



Nazwa i adres jednostki projektowej:	Nazwa i adres inwestora:
 BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski Piłaki Wielkie 16b 11-610 Pozezdrze	 Gmina Pisz ul. Gustawa Gizewiusza 5 12-200 Pisz

Nazwa opracowania
PROJEKT BUDOWLANY
Zawartość opracowania:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY WYMAGANE PRZEPISAMI DOKUMENTY
Nazwa zamierzenia budowlanego:
PRZEBUDOWA ULICY KOMINIARSKIEJ W PISZU
Adres i kategoria obiektu budowlanego:
Powiat piski, gmina Pisz Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV
Identyfikatory działek ewidencyjnych:
Nazwa jednostki ewidencyjnej: 281603_4 Pisz Miasto Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 281603_4.0002 Pisz 2 Numery działek ewidencyjnych: 86, 88/1, 91, 93/2, 561

Projektant:		
Branża drogowa – projektant główny mgr inż. Bartosz Wojtkowski	Nr uprawnień, specjalność WAM/0057/PWBD/19 inżynierska drogowa	Podpis

Data opracowania:	Nr egz.
Piłaki Wielkie, 16 listopada 2022 r.	1 / 2 / 3 / 4

SPIS TREŚCI OPRACOWANIA

A. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO OPRACOWANIA		- (str. 4-7)
<ul style="list-style-type: none">1. Oświadczenie projektantów wszystkich specjalności o sporządzeniu projektów zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności, poświadczona za zgodność z oryginałem3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego		
B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		- (str. 8-14)
I. CZĘŚĆ OPISOWA		- (str. 9-11)
<ul style="list-style-type: none">1. Przedmiot zamierzenia budowlanego2. Istniejący stan zagospodarowania terenu3. Projektowane zagospodarowanie terenu<ul style="list-style-type: none">3.1. Branża drogowa3.2. Układ zieleni4. Zestawienie powierzchni5. Inne informacje i dane (<i>§ 14 pkt 5 rozporządzenia</i>)<ul style="list-style-type: none">5.1. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską5.2. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego5.3. Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego<ul style="list-style-type: none">6.1. Roboty rozbiórkowe i gospodarka odpadami<ul style="list-style-type: none">6.1.1. Wykonywanie robót ziemnych przygotowawczych6.1.2. Postępowanie z odpadami6.2. Organizacja ruchu i oznakowanie na czas budowy6.3. Docelowa organizacja ruchu7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu		
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA		- (str. 12-14)
1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000	- rys. PZT-1
2. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	- rys. PZT-2
C. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		- (str. 15-24)
I. CZĘŚĆ OPISOWA		- (str. 16-20)
<ul style="list-style-type: none">1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego<ul style="list-style-type: none">1.1. Rodzaj obiektu budowlanego1.2. Kategoria obiektu budowlanego2. Zamierzony sposób użytkowania<ul style="list-style-type: none">2.1. Stan istniejący2.2. Stan projektowany3. Charakterystyczne parametry obiektu<ul style="list-style-type: none">3.1. Branża drogowa<ul style="list-style-type: none">3.1.1. Konstrukcja nawierzchni<ul style="list-style-type: none">3.1.1.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni z kostki betonowej3.1.1.2. Konstrukcja nawierzchni z płyt ażurowych		

- 3.1.1.3. Konstrukcja zjazdu
- 3.1.1.4. Konstrukcja dojeżdż do posesji
- 3.1.2. Szczegóły konstrukcyjne
- 3.1.3. Profil podłużny
- 3.1.4. Zjazdy
- 3.1.5. Odwodnienie
- 3.1.6. Regulacja wysokościowa elementów dróg
- 3.1.7. Układ zieleni
- 3.1.8. Podstawowe zasady wykonywania robót budowlanych
- 3.1.9. Uwagi końcowe i zalecenia dla wykonawcy
- 4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego
- 5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie (§ 20 pkt 9 rozporządzenia)

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- (str. 21-24)

- | | | |
|-----------------------------|----------------|--------------|
| 1. Profil podłużny – odc. A | skala 1:50/500 | - rys. D-1.1 |
| 2. Profil podłużny – odc. B | skala 1:50/500 | - rys. D-1.2 |
| 3. Przekroje normalne | skala 1:50 | - rys. D-2 |

