

Strona internetowa prowadzonego postępowania

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: **„Dostawa, montaż i wdrożenie systemu monitorowania GPS z sondami paliwa i monitoringu wizyjnego wraz z systemem identyfikacji pojemników RFID oraz z kartami SIM na pojazdach odbierających odpady”** prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SWZ

Na podstawie art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.), Zamawiający przekazuje poniżej odpowiedzi na zadane pytania do treści SWZ, które wpłynęły do Zamawiającego oraz na podstawie art. 286 ustawy zmienia jej treść.

Pytanie 1:

Zamawiający w załączniku nr 4 do SWZ (dalej OPZ), sformułował następujące wymaganie:

Obsługa systemu musi być możliwa na dowolnej dystrybucji systemu operacyjnego Windows. Nie może jednocześnie wymagać instalacji jakiegokolwiek oprogramowania poza wtyczkami do przeglądarki www.

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie dopuszcza instalacji wtyczek do przeglądarki www stosujących technologie nie posiadające już wsparcia technicznego bądź takie, o których publicznie wiadomo, iż takowe wsparcie zostanie zakończone w trakcie trwania przedmiotowej umowy.

Odpowiedź 1:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 2:

Zamawiający w załączniku nr 4 do SWZ (dalej OPZ), sformułował następujące wymaganie:

System musi być przygotowany do współpracy z innymi systemami zewnętrznymi poprzez dedykowane API.

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o dokumentację API. Dokumentacja taka jest podstawą do określenia kosztów wytworzenia API oraz jego licencjonowania, a zatem elementem niezbędnym do sporządzenia przez Wykonawcę oferty. W świetle orzecznictwa KIO (np. KIO 2321/20, KIO 1092/21, KIO 1683/22), opis przedmiotu zamówienia musi być jednoznaczny, kompletny i na tyle precyzyjny, aby umożliwić wykonawcom rzetelne przygotowanie ofert, a Zamawiającemu – ich porównanie w sposób uczciwy i transparentny.

Odpowiedź 2:

Zamawiający na ten moment tylko wymaga, aby zakupiony system posiadał taką możliwość. Na ten moment Zamawiający nie przewiduje współpracy z innymi systemami zewnętrznymi.

Pytanie 3:

Zamawiający w załączniku nr 4 do SWZ (dalej OPZ), sformułował następujące wymaganie:

System musi być kompatybilny z BDO na poziomie tworzenia i rozliczania kart KPO oraz KPOK. Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga, aby kompatybilność Systemu z BDO zrealizowana była w ramach wbudowanych funkcjonalności Systemu dostarczonego przez Wykonawcę, bez zastosowania oprogramowania firm trzecich oraz bez ponoszenia przez Zamawiającego dodatkowych kosztów, poza wynagrodzeniem przewidzianym w ramach przedmiotowej umowy.

Odpowiedź 3:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 4.

Zamawiający w załączniku nr 4 do SWZ (dalej OPZ), sformułował następujące wymaganie:

Sonda paliwa musi posiadać dokładność max +/-1% odchylenia od pomiaru na całej pojemności zbiornika.

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku typowej pojemności zbiornika pojazdu bezpylnego, wynoszącej 300 litrów, Zamawiający oczekuje, by system w przypadku upuszczenia paliwa ze zbiornika, wykazał automatycznie w sposób jednoznaczny i niebudzący wątpliwości, ubytek o wielkości 3 litrów, jednocześnie pozostając nieczułym na przypadki ruchu paliwa w zbiorniku oraz pochylenie pojazdu wynikające, np. z ukształtowania terenu.

Odpowiedź 4:

Zamawiający wymaga, aby dostarczony system telemetryczny posiadał dokładność pomiarową paliwa +/-1% pojemności zbiornika. Wszystkie zdarzenia związane z paliwem Zamawiający ma otrzymywać na adres e-mail.

Pytanie 5.

Zamawiający w załączniku nr 4 do SWZ (dalej OPZ), sformułował następujące wymaganie:

Czytnik RFID zamontowany na pojeździe musi pracować w oparciu o identyfikatory TAG'i pracujące na częstotliwości 860- 870 MHz (UHF).

