

ZDP.272.4.2026

Wszyscy zainteresowani

## WYJAŚNIENIA ORAZ ZMIANA TREŚCI SWZ

**Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2069T (ul. Kopernika) w Skarżysku-Kamiennej i nr 1759T w Lipowym Polu Skarbowym na odcinku od ul. Rycerskiej do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1759T (ul. Wesola) wraz z przebudową obiektu mostowego”.**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2,6 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.) Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami dotyczącymi zapisów Specyfikacji warunków zamówienia.

### Pytanie 1

Dokumentacja projektowa branża mostowa nie zawiera zabezpieczenia wykopów i łąw fundamentów przyczółków za pomocą ścianki szczelnej z grodziec stalowych. Z uwagi na wysoki poziom wód gruntowych oraz zwierciadła wody rzeki Oleśnica - około 2 m powyżej posadowienia łąwy fundamentowej - musi zostać wykonana komora z grodziec stalowych. Ponadto zlewnię rzeki Oleśnicę należy traktować jako ciek typu górskiego i projekt mostu powinien przewidywać również zabezpieczenie przyczółków przed podmyciem, aby zabezpieczyć obiekt przed katastrofą budowlaną. Z naszych wyliczeń wynika, że należy wykonać ściankę z grodziec stalowych wraz z późniejszym ich obciążeniem w ilości około 448m<sup>2</sup>. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej (rysunki, STWIORB, przedmiar itp.) o roboty związane z zabezpieczeniem łąw fundamentowych w postaci ścianki szczelnej z grodziec stalowych, które są niezbędne w celu prawidłowego wykonania mostu.

**Odpowiedź: Dobór technologii i sposób zabezpieczenia wykopów i łąw fundamentowych dobrąć i uwzględnić w projekcie technologicznym, uwzględniono pozycję w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

### Pytanie 2

Dokumentacja projektowa branża mostowa nie zawiera pompowania wody z wykopów. Z uwagi na napięty i wysoki poziom wody gruntowej, konieczne będzie jej wypompowanie aby wykonać łąwy fundamentowe zgodnie ze sztuką budowlaną łąw fundamentowych. Prosimy o wprowadzenie powyższej pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-

użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

### **Pytanie 3**

Dokumentacja projektowa branża mostowa nie zawiera projektu i próbnego obciążenia pali fundamentowych na obu podporach. Prosimy o wprowadzenie powyższej pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

### **Pytanie 4**

Zgodnie z przedmiarem robót branża mostowa poz. 4.1 Wykonanie pali dużych średnic 600mm pale typu CFA należy wykonać 400 m (20x2x10). Podana ilość jest nieprawidłowa, gdyż wg rysunku 07 Pale fundamentowe całkowita długość pali do wykonania wynosi 428 m (20x2x10,7). Prosimy o poprawienie powyższej pozycji przedmiaru robót, który zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) powinna być spójna z całą dokumentacją projektową.

**Odpowiedź: Skorygowano pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

### **Pytanie 5**

Przedmiar robót branża mostowa nie zawiera skucia głowic pali fundamentowych w ilości 40szt. Prosimy o wprowadzenie powyższej pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

### **Pytanie 6**

Na rysunku 07 Pale fundamentowe jest błąd w ilości betonu palowego. Prawidłowa całkowita ilość betonu do wykonania wszystkich pali (nie uwzględniająca strat technologicznych) to 121,12 m<sup>3</sup> a nie 113,20 m<sup>3</sup>. Prosimy o poprawienie rysunku 07.

**Odpowiedź: Skorygowano rysunek 07. Stanowi załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

### **Pytanie 7**

Przedmiar robót branża mostowa nie zawiera wykonania platform roboczych pod palownicę w celu prawidłowego i bezpiecznego wykonania robót. Prosimy o wprowadzenie powyższej pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

#### **Pytanie 8**

Przedmiar robót branża drogowa nie zawiera wykonania zdjęcia warstwy ziemi urodzajnej. Prosimy o podanie powierzchni i wprowadzenie pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

#### **Pytanie 9**

Przedmiar robót branża drogowa nie zawiera wykonania humusowania. Prosimy o podanie powierzchni i wprowadzenie pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

#### **Pytanie 10**

Przedmiar robót branża mostowa nie zawiera dostawy i montażu łożysk. Zgodnie z rysunkiem nr 14 Schemat montażu łożysk należy wykonać je w ilości 12 szt. Prosimy o wprowadzenie powyższej pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

