

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

AG5 DARIUSZ GŁOSEK – Pracownia projektów
Ul. Wł. Reymonta 5/11, 07-410 Ostrołęka
NIP 7581519048, mail: biuro@ag5.net.pl
TEL **692 000 631**, 692 000 685




Egzemplarz nr 1, 2, 3, 4

ELEMENT:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

dla zamierzenia budowlanego pn.:

**Przebudowa ul. Słonecznej (droga gminna nr 102833L)
w msc. Leopoldów od km 1+252,40 do km - 1+992,40 długość
odcinka robót 740 m”**

NAZWA I ADRES:	Droga gminna nr 102833L ul. Słoneczna w msc. Leopoldów Projektowany pas drogi zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających teren na działkach: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 061604_5. OBRĘB EWIDENCYJNY: 0008 Leopoldów DZIAŁKA: 800/2 Miejscowość: Leopoldów Gmina: Ryki, powiat: rycki, województwo: lubelskie
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
INWESTOR: 	BURMISTRZ RYK z siedzibą pod adresem: ul. Karola Wojtyły 29 08-500 Ryki

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT:	mgr inż. Agnieszka Nieciecka Upr. do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej Nr WAM/0139/POOD/11	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. arch. Agnieszka Głosek	

Data opracowania 1 sierpnia 2025 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA	2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	2
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW.....	3
OPIS TECHNICZNY	
1.PRZEDMIOT ZAMIERZENIABUDOWLANEGO.....	6
.1.1 INFORMACJE OGÓLNE.....	6
1.2 LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	6
1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA	6
1.4. CEL I OPIS ZAMIERZENIA	7
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
2.1 LOKALIZACJA I STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA.....	7
2.2 DANE TECHNICZNE	9
2.3 OPIS STANU TECHNICZNEGO	9
2.4 ELEMENTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI	10
2.5 WYZNACZNIKI ROZWIĄZANIA PRZESTRZENNEGO.....	10
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	12
3.1. PROJEKTOWANA ZABUDOWA	12
3.2 ZAKRES ROBÓT.....	12
3.3 PROJEKTOWANE PARAMETRY DROGI.....	12
3.4. PROJEKTOWANY BILANS TERENU	12
4. PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU	14
5. DANE INFORMACYJNE O TERENIE ODNOŚNIE REJESTRU ZABYTKÓW I OCHRONIE ZGODNIE Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA	14
6.DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	15
7.INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ DLA HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW.....	17
8.INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU I ROBÓT BUDOWLANYCH.....	17
9.ODNIESIENIE DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	17
10. ZABEZPIECZENIE PPOŻ.....	18
11.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA.....	18
12.OPINIA GEOTECHNICZNA	18
13.PRZYSTOSOWANIE OBIEKTU I TERENU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	19
14.UWAGI KOŃCOWE.....	19
II. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA(BIOZ).....	20
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	23
DT -0.1 – PLAN SYTUACYJNY	24-25
DT-0.2 PRZEKRÓJ POPRZECZNY A -A 1.....	26

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna dla zamierzenia budowlanego pt.:

„Przebudowa ul. Słonecznej (droga gminna nr 102833L) w msc. Leopoldów od km 1+252,40 do km - 1+992,40 długość odcinka robót 740 m” obejmująca roboty budowlane na dz. 800/2 w msc. Leopoldów, stanowi komplet materiałów do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę i została sporządzona zgodnie, z:

- obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2025 r., poz. 418),
- przepisami wykonawczymi, w tym warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, stosowanymi odpowiednio do dróg wewnętrznych,
- zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Agnieszka Nieciecka

Upraw. do projektowania i kierowania
robotami w spec. drogowej, bez ograniczeń

Nr WAM/0139/POOD/11



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/97/11

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani AGNIESZCE NIECIECKIEJ
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 06 grudnia 1976 r. w Ciechanowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0139/POOD/11

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Agnieszka Nieciecka upoważniona jest :

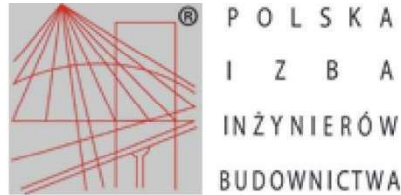
- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Nieciecka
10-687 Olsztyn, ul. Leyka 16/3
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-R2W-DEK-SNS *

Pani Agnieszka Niececka o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0165/11

adres zamieszkania ul. Leyka 16/3, 10-687 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Elektroniczny podpis kwalifikowany
zgodnie z art. 71a § 1 pkt 1 Ustawy z dnia 1.10.2002 r.
Lubuski Olsztyn

OPIS TECHNICZNY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I CEL ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1 INFORMACJE OGÓLNE

INWESTOR:



BURMISTRZ RYK

z siedzibą pod adresem:
ul. Karola Wojtyły 29
08-500 Ryki

1.2 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Droga gminna nr 102833L ul. Słoneczna w msc. Leopoldów

Projektowany pas drogi zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających teren na działkach:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 061604_5.

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0008 Leopoldów

DZIAŁKA: 800/2

Miejscowość: Leopoldów

Gmina: Ryki, powiat: rycki, województwo: lubelskie

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych
- Wizja lokalna
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2025 r. poz. 418)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43. Poz. 430 z 1999r. z ze zm.)
- Obowiązujące prawa i przepisy budowlane i pokrewne, normy budowlane i branżowe oraz rozporządzenia.

1.4 CEL I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Leopoldów na odcinku od km o długości 1+252,40 do km - 1+992,40 dł. 740,00 m, w relacji od początku nawierzchni zwirowej do połączenia komunikacyjnego z drogą wewnętrzną dz. nr 1172/3

Projektowana droga stanowi element lokalnego układu komunikacyjnego, obsługującego nieruchomości przyległe – w szczególności grunty rolne, zabudowę mieszkaniową jednorodzinną, zagrodową.

Celem inwestycji jest poprawa parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi poprzez dostosowanie jej konstrukcji do obowiązujących standardów, zwiększenie trwałości nawierzchni oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Realizacja zadania umożliwi sprawną i bezpieczną obsługę komunikacyjną terenów przyległych oraz zapewni prawidłowe powiązanie z układem dróg wyższej kategorii.

