

***Opracowanie koncepcji techniczno-funkcjonalnej dla zadania pn.:  
„Przebudowa układu komunikacyjnego DK79 w ciągu ul. Katowickiej  
w Chorzowie”***

***I. Ogólne wymagania dotyczące zamówienia:***

1. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.
2. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania prac projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.
3. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania prac projektowych, podstawowe obowiązki projektanta wymagane prawem, określone w art. 20 ust 1 i 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 418) oraz w Ustawie z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 418)
4. Na każdym etapie wykonywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia wszelkich uwag i sugestii Zamawiającego, co do proponowanych rozwiązań projektowych i wprowadzenia tych uwag i sugestii do proponowanych szczegółowych rozwiązań projektowych.
5. Wykonawca przed przystąpieniem do prac projektowych zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji w terenie.
6. Wykonawca zobowiązany jest uczestniczyć w spotkaniach Zespołu Projektowego koordynującego prace projektowe, odbywających się w siedzibie Zamawiającego lub online.
7. Wykonawca uzyskując warunki techniczne przebudowy infrastruktury działła w imieniu i na rzecz Zamawiającego, w związku z powyższym w jego zakresie jest sprawdzenie poprawności wydanych warunków i uzyskanie warunków zgodnych z obowiązującymi przepisami. W przypadku procedowania przebudowy sieci kablowej i oświetleniowej, Wykonawca współgra z Zamawiającym.
8. Do Wykonawcy należy uzyskanie własnym kosztem i staraniem wszystkich niezbędnych materiałów geodezyjnych, opinii, postanowień, decyzji zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz opracowanie materiałów związanych z ich pozyskaniem, o ile będą konieczne.
9. Koncepcja musi uwzględnić stan prawny na dzień przekazania Zamawiającemu.

10. Przy opisywaniu rozwiązań projektowych Wykonawca nie będzie wskazywał znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfikacją przedmiotu zamówienia lub gdy nie może opisać urządzenia lub materiału za pomocą dostatecznie dokładnych określeń. W takim przypadku opisowi towarzyszyć będą określenia „lub równoważny”, co w konsekwencji powoduje, iż wymieniony konkretny produkt otrzymuje charakter jedynie przykładowy. W przypadku zastosowania rozwiązań równoważnych Wykonawca zobowiązany jest podać parametry równoważności. Ponadto Wykonawca przy opisywaniu rozwiązań projektowych zobowiązany jest do stosowania przepisów Działu II Rozdział I Oddział 4 ustawy - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320).
11. Dokumentacja powinna spełniać wymagania określone przepisami zawartymi m. in. w:
  - 1) ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane tj. Dz. U. z 2024 2025 r. poz. 725 418ze zm.);
  - 2) ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 889);
  - 3) ustawie z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ( tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 311.);
  - 4) ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251);
  - 5) ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 960);
  - 6) ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2026 r. poz. 13);
  - 7) ustawie z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112.);
  - 8) ustawie z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1151 ze zm.);
  - 9) Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679);
  - 10) Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454);
  - 11) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r.
  - 12) w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518);
  - 13) „Standardy dostępności ruchu pieszych dla miast i gmin Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii” przyjętych Uchwałą Nr 284/2020 Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 17 listopada 2020 r.
  - 14) Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej - dokument przyjęty Uchwałą Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii nr 322/2022 z dnia 29.11.2022 r.”