D. WYMAGANE PRZEPISAMI DOKUMENTY

- (str. 25)

- 1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 2. Kopia opinii, pozwoleń, uzgodnień, itp.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

wszystkich specjalności

o sporządzeniu projektów zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351) niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu/architektoniczno-budowlany:

"Przebudowa ulicy Kominiarskiej w Pisz"

sporządzony w dniu:

16 listopada 2022 r.

dla:

Gmina Pisz, ul. Gustawa Gizewiusza 5, 12-200 Pisz

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

W opracowaniu projektu brał udział:

Branża drogowa – projektant główny mgr inż. Bartosz Wojtkowski	Nr uprawnień, specjalność WAM/0057/PWBD/19 inżynierska drogowa	Podpis
---	---	--------

Data:

Piłaki Wielkie, 16 listopada 2022 r.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA
KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.38.19.105.19

Olsztyn, 12 lipca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan BARTOSZ WOJTKOWSKI

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 03 kwietnia 1986 r. w Węgorzewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0057 /PWBD/19

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Bartosz Wojtkowski upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

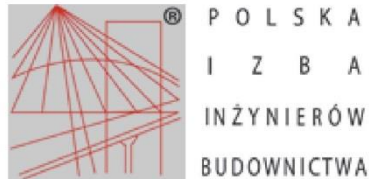
2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz



Otrzymuje:

- 1. Pan Bartosz Wojtkowski
11-610 Pozezdrze, Piłaki Wielkie 16 B
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-HWC-RSP-SHR *

Pan Bartosz Wojtkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0111/19
adres zamieszkania m. Piłaki Wielkie 16 B ul. , 11-610 Pozezdrze
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-09 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.



§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa i adres jednostki projektowej:		Nazwa i adres inwestora:	
	BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski Piłaki Wielkie 16b 11-610 Pozezdrze		Gmina Pisz ul. Gustawa Gizewiusza 5 12-200 Pisz

Nazwa opracowania
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nazwa zamierzenia budowlanego:
PRZEBUDOWA ULICY KOMINIARSKIEJ W PISZU
Adres i kategoria obiektu budowlanego:
Powiat piski, gmina Pisz Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV
Identyfikatory działek ewidencyjnych:
Nazwa jednostki ewidencyjnej: 281603_4 Pisz Miasto Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 281603_4.0002 Pisz 2 Numery działek ewidencyjnych: 86, 88/1, 91, 93/2, 561

Projektant:		
Branża drogowa – projektant główny mgr inż. Bartosz Wojtkowski	Nr uprawnień, specjalność WAM/0057/PWBD/19 inżynieryjna drogowa	Podpis

Data opracowania:
Piłaki Wielkie, 16 listopada 2022 r.

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Niniejszy projekt ma charakter dokumentacji budowlanej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu przebudowy drogi gminnej wewnętrznej ul. Kominiarskiej w Pisz.

Zakres robót obejmuje:

- budowę nawierzchni jezdni, zjazdów i dojazd dla pieszych
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Pisz, w powiecie piskim, woj. warmińsko-mazurskie, przy ul. Kominiarskiej. Teren objęty opracowaniem stanowi drogę gminną wewnętrzną o nawierzchni gruntowo-żwirowej. Szerokość istniejącej drogi wynosi od 2,5-3,0m.

W obszarze projektowanych robót występuje nw. infrastruktura techniczna:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć elektroenergetyczna nN

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. BRANŻA DROGOWA

Projektuje się przebudowę drogi gminnej wewnętrznej o przekroju 1x2 szerokości jezdni 3,5m i nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Na końcu odcinka „B” zaprojektowano nawierzchnię z płyt betonowych ażurowych gr. 8cm. Projektuje się również dojeżdża do posesji o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm i szerokości 3,5m.

Projektowaną przebudowę podzielono na 2 odcinki:

- **odcinek A** – 116,42m
- **odcinek B** – 160,70m

Łączna długość odcinków wynosi 277,12m.

