

| | |
|--|--|
| Nazwa i adres jednostki projektowej:  BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski Piłaki Wielkie 16b 11-610 Pozezdrze | Nazwa i adres inwestora:  Gmina Pisz ul. Gustawa Gizewiusza 5 12-200 Pisz |
|--|--|

| |
|---|
| Stadium projektu: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU |
| Nazwa opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU |
| Nazwa zamierzenia budowlanego: PRZEBUDOWA ULICY KOMINIARSKIEJ W PISZU |
| Identyfikatory działek ewidencyjnych: Nazwa jednostki ewidencyjnej: 281603_4 Pisz Miasto Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 281603_4.0002 Pisz 2 Numery działek ewidencyjnych: 86, 88/1, 89/1, 91, 93/2, 561 |

| | | |
|---|---|--------|
| Projektant: | | |
| Branża inżynieria ruchu mgr inż. Bartosz Wojtkowski | Nr uprawnień WAM/0057/PWBD/19 | Podpis |

| | |
|--|------------------------------------|
| Data opracowania Piłaki Wielkie, 29 września 2022 r. | Numer egz. 1 / 2 / 3 / 4 |
|--|------------------------------------|

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

| | | | | |
|------|--|----------------|-----------|-----|
| I. | KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU | | | - 3 |
| II. | OPIS TECHNICZNY | | | - 4 |
| 1. | Dane ogólne | | | - 4 |
| 2. | Podstawa opracowania | | | - 4 |
| 3. | Cel i zakres opracowania | | | - 4 |
| 4. | Charakterystyka drogi i warunki ruchu | | | - 4 |
| 4.1. | Stan istniejący | | | - 4 |
| 4.2. | Stan projektowany | | | - 4 |
| 5. | Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu | | | - 4 |
| 6. | Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu | | | - 4 |
| 7. | Projektowana organizacja ruchu | | | - 5 |
| 7.1. | Oznakowanie poziome | | | - 5 |
| 7.2. | Oznakowanie pionowe | | | - 5 |
| 8. | Uwagi końcowe | | | - 6 |
| III. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA | | | - 7 |
| 1. | Plan orientacyjny | skala 1:10 000 | rys. IR-1 | - 8 |
| 2. | Projektowana stała organizacja ruchu | skala 1:500 | rys. IR-2 | - 9 |

I. KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU – Projekt Stałej Organizacji Ruchu

| Lp. | Nazwa instytucji uzgadniającej | Treść uzgodnienia |
|-----|--------------------------------|-------------------|
| | | |

II. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: **"Przebudowa ulicy Kominiarskiej w Pisz"**.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- 2.1.** Inwentaryzacji istniejącego oznakowania;
- 2.2.** Wizji w terenie i uzgodnień z Zamawiającym dokonanych na etapie niniejszego opracowania;
- 2.3.** Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988);
- 2.4.** Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693);
- 2.5.** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784);
- 2.6.** Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310);
- 2.7.** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311);
- 2.8.** Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124);
- 2.9.** Obowiązujących norm i przepisów prawnych.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej ul. Kominiarskiej w Pisz.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

4.1. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Pisz, w powiecie piskim, woj. warmińsko-mazurskie przy ul. Kominiarskiej. Droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię żwirową. Szerokość jezdni wynosi około 3m. Brak chodników i zjazdów na przyległe posesje.

4.2. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się przebudowę drogi gminnej wewnętrznej na drogę o parametrach klasy D (dojazdowej) o przekroju 1x2 szerokości jezdni 3,5m i nawierzchni z kostki betonowej. Zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 3,5m.



5. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana istniejącej organizacji ruchu podyktowana jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów na odcinku drogi objętej niniejszym opracowaniem.

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU





Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to **IV KWARTAŁ 2023 r.**

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**7.1. OZNAKOWANIE POZIOME**

| Oznaczenie | Wzór znaku | Opis znaku | Długość/Ilość [mb/szt./m ²] | Zużycie | Powierzchnia [m ²] |
|------------|---|------------------------------------|--|--|-----------------------------------|
| P-7b |  | „linia krawędziowa ciągła szeroka” | 18,0 | 0,24 m ² /mb | 4,32 |
| P-21a |  | „powierzchnia wyłączona z ruchu” | 14,0 | 0,38 m ² /m ² | 5,32 |
| | | | | Razem: | 9,64 |

Oznakowanie poziome wykonać w technologii **grubowarstwowej**.

7.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

| Oznaczenie | Wzór znaku | Opis znaku | Folia tarczy | Ilość sztuk | Ilość słupków | Wielkość |
|------------|---|---|--------------|---------------|---------------|----------|
| B-36 |  | Tablica „zakaz zatrzymywania się” | Typ II | 1 | 1 | Mała |
| B-43 |  | Tablica „strefa ograniczonej prędkości – 30km/h” | Typ II | 2 | - | Mała |
| B-44 |  | Tablica „koniec strefy ograniczonej prędkości – 30km/h” | Typ II | 2 | 2 | Mała |
| D-4a |  | Tablica „droga bez przejazdu” | Typ II | 2 | 2 | Mała |
| D-52 |  | Tablica „strefa ruchu” | Typ II | 2 | - | Mała |
| D-53 |  | Tablica „koniec strefy ruchu” | Typ II | 2 | - | Mała |
| T-26 |  | Tabliczka „zakaz postoju lub Zatrzymywania dotyczy strony placu” | Typ II | 1 | - | Mała |
| U-9b |  | Tablica „do oznaczania ograniczeń skrajni poziomej drogi” | Typ II | 4 | 4 | 50x125 |
| | | | | Razem: | 16 | 9 |

Tarcze znaków montować na słupkach ocynkowanych Ø70mm.

8. UWAGI KOŃCOWE

- 8.1.** Wszystkie prace związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego należy wykonać zgodnie z przepisami polskiego prawa, SST i Polskimi Normami.
- 8.2.** Należy stosować materiały i rozwiązania podane w projekcie. Wszystkie materiały i urządzenia zaproponowane przez projektanta w całym projekcie można zastąpić innymi o równoważnych parametrach technicznych i użytkowych. Użyte doборы produktów, materiałów, urządzeń, itp. – określonych marek i producentów – należy traktować wyłącznie jako wzorce. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.

PROJEKTANT:
mgr inż. Bartosz Wojtkowski
upr. nr WAM/0057/PWBD/19

.....
(Podpis)

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|---|----------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 | - rys. IR-1 |
| 2. Projektowana stała organizacja ruchu | skala 1:500 | - rys. IR-2 |

RYS. IR-1

RYS. IR-2