Zwracamy uwagę, iż poprzez takie ukształtowanie w/w zapisów oraz łączne zestawienie szczegółowych wartości parametrów technicznych, Zamawiający w sposób nieintencjonalny mógł doprowadzić do sytuacji niedozwolonego ograniczenia konkurencji i dyskryminacji pośredniej uczestników rynku. Analizując w/w wymaganie z pozostałymi zapisami OPZ Zamawiający efektywnie wskazuje na realnie jeden spełniający wymogi podmiot (poza EDZ Sp. z o.o. ul. Katowicka 51, 41-400 Mysłowice, który na chwilę obecną nie spełnia wymagań przedmiotowego OPZ): Globtrak Polska Sp. z o.o., ul. Wincentego Witosa 65/2, 25-561 Kielce, NIP: 657-28-12-038. Okoliczności takie wydają się sprzeczne z art. 7 PZP — zasadą uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców (ogólna zasada, której opis przedmiotu nie może naruszać), a także z art. 99 ust. 3– 4 (w aktualnym brzmieniu PZP) — zakazem opisywania przedmiotu zamówienia wskazaniem znaków towarowych, patentów, pochodzenia, źródła lub procesu, które charakteryzują produkty/usługi konkretnego wykonawcy, jeśli prowadzi to do uprzywilejowania/ wyeliminowania wykonawców. Powyższe było przedmiotem licznych orzeczeń KIO 1382/16, KIO 1292/18, KIO 2400/22, KIO 1414/20 i KIO 3297/20, KIO 91/24.

Ponadto należy wskazać, iż technologia 860- 870 MHz (UHF) niezgodna jest z normą branżową 14803:2020, która precyzyjnie określa wymagania dla stosowanego pasma pracy tagów RFID, tj. RFID LF o częstotliwościach poniżej 135 kHz (pojazdy bezpylne).

Z uwagi na powyższe prosimy o usunięcie z całej dokumentacji przetargowej wymogu stosowania konkretnej częstotliwości pracy tagów RFID, tj. 860- 870 MHz (UHF), pozostawiając wybór Wykonawcy, aby ten mógł wypełnić zapisy normy branżowej 14803:2020.

Odpowiedź 5:

Zamawiający nie dopuszcza.

Zamawiający podtrzymuje swoje dotychczasowe zapisy w zakresie technologii RFID IJHF 860-870 Mhz (UHF).

W Polsce pasmo UHF (860 — 870 MHz) jest dopuszczonym oraz typowym pasmem radiowym w Unii Europejskiej, zgodnie z normą ETSI EN 302 208.

Norma PN-EN 14803:2020-11 zawiera wskazania pasma częstotliwości identyfikacji, które można wykorzystać w branży. Wspominana norma nie jest obligatoryjna, tym samym nie wywołuje zakazu stosowania technologii identyfikacji w paśmie UHF. Zamawiający nie wymaga zastosowania normy PN-EN 14803:2020-11.

Zamawiający wymaga, aby system identyfikacji pojemników działał w paśmie UHF (860—870 MHz), zgodnie z obowiązującymi przepisami o radiokomunikacji oraz normą ETSI EN 302 208 lub równoważną, a wymóg ten wynika z potrzeb funkcjonalnych i organizacyjnych Zamawiającego, w szczególności z konieczności zapewnienia:

1. odczytu identyfikatora pojemnika z większej odległości, co umożliwia automatyczną identyfikację pojemnika bez konieczności zbliżania pojemnika do czytnika. Odczyt ten nie jest jednoznaczny z odbiorem pojemnika. Jest to tylko informacja dla ekipy odbierającej pojemniki.
2. integracji systemu z modułami GPS oraz monitoringiem wizyjnym, w celu rejestracji lokalizacji i potwierdzenia odbioru pojemnika w czasie rzeczywistym,
3. automatyzacji procesu raportowania odbioru odpadów, w tym możliwości automatycznej weryfikacji odbiorów tzw. „zakazanych” lub błędnych.

Zamawiający informuje, że wymaga rozwiązania działające w paśmie (860 — 870 MHz), zgodnie z przepisami o radiokomunikacji.

Dodatkowo, Zamawiający wygrał postępowanie przetargowe na odbiór odpadów i podpisał umowę, w którym Zamawiający, będący Jednostką Samorządu Terytorialnego, wymaga wyposażenia pojazdów, przeznaczonych do odbioru odpadów, w system RFID UHF. Dopuszczenie systemu RFID LF będzie skutkowało naruszeniem przez Zamawiającego warunków umowy.

Pytanie 6.

Zamawiający w załączniku nr 4 do SWZ (dalej OPZ), sformułował następujące wymaganie:

Czytnik musi być zamontowany i pracować w taki sposób, aby skuteczność wykrywania pojemników była bliska 100% i tworzyła tym samym System identyfikacji pojemników w technologii RFID.

Prosimy o modyfikację zapisu do następującego brzmienia:

Czytnik musi być zamontowany i pracować w taki sposób, aby skuteczność wykrywania pojemników wynosiła 100% i tworzyła tym samym System identyfikacji pojemników w technologii RFID.