Podstawowe parametry do projektowania:

- | | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| – klasa techniczna dróg | D – dojazdowa |
| – prędkość projektowa | $V_p = 30 \text{ km/h}$ |
| – przekrój poprzeczny | 1x2 |
| – szerokość jezdni | 3,5m |
| – kategoria ruchu | KR1 |
| – obciążenie | 115kN/oś |
| – odwodnienie | powierzchniowo na przyległy teren |

3.2. UKŁAD ZIELENI

Powierzchnie terenów zielonych nie ulegną zasadniczym zmianom. Przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym – Inwentaryzację drzew zawiera odrębne opracowanie. Uwzględniono tylko drzew o obwodzie pnia powyżej 50 cm, mierzonego na wysokości 130 cm od powierzchni gruntu.

Planuje się rozłożenie warstwy humusu i obsiew mieszanką traw terenu przyległego do drogi.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- 1) Roboty pomiarowe – wytyczenie i obsługa geodezyjna ~ 0,277km
- 2) Nawierzchnie
 - jezdni z kostki betonowej ~ 1006m²
 - jezdni z płyt ażurowych ~ 128m²
 - dojść do posesji ~ 61m²
 - zjazdów ~ 241m²
- 3) Urządzenie terenów zieleni w zakresie uporządkowania terenu ~ 901m²

5. INNE INFORMACJE I DANE (§ 14 pkt 5 rozporządzenia)

5.1. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami archeologicznymi oraz nie występują obiekty zabytkowe.

5.2. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne położone jest poza granicami obszarów eksploatacji górniczej.

5.3. DANE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

Realizacja inwestycji nie wpłynie zasadniczo na krajobraz. Oddziaływanie inwestycji na etapie realizacji zadania będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i nie spowoduje istotnych zmian w środowisku. W tym okresie najbardziej uciążliwy dla mieszkańców będzie hałas oraz zanieczyszczenie powietrza spalinami i substancjami pylnymi. W czasie robot ziemnych środowisko gruntowe zostanie zabezpieczone przed zanieczyszczeniami produktami ropopochodnymi. Do realizacji inwestycji zostaną użyte nawierzchnie zapewniające w sposób kontrolowany odpływ wód opadowych i roztopowych. Jednocześnie nałożony zostanie obowiązek zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia tak, aby nie nastąpiła zmiana powierzchni ziemi. Odpady z rozebranych nawierzchni zostaną zagospodarowane zgodnie z ich klasyfikacją.

6. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

6.1. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I GOSPODARKA ODPADAMI

6.1.1. WYKONANIE ROBÓT ZIEMNYCH PRZYGOTOWAWCZYCH

Tylko niewielką ilość z odpajanych gruntów przewidziano w przedmiarze do wykorzystania na miejscu w niewielkie „nasypy”, tworzące się pod projektowanymi trawnikami, gdzie należy wykorzystywać grunty o możliwie największej zawartości części organicznych na wbudowanie w dolne ich partie. Wykopy polegać będą zatem w zasadzie na odspojeniu gruntu z koryta z bezpośrednim jego załadunkiem na środki transportowe i wywozem większości urobku poza teren budowy do wskazanego przez Inwestora miejsca. Wykopy te to także zdjęcie miejscowo zalegających warstw ziemi urodzajnej (np. w pasach istniejących trawników, itp.).

Po wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie należy wykonać wyprofilowanie i podjąć czynności związane z zagęszczeniem podłoża gruntowego do uzyskania parametrów normowych. Na odpowiednio przygotowanym podłożu można dopiero wbudowywać kolejne warstwy podsypkowe i konstrukcyjne poszczególnych nawierzchni zgodnie z wymaganiami SST.

Materiały uzyskane z rozbiórek nie nadają się do dalszego wykorzystania, bowiem prefabrykaty betonowe wykazują spory stopień zniszczenia i wg oceny makroskopowej winno się je wywieźć. Jedynie elementy torowiska kolejowego należy przenieść w miejsce wskazane przez Inwestora celem ich zachowania jako elementu historycznego.

6.1.2. POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI

Posiadacz odpadów powinien postępować z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu powinny być segregowane w miejscu ich demontażu i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki.

Z wytworzonych odpadów należy oddzielić te, które mogłyby stanowić zagrożenie dla ochrony środowiska. Pozostałe odpady podlegają składowaniu na składowisku odpadów komunalnych.