ZAKRES OPRAWIANIA OBEJMUJE W SZCZEGÓLNOŚCI:

- dostosowanie parametrów drogi do wymagań technicznych i funkcjonalnych,
- poprawę warunków bezpieczeństwa i płynności ruchu,
- zapewnienie sprawnej obsługi komunikacyjnej nieruchomości przyległych,
- dostosowanie układu drogowego do obsługi pojazdów osobowych, dostawczych i komunalnych.

ZAKRES INWESTYCJI OBEJMUJE:

- wykonanie twardej jezdni z betonu asfaltowego – ruch w obu kierunkach, szer. jezdni 5,00 m
- budowa pobocza po obu stronach – gruntowe szer. 0,75 m ;
- budowa zjazdu zwykłego na przyległe posesje;

Roboty budowlane prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego, z zachowaniem ciągłości obsługi komunikacyjnej terenów sąsiednich

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 LOKALIZACJA I STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA

Przedmiotowa droga gminna stanowi nieruchomość gruntową złożoną z działki o numerze ewidencyjnym: 800/2 w miejscowości **Leopoldów**, która stanowi **własność Gminy Ryki**.

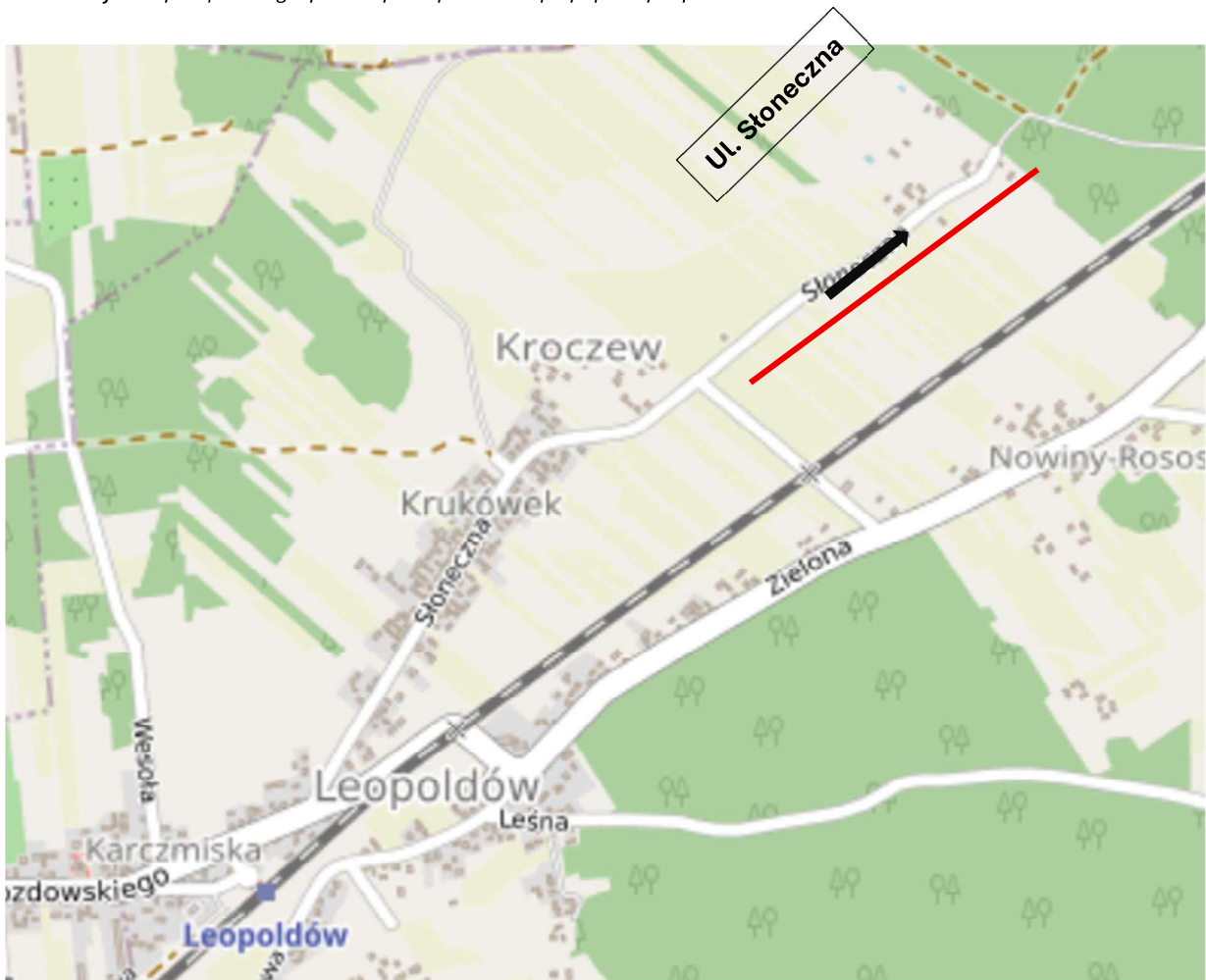
Zarządcą drogi jest Burmistrz Gminy Ryki.

Droga na odcinku od 0+000,00 do 1+1252, 40 posiada **o nawierzchnię bitumicznej** i pełni ważną rolę w lokalnym układzie komunikacyjnym. Obsługuje:

1. **Zabudowę jednorodzinną** - zapewniając dojazd do posesji
2. **Zabudowę zagrodową** – zapewniając dojazd do posesji oraz gospodarstw.
3. **Pola uprawne** – umożliwiając dogodny dostęp rolniczy.