- 15) „Wytyczne dotyczące infrastruktury publicznego transportu zbiorowego” przyjętych Uchwałą nr 308/2020 Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 15 grudnia 2020 r.  
oraz w pozostałych przepisach prawa.
12. Wykonawca powinien zaznajomić się z raportem ze spacerów badawczych (raport i protokoły ze spacerów badawczych dostępne pod linkiem <https://metropoliagzm.pl/2023/09/18/kolej-metropolitalna-jakie-bedzie-otoczenie-wokol-stacji-wnioski-z-badan/> )
13. W rozwiązaniach technologiczno-konstrukcyjnych należy przewidzieć technologię z zastosowaniem materiałów ogólnie dostępnych wprowadzonych do obrotu zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (tj. Dz.U.2021.1213). Dokumentacja projektowa musi być opracowana zgodnie z wymogami Polskich Norm, przenoszących europejskich norm zharmonizowanych, europejskich aprobaty technicznych, europejskich ocen technicznych, aprobat technicznych oraz krajowych ocen technicznych.
14. Koncepcja musi zawierać rozwiązania dostosowane do potrzeb wszystkich użytkowników w tym osób niepełnosprawnych z dysfunkcją narządów ruchu, niewidomych i słabowidzących oraz niesłyszących.
15. Do Wykonawcy należy sporządzanie protokołów z rozpatrzenia różnych uwag i wniosków do opracowania koncepcji oraz przekazywanie ich na bieżąco Zamawiającemu.
16. Dane i materiały wyjściowe do projektowania budowy obiektu– uzyska Wykonawca we własnym zakresie.
17. Wykonawca będzie przedstawiał stan zaawansowania prac na cyklicznych spotkaniach Zespołu Projektowego.
18. W okresie gwarancji i rękojmi określonych w umowie w ramach wynagrodzenia wskazanego w ofercie Wykonawcy, Wykonawca będzie zobowiązany do wykonywania ewentualnych uzupełnień, zmian i aktualizacji koncepcji.

## **II. Zakres prac projektowanych obejmuje:**

1. Prace przedprojektowe:
  - 1) Pozyskanie materiałów geodezyjno – prawnych (m.in. mapa ewidencyjna i zasadnicza) wraz z wywiadami branżowymi.
2. Opracowanie i przedłożenie Zamawiającemu w terminie 4 miesięcy od daty zawarcia umowy 4 Wariantów koncepcji techniczno- funkcjonalnej budowy obiektu, składającej się z:
  - 1) Części techniczno-funkcjonalnej, składającej się z części opisowej i rysunkowej, w której zaproponowane zostaną m.in.:
    - a. rozwiązania geometryczne dla wszystkich opisanych wariantów.
    - b. rozwiązania techniczne i funkcjonalne.
    - c. rozwiązania architektoniczne
  - 2) Części analitycznej, zawierającej m.in.:

- a. Analizę struktury własności terenu
  - b. Analizę zajętości terenu, z uwzględnieniem struktury własności.
- 3) Szacunkowych kosztów realizacji robót budowlanych.
  - 4) Wizualizację 3D, dla każdego z wariantów koncepcji.
3. Kompleksowe opracowanie koncepcji techniczno- funkcjonalnej dla zadania **„Przebudowa układu komunikacyjnego DK79 w ciągu ul. Katowickiej w Chorzowie”** dla wariantów:

1) WARIANT I

W wariacie I należy zaprojektować obiekt inżynierski, który połączony będzie z istniejącą łącznicą wzdłuż ul. Moniuszki. Obiekt obsługiwać będzie ruch samochodów osobowych oraz komunikację tramwajową i autobusową (bez wydzielonego torowiska tramwajowego), parametry techniczne obiektu dostosowane będą do przemieszczania się pojazdów służb miejskich, w tym wozów bojowych Straży Pożarnej o masie 40 ton. Obiekt obsługiwać będzie również ruch pieszy i rowerowy, poprzez projektowaną dwukierunkową ścieżkę rowerową i ciągi piesze. Projektuje się drogę jednojezdniową dwukierunkową. Obiekt powinien zostać zaprojektowany w taki sposób, aby umożliwił bez zatorowy przejazd pojazdów komunikacji publicznej zgodnie z ich częstotliwością kursowania.

2) WARIANT II

W wariacie II należy zaprojektować obiekt inżynierski, który połączony będzie z istniejącą łącznicą wzdłuż ul. Moniuszki, w ramach wariantu należy przewidzieć również przebudowę ul. Moniuszki od skrzyżowania z ul. Katowicką do skrzyżowania ul. Moniuszki z ul. Moniuszki. Obiekt obsługiwać będzie ruch samochodów osobowych oraz komunikację tramwajową i autobusową (bez wydzielonego torowiska tramwajowego), parametry techniczne obiektu dostosowane będą do przemieszczania się pojazdów służb miejskich, w tym wozów bojowych Straży Pożarnej o masie 40 ton. Obiekt obsługiwać będzie również ruch pieszy i rowerowy, poprzez projektowaną dwukierunkową ścieżkę rowerową i ciągi piesze. Projektuje się drogę jednojezdniową dwukierunkową bez wydzielonego torowiska tramwajowego. Obiekt powinien zostać zaprojektowany w taki sposób, aby umożliwił bez zatorowy przejazd pojazdów komunikacji publicznej zgodnie z ich częstotliwością kursowania. W ramach przebudowy ul. Moniuszki projektuje się drogę jednojezdniową dwukierunkową, która obsługiwać będzie ruch samochodowy oraz komunikację autobusową. W ciągu ul. Moniuszki kontynuowana będzie dwukierunkowa ścieżka rowerowa połączona z istniejącą infrastrukturą rowerową oraz ciągi piesze, a także zlokalizowane będą miejsca parkingowe.