Uzasadnienie:

Nie istnieje techniczne i merytoryczne ograniczenie, by nie wymagać od wykonawcy 100% skuteczności odczytu taga RFID. Sformułowanie „bliska 100%” nie pozwala Zamawiającemu na sprawowanie realnej kontroli nad prawidłową realizacją obowiązków Wykonawcy, gdyż bliska 100% będzie zarówno skuteczność 90% jak i 98% (wartości występujące w innych publicznych przetargach, gdzie wymagano zastosowania technologii UHF na pojazdach bezpylnych). Przykładowo, na typowej trasie pojazdu bezpylnego, o obciążeniu około 500 szt. pojemników, przy skuteczności odczytu 98% (czyli „bliskiej

100%), bez zmiany zapisu na brzmienie proponowane, Zamawiający zgadza się, by nie otrzymać potwierdzenia opróżnienia 10 pojemników. Przy skuteczności 90% (także „bliskiej 100%”), będzie to już odpowiednio brak potwierdzenia odbioru z 50 pojemników. I są to wartości tylko dla jednej trasy(!) Powyższe stawia pod znakiem zapytania sens implementacji systemu automatycznej identyfikacji RFID.

Odpowiedź 6:

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i dokonuje zmiany w Załączniku nr 4 do SWZ — Opis przedmiotu zamówienia dla System Identyfikacji Pojemników RFID pkt. 2.

Było: „2. Czytnik musi być zamontowany i pracować w taki sposób, aby skuteczność wykrywania pojemników była bliska 100% i tworzyła tym samym System identyfikacji pojemników w technologii RFID.”

Jest: „2. Czytnik musi być zamontowany i pracować w taki sposób, aby skuteczność wykrywania pojemników wynosiła 100% i tworzyła tym samym System identyfikacji pojemników w technologii RFID.”

Pytanie 7.

Zamawiający w załączniku nr 4 do SWZ (dalej OPZ), sformułował następujące wymaganie:

System musi zapewniać identyfikację pojemników za pomocą anten RFID — każdy pojemnik przebywający na zasypie powinien być podczas operacji wysypu automatycznie identyfikowany przez rejestrację identyfikatora zamontowanego na pojemniku.

Prosimy o potwierdzenie, iż System musi zapewnić:

- Identyfikację pojemnika niezgodnego z trasą (odbieraną aktualnie frakcją) i poinformować o tym ładowaczy sygnałem dźwiękowym i/lub wizualnym PRZED wykonaniem cyklu załadunku.
- Informowanie ładowaczy sygnałem dźwiękowym i/lub wizualnym o fakcie wykrycia ruchu wrzutnika z zawieszonym pojemnikiem, przy jednoczesnym stwierdzeniu braku odczytu taga RFID.

Odpowiedź 7:

Zamawiający wymaga, aby system na wyświetlaczu informował wizualnie ładowaczy, czy dany pojemnik należy odbierać lub nie. Zamawiający nie dopuszcza informowania ładowaczy dźwiękowo, że dany pojemnik został odebrany bez taga. System powinien wizualnie na wyświetlaczu najpierw informować ładowaczy przed potencjalnym założeniem pojemnika na urządzenie wrzutowe.

Zadaniem systemu RFID UHF jest wykluczenie odbiorów pojemników nieuprawnionych do odbioru. Zamawiający nie dopuszcza zakupu systemu, który informuje pracowników pojazdu (ładowaczy, kierowcę) po fakcie.

Pytanie 8.

Zamawiający w załączniku nr 4 do SWZ (dalej OPZ), sformułował następujące wymaganie:

Czytnik musi współpracować z panelem kierowcy, na którym kierowca otrzymuje potwierdzenia dotyczące ważenia oraz identyfikacji RFID a także komunikaty od dyspozytora.

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku odbioru odpadów z jednocześnie dwóch lub więcej pojemników system na pojeździe musi przypisać masę netto odebranego odpadu dla każdego pojemnika odrębnie, bez dodatkowych czynności arytmetycznych wykonywanych poza komputerem wagowym zainstalowanym w pojeździe (niezgodność z przepisami metrologicznymi dla systemów wagowych objętych legalizacją).

Odpowiedź 8:

Zamawiający nie planuje zakupić systemu wagowego w tym postępowaniu. Zamawiający wymaga wyłącznie, aby panel kierowcy zamontowany w kabinie pojazdu posiadał taką możliwość. Zamawiający na dzień dzisiejszy nie przewiduje zakupu systemu wagowego.

Pytanie 9.

Zamawiający w załączniku nr 4 do SWZ (dalej OPZ), sformułował następujące wymaganie:

Panel musi współpracować z anteną RFID UHF za pomocą połączenia przewodowego.

Prosimy o potwierdzenie, iż załoga pojazdu ma mieć możliwość wykonania dodatkowej dokumentacji do realizacji odbiorów, przy pomocy Panelu, poza kabiną pojazdu, w przypadkach, gdy system wizyjny na pojeździe nie obejmuje swoim polem widzenia sytuacji, która dla uniknięcia reklamacji lub kar umownych, wymaga, np. fotodokumentacji.