Orientacja <https://polska.geoportal2.pl/map/www/mapa.php?mapa=polska>



Orientacja Źródło <https://polska.geoportal2.pl/map/www/mapa.php?mapa=polska>
— Lokalizacja inwestycji

2.2 DANE TECHNICZNE

- Pas drogowy nieurządzony, szer. szlakowa 5 - 5,50m
- Powierzchnia ca 0,3848 ha (3848 m²) – dz. 800/2
- Nawierzchnia jezdni materiał budowlany:
 - od km 1+252,40 do km 1+992,40 - nawierzchnia żwirowa wykonana z mieszanki kruszyw naturalnych: żwiru, gysu, tłucznia.
- Roślinność:
 - wysoka: nie występuje
 - niska: występują niskie trawy
- Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogami, występuje:
 - sieć telekomunikacji – nie przewiduje się kolizji
 - sieć energetyczna – nie przewiduje się kolizji
- Infrastruktura techniczna związana z drogami
 - nie występuje
- Zjazdy indywidualne na przyległe posesje: występują
- Zjazdy na drogi wewnętrzne: występują
- Skrzyżowania: nie występują
- Odwodnienie: powierzchniowe w teren zielony

2.3 OCENA STANU TECHNICZNEGO NA ODCINKACH:

1. Odcinek od km 1+252,40 do km 1+992,40

- **Rodzaj nawierzchni:** nawierzchnia żwirowa
- **Stan techniczny:** Zły – nawierzchnia w złym stanie, nie zapewniająca odpowiedniej nośności i komfortu jazdy.

Podsumowanie:

Przejazd kołowy odbywa się po drodze o nawierzchni żwirowej. Stan techniczno-użytkowy przejazdu jest zły, okresowo nieprzejezdny. W niektórych miejscach – struktura powierzchni uległa deformacjom i skoleinowaniu. Nierozwiązany jest także problem odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Przydrożne muldy często są niesprawne, gdyż rolnicy uprawiając pola zasypują ich strukturę opadowe nie mając odpływu zbierane są w pasie drogi o podłożu ziemnym o niechłonnej strukturze, przyczyniając się tym samym do zastoin wody i niszczenia nawierzchni gruntowej.

Droga w projektowanym odcinku wymaga pilnych prac remontowych i modernizacyjnych ze względu na zły stan techniczny, który negatywnie wpływa na bezpieczeństwo i komfort użytkownika.

2.4 ELEMENTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI

Istniejącą warstwę żwirową przewiduje się do ponownego wykorzystania jako podbudowę pomocniczą projektowanej konstrukcji nawierzchni. W tym celu należy istniejący materiał kruszywowo odsunąć wykonać korytowanie do wymaganej głębokości, a następnie ponownie wbudować w dolnej części konstrukcji nawierzchni jako warstwę podbudowy pomocniczej o grubości 15 cm, zgodnie z projektem.

Po rozłożeniu i profilacji materiał należy zagęścić do wskaźnika wymaganego dla podbudów pomocniczych, a na tak przygotowanej warstwie ułożyć kolejne przewidziane warstwy konstrukcyjne (kruszywo łamane 20 cm oraz warstwa ścieralna z betonu asfaltowego).

Rzędne projektowanej jezdni należy dostosować do istniejącej niwelety drogi powiatowej nr 1406L, zapewniając płynne powiązanie geometryczne oraz zachowanie prawidłowych spadków podłużnych i poprzecznych.

2.5 WYZNACZNIKI ROZWIĄZANIA PRZESTRZENNEGO

W obszarze planowanej inwestycji obowiązują uregulowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Droga położona jest w obszarze funkcjonalnym **N1RP**, zgodnie z Uchwałą Rady Miejskiej w Rykach Nr XIX/123/2004 z dnia 27.02.2004 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Ryki, dalej zwanego planem (MPZP), ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego Nr 100 z dnia 14.06.2004 r., poz. 1642, oraz późniejszymi zmianami:

1. Uchwała Rady Miejskiej w Rykach Nr LII/271/2009 z dnia 02.10.2009 r. – I etap zmian MPZP, ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego z dnia 07.12.2009 r., Nr 133, poz. 2816.
2. Uchwała Rady Miejskiej w Rykach Nr XL/254/2017 z dnia 30.06.2017 r., ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego z dnia 16.08.2017 r., poz. 3327.
3. Uchwała Rady Miejskiej w Rykach Nr LIII/329/2021 z dnia 29.10.2021 r., ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego z dnia 25.11.2021 r., poz. 4970.

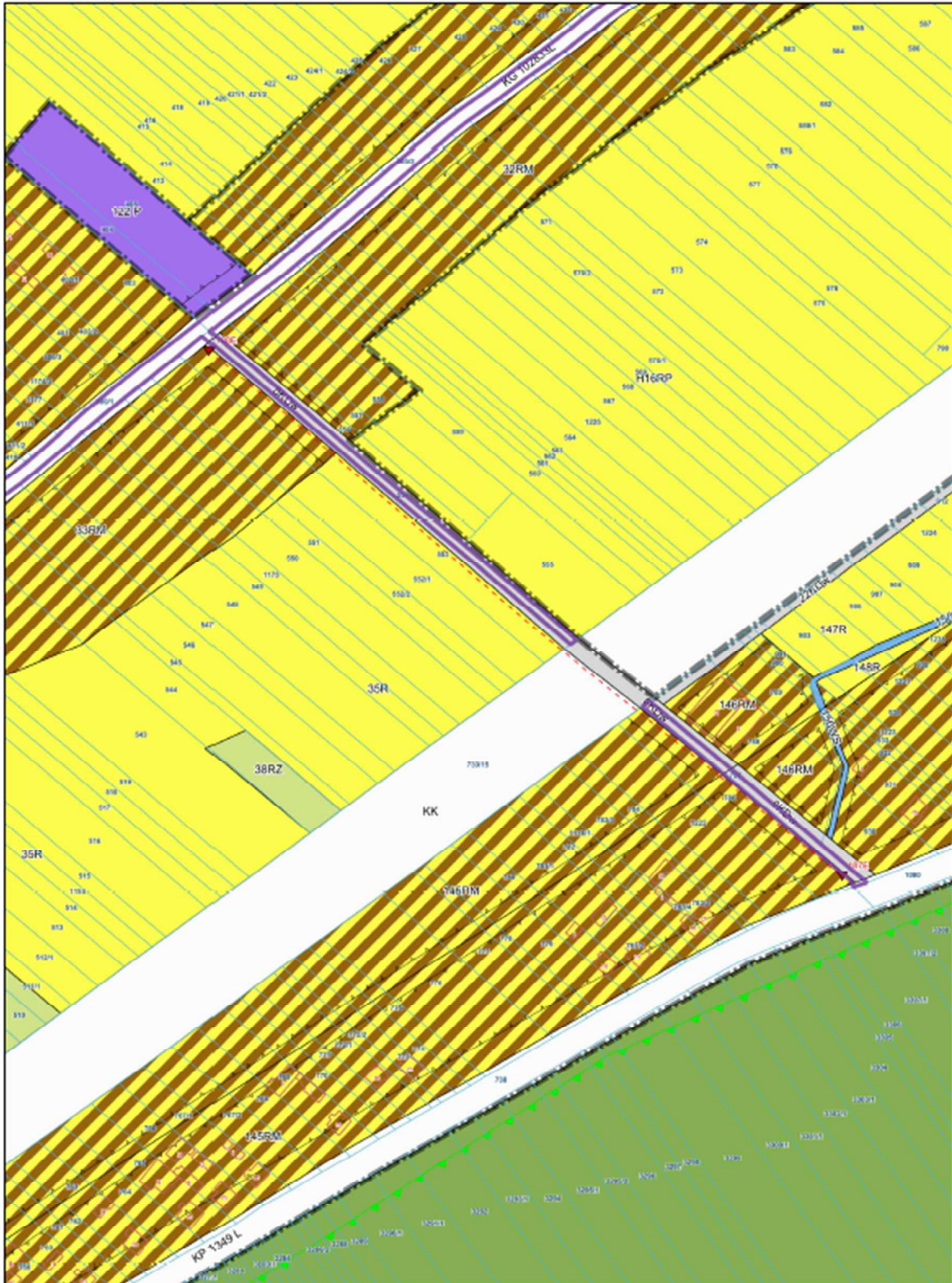
MPZP przewiduje funkcję komunikacyjną drogi, nie narzucając szczegółowych wymogów dotyczących nawierzchni, materiałów czy wyposażenia pasa drogowego. Obowiązuje również podział terenu, określający pas drogowy jako teren o użytku „dr – droga”, co jednoznacznie wskazuje na utrzymanie funkcji drogowej. Dla działki nr 800/2 plan przewiduje drogę gminną KG w klasie L, co w przyszłości będzie wymagało poszerzenia pasa drogowego.