Grunt z wykopów nie może zostać wykorzystany do wykonania nasypu pod projektowane nawierzchnie.

6.2. ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE NA CZAS BUDOWY

Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót nie jest przedmiotem niniejszego opracowania.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien posiadać projekt organizacji ruchu na czas trwania przebudowy, zaopiniowany i zatwierdzony przez odpowiednie organy.

6.3. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. Jest dokumentacją zaopiniowaną i zatwierdzoną przez Burmistrza Miasta Pisz.

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania inwestycji określono na podstawie:

- art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.2021.2351),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518),

Inwestycja oddziałuje na obszar, w którego zakres wchodzi n.w. działki:

Nazwa jednostki ewidencyjnej: 281603_4 Pisz Miasto

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 281603_4.0002 Pisz 2

Numery działek ewidencyjnych: 86, 88/1, 91, 93/2, 561

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach ww. działek.

ZESPÓŁ AUTORSKI

Projektant:		
Branża drogowa – projektant główny mgr inż. Bartosz Wojtkowski	Nr uprawnień, specjalność WAM/0057/PWBD/19 inżynieria drogowa	Podpis



II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|------------------------------------|----------------|--------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 | - rys. PZT-1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 | - rys. PZT-2 |

RYS. PZT-1

RYS. PZT-2

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa i adres jednostki projektowej:	Nazwa i adres inwestora:
 BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski Piłaki Wielkie 16b 11-610 Pozezdrze	 Gmina Pisz ul. Gustawa Gizewiusza 5 12-200 Pisz

Nazwa opracowania
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Nazwa zamierzenia budowlanego:
PRZEBUDOWA ULICY KOMINIARSKIEJ W PISZU
Adres i kategoria obiektu budowlanego:
Powiat piski, gmina Pisz Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV
Identyfikatory działek ewidencyjnych:
Nazwa jednostki ewidencyjnej: 281603_4 Pisz Miasto Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 281603_4.0002 Pisz 2 Numery działek ewidencyjnych: 86, 88/1, 91, 93/2, 561

Projektant:		
Branża drogowa – projektant główny mgr inż. Bartosz Wojtkowski	Nr uprawnień, specjalność WAM/0057/PWBD/19 inżynieryjna drogowa	Podpis

Data opracowania:
Piłaki Wielkie, 16 listopada 2022 r.

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO

Droga gminna wewnętrzna

1.2. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego, jakim jest droga gminna wewnętrzna jest obsługa ruchu pojazdów mechanicznych i pieszych na terenie objętym niniejszym opracowaniem.

2.1. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Pisz, w powiecie piskim, woj. warmińsko-mazurskie, przy ul. Kominiarskiej. Teren objęty opracowaniem stanowi drogę gminną wewnętrzną o nawierzchni gruntowo-żwirowej. Szerokość istniejącej drogi wynosi od 2,5-3,0m.

2.2. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się przebudowę drogi gminnej wewnętrznej o przekroju 1x2 szerokości jezdni 3,5m i nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Na końcu odcinka „B” zaprojektowano nawierzchnię z płyt betonowych ażurowych gr. 8cm. Projektuje się również dojeżdża do posesji o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm i szerokości 3,5m.

Projektowaną przebudowę podzielono na 2 odcinki:

- **odcinek A** – 116,42m
- **odcinek B** – 160,70m

Łączna długość odcinków wynosi 277,12m.

3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU

3.1. BRANŻA DROGOWA

Projektuje się przebudowę drogi gminnej wewnętrznej o przekroju 1x2 szerokości jezdni 3,5m i nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Na końcu odcinka „B” zaprojektowano nawierzchnię z płyt betonowych ażurowych gr. 8cm. Projektuje się również dojeżdża do posesji o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm i szerokości 3,5m.