#### **Pytanie 11**

W przedmiarze robót branża mostowa poz. 4.2 wskazano nieprawidłową ilość betonu podkładowego C12/15 w ilości 12 m<sup>3</sup>. Zgodnie z zasadami sztuki budowlanej beton podkładowy pod ławę fundamentową powinien być wykonany szerzej o około 30cm z każdej strony ze względu na konieczność ustawienia szalunków ław fundamentowych. Prawidłowy obmiar powinien wynosić 15,62 m<sup>3</sup> (12,6x3,1x0,2x2=15,62m<sup>3</sup>). Prosimy o poprawienie powyższej pozycji przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Skorygowano pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

#### **Pytanie 12**

Przedmiar robót branża mostowa nie zawiera wykonania betonowania kap chodnikowych na skrzydłach betonem klasy C30/37 w ilości 7,3 m<sup>3</sup> zgodnie z rysunkiem nr 22. Prosimy o wprowadzenie pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

#### **Pytanie 13**

Przedmiar robót branża mostowa nie zawiera wykonania zbrojenia kap chodnikowych na skrzydłach w ilości 460,12 kg zgodnie z rysunkiem nr 22. Prosimy o wprowadzenie pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

#### **Pytanie 14**

Przedmiar robót branża mostowa nie zawiera wykonania betonu podkładowego C12/15 pod kapami chodnikowymi na skrzydłach w ilości około 7,00 m<sup>3</sup> zgodnie z rysunkiem nr 22. Prosimy o wprowadzenie pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

#### **Pytanie 15**

Przedmiar robót branża mostowa nie zawiera wykonania balustrady schodów skarpowych w ilości około 9,00m. Prosimy o wprowadzenie pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

#### **Pytanie 16**

Przedmiar robót branża mostowa poz. 9.9 wskazano nieprawidłową ilość m<sup>3</sup> betonu stopni skarpowych w ilości 0,96m<sup>3</sup>. Zgodnie z rysunkiem 25 prawidłowa ilość to 1,63m<sup>3</sup> (30sztx0,8x0,2x0,34). Prosimy o

wprowadzenie pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

#### **Pytanie 17**

Przedmiar robót branża mostowa nie zawiera podwaliny słupka pod balustrady skarpowe z betonu C30/37 w ilości 0,54 m<sup>3</sup> (6szt.x0,3\*0,3\*1) zgodnie z rysunkiem 25. Prosimy o wprowadzenie pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

#### **Pytanie 18**

Przedmiar robót branża mostowa nie zawiera podsypki cementowo-piaskowej o grubości 15 cm pod stopnie schodów skarpowych w ilości około 4m<sup>2</sup> zgodnie z rysunkiem 25. Prosimy o wprowadzenie pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

#### **Pytanie 19**

Przedmiar robót branża mostowa nie zawiera podwaliny biegu schodowego z betonu C30/37 w ilości około 0,8m<sup>3</sup> zgodnie z rysunkiem 25. Prosimy o wprowadzenie pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

#### **Pytanie 20**

Przedmiar robót branża mostowa nie zawiera obrzeży betonowych 8x30 cm w ilości 20 m zgodnie z rysunkiem 25. Prosimy o wprowadzenie pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

**Pytanie 21**

Przedmiar robót branża mostowa nie zawiera wykonania izolacji z papy termozgrzewalnej na ścianie zapleczonej i płytach przejściowych w ilości około 98 m<sup>2</sup> zgodnie z rysunkiem 26. Prosimy o wprowadzenie pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

**Pytanie 22**

Brak w dokumentacji projektowej branża mostowa rur osłonowych do kanału technologicznego w kapach chodnikowych. Prosimy o wprowadzenie pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

**Pytanie 23**

Przekroje poprzeczne branża drogowa rys. 4.1 nie zawiera informacji odnośnie powierzchni wykopu oraz nasypu.

**Odpowiedź: Na przekrojach poprzecznych uwzględniono roboty ziemne.**

**Pytanie 24**

Brak w dokumentacji projektowej branża mostowa tabeli robót ziemnych. Prosimy o jej zamieszczenie.