Projektowany odcinek posiadający obecnie nawierzchnię żwirową nie spełnia wymagań technicznych dla drogi publicznej, co uzasadnia jego przebudowę w ramach zachowania dotychczasowego przeznaczenia i umożliwia przyszłą adaptację do klasy drogi gminnej L. Prace mają charakter naprawczy i nie ingerują poza granice istniejącego pasa drogowego, co zapewnia zgodność z obowiązującymi przepisami prawa miejscowego.



Wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego zatwierdzonego uchwałą XIX/123/2004 z dnia 2004-02-27 oraz
LII/271/2009 z dnia 2009-10-02

Załącznik do sprawy GK.6727.1.94.2024, data wydania 2024-08-09
skala 1 : 2000



Dotyczy działki numer 554 z obrębu LEOPOLDÓW, numer 787 z obrębu LEOPOLDÓW, części działki numer
800V1 z obrębu LEOPOLDÓW, części działki numer 800V2 z obrębu LEOPOLDÓW

Dokument wygenerowano z serwisu rybi.com.pl korzystając z technologii firmy Geo-System sp. z o.o.
dnia 2024-08-09 09:35:56 przez: Paweł Bazy tel. 818457151

strona 7

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 PROJEKTOWANA ZABUDOWA

GRANICA OPRACOWANIA

Granica terenu objętego opracowaniem została przedstawiona na rysunku **DT-01 „Plan sytuacyjny”**. Obejmuje ona pas drogowy ul. Słonecznej w miejscowości Leopoldów. Zasięg opracowania zamyka się w granicach działki ewidencyjnej stanowiącej teren drogi gminnej.

POMIARY GEODEZYJNE

- Początek opracowanego odcinka drogi znajduje się w punkcie A (od krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej na wysokości działki nr 405), któremu nadano pikietaż km 1+252,40
- Koniec projektowanego odcinka znajduje się w punkcie B (na wysokości połączenia komunikacyjnego z działką drogi wewnętrznej nr 1172/3, który posiada pikietaż km 1+992,40
Pozostałe punkty charakterystyczne wyznaczają oś i łuk kołowy.
- **0 projektu = + 157,88 m n.p.m**
- Długość odcinka robót: 740,00 m
- Wszystkie elementy objęte opracowaniem należy wykonać na podstawie podanych współrzędnych geodezyjnych, wymiarów i domiarów przedstawionych w projekcie.
- Współrzędne geodezyjne podano na rys. DT-01 – Plan sytuacyjny.

Projekt nie zakłada zmiany w sposobie dotychczasowego użytkowania pasa drogowego.

3.2 ZAKRES ROBÓT:

- Niwelacja terenu, profilowanie
- Ułożenie warstwy podbudowy pod jezdnię
- Ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- Ułożenie nawierzchni z kruszywa naturalnego na zjazdach (roboty obejmują przebudowę tylko w granicach pasa ul. Słonecznej)i poboczu.
- wycinka drzew

3.3 PROJEKTOWANE PARAMETRY DROGI

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

- Droga jednojezdniowa, przekrój 1/2 dwukierunkowa
- Układ krzywoliniowy
- Pas drogowy szerokość: istniejąca od 5,00 do 5,50 m
- Powierzchnia ca. 0,3848 **ha** (3848 m²) – **dz. 800/2**
- kategoria administracyjna: droga gminna ul. Słoneczna
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- nacisk na oś : 100 KN,
- kategoria ruchu: KR 2,
- typ przekroju: drogowy, daszkowy, spadek poprzeczny 2%
- szerokość pasa ruchu szer. 5,00 m,
- szerokość pobocza: obustronnie szer. 0,75 m
- odwodnienie: powierzchniowo, w pobocze chłonne

- spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako dwustronny, „daszkowy”- 2%

Prace należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną, z uwzględnieniem wymagań dotyczących poziomu i równości. Należy zapewnić odpowiednią stabilizację podłoża w miejscach korytowanych oraz dostosować jego nośność do parametrów przewidzianych dla warstw konstrukcyjnych.