3) WARIANT III

W wariacie III należy zaprojektować obiekt inżynierski, który połączony będzie z istniejącą łącznicą wzdłuż ul. Moniuszki. Obiekt obsługiwać będzie ruch samochodów osobowych oraz komunikację tramwajową i autobusową (bez wydzielonego torowiska tramwajowego), parametry techniczne obiektu dostosowane będą do przemieszczania się pojazdów służb miejskich, w tym wozów bojowych Straży Pożarnej o masie 40 ton. Obiekt obsługiwać będzie również ruch pieszy i rowerowy, poprzez projektowaną dwukierunkową ścieżkę rowerową i ciągi piesze. Projektuje się połączenie obiektu z istniejącym peronem stacji kolejowej Chorzów Miasto, które umożliwi podróżnym wygodną przesiadkę na komunikację

tramwajową i autobusową (przystanki autobusowe i tramwajowe zlokalizowane na obiekcie). Obiekt należy wyposażyć w schody prowadzące na peron oraz schody łączące obiekt z ul. Pocztową i ul. Wolności, a także wyposażyć w pochylnię i windy dla niepełnosprawnych. Projektuje się drogę jednojezdniową dwukierunkową bez wydzielonego torowiska tramwajowego. Obiekt powinien zostać zaprojektowany w taki sposób, aby umożliwił bez zatorowy przejazd pojazdów komunikacji publicznej zgodnie z ich częstotliwością kursowania.

#### 4) WARIANT IV

W wariantcie IV należy zaprojektować obiekt inżynierski, który połączony będzie z istniejącą łącznicą wzdłuż ul. Moniuszki, w ramach wariantu należy przewidzieć również przebudowę ul. Moniuszki od skrzyżowania z ul. Katowicką do skrzyżowania ul. Moniuszki z ul. Moniuszki. Obiekt obsługiwać będzie ruch samochodów osobowych oraz komunikację tramwajową i autobusową (bez wydzielonego torowiska tramwajowego), parametry techniczne obiektu dostosowane będą do przemieszczania się pojazdów służ miejskich, w tym wozów bojowych Straży Pożarnej o masie 40 ton. Obiekt obsługiwać będzie również ruch pieszy i rowerowy, poprzez projektowaną dwukierunkową ścieżkę rowerową i ciągi piesze. Projektuje się połączenie obiektu z istniejącym peronem stacji kolejowej Chorzów Miasto, które umożliwi podróżnym wygodną przesiadkę na komunikację tramwajową i autobusową (przystanki autobusowe i tramwajowe zlokalizowane na obiekcie). Obiekt należy wyposażyć w schody prowadzące na peron oraz schody łączące obiekt z ul. Pocztową i ul. Wolności, a także wyposażyć w pochylnię i windy dla niepełnosprawnych. Projektuje się drogę jednojezdniową dwukierunkową bez wydzielonego torowiska tramwajowego. Obiekt powinien zostać zaprojektowany w taki sposób, aby umożliwił bez zatorowy przejazd pojazdów komunikacji publicznej zgodnie z ich częstotliwością kursowania. Projektuje się przebudowę istniejącego skrzyżowania ul. Katowickiej na łącznicy z ul. Moniuszki poprzez włączenie istniejącego ślepo zakończonego odcinka ul. Moniuszki od strony ul. Pocztowej. . W ramach przebudowy ul. Moniuszki od skrzyżowania z ul. Katowicką projektuje się drogę jednojezdniową dwukierunkową, która obsługiwać będzie ruch samochodowy oraz komunikację autobusową. W ciągu ul. Moniuszki kontynuowana będzie dwukierunkowa ścieżka rowerowa oraz ciągi piesze, a także zlokalizowane będą miejsca parkingowe.