Podstawowe parametry do projektowania:

- | | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| – klasa techniczna dróg | D – dojazdowa |
| – prędkość projektowa | $V_p = 30 \text{ km/h}$ |
| – przekrój poprzeczny | 1x2 |
| – szerokość jezdni | 3,5m |
| – kategoria ruchu | KR1 |
| – obciążenie | 115kN/oś |
| – odwodnienie | powierzchniowo na przyległy teren |

3.1.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

3.1.1.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ

- kostka betonowa (kolor szary) – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 0/2 – 3cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabiliz. mechanicznie – 25cm
- warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 $R_m=1,5\text{MPa}$ – 10cm
- istniejące podłoże gruntowe

Razem = 46cm

3.1.1.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI Z PŁYT AŻUROWYCH

- płyta betonowa ażurowa (kolor szary) – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 0/2 – 3cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabiliz. mechanicznie – 25cm
- warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 $R_m=1,5\text{MPa}$ – 10cm
- istniejące podłoże gruntowe

Razem = 46cm

3.1.1.3. KONSTRUKCJA ZJAZDU

- kostka betonowa (kolor czerwony) – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 0/2 – 3cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabiliz. mechanicznie – 25cm
- warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 $R_m=1,5\text{MPa}$ – 10cm
- istniejące podłoże gruntowe

Razem = 46cm

3.1.1.4. KONSTRUKCJA DOJŚĆ DO POSESJI

- kostka betonowa (kolor szary) – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o uziarnieniu 0/2 – 3cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm C50/30 stabiliz. mechanicznie – 25cm
- istniejące podłoże gruntowe

Razem = 36cm

3.1.2. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Wzdłuż krawędzi jezdni przewidziano zabudowę krawężników 15x22cm zaniżonych do poziomu terenu. Wszystkie krawężniki należy osadzić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 posadowione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Do zewnętrznego zaoprowadzenia do posesji zaprojektowano obrzeża betonowe 8x30cm wystające +5cm posadowione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Na zjazdach w miejscu styku z nawierzchnią jezdni przewidziano wyniesienie krawężników na +2cm.

Na zjazdach przyjęto krawężnik betonowy 15x22cm zabudowany pionowo na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 posadowiony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Na zakończeniach zjazdów zaprojektowano obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 posadowione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

3.1.3. PROFIL PODŁUŻNY

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do wysokościowego położenia włączenia do istniejących ulic przy następujących założeniach:

- uzyskania możliwie najdłuższych odcinków stałego pochylenia,
- zapewnienia sprawnego odwodnienia drogi.

Mając powyższe na uwadze zaprojektowano odpowiednie pochylenia poprzeczne elementów ulicy na całym jej odcinku.

3.1.4. ZJAZDY

Konstrukcję nawierzchni zjazdów zaprojektowano o szerokości 4,0m. Skosy 1:1,5m. Dokładne wymiary wg planu sytuacyjnego w części branży drogowej. Przyjęto na całym odcinku spadek daszkowy 2% w kierunku krawędzi zjazdu. Spadki podłużne wg rysunków sytuacyjnych i w dostosowaniu do warunków terenowych. Projektuje się spadki zjazdów max 5% na długości 5m.

3.1.5. ODWODNIENIE

W celu zapewnienia prawidłowej pracy i trwałości nawierzchni drogowej, oraz prawidłowego spływu wód opadowych zastosowano odpowiednie spadki poprzeczne oraz pochylenia podłużne jezdni oraz zjazdów.

Wody opadowe z całego przekroju pasa drogowego zostaną odprowadzone grawitacyjnie na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

3.1.6. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ELEMENTÓW DRÓG

Planowana regulacja wysokościowa elementów dróg dotyczy włączów studni rewizyjnych zarówno kanalizacji sanitarnej, skrzynek osłonowych zasuw wodociągowych, hydrantów, telekomunikacyjnych, itp.

3.1.7. UKŁAD ZIELENI

Powierzchnie terenów zielonych nie ulegną zasadniczym zmianom. Przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym – Inwentaryzację drzew zawiera odrębne opracowanie. Uwzględniono tylko drzew o obwodzie pnia powyżej 50 cm, mierzonego na wysokości 130 cm od powierzchni gruntu.

Planuje się rozłożenie warstwy humusu i obsiew mieszkanką traw terenu przyległego do drogi.