PARAMETRY UŻYTKOWE DROGI:

JEZDNIA powierzchnia ca. 3700,00 m²

nawierzchnia: beton asfaltowy, szer. 5,00 m gr. konstrukcji 42 cm

- warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 - gr. 3 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 - gr. 4 cm

podbudowa warstwowa:

- kruszywo łamane: fr.0-31,5 mm, mech. zagęszczone, gr. 20 cm
- kruszywo naturalne: fr.0-31,5 mm, mech. zagęszczone, gr. 15 cm

POBOCZE: obustronnie, szer. od 0,75 m, gr. 15 cm, **powierzchnia ca. 1110,00 m²**

- kruszywo naturalne: fr.0-31,5 mm, mech. zagęszczone, gr. 15 cm

Warstwy kruszywa zagęszczenie mechaniczne min. Is=0,98

KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.), inwestycja polegająca na przebudowie odcinka drogi o długości nieprzekraczającej 1,0 km nie wymaga realizacji kanału technologicznego w przypadku, gdy projektowany kanał nie posiadałby kontynuacji po żadnej ze stron drogi, a w okresie 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca jego dalsze prowadzenie, co wynika z uchwały budżetowej jednostki samorządu terytorialnego.

Z uwagi na powyższe oraz brak technicznych i ekonomicznych przesłanek do realizacji kanału technologicznego, odstąpiono od jego projektowania w ramach niniejszej inwestycji.

3.4 PROJEKTOWANY BILANS TERENU

POWIERZCHNIA TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM:

- istniejący pas w projektowanym odcinku dz. nr 800/2: 3848 m²

POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNNA: 3,84 %

Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia, w tym:

- jezdnia przeznaczona do ruchu kołowego: ca 3700,00 m²
- pobocze obustronne: ca 1100,00 m²

4. PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI

W ramach inwestycji przewiduje się zmiany w ukształtowaniu terenu, mające na celu poprawę warunków użytkowych drogi. Na całej trasie jezdni zostaną zniwelowane wszelkie nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym.

Układ jezdni zaprojektowano jako prostoliniowy, co zapewnia optymalizację warunków przejazdu i utrzymania drogi.

Projektowane zagospodarowanie terenu należy wysokościowo dostosować do istniejących rzędnych niwelety nawierzchni bitumicznej. Rzędne projektowanej niwelety oraz zjazdów powinny być dowiązane do wysokości przedmiotowej drogi, z zachowaniem obowiązujących norm i przepisów technicznych dotyczących odwodnienia, spadków podłużnych i poprzecznych oraz bezpieczeństwa ruchu.

5. DANE INFORMACYJNE O TERENIE ODNOŚNIE REJESTRU ZABYTKÓW I OCHRONIE ZGODNIE Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenach wpływu eksploatacji górniczej i nie znajduje się na terenach wpływu górniczego.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ DLA HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

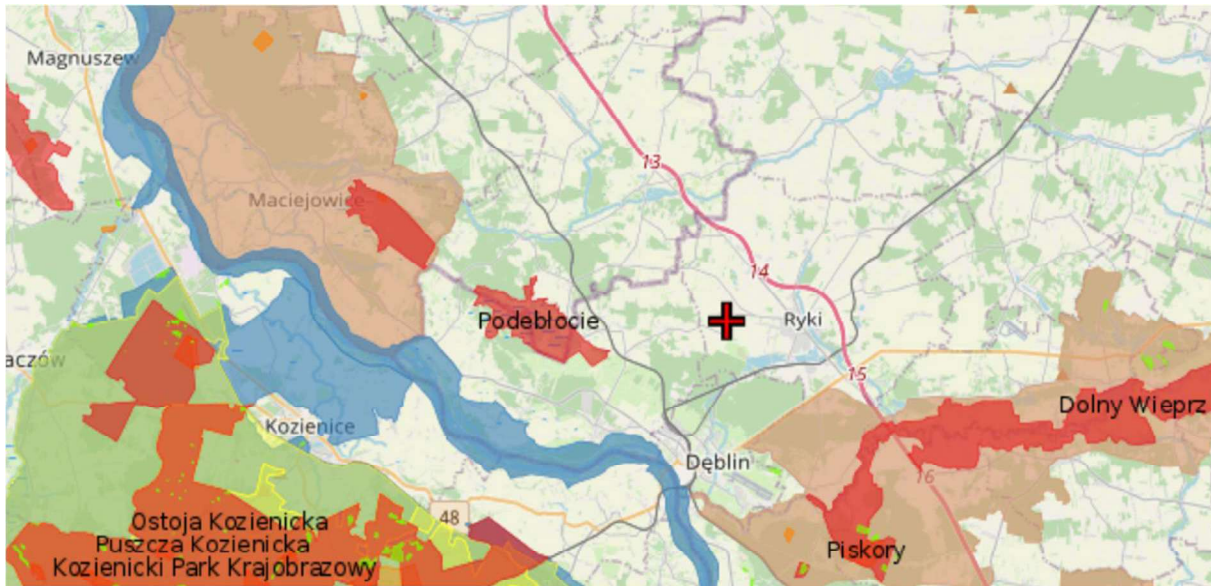
Długość projektowanego odcinka drogi nie przekracza 1,0 km, w związku z czym – powołując się na **Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko** (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397) – inwestycja nie została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących zawsze albo potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z wcześniejszym **Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko** (Dz.U. 2004 nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), planowane przedsięwzięcie również nie podlegało obowiązkowi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Projektowane urządzenie drogi nie zmienia sposobu użytkowania gruntu i nie powoduje powstania zagrożeń dla środowiska. Nie zaplanowano montażu jakichkolwiek urządzeń mogących emitować zanieczyszczenia do atmosfery, wody czy ziemi. Nie są przewidziane w montażu żadne źródła promieniowania ani emitory dźwięku. Dzięki zastosowanym rozwiązaniom projektowym: przestrzennym, funkcjonalnym i technicznym budowa nie będzie emitowała hałasu i drgań oraz wywierała ujemnego wpływu na zdrowie ludzi, inne obiekty

budowlane oraz na lokalne środowisko, tj. wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, hałas, powierzchnie ziemi, świat roślinny i zwierzęcy oraz klimat.

Utwardzenie nawierzchni jezdni wpłynie pozytywnie na środowisko naturalne poprzez ograniczenie emisji kurzu do atmosfery, pobocza gruntowe ustabilizują przenikanie wody opadowej do gruntu. Na poziomie realizacji budowy planowana inwestycja nie będzie stwarzała zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników. Roboty prowadzone będzie metodą tradycyjną przy użyciu sprzętu mechanicznego np. równiarki, rozkładarki, koparko-ładowarki.