#### 5) Koncepcja dla wszystkich wariantów powinna zawierać m.in.:

- a. Budowę drogi o parametrach technicznych klasy min. G dla ul. Katowickiej oraz klasę min. D, prędkości do projektowania 50 km/h,
- b. Budowę/przebudowę torowiska tramwajowego,
- c. Budowę/ przebudowę oświetlenia ulicznego,
- d. Budowę kanału technologicznego,
- e. Budowę/ przebudowę odwodnienia ulicznego,
- f. Budowa ekranów akustycznych (w przypadku konieczności),
- g. Uszynienie obiektu,
- h. Przebudowę istniejącego uzbrojenia, rozbudowę lub zabezpieczenie (o ile będzie konieczność),
- i. Rozpoznanie i badanie podłoża, wraz z niezbędnymi badaniami i opracowaniami geologicznymi i geotechnicznymi.

### **III. Wykonawca dostarczy wszelkie opracowania i dokumenty w wersji elektronicznej 2 kpl.- format zapisu- PDF oraz excel/doc, a rysunki w formacie .DXF/ DWG, nośnik – pendrive.**

Pliki wersji elektronicznej winny być oznaczone zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 ze zm.) i opatrzone podpisem kwalifikowanym.

### **IV. Dane i warunki wyjściowe do projektowania**

1. Inne dane i materiały wyjściowe do projektowania Wykonawca uzyska we własnym zakresie.
2. Projekt należy wykonać zgodnie z aktualnymi wytycznymi Górnośląsko- Zagłębiowskiej Metropolii (dalej zwane Standardami GZM) :
  - „Standardami dostępności ruchu pieszych dla miast i gmin Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii” przyjętymi Uchwałą Nr 284/2020 Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 17 listopada 2020 r.
  - Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej - dokument przyjęty Uchwałą Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii nr 322/2022 z dnia 29.11.2022 r.”
  - „Wytyczne dotyczące infrastruktury publicznego transportu zbiorowego” przyjętych Uchwałą nr 308/2020 Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 15 grudnia 2020 r.
3. Koncepcję wykonać w oparciu o aktualne wytyczne, normy, normatywy, katalogi i inne przepisy dot. projektowania.
4. Na stronach tytułowych i w tabelkach dokumentacji opisać: Inwestor Miasto Chorzów – Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie.
5. Wszystkie kopie muszą zawierać poświadczenie za zgodność z oryginałem i być podpisane przez projektanta z pieczętką na każdej stronie. Strony muszą być ponumerowane łącznie z załącznikami.
6. Dokumentacja projektowa w wersji elektronicznej winna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 ze zm.), pliki komputerowe opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem osobistym albo podpisem zaufanym.

#### **V.1 Stan istniejący**

W chwili obecnej w ciągu drogi krajowej nr 79 ul. Katowickiej nad linią kolejową 131 (w km 5+209) zlokalizowany jest obiekt mostowy (estakada). W dniu 02.06.2025r. obiekt został wyłączony z użytkowania z uwagi na przedawaryjny stan techniczny. W związku z ekspertyzą techniczną opracowaną w maju 2025 roku przez Biuro Projektowe TOKBUD planowana jest rozbiórka obiektu w formule „projektuj i buduj”. Zakres planowanych robót rozbiórkowych będzie obejmował w szczególności:

- Rozbiórkę dwóch niezależnych estakad drogowych (wschodniej i zachodniej)
- Rozbiórkę podpór pośrednich, przyczółków i fundamentów
- Rozbiórkę elementów wyposażenia mostu (bariery, oświetlenie, ekrany akustyczne, odwodnienie itp.)
- Rozbiórkę pochylni zlokalizowanej przy przystanku autobusowym
- Rozbiórkę pochylni, schodów oraz windy zlokalizowanych przy budynku Poczty Polskiej
- Zabezpieczenie i zachowanie ciągłości infrastruktury podziemnej i naziemnej

## **VI.2 Stan projektowany**

W miejscu planowanej do rozbiórki estakady nad linią kolejową 131 projektuje się obiekt inżynierski, który będzie łączył przerwany ciąg ul. Katowickiej (od dylatacji estakady) z pozostawioną łącznicą przy ul. Moniuszki. Nowo budowany obiekt będzie obsługiwał ruch tramwajowy, autobusowy, samochodowy (dla pojazdów służb miejskich i służb ratunkowych), a także ruch pieszy i rowerowy. Projektuje się budowę nowego oświetlenia ulicznego i przebudowę istniejącego oświetlenia ulicznego własności Tauron Nowe Technologie oraz budowę kanału technologicznego.