Odpowiedź 9:

Zamawiający podtrzymuje zapisy, a tym samym nie wymaga dodatkowego panelu kierowcy na zewnątrz. Zamawiający wymaga zamontowania, na stałe, panelu kierowcy w kabinie pojazdu podłączonego analogowo do pozostałych elementów systemu.

Zgodnie z OPZ (Załącznik nr 4) system wizyjny ma zapewniać pełne pokrycie dookoła pojazdu wraz z wyeliminowaniem martwych stref, tym samym „przypadki, gdy system wizyjny na pojeździe nie obejmuje swoim polem widzenia sytuacji” nie będą miały miejsca.

Pytanie 10.

Zamawiający w załączniku nr 4 do SWZ (dalej OPZ), sformułował następujące wymaganie:

Charakterystyka pracy i umiejscowienie TAG'a musi zapewniać bezproblemową współpracę z anteną RFID UHF.

Prosimy o potwierdzenie, iż umiejscowienie taga na pojemniku odbieranym przez pojazd bezpylny musi zostać zrealizowane zgodnie z wytycznymi opisanymi w tym zakresie w normie branżowej 14803:2020.

Odpowiedź 10:

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na Pytanie nr 5, Zamawiający nie wymaga zastosowania normy PN-EN 14803:2020-11.

Pytanie 11.

Zamawiający w załączniku nr 4 do SWZ (dalej OPZ), wymaga zastosowania rejestratora obrazu oraz systemu kamer.

Prosimy o potwierdzenie, iż rejestrowany przez te elementy materiał wideo ma być integralną częścią danych rejestrowanych przez pozostałe elementy wyposażenia pojazdu dostarczanego przez Wykonawcę (GPS, czujniki, ważenia, odczyty RFID, ect.), a opisanego w punktach poprzedzających sekcję REJESTRATOR OBRAZU oraz SYSTEM KAMER, przy czym nagrania te mają być dostępne i zintegrowane w udostępnionym oprogramowaniu, już w czasie trwania trasy, bez oczekiwania na powrót pojazdu z trasy, czy potrzeby manualnego zgrywania. Dostępność nagrań ma być zagwarantowana także w przypadku wyłączenia zapiętu lub odłączenia zasilania w pojeździe.

Odpowiedź 11:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe. Zamawiający wymaga, aby dostarczony system wizyjny był zgodny z wymaganiami przedstawionymi w OPZ, czyli system ma mieć możliwość uruchomienia podglądu na żywo bez jakichkolwiek opóźnień 25 klatek na sekundę w jakości co najmniej AHD, przeglądania materiału wideo archiwalnego podczas jazdy pojazdu, a także w sytuacjach w których pojazd jest wyłączony. Ponadto ekran kierowcy ma generować ostrzeżenie wizualne i dźwiękowe



po wykryciu człowieka (pieszego, rowerzysty, kierowcy, hulajnogi lub motocyklisty) z wykorzystaniem algorytmów dedykowanej sztucznej inteligencji. System musi pracować przewencyjnie z uwzględnieniem mechanizmu predykcji wtargnięcia człowieka w strefę ruchu pojazdu.

Pytanie 12.

Zamawiający w załączniku nr 4 do SWZ (dalej OPZ), sformułował następujące wymaganie:

Dla spełniania wymogów ustawy RODO czyli ochrony danych osobowych i wizerunku konieczna jest funkcja zamglenia/zamazywania: twarzy, numerów posesji, nr rejestracyjnych osób i obiektów nie związanych z rozpatrywaną sprawą na zapisanym materiale np. przed sądem.

Dla ochrony przez incydentami i naruszeniami RODO, prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga, aby dostarczony System automatycznie wykrywał wizerunki osób uwiecznionych na nagraniach wideo i dokonywał ich automatycznej anonimizacji poprzez zamazanie obszaru, gdzie występuje twarz. Niezależnie od tego czy osoba znajduje się w ruchu, czy stoi oraz bez ograniczeń liczby osób jednocześnie zarejestrowanych na materiale wideo.

Odpowiedź 12:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ, ponieważ we własnym zakresie będzie dokonywać samodzielnie anonimizacji danych na materiałach wideo w związku z rozpatrywaną sprawą.

W załączeniu:

1. Załącznik nr 4- Opis przedmiotu zamówienia_PO ZMIANIE
2. Załącznik nr 4A- Przedmiotowy środek dowodowy_PO ZMIANIE

Powyższe wyjaśnienia i zmiana treści SWZ stanowią jej integralną część, wiążą Wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzaniu i składaniu ofert.

Prezes Zarządu

Tomasz Ogorzały