Źródło: <https://polska.geoportal2.pl/map/www/mapa.php?mapa=polska> - na dzień 1 sierpnia 2025 r.

Inwestycja nie znajduje się w terenie zalewowym



Źródło: - https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw/?gmap=gpMZP na dzień 1 sierpnia 2025 r.

 Lokalizacja inwestycji

DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków;

Poprzez pobocze gruntowe wody opadowe z powierzchni inwestycji będą odprowadzone w sposób powierzchniowy. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku, w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, nie zachodzi potrzeba oczyszczania ścieków opadowych i roztopowych. Wynika to bezpośrednio z zapisu artykułu 21 punkt 2 rozporządzenia: Inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w wodę.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się;

Poprzez planowaną inwestycję powstanie minimalna emisja zanieczyszczeń do środowiska, bez przekroczenia dopuszczalnych stężeń.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów;

W związku z eksploatacją inwestycji przewiduje się powstanie odpadów: odpady uliczne

Ze względu na specyfikę Inwestycji nie jest możliwe określenie ilości powstających odpadów.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Trasa drogi przebiega w terenie pól uprawnych, nisko zabudowanym. W trakcie użytkowania drogi nie zostaną przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku.

8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU I ROBÓT BUDOWLANYCH

Nie dotyczy.

9. ODNIESIENIE DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Obszar opracowania jest objęty ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego: Uchwała Rady Miejskiej w Rykach Nr XIX/123/2004 z dnia 27.02.2004 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Ryki oraz późniejszymi zmianami:

- Uchwała Rady Miejskiej w Rykach Nr LII/271/2009 z dnia 02.10.2009 r. – I etap zmian MPZP, ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego z dnia 07.12.2009 r., Nr 133, poz. 2816.
- Uchwała Rady Miejskiej w Rykach Nr XL/254/2017 z dnia 30.06.2017 r., ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego z dnia 16.08.2017 r., poz. 3327.
- Uchwała Rady Miejskiej w Rykach Nr LIII/329/2021 z dnia 29.10.2021 r., ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego z dnia 25.11.2021 r., poz. 4970.

10. ZABEZPIECZENIE PPOŻ.

Droga po utwardzeniu jezdni będzie stanowiła drogę dojazdową, pożarową dla przyległej zabudowy.

11. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA

Przedmiotowa przebudowa lokalizuje się w całości w pasie drogowym. Inwestycja ma charakter przebudowy obiektu nieskomplikowanego, posadowionego bezpośrednio na gruncie w prostych warunkach gruntowo-wodnych. Projektowane elementy nie będą emitowały drgań oraz hałasu i zanieczyszczeń. Prace będą wykonywane w technologii tradycyjnej, przy użyciu ogólnodostępnych materiałów budowlanych. Do budowy będą wykorzystywane typowe maszyny i urządzenia do robót budowlanych ziemnych (koparko-ładowarki, zagęszczarki itp.). Prace ziemne, wykopy nie przekroczą 0,7 m głębokości i będą miały charakter krótkotrwały. **Wobec czego przedsięwzięcie oddziałuje jedynie na obszar działki objętej opracowaniem. Nie wprowadza realnego ani potencjalnego ograniczenia zagospodarowaniu terenu przyległego.**

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m.in. ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Nieciecka

Upraw. do projektowania i kierowania robotami
w spec. drogowej, bez ograniczeń
Nr WAM/0139/POOD/

12. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU

Projektowany obiekt należy zaliczyć do **pierwszej kategorii geotechnicznej G-1**. W sprawie ustalania geotechnicznych warunków utwardzenia podłoże gruntowe zostało rozpatrzone do głębokości 1,2 m.p.p.t.

Wykonano opinię o warunkach gruntowo – wodnych, strefy robót drogowych, z których wynika, iż syntetyczny przekrój terenowy przedstawia się następująco: wierzchnią warstwę podłoża gruntowego w strefie robót ziemnych tworzą nasypy kruszywa, z gruntu i pisaków drobnych o zmiennej miąższości zalegania w granicach 15 - 30 cm. Poniżej występują pisaki drobne z domieszką gliny piaszczystej z wkładkami piasków gliniastych. W okresie prowadzonych obserwacji w maju 2025 r. nie ustalono, poziomu wody gruntowej

gdyż w czasie obserwacji stabilizował się on poniżej projektowanych rzędnych robót ziemnych. Wobec czego **stwierdza się proste warunki gruntowe.**

13. PRZYSTOSOWANIE OBIEKTU I TERENU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

Projektowana zmiana nawierzchni drogi przewiduje rozwiązania wolne od barier architektonicznych, co znacząco poprawi dostępność przestrzeni dla osób z różnymi potrzebami. Wymiana istniejącej nawierzchni na twardą i równą pozwoli na skuteczne wyeliminowanie dotychczasowych nierówności terenu, które stanowiły utrudnienie w przemieszczaniu się.

Nowa nawierzchnia umożliwi swobodne i bezpieczne poruszanie się osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich, z wózkami dziecięcymi oraz seniorom. Wyrównanie terenu i zapewnienie stabilnej powierzchni drogi przyczyni się do poprawy komfortu użytkowania oraz zwiększenia dostępności przestrzeni dla wszystkich użytkowników, w szczególności tych o ograniczonej mobilności.

Realizacja inwestycji wpisuje się w cele dostosowania infrastruktury do standardów uniwersalnego projektowania, sprzyjając włączeniu społecznemu i poprawie jakości życia mieszkańców.

14. UWAGI KOŃCOWE

- Wszystkie prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi, pod nadzorem osób uprawnionych z zachowaniem przepisów bhp i ppoż.
- Obiekt budowlany należy budować i utrzymywać zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane i ich usytuowanie oraz warunkami technicznymi użytkowania obiektów budowlanych.
- Wszystkie zastosowane materiały budowlane muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.
- **Przyjęte poziomy oraz wymiary należy sprawdzić i zweryfikować na budowie.**
- Wszystkie problemy i wątpliwości należy konsultować Jednostką projektową:



AG5 Dariusz Głosek
ul. Wł. Reymonta 5/11
07-410 Ostrotęka
NIP 7581519048 tel 692000631
Mail: .biuro@ag5.net.pl, agprojekty@wp.pl

II. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

INWESTOR:



BURMISTRZ RYK

z siedzibą pod adresem:
ul. Karola Wojtyły 29
08-500 Ryki

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Droga gminna nr 102833L ul. Słoneczna w msc. Leopoldów

Projektowany pas drogi zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających teren na działkach:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 061604_5.

