnieniem lokali mieszkalnych,
 - c) charakterystyczne parametry techniczne obiektów budowlanych,
 - d) opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego,
 - e) projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne mające wpływ na otoczenie, w tym środowisko,
 - f) charakterystykę ekologiczną,
 - g) informację o wyposażeniu technicznym budynku, w tym projektowanym źródle lub źródłach ciepła do ogrzewania i przygotowania ciepłej wody użytkowej,
 - h) opis dostępności dla osób niepełnosprawnych,
 - i) postanowienie udzielające zgody na odstępstwo, o którym mowa w art. 9, jeżeli zostało wydane;
- **PT** (projektu technicznego) obejmującego:
 - a) projektowane rozwiązania konstrukcyjne obiektu wraz z wynikami obliczeń statyczno-wytrzymałościowych,
 - b) charakterystykę energetyczną – w przypadku budynków,
 - c) projektowane niezbędne rozwiązania techniczne oraz materiałowe,
 - d) w zależności od potrzeb – dokumentację geologiczno-inżynierską lub geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,
 - e) inne opracowania projektowe;
- opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty,

Projekt budowlany zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami ma służyć do uzyskania opinii, uzgodnień i decyzji. Obowiązujące przepisy w swojej treści nie wskazują aby elementy projektu budowlanego miały służyć realizacji robót budowlanych. Jednocześnie nie może być on stworzony w ten sposób by Zamawiający mógł w różny sposób interpretować zapisy projektu budowlanego. Jeżeli Zamawiający uzna przedstawione materiały projektu budowlanego za zbyt ogólne, Wykonawca zobowiązany jest do wykonania bardziej szczegółowego materiału (nie jest to jednoznaczne z zamieszczeniem tego materiału w projekcie budowlanym składanym w DUW). Jednocześnie Wykonawca musi zachować zasadę należytej staranności i powinien przed podjęciem prac projektowych dokonać inwentaryzacji oraz wizji lokalnej i zgodnie z tą wiedzą uzyskać uzgodnienia. Projektant nie może tłumaczyć braku uzgodnień czy rozwiązań niską szczegółowością projektu budowlanego. Zakres projektu budowlanego powinien uwzględniać stopień skomplikowania robót budowlanych, specyfikę i charakter obiektu budowlanego.

1.4.6. Obliczenia

Należy sporządzić oddzielne opracowanie, w którym należy zamieścić cały komplet obliczeń, który projektant wykonał. Opracowanie powinno być wykonane w sposób zrozumiały, czytelny i nie budzący wątpliwości. Podstawowe obliczenia należy umieścić w PB zgodnie z obowiązującymi przepisami, natomiast całość kompletu obliczeń zamieścić w odrębnym opracowaniu.

1.4.7. Projekt wykonawczy

Projekt wykonawczy powinien być opracowany na podstawie projektu budowlanego, powinien być jego uszczegółowieniem dla potrzeb wykonania i odbioru robót. Projekt wykonawczy stanowi uzupełnienie i uszczegółowienie projektu budowlanego w zakresie i stopniu dokładności niezbędnych m.in. do realizacji robót budowlanych.

Projekt wykonawczy powinien zawierać m. in. :

- zawierać opisy i szczegółowe rysunki zastosowanych rozwiązań: geometrycznych, konstrukcyjnych, materiałowych, technologicznych, organizacyjnych, wyposażenia,
- zawierać wyniki obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych potrzebne do wykonania robót,
- zawierać czasowe rozwiązania technologiczne potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia.

1.4.8. Projekty branżowe

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania ewentualnych projektów branżowych, o ile będą konieczne. Należy uzyskać uzgodnienia właścicieli urządzeń będących w kolizji w stosunku do przebudowy mostu i przepustu wraz z przyległym układem drogowym. Należy skoordynować również projekt z Projektantem wykonującym zadanie realizowane przez Gminę Stoszowice pn. „Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz wymianę sieci wodociągowej na terenie m. Stoszowice, Budzów i Srebrna Góra (gm. Stoszowice, woj. Dolnośląskie) oraz sieci kanalizacji sanitarnej w m. Olbrachcice Wielkie (gm. Ząbkowice Śląskie, woj. Dolnośląskie) wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę oraz pełnieniem nadzoru autorskiego" obejmujące swoim zakresem wyznaczony zakres niniejszego opracowania.

1.4.9. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót powinny zawierać zbiory wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót .

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych muszą być ściśle powiązane z dokumentacją projektową, być zgodne z obowiązującymi normami, przepisami i wytycznymi aktualnie obowiązujących ogólnych specyfikacji technicznych (OST) dla robót drogowych i mostowych. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych muszą być zatwierdzone przez Zamawiającego.

1.4.10. Dokumentacja uzupełniająca

Wykonawca opracuje dokumentację (w oddzielnym tomie) dotyczącą obliczeń projektowych mostu przy obciążeniu pojazdami specjalnymi. Opracowanie powinno również posiadać załączniki wzorów znaków oraz wykazy ilości i rodzajów znaków potrzebnych do oznakowania.

1.4.11. Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Projekt tymczasowej organizacji ruchu, który będzie wdrożony na czas robót budowlanych, należy sprawdzić wykonać z założeniem ciągłości ruchu pojazdów na drodze 385 – ruch wahadłowy.

Wykonany projekt tymczasowej organizacji ruchu należy zatwierdzić.

W przypadku ruchu tymczasowego przeprowadzonego mostem tymczasowym - należy wykonać projekt mostu tymczasowego. Szczegółowość projektu mostu tymczasowego powinna być taka, żeby umożliwiał on uzyskanie wszelkich decyzji i pozwoleń, a jednocześnie pozostawiał przyszłemu Wykonawcy robót budowlanych na dostosowanie go własnych potrzeb. Most tymczasowy powinien być tak zaprojektowany aby odbywał się ruch samochodowy oraz ruch pieszy. Zamawiający dopuszcza ruch wahadłowy samochodów, pod warunkiem sterowania ruchu sygnalizacją świetlną. Most tymczasowy powinien być zaprojektowany na min klasę obciążeń B według PN-85/S-10030 lub wyższą.

1.4.12. Projekt docelowej organizacji ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu powinien swoim zakresem obejmować ostateczne oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu. W projekcie powinny się również znaleźć tablice z nazwą ciekłu. Projekt docelowej organizacji ruchu należy zatwierdzić.

1.4.13. Dokumentacja środowiskowa

Wykonawca wykona inwentaryzację zieleni i uzyska decyzję na wycinkę (o ile będzie konieczna wycinka lub ta zgoda nie będzie wydana decyzją ZRiD). Inwentaryzacja zieleni powinna być szczegółowa z załącznikiem graficznym, pokazującym m. in. obrys koron drzew i krzewów, jeśli nastąpi kolizja z projektowanymi obiektami i robotami budowlanymi. W przypadku konieczności wycinki drzew lub krzewów wraz z ich trwałym karczowaniem (dopuszcza się pozostawienie systemu korzennego w miejscach, w których umacnia on skarpy)

Wykonawca wykona i złoży Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia. Wykonawca uzyska Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia na powyższe zadanie. Jeśli będzie wymagane wykonanie raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, to Wykonawca wykona go w ramach tej umowy.

1.4.14. Uzgodnienia i decyzje

Wykonawca uzyska wszelkie uzgodnienia, pozwolenia i decyzje, które będą konieczne na etapie projektowania. Wykonawca przed złożeniem do urzędu przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia m. in. Projekt budowlany (PZT, PAB, PT), KIP, operat wodnoprawny (o ile będzie wymagany), projekt wykonawczy itp. Wykonawca uzyska decyzję pozwolenie na budowę / ZRiD. Wykonawca dostarczy do Zamawiającego oryginał decyzji wraz z zaświadczeniem o jej ostateczności w formie papierowej.

W przypadku procedowania w trybie pozwolenia na budowę i konieczności uzyskania oświadczeń o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane od osób prywatnych bądź instytucji – Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania oświadczeń w których jednoznacznie określone są zasady korzystania z posesji (określenie powierzchni, daty ważności oświadczenia – min. 5lat, a w przypadku odpłatności określenie maksymalnej ceny za m² wynoszącej nie więcej niż cena zajęcia pasa drogowego itp.)

1.4.15. Dokumentacja przetargowa

Dokumentacja przetargowa ma być sporządzona tak by mogła służyć do wykonania opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych.

Dokumentacja projektowa powinna zostać wykonana tak by możliwa jednoczesna ocena i wycena przedmiotu zamówienia.

Do dokumentacji przetargowej należą : projekt budowlany, projekt wykonawczy, Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiar robót oraz kosztorys.