3.1.8. PODSTAWOWE ZASADY WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- Uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego.
- Poinformować zainteresowane instytucje o rozpoczęciu robót drogowych.
- Teren budowy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- Prace ziemne można rozpocząć po pełnym rozeznaniu urządzeń pod i naziemnych oraz ich zabezpieczeniu, przebudowie lub rozbiórce.
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nieujęte dokumentacją urządzenia podziemne, należy przerwać roboty, zabezpieczyć wykop i powiadomić odpowiednie jednostki.
- W celu ochrony środowiska, zdrowia ludzi i stosunków przestrzennych otoczenia przebudowywanej drogi prace budowlane winny być realizowane według warunków i zasad określonych i przytoczonych w niniejszej dokumentacji, rozporządzeniach, normach i przepisach.

3.1.9. UWAGI KOŃCOWE I ZALECENIA DLA WYKONAWCY

- Zastosowane materiały posiadać muszą stosowne atesty dopuszczające je do stosowania na terenie kraju, odpowiadać wymogom polskiej normy, a ich montaż odbywać się powinien zgodnie z instrukcją i wytycznymi producenta.
- Prace montażowe prowadzić należy zgodnie z uznanymi zasadami techniki.
- Wykonawca zdając sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, zobowiązany jest przez wiedzę zawodową w swojej specjalności uzupełnić ewentualne szczegóły, które mogły zostać pominięte w niniejszej dokumentacji i uwzględnić je w kosztach.
- Podstawą wykonania wyceny są w równej mierze - opis techniczny dokumentacji, rysunki i przedmiary wszystkich branż oraz wiedza zawodowa Wykonawcy i obowiązujące normy i przepisy.

- Wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia nad i podziemnego należy prowadzić ręcznie w obecności przedstawiciela tych urządzeń.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia głębokości posadowienia tych urządzeń, a także ewentualnego sposobu ich zabezpieczenia.
- W przypadku stwierdzenia innego od wskazanego na załączonych podkładach mapowych przebiegu urządzeń podziemnych należy natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego, projektanta i właściciela tych urządzeń.
- Zobowiązuje się Wykonawcę do pełnej realizacji zaleceń szczegółowych specyfikacji technicznych obowiązujących w zakresie opracowania.
- Po wykonaniu robót Wykonawca winien sporządzić inwentaryzację geodezyjną i dokonać naniesienia zmian na mapę zasadniczą.
- Wszystkie prace związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego należy wykonać zgodnie z przepisami polskiego prawa i Polskimi Normami.
- Należy stosować materiały i rozwiązania podane w projekcie. Wszystkie materiały i urządzenia zaproponowane przez projektanta w całym projekcie można zastąpić innymi o równoważnych parametrach technicznych i użytkowych. Użyte doboru produktów, materiałów, urządzeń, itp. – określonych marek i producentów – należy traktować wyłącznie jako wzorce. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.
- Wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały, o właściwościach użytkowych, umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym spełnienie wymagań podstawowych, można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z przepisami odrębnymi - przy zachowaniu zapisów Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.
- Wszystkie wymiary dotyczące opracowania należy potwierdzić na budowie.

4. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

W podłożu gruntowym wydzielono następujące warstwy:

Seria holoceniskich nasypów – warstwa nN

- **warstwa nN** – nasypy niebudowlane składające się z gleby i gruzu ze względu na niejednorodny charakter grunty podlegające usunięciu lub wzmocnieniu grunty o charakterze słabonośnym.

Seria holoceniskich nasypów – warstwa nB-I

- **warstwa nB-I** – nasypy budowlane składające się z piasku średniego są to grunty wilgotne w stanie zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,70$ – grunty o charakterze nośnym.

Seria plejstoceniskich piasków wodnolodowcowych – warstwa I

Serię stanowią utwory niespoiste wykształcone w postaci piasków drobnych wraz z ich przewarstwieniami i domieszkami.

- **warstwa Ia** – piaski drobne i średnie są to grunty wilgotne w stanie średnio zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,50$ – grunty o charakterze nośnym.

W nawiązaniu do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463) w obrębie projektowanej inwestycji występują **proste warunki gruntowo-wodne**.

Na rozpatrywanym terenie nie stwierdzono występowania procesów geodynamicznych takich jak: osuwiska, zapadliska krasowe, niecki sufozyczne itp. Grunty stanowiące podłoże gruntowe dla projektowanej inwestycji, są nośne przydatne dla posadowienia obiektu. Warunki wodne ocenia się jako bardzo dobre.

5. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE (§ 20 pkt 9 rozporządzenia)

Inwestycja ma na celu poprawę standardu technicznego drogi i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych. Nie przewiduje się negatywnego wpływu projektowanej inwestycji na środowisko zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji. Planowane przedsięwzięcie będzie miało charakter lokalny, zatem nie będzie oddziaływania transgranicznego.

Sprzęt zmechanizowany (koparki, równiarki, walce, zagęszczarki, spycharki) będzie posiadał aktualne dokumenty dopuszczające go do eksploatacji i będzie zabezpieczony przed przedostaniem się do gleby paliw i płynów eksploatacyjnych.

Materiały używane do budowy będą sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi dopuszczającymi do stosowania w budownictwie. Przy budowie ulicy zastosowanie nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki granitowej oraz betonowej nie pogorszy stanu sanitarnego wód opadowych i powietrza. Używane będą: kruszywa mineralne, lepiszcza asfaltowe, spoiwa chemiczne, woda, energia cieplna, itp.

W czasie prowadzenia robót odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca robót powinien zapewnić pełne bezpieczeństwo pracującym przy przebudowie ludziom, jak i użytkownikom drogi, zarówno w dzień jak i w nocy, gdyż przewiduje się, że roboty będą realizowane przy odbywającym się ruchu drogowym. Bezpieczeństwo pracujących ludzi i uczestników ruchu drogowego powinno być zapewnione również w warunkach ograniczonej widoczności (mgła, intensywne opady atmosferyczne).

Przyjęte rozwiązania projektowe będą miały niewątpliwie pozytywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

ZESPÓŁ AUTORSKI

Projektant:		
Branża drogowa – projektant główny mgr inż. Bartosz Wojtkowski	Nr uprawnień, specjalność WAM/0057/PWBD/19 inżynieria drogowa	Podpis

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA



- | | | |
|-----------------------------|----------------|--------------|
| 1. Profil podłużny – odc. A | skala 1:50/500 | - rys. D-1.1 |
| 2. Profil podłużny – odc. B | skala 1:50/500 | - rys. D-1.2 |
| 3. Przekroje normalne | skala 1:50 | - rys. D-2 |

RYS. D-1.1

RYS. D-1.2

RYS. D-2

WYMAGANE PRZEPISAMI DOKUMENTY

Nazwa i adres jednostki projektowej:	Nazwa i adres inwestora:
 BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski Piłaki Wielkie 16b 11-610 Pozezdrze	 Gmina Pisz ul. Gustawa Gizewiusza 5 12-200 Pisz

Nazwa opracowania
WYMAGANE PRZEPISAMI DOKUMENTY
Nazwa zamierzenia budowlanego:
PRZEBUDOWA ULICY KOMINIARSKIEJ W PISZU
Adres i kategoria obiektu budowlanego:
Powiat piski, gmina Pisz Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV
Identyfikatory działek ewidencyjnych:
Nazwa jednostki ewidencyjnej: 281603_4 Pisz Miasto Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 281603_4.0002 Pisz 2 Numery działek ewidencyjnych: 86, 88/1, 91, 93/2, 561
Spis zawartości:
1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 2. Kopia opinii, pozwoleń, uzgodnień, itp.

Data opracowania:
Piłaki Wielkie, 16 listopada 2022 r.

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestor: Gmina Pisz
ul. Gustawa Gizewiusza 5
12-200 Pisz

Przedsięwzięcie: Przebudowa ulicy Kominiarskiej w Pieszu

Adres inwestycji: Nazwa jednostki ewidencyjnej: 281603_4 Pisz Miasto
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 281603_4.0002 Pisz 2
Numery działek ewidencyjnych: 86, 88/1, 91, 93/2, 561

Zespół autorski:

Projektant:		
Branża drogowa – projektant główny mgr inż. Bartosz Wojtkowski	Nr uprawnień, specjalność WAM/0057/PWBD/19 inżynieryjna drogowa	Podpis

Data: Piłaki Wielkie, 16 listopada 2022 r.

1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003. 47.41).

2. DANE OGÓLNE

2.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej ul. Kominiarskiej w Pisz.