**Odpowiedź: Załączono do przedmiaru roboty w zakresie wykopów i nasypów oraz dołączono tabele robót ziemnych.**

**Pytanie 25**

Przedmiar robót branża drogowa nie zawiera pozycji dotyczącej wykonania wykopów. Prosimy o wprowadzenie pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Załączono do przedmiaru roboty w zakresie wykopów i nasypów oraz dołączono tabele robót ziemnych.**

**Pytanie 26**

Przedmiar robót branża drogowa nie zawiera pozycji dotyczącej wykonania nasypów. Prosimy o wprowadzenie pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Załączono do przedmiaru roboty w zakresie wykopów i nasypów oraz dołączono tabele robót ziemnych.**

**Pytanie 27**

Prosimy o zamieszczenie wydanych decyzji administracyjnych dla przedmiotowej inwestycji w tym decyzji środowiskowej, pozwolenia wodnoprawnego i pozwolenia na budowę lub ZRID;

**Odpowiedź: Załączono kopie wydanych decyzji administracyjnych.**

**Pytanie 28**

Prosimy o zamieszczenie szczegółu poz. 2.8.3 i 1.2.6 przedmiaru robót branża drogowa tj. obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych - ścięta ścianka czołowa

**Odpowiedź: Załączono szczegół – ścięta ścianka czołowa.**

**Pytanie 29**

Prosimy o zamieszczenie szczegółu rysunku murku oporowego (poz. 3.3 przedmiaru robót branża drogowa) wraz z informacją czy jest to konstrukcja żelbetowa. W przypadku zbrojenia elementu prosimy o zamieszczenie wykazu stali.

**Odpowiedź: Wykonać jako konstrukcja prefabrykowana.**

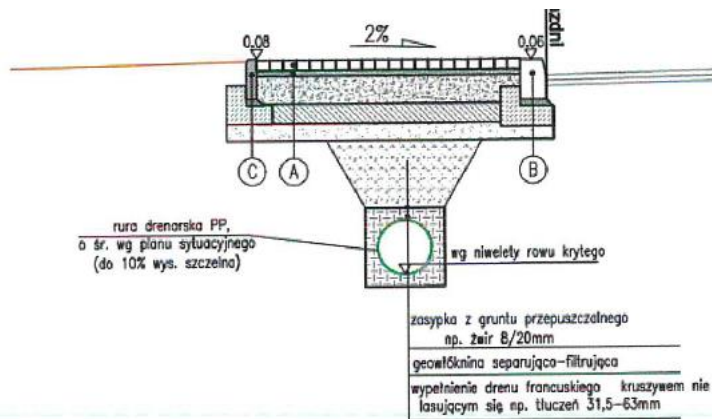
**Pytanie 30**

Prosimy o zamieszczenie szczegółu ułożenie korytka betonowego typu krakowskie o wymiarach 50x70x59 (poz. 2.10.3 przedmiar robót branża drogowa) oraz podanie lokalizacji w kilometrażu drogi niniejszego elementu;

**Odpowiedź: Wykonać zgodnie z przekrojem normalnym jako obustronne umocnienie płytami betonowymi oraz płyty ściekowej, skorygowano pozycję w przedmiarze.**

**Pytanie 31**

Przedmiar robót branża drogowa nie zawiera wykonania drenu pod projektowanym chodnikiem zgodnie z przekrojem normalnym nr 6 na rys.2.4 projektu wykonawczego. Prosimy o wprowadzenie pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.



**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

### Pytanie 32

Przedmiar robót branża drogowa nie zawiera wykopów i zasypek pod elementy odwodnienia. Prosimy o wprowadzenie pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

### Pytanie 33

Przedmiar robót branża drogowa nie zawiera rozebrania istniejącej podbudowy w ilości około 3400m<sup>2</sup>. Prosimy o wprowadzenie pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej. Prosimy również o podanie grubości rozbieranej podbudowy.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

### Pytanie 34

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności zgodnie z projektem wykonawczym cz. II OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO, pkt1 Konstrukcja nawierzchni chodnika jest następująca:

- \* 6 cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana bezfazowa,
- \* 5 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4,
- \* 15 cm podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,50 MPa,
- \* 10 cm warstwa odsączająca z piasku,

Zgodnie z przekrojem normalnym rys.2.1 konstrukcja i załączonym przedmiarem konstrukcja jest następująca:

- \* 6 cm kostka brukowa
- \* 5 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4,
- \* 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa mineralnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
- \* 10 cm ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,50 MPa.

Prosimy o informację jaką konstrukcje przyjąć do wyceny

**Odpowiedź: Wykonać zgodnie z przekrojem normalnym (kostka brukowa gr. 6cm, podsypka cem-piasek 1:4 gr. 4cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa mineralnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15, ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,50$  MPa)**

#### **Pytanie 35**

Przedmiar robót branża drogowa nie zawiera pozycji dotyczących wykonania oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu (SOR). Prosimy o wprowadzenie ilości i rodzaju znaków do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

#### **Pytanie 36**

Przedmiar robót branża drogowa nie zawiera pozycji dotyczących wykonania oznakowania poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu (SOR). Prosimy o wprowadzenie powierzchni oraz rodzaju oznakowania poziomego do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