Przedmiar robót oraz kosztorys muszą być opracowane w powiązaniu z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót. Powinien zawierać wszystkie rozwiązania techniczne, rodzaje robót i ich ilości wynikające z dokumentacji.

Egzemplarze dokumentacji przetargowej należy przygotować tak by mogła być umieszczona na stronie internetowej w postępowaniu przetargowym nie naruszając przy tym przepisów RODO.

1.4.16. Wymagania dotyczące zastosowanych materiałów budowlanych

Wszystkie zaprojektowane materiały muszą posiadać wymagane deklaracje zgodności/deklaracje właściwości użytkowych świadectwa dopuszczenia i odpowiadać aktualnym normom.

Wszystkie materiały i wyroby muszą być dostępne na polskim rynku oraz muszą być tak opisane by nie wskazywały konkretnego producenta.

Wykonawca może zaprojektować użycie materiałów pochodzących z rozbiórki istniejących konstrukcji np. kostki granitowej, elementów kamiennych istniejącej konstrukcji itp. pod warunkiem, że będzie to opisane w sposób jednoznaczny (technologiczne, jakościowo, ilościowo).

1.4.17. Jakość opracowań projektowych

Podczas wykonywania dokumentacji projektowej i na etapie jej uzgadniania, aż do momentu rozpoczęcia robót, Wykonawca będzie sporządzał cotygodniowe sprawozdania oraz na bieżąco przysyłał skany wysłanych pism oraz otrzymanych pism, uzgodnień, dokumentów. Podczas wykonywania dokumentacji projektowej powinny odbywać się comiesięczne spotkania robocze z projektantem/projektantami, po których na bieżąco winny być korygowane uwagi Zamawiającego. Spotkania mogą odbywać się w siedzibie Zamawiającego we Wrocławiu bądź w Olszynie. Zamawiający nie przewiduje spotkań w trybie zdalnym. Zamawiający może zrezygnować z comiesięcznych spotkań roboczych o ile zapewniony zostanie ciągły kontakt z Wykonawcą i realizacja uwag w stosunku do projektu. Comiesięczne spotkania robocze lub kontakt telefoniczny mają nastąpić z inicjatywy Wykonawcy. Zamawiający musi ostatecznie zatwierdzić pisemnie kolejne etapy wykonanej dokumentacji na posiedzeniach ZOP.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić zgodnego z wymaganiami SIWZ Projektanta projektu oraz Sprawdzającego, a w razie konieczności Projektantów oraz Sprawdzających Projektantów dla opracowań branżowych.

Jakość oraz ilość opracowań przekazana Zamawiającemu powinna być zgodna z jego wymaganiami. Przekazane opracowania powinny mieć czytelną i przejrzystą szatę graficzną oraz być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

1.4.18. Odbiór opracowań projektowych

Wykonawca powinien dostarczyć Zamawiającemu kompletną dokumentację w formie papierowej oraz w formie elektronicznej w ilości 3 kpl. na nośniku pendrive w formacie edytowalnym (dwg – część rysunkowa oraz doc – część pisemna oraz xls – przedmiary i kosztorysy lub kompatybilnym do wymienionych) oraz w formacie nieedytowalnym (.pdf – część rysunkowa i pisemna). Ponadto wszelkie uzgodnienia, pisma, opinie i decyzje należy dołączyć w formie papierowej (o ile Wykonawca posiada to oryginały) oraz zeskanować i dołączyć w formie elektronicznej w formacie .pdf.

Ostateczna dokumentacja projektowa w postaci papierowej powinna być przekazana Zamawiającemu w ilości :

- projekt budowlany przebudowy mostu i przepustu wraz z przyległym układem drogowym - 3 egz.
- projekt rozbiórki - 3 egz.
- opracowanie dotyczące obliczeń konstrukcyjnych - 1 egz.
- projekty branżowe (o ile będą konieczne) - 3 egz.
- projekt wykonawczy przebudowy mostu i przepustu wraz z przyległym układem drogowym - 3 egz.
- opracowanie dotyczące klasy MLC - 2 egz.
- mapa do celów projektowych - 1 egz.
- opracowanie geologiczne - 1 egz.
- operat terenowo – prawny - 1 egz.
- operat wodno – prawny - 1 egz.
- opracowania środowiskowe - 1 egz.
- projekt tymczasowej organizacji ruchu - 4 egz.
- projekt docelowej organizacji ruchu - 4 egz.
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - 3 egz.
- przedmiar robót - 2 egz.
- kosztorys inwestorski - 2 egz.