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0008 Leopoldów

DZIAŁKA: 800/2

Miejscowość: Leopoldów

Gmina: Ryki, powiat: rycki, województwo: lubelskie

OPRACOWAŁA:

mgr inż. Agnieszka Nieciecka

Upraw. do projektowania i kierowania robotami
w spec. drogowej, bez ograniczeń

Nr WAM/0139/POOD/11

WSTĘP

Niniejszą informację opracowano w związku z zagrożeniami występującymi podczas prac przebudowy drogi gminnej w msc. Leopoldów ul. Słonecznej, które będą prowadzone przy istniejącym ruchu pojazdów i pieszych, realizowana w ramach zamierzenia: „Przebudowa ul. Słonecznej (droga gminna nr 102833L) w msc. Leopoldów od km 1+252,40 do km - 1+992,40 długość odcinka robót 740 m”

1. ZAKRES ROBÓT

Zakres robót obejmuje:

- prace geodezyjne
- budowę nawierzchni bitumicznej jezdni
- urządzenie poboczy gruntowych

Roboty rozbiórkowe i ziemne

- korytowanie – tylko w linii

Roboty budowlane

- ułożenie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- wykonanie podbudowy
- wykonanie poboczy

Roboty transportowe

Wywóz urobku z rozbiórki i korytowania w miejsce wskazane przez Inwestora oddalone od miejsca budowy do 15 km

2. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- zagospodarowanie placu budowy ,oznakowanie zgodnie z ustalonymi etapami robót i projektem czasowej organizacji ruchu
- roboty ziemne i rozbiórkowe
- roboty transportowe
- roboty drogowe budowlano – montażowe,
- roboty wykończeniowe
- urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

3. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRYZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH PRZEPROWADZI KIEROWNIK BUDOWY NA PODSTAWIE OPRACOWANEGO PLANU BIOZ

3.1 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót:

- ryzyko wypadku przy wykonywaniu prac ziemnych sprzętem zmechanizowanym np. możliwość potrącenia przez samochody poruszające się na placu budowy, potrącenie tyłką koparki pracownika

bądź osoby postronnej w przypadku braku ogrodzenia, możliwość wpadnięcia do wykopu pod studnie kanalizacyjne

- wibracja- zagęszczanie gruntu,
- ryzyko poślizgnięcia się na tym samym poziomie – namoknięty grunt, roboty ziemne w terenie uzbrojonym,

3.2 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy,
- pracownicy wykonujący roboty niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem,
- szkolenie stanowiskowe powinno być odnotowane w zeszycie szkoleń,
- prace szczególnie niebezpieczne lub w pobliżu urządzeń energetycznych prowadzi się na pisemne polecenie wydane przez uprawnionego pracownika Zakładu prowadzącego eksploatację sieci. Pracownicy pracujący przy budowie urządzeń energetycznych powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje. Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające w czasie prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy.
- powierzenie robót szczególnie niebezpiecznych może być powierzone wyłącznie osobom posiadającym odpowiednie wiedzę i uprawnienia.
- pracownicy powinni posiadać odpowiednie środki ochrony osobistej.
- powierzenie robót szczególnie niebezpiecznych może być powierzone wyłącznie osobom posiadającym odpowiednie wiedzę i uprawnienia.

a. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych:

- wszelkie prace drogowe „pod ruchem technologicznym” będą wykonywane przy zabezpieczeniu robót na czas budowy,
- teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi, oznakowany i oświetlony w porze nocnej,
- stanowisko pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych;
- materiały niebezpieczne należy składować w miejscach wyznaczonych do tego, zabezpieczonych przed wpływami osób niepowołanych oraz warunków atmosferycznych.
- sprzęt mechaniczny należy zabezpieczyć przed działalnością osób niepowołanych.
- wykop należy oznakować i zabezpieczyć.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- egzekwować od pracowników stosowanie właściwych środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego oraz właściwych narzędzi i sprzętu.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach postępowania się tymi środkami. Roboty związane z niniejszą inwestycją należy wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP.

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA: PLAN ZAGOSPODAROWANIA PLACU BUDOWY SPORZĄDZI KIEROWNIK BUDOWY

5. ZAGOSPODAROWANIE PLACU BUDOWY

Zagospodarowanie terenu budowy Wykonawca wykona przed rozpoczęciem robót budowlanych w zakresie:

- wyznaczenia stref niebezpiecznych - zabezpieczenie dostępu przez osoby postronne oznakowanie pasa drogowego i terenu robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu
- wykonania dróg i przejść dla pieszych – szczególnie osób korzystających z pobocza jezdni
- doprowadzenia energii elektrycznej oraz zapewnienie wody do zaplecza socjalnego
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów
- wykonawca zapewni zaplecze socjale dla pracowników w tym: przenośne wc i min. ilość kontenerów budowlanych

- Roboty ziemne i rozbiórkowe

Pracowników zatrudnionych do robót ziemnych należy:

- zapoznać z programem robót i wyznaczyć przebieg sieci podziemnych
- poinformować o bezpiecznym sposobie wykonania robót rozbiórkowych i ziemnych
- wyposażyć w sprzęt ochrony osobistej tj.:
- kamizelki odblaskowe, hełmy, rękawice itp. wyposażyć w urządzenia pomocnicze i narzędzia pracy.

Teren prowadzonych robót należy zabezpieczyć przed wstępem osób postronnych przez wykonanie ogrodzenia i wyznaczenie tablicami ostrzegawczymi zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót. Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych i ziemnych należy sprawdzić czy na terenie robót lub w strefach niebezpiecznych nie ma osób postronnych. Strefa niebezpieczna wynosi nie mniej niż 6 m. Prowadzenie robót o zmroku lub przy sztucznym świetle jest zabronione.