#### **Pytanie 37**

Przedmiar robót branża drogowa nie zawiera wycinki drzew, która należy wykonać zgodnie z projektem wykonawczym. Prosimy o podanie ilości, średnicy drzew przeznaczonych do wycinki i wprowadzenie tych robót do przedmiaru robót, które zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

#### **Pytanie 38**

Szanowni Państwo, Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wyjaśnienie treści Rozdziału XVII „Informacje o warunkach udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia”, w szczególności punktu 2, w którym wskazano: „1 osobą przewidzianą do pełnienia funkcji kierownika robót mostowych, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej.” Czy Zamawiający miał na myśli osobę posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej, właściwe dla pełnienia funkcji kierownika robót drogowych? Prosimy o potwierdzenie właściwego zakresu wymaganych uprawnień.

**Odpowiedź: Tak, Zamawiający popełnił oczywistą omyłkę pisarską.  
Było:**

- 1) 1 osobą przewidzianą do pełnienia funkcji kierownika budowy, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej mostowej.
- 2) 1 osobą przewidzianą do pełnienia funkcji kierownika robót **mostowych**, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej drogowej.

**Jest:**

- 1) 1 osobą przewidzianą do pełnienia funkcji kierownika budowy, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej mostowej.
- 2) 1 osobą przewidzianą do pełnienia funkcji kierownika robót **drogowych**, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej drogowej.

**Pytanie 39**

Dokumentacja projektowa branża mostowa rys. 1.1 i 1.2 wskazuje do wykonania przepusty pod zjazdami i drogą oznaczone symbolami P1, P2, P3, P4, P5, P6, P7, P8, P9, P10, P11, P12, P13, P14, P15. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o wykaz przepustów do wykonania z podaniem ich lokalizacji (kilometraż), zakresu robót (budowa, remont, odmulenie), średnicy rury. Prosimy o poprawienie przedmiaru robót zgodnie z wykazem przepustów, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót, prace w obrębie przepustów wykonać zgodnie z planem zagospodarowania, dołączono rysunki szczegółowe.**

**Pytanie 40**

Dokumentacja projektowa branża mostowa rys. 1.1 i 1.2 wskazuje do wykonania przepusty pod zjazdami i drogą oznaczone symbolami P1, P2, P3, P4, P5, P6, P7, P8, P9, P10, P11, P12, P13, P14, P15. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o wykaz przepustów do wykonania z podaniem ich lokalizacji (kilometraż), zakresu robót (budowa, remont, odmulenie), średnicy rury. Prosimy o poprawienie przedmiaru robót zgodnie z wykazem przepustów, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót, prace w obrębie przepustów wykonać zgodnie z planem zagospodarowania, dołączono rysunki szczegółowe.**

**Pytanie 41**

Dokumentacja projektowa nie zawiera szczegółu rysunków przepustów zarówno pod drogą jak i pod zjazdami. Prosimy o ich uzupełnienie.

**Odpowiedź: Wykonać roboty zgodnie z dokumentacją projektową - planem zagospodarowania terenu.**

**Pytanie 42**

Dokumentacja projektowa nie zawiera przekroju normalnego drogi powiatowej na łuku od km 0+176 do km 0+256. W tym kilometrażu następuje zmiana spadków poprzecznych oraz poszerzenie jezdni do 7,60 m. Prosimy o uzupełnienie przekroi normalnych. Prosimy również o skorygowanie w przedmiarze robót powierzchni warstwy ścieralnej, gdyż zgodnie z opisem

technicznym droga powiatowa ma szerokość 6,00 m.

**Odpowiedź: Wykonać roboty zgodnie z dokumentacją projektową - planem zagospodarowania terenu.**

#### **Pytanie 43**

Na rysunku 1.2 plan sytuacyjny od km około 0+047 do km 0+000 droga gminna zmienia szerokość z 6,00 m do około 6,80 m. Prosimy również o skorygowanie w przedmiarze robót powierzchni warstwy ścierealnej, gdyż zgodnie z opisem technicznym droga gminna ma szerokość 6,00 m.

**Odpowiedź: Wykonać i roboty zgodnie z dokumentacją projektową - planem zagospodarowania terenu.**

#### **Pytanie 44**

Załączone do dokumentacji przekroje poprzeczne nie odzwierciedlają zakresu robót jaki należy wykonać na przedmiotowym zadaniu. Brak na powyższych rysunkach elementów korpusu drogi takich jak chodnik, rowy itp. Prosimy o zamieszczenie prawidłowych rysunków.