Wykonawca powinien przewidzieć dodatkowe egzemplarze potrzebne do uzgodnień, opinii, zatwierdzeń oraz na potrzeby ZOP i bieżących konsultacji z Zamawiającym.

Powyższe wyszczególnienie opracowań można łączyć po uzyskaniu zgody Zamawiającego.

Dokumentacja powinna być odebrana protokolarnie.

1.5. Nadzór autorski

Zgodnie z Prawem budowlanym Projektant jest zobowiązany do sprawowania nadzoru autorskiego na żądanie inwestora lub organu administracji architektoniczno-budowlanej w zakresie:

- stwierdzania w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
- uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.

Wynagrodzenie za pobyty na budowie w ramach nadzoru autorskiego reguluje umowa właściwa.

2. Cześć informacyjna :

2.1. Informacje ogólne

Zgodnie z §2 Statutu Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu (Uchwała nr XVI/195/07 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 30.10.2007r) DSDiK jako samorządowa jednostka organizacyjna będąca zarządem dróg wykonuje zadania Zarządu Województwa Dolnośląskiego w zakresie praw i obowiązków należących do zarządcy drogi określonych ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych i sprawuje trwały zarząd nad drogą 385 wraz z położonym na niej mostem w km 12+705 oraz przepustem w km 12+622 w miejscowości Budzów.

2.2. Materiały wyjściowe

Zamawiający dołącza do przetargu przegląd pięcioletni mostu, raport z przeglądu rozszerzonego, mapę, badanie odcinka drogi, opinię geotechniczną wykonaną dla potrzeb poprzedniej dokumentacji, PB-nieaktualny, PW-nieaktualny oraz dokumentację fotograficzną.

2.3. Osoby odpowiedzialne za realizację umowy w zakresie projektowym

Zgodnie z umową, osobą odpowiedzialną na etapie procesu projektowania jest Projektant i ewentualnie Projektanci branżowi. Osoba, która na bieżąco konsultuje i omawia szczegóły dotyczące projektu, musi być wpisana do umowy jako Projektant. Zamawiający nie konsultuje projektu z innymi osobami poza Projektantem. Na posiedzeniach zespołu opinii projektowych ZOP, wymagana jest obecność Projektanta, którego projekt jest zatwierdzany. W przypadku nieobecności Projektanta, Zamawiający może odwołać ZOP, a Wykonawca musi ponownie wystąpić z wnioskiem o jego zwołanie.

Wszystkie osoby, których dane zostaną umieszczone w projekcie prześlą Zamawiającemu oświadczenia podpisane własnym podpisem elektronicznym o tym, że uczestniczą w zadaniu i w jakiej funkcji. W przypadku braku oświadczenia, osoba taka nie może zostać wpisana do dokumentacji. W przypadku braku posiadania podpisu elektronicznego, dana osoba może okazać dowód tożsamości osobie prowadzącej zadanie na radzie technicznej lub innym bezpośrednim spotkaniu.

Do projektu można wpisać jedynie jednego projektanta oraz jednego sprawdzającego w danej branży. Nie dopuszcza się do sytuacji w której, nie można wskazać jednej, danej osoby odpowiedzialnej za dany zakres projektu.

2.4. Harmonogram prac projektowych

Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia i zatwierdzenia harmonogramu prac projektowych. Harmonogram prac projektowych Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do 14 dni po podpisaniu umowy ale przed rozpoczęciem prac projektowych.

Wykonawca będzie przysyłał Zamawiającemu cotygodniowe raporty o postępie prac oraz informacje o zgodności terminowej z przyjętym harmonogramem. Raporty należy przysyłać na adres e-mail osoby od strony Zamawiającego, która jest odpowiedzialna za realizację zadania lub na inny wskazany przez Zamawiającego adres e-mail.

2.5. Sposób rozliczenia za wykonane prace

Rozliczenie 100% wykonania dokumentacji projektowej może nastąpić dopiero po przekazaniu końcowym kompletnej dokumentacji. Zamawiający dopuszcza możliwość rozliczania fakturami częściowymi zgodnie z umową.

2.6. Sposoby i częstotliwość kontaktu z Zamawiającym

Oficjalne pisma Wykonawcy powinien przysyłać do Zamawiającego pisemnie drogą pocztową (na adres: Dolnośląska Służba Dróg i Kolei, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław) bądź drogą elektroniczną (na adres: Kancelaria@dsdik.wroc.pl). Pisma przesyłane na inny adres niż kancelaria@dsdik.wroc.pl nie będą rozpatrywane.