Projektuje się 4 warianty koncepcji opisane w rozdziale II pkt. 3.

Wykonawca przed rozpoczęciem prac projektowych przeprowadzi wizję terenową oraz weźmie udział w posiedzeniu Zespołu Projektowego koordynującego prace projektowe, na którym omówione zostaną szczegółowe rozwiązania, które Wykonawca weźmie pod uwagę przy opracowaniu koncepcji.

## **VII. Zakres opracowania**

1. Opracowanie po 1 egz. z każdego wariantu koncepcji zawierającej między innymi:
  - 1) Część techniczno-funkcjonalną, składającą się z części opisowej i rysunkowej, w której zaproponowane zostaną m.in.:
    - a. rozwiązania geometryczne dla wszystkich opisanych wariantów.
    - b. rozwiązania techniczne i funkcjonalne.
    - c. rozwiązania architektoniczne
  - 2) W części rysunkowej:
    - a. mapka orientacyjna,
    - b. plan sytuacyjny,
    - c. profil podłużny (niweleta z uwzględnieniem rzędnych istniejących wjazdów),
    - d. przekrój normalny,
    - e. przekroje poprzeczne min. co 25 m i w miejscach charakterystycznych,
  - 3) Część analityczną, zawierającą m.in.:
    - a. Analizę struktury własności terenu
    - b. Analizę zajętości terenu, z uwzględnieniem struktury własności.
  - 4) Szacunkowych kosztów realizacji

- 5) Wizualizację 3D, dla każdego z wariantów koncepcji. Wizualizację należy wykonać w formacie mp4.

## 2. Uwagi:

- 1) Dokumentacja powinna mieć format A4 (z wyłączeniem rysunków).
- 2) Szacunkowy koszt realizacji inwestycji powinien być tak opracowany, aby przyjęte opisy robót, jednostki miary i ilości robót były zgodne w treści w każdym dokumencie.
- 3) Części tekstowe:
  - czcionka bezszeryfowa (np. Arial, Calibri),
  - wielkość czcionki powinna być co najmniej 12 pkt.,
  - odstęp między akapitami (interlinia 1,5; akapit 12),
  - tekst wyrównany do lewej,
  - język opracowania: polski.

## ***VIII. Posiedzenia Zespołu Projektowego koordynującego prace projektowe***

Wykonawca zobowiązany będzie do uczestniczenia w spotkaniach Zespołu Projektowego koordynującego prace projektowe, które odbywać się będą co 2 tygodnie w siedzibie Zamawiającego.

Zespół Projektowy składać się będzie z:

- przedstawicieli Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów,
- Urbanisty Miejskiego,
- przedstawicieli Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii,
- przedstawicieli Zarządu Transportu Metropolitalnego,
- przedstawicieli spółki Tramwaje Śląskie S.A.

Pierwsze posiedzenie Zespołu Projektowego odbędzie się po podpisaniu umowy (o dokładnym terminie Wykonawca zostanie poinformowany), na którym Zespół przedstawi swoje propozycje dotyczące budowy obiektu, które Wykonawca weźmie pod uwagę przy opracowaniu koncepcji.

Na kolejnych posiedzeniach Wykonawca będzie przedstawiał przyjęte rozwiązania projektowe, które będą analizowane przez Zespół. Wykonawca na bieżąco będzie otrzymywał informację zwrotną co do zaproponowanych rozwiązań projektowych.

Dodatkowo, Wykonawca zobowiązany jest do roboczych spotkań online, w przypadku konieczności szybkiej wymiany informacji, pomiędzy spotkaniami Zespołu Projektowego.

## ***VII. Dodatkowe informacje***

1. Koszty związane z uzgodnieniami, decyzjami, podkładami mapowymi oraz wszelkie niezbędne do poniesienia w celu wykonania kompletnego opracowania projektowego, ponosi Wykonawca w ramach oferty cenowej.
2. Koszty związane z dojazdami na posiedzenia Zespołu Projektowego ponosi Wykonawca w ramach oferty cenowej.