2.2. ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT WRAZ Z OKREŚLENIEM ELEMENTÓW PODLEGAJĄCYCH PRZEBUDOWIE BĄDŹ ROZBIÓRCIE

W zakresie realizacji projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- przebudowę nawierzchni jezdni, zjazdów, dojazdów do posesji
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących
- ułożenie rur osłonowych na istniejących sieciach podziemnych

2.2.1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie zdrowia i bezpieczeństwa ludzi będzie stwarzał ruch drogowy w trakcie budowy, istniejące uzbrojenie podziemne, napowietrzne sieci energetyczne, istniejące budynki i elementy architektury.

3. HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC

Z uwagi na to, że nie jest znany wykonawca robót, opracowanie szczegółowego harmonogramu prac możliwe będzie po rozstrzygnięciu przetargu na wykonanie zadania. Harmonogram powinien uwzględniać oczekiwania inwestora, użytkowników uzbrojenia podziemnego, możliwości wykonawcy oraz szereg innych uwarunkowań wynikających z przyczyn niezależnych i trudnych obecnie do przewidzenia.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

4.1. ROBOTY, KTÓRYCH CHARAKTER, ORGANIZACJA LUB MIEJSCE PROWADZENIA STWARZA SZCZEGÓLNIE WYSOKIE RYZYKO POWSTANIA ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI, A W SZCZEGÓLNOŚCI PRZYSYPANIA ZIEMIĄ LUB UPADKU Z WYSOKOŚCI

- wykonywanie wykopu w korpusie drogi
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
- wykonanie wykopów pod sieci podziemne
- wykonywanie wykopów w ściankach szczelnych

4.2. ROBOTY BUDOWLANE, PRZY PROWADZENIU KTÓRYCH WYSTĘPUJĄ DZIAŁANIA SUBSTANCJI CHEMICZNYCH LUB CZYNNIKÓW BIOLOGICZNYCH ZAGRAŻAJĄCYCH BEZPIECZEŃSTWU I ZDROWIU LUDZI

- prowadzenie robót w temperaturze poniżej -10°C
- wykonywanie izolacji
- wykonywanie zabezpieczeń antykorozyjnych

4.3. ROBOTY PROWADZONE W POBLIŻU LINII WYSOKIEGO NAPIĘCIA LUB CZYNNYCH LINII KOMUNIKACYJNYCH

- ułożenie na dnie wykopu rur osłonowych instalacji, które znajdują się pod drogą
- wykonanie nawierzchni ulic, zjazdów, dojść do posesji
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu

4.4. ROBOTY STWARZAJĄCE RYZYKO UTONIĘCIA PRACOWNIKÓW

- nie przewiduje się

4.5. ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE W STUDNIACH

- nie przewiduje się

4.6. ROBOTY PROWADZONE PRZY MONTAŻU I DEMONTAŻU CIĘŻKICH ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów: rur osłonowych, krawężników i obrzeży betonowych, prefabrykatów

W planie BIOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE

Zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach opisanego wyżej zadania, jak również miejsce ich prowadzenia nie stwarza ryzyka szczególnie wysokiego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nie mniej z uwagi na możliwość wystąpienia potencjalnego zagrożenia przewidzieć należy zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- 1) Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy
- 2) Organizację terenu budowy w sposób zapewniający bezpieczeństwo
- 3) Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego
- 4) Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych
- 5) Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich
- 6) Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych
- 7) Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z budową i przebudową sieci sanitarnych
- 8) Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową kolizji energetycznych i budową oświetlenia ulicznego
- 9) Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu, itp.

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych, m.in. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.41).

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE

W ramach budowy ulic nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.

7. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI

W trakcie prac nie przewiduje się wystąpienia odpadów niebezpiecznych.

8. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

W ramach zadania nie przewiduje się prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia.

9. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI

Miejsce przechowywania dokumentów i dokumentacji powinien określić kierownik budowy na etapie wprowadzania zmian w niniejszym planie.

10. UWAGI

- 1) Kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym zobowiązany jest (art. 22 ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu prac budowlanych.
- 2) Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

2. KOPIA OPINII, POZWOLEŃ, UZGODNIEŃ, ITP.