Bieżące ustalenia dotyczące projektu Wykonawca uzyskuje, kontaktując się bezpośrednio (telefonicznie) z osobą od strony Zamawiającego, wpisaną do umowy, która jest odpowiedzialna za realizację ww. zadania. Wysłanie informacji, zapytania lub prośby na bezpośredni (imienny) adres e-mail osoby ze strony Zamawiającego odpowiedzialnej za realizację ww. zadania, nie jest podstawą do otrzymania informacji a tym bardziej do wysuwania jakichkolwiek roszczeń. Taką formę kontaktu (poprzez pocztę elektroniczną) należy każdorazowo uzgodnić z tą osobą ze strony Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania oraz akceptowania przez Zamawiającego przyjętych rozwiązań. Wykonawca jest zobowiązany do raportowania wszystkich swoich działań poprzez raporty tygodniowe wysyłane do Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Zamawiającym dokumentacji na comiesięcznych radach technicznych oraz na posiedzeniach ZOP (zespół opinii projektowych).

Minimalna ilość ZOP jeżeli nie jest określona w umowie musi być zgodna z założonymi etapami prac projektowych:

ZOP 1

– przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia koncepcji przyjętego rozwiązania projektu oraz przedstawienie koncepcji projektu organizacji ruchu

ZOP 2

– przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia operatu wodnoprawnego (o ile będzie wymagany) przed złożeniem wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego do PGW Wody Polskie, projektu budowlanego przed złożeniem wniosku pozwolenia na budowę lub decyzji ZRiD,
- przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia projektu tymczasowej oraz stałej organizacji ruchu (wraz z projektem tymczasowego mostu lub tymczasowej kładki dla pieszych);

ZOP 3

- przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia projektu wykonawczego wraz ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. (Specyfikacje należy przesłać minimum 2 miesiące wcześniej przed jego zatwierdzeniem, a na 1 miesiąc wcześniej przed kolejnymi zatwierdzeniami jeśli były zgłoszone uwagi), w przypadku nie dotrzymania terminu Zamawiający może przesunąć ZOP z winy Wykonawcy i nałożyć karę zgodnie z umową.

Posiedzenia ZOP ustalane są na Wniosek Wykonawcy , a termin ZOP ma współgrać z założonym terminem ustalonym w harmonogramie. Wniosek należy przesłać na adres Zamawiającego lub kancelaria@dsdik.wroc.pl. Zamawiający ustala datę ZOP, który powinien się odbyć w ciągu 14 dni od otrzymania przez Zamawiającego wniosku Wykonawcy. Termin ten może zostać wydłużony o ile obydwie ze stron wyrażą na to zgodę. Na posiedzeniu ZOP konieczna jest obecność Projektanta.

2.5. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem

Wykonawca jest zobowiązany do korzystania z aktualnych wersji aktów prawnych i norm, a jeśli nastąpią w nich jakieś zmiany do uwzględnienia ich.

Wykonawca jest zobowiązany zrealizować przedmiot zamówienia, spełniając wymagania obowiązujących przepisów.

W razie potrzeby normy mogą zostać zastąpione innymi, pod warunkiem, iż Wykonawca uzasadni ten fakt oraz uzyska zgodę Zamawiającego.

RAPORT TYGODNIOWY		
Z PRZEBIEGU PRAC PROJEKTOWYCH		
Nr raportu: 00	Zakres raportu:	Zamawiający:  
Nr umowy :	Z dnia :	Wykonawca :
Termin umowy :		
Zadanie : Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. : „Przebudowa mostu w km 12+705 oraz przepustu w km 12+622 w ciągu drogi wojewódzkiej 385 w miejscowości Budzów wraz z przyległym układem drogowym”		
Data:	Zakres / treść:	
Wykonane prace/wysłane pisma lub wiadomości e-mail/inne formy kontaktu:		
Otrzymane odpowiedzi/uzgodnienia/decyzje/i inne:		
Odbyte spotkania:		
Załączniki do raportu (wysłane/otrzymane pisma/uzgodnienia decyzje/zakres wykonanej dokumentacji):		
1.		
2.		
Informacje dotyczące zgodności przebiegu zadania z harmonogramem:		
Uwagi:		
		Sporządził :