- Roboty transportowe

Zabrania się przy transporcie ręcznym osób których stan zdrowia nie pozwala na tego rodzaju prace. itp. Drogi przejścia przy robotach transportowych powinny być uprzątnięte z porzucanych materiałów i odpadów oraz utrzymane w należytym porządku.

- Roboty budowlano , drogowe – montażowe

Zagrożenia występują przy wykonywaniu montażu krawężników i cięciu krawężników i kostki brukowej oraz montażu studzienek ściekowych Osoby postronne i przebywające na stanowiskach pracy, nie powinny zbliżać się do strefy montażu na odległość mniejszą niż 6,0 m.

- Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

- upadek pracownika, uderzenie przedmiotem osoby postronnej korzystającej z pobocza lub jezdni drogi powiatowej

Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych;

- najechanie sprzętem mechanicznym na pracownika
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy i operatorzy innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

6. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się, jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

7. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA:

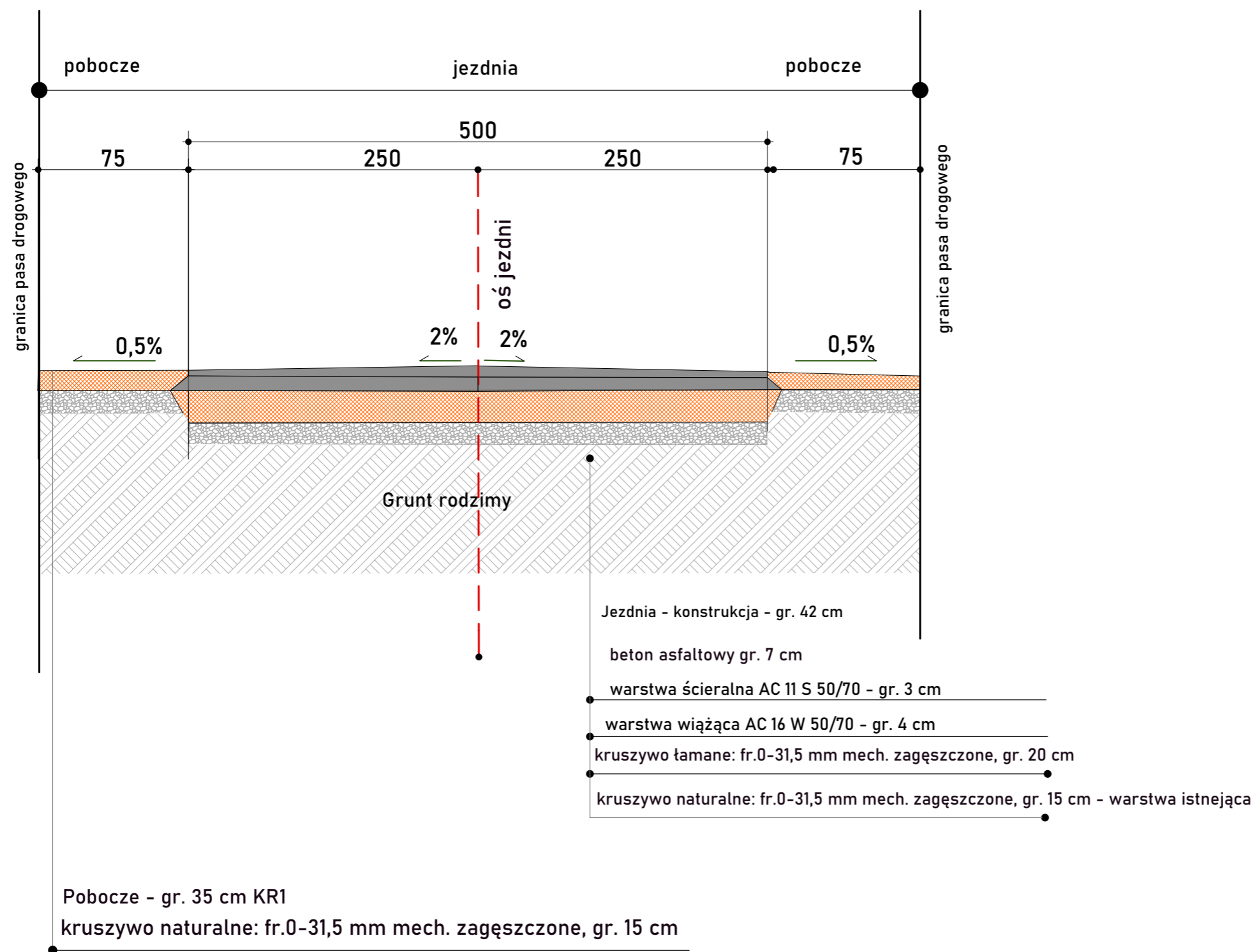
- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2000 r. poz. 1740ze zm.)
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2020 r. poz. 1333 ze . zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. 2003 poz.120).

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- DT - 0.1 – PLAN SYTUACYJNY24-25
- DT-0.2 - PRZEKRÓJ POPRZECZNY A -A 1.....26

PRZEKRÓJ NORMALNY AA-1

od km 1+252,40 do km do km 1+992,40



Stopień zagęszczenia min. $I_s=0,98$

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

AG5 DARIUSZ GŁOSEK
USŁUGI BUDOWLANE PROJEKTY
 NIP 7581519048
 tel. 692006311 mail: ag5.biuro@op.pl
 ul. Wł. Reymonta 5/11
 07-410 Ostrołęka

INWESTOR: BURMISTRZ RYK
 z siedzibą pod adresem:
 ul. Karola Wojtyły 29
 08-500 Ryki

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Przebudowa ul. Słonecznej
 (droga gminna nr 102833L)
 w msc. Leopoldów
 od km 1+252,40 do km - 1+992,40
 długość odcinka robót 740 m

STADIUM:

**DOKUMENTACJA
TECHNICZNA**

NAZWA RYSUNKU:

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
A-A 1

PROJEKTANT:

mgr inż. Agnieszka Nieciecka
 Upraw. do projektowania i kierowania robotami,
 w spec. drogowej bez ograniczeń
 Nr WAM/0139/POOD/11

ASYSTENT PROJEKTANTA:

inż. arch. Agnieszka Głosek

DATA OPRACOWANIA :
1 sierpnia 2025 r.

DT
0.2