**Odpowiedź: Przekroje poprzeczne zawierają charakterystyczne elementów przewidzianych do wykonania spadki, rzędne, szerokość pasa drogowego, oś jezdni szczegółowy sposób prac obrazuje przekrój normalny.**

#### **Pytanie 45**

Zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2.2 od km 0+000 do km około 0+030 na drodze gminnej występuje obustronny chodnik, natomiast zgodnie przekrojem normalnym nr 1 rys. 2.1 chodnik należy wykonać tylko po prawej stronie jezdni. Prosimy o załączenie poprawnych przekroi normalnych.

**Odpowiedź: W obrębie poboczy nie przewidziano krawężników.**

#### **Pytanie 46**

Zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2.2 od km 0+030 do km 0+203 na drodze gminnej strona prawa należy ułożyć krawężnik 20x30, natomiast zgodnie przekrojem normalnym nr 1 i 2 rys. 2.1 po stronie prawej nie ma krawężnika, tylko samo pobocze z kruszywa. Prosimy o załączenie poprawnych przekroi normalnych lub poprawienie rysunku planu sytuacyjnego. W przypadku potrzeby wykonania krawężników 20x30 po stronie prawej prosimy o skorygowanie przedmiaru robót.

**Odpowiedź: W obrębie poboczy nie przewidziano krawężników.**

#### **Pytanie 47**

Zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 2.1 i 2.2 od km 0+000 do km 0+375 na drodze powiatowej strona prawa należy ułożyć krawężnik 20x30, natomiast zgodnie przekrojem normalnym nr 3,4,5,6,7 rys. 2.2, 2.3, 2.4 po stronie prawej nie ma krawężnika, tylko samo pobocze z kruszywa. Prosimy o załączenie poprawnych przekroi normalnych lub poprawienie rysunku planu sytuacyjnego. W przypadku potrzeby wykonania krawężników 20x30 po stronie prawej prosimy o skorygowanie przedmiaru robót.

**Odpowiedź: W obrębie poboczy nie przewidziano krawężników.**

#### **Pytanie 48**

Przedmiar robót branża drogowa nie zawiera oczyszczenia i skropienia emulsją asfaltową pod warstwy bitumiczne. Prosimy o wprowadzenie powyższej pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

**Pytanie 49**

Przedmiar robót branża drogowa nie zawiera profilowania i zagęszczenia podłoża pod konstrukcję jezdni, chodników, zjazdów, miejsc postojowych, poboczy itp. Prosimy o wprowadzenie powyższej pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Przedmiarze uwzględniono korytowanie.**

**Pytanie 50**

Dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót branża drogowa nie zawiera odsadzek na poszczególnych warstwach konstrukcji nawierzchni jezdni od strony pobocza z kruszywa. W przedmiarze robót nie prawidłowo przyjęto powierzchnię warstwy wiążącej AC16W, podbudowy AC16P, podbudowy z MCE oraz ulepszonego podłoża. Powierzchnia powyższych warstw jest taka sama jak warstwy ścieralnej AC11S, czyli 3436,00 m<sup>2</sup>. Przedmiar nie uwzględnia odsadzek, prosimy o poprawienie ich ilości oraz załączenie rysunku z odsadzkami warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

**Odpowiedź: Uwzględnić roboty w niezbędnym zakresie w tym wykonanie odsadzek.**

**Pytanie 51**

Przedmiar robót branża drogowa nie zawiera wylotu systemu odwodnienia mostu w ilości 2 szt. Prosimy o przesłanie szczegółu rysunków tych wylotów oraz wprowadzenie powyższej pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Dołączono rysunek oraz pozycje w przedmiarze wykonania robót.**

**Pytanie 52**

Zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 1.2 od km 0+170 do km 0+203 na drodze powiatowej po obu stronach jezdni należy ułożyć korytka betonowe typu krakowskiego co daje łączną długość 66m. Na przekroju normalnym nr 2 rys. 2.1 brak jest tego korytka. Prosimy o poprawienie przekroi normalnych.

**Odpowiedź: Wykonać zgodnie z przekrojem normalnym jako obustronne umocnienie płytami betonowymi oraz płyty ściekowej, skorygowano pozycję w przedmiarze.**

**Pytanie 53**

W przedmiarze robót branża drogowa poz. 2.10.3 jest błąd w ilości korytka betonowego typu trapezowego, którego jest 108,00 m. Natomiast zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 1.2 oraz przekrojami normalnymi nr 3 i 4 rys. 2.2, na drodze powiatowej należy wykonać 223,00 m (prawa strona od km 0+000 do km 0+047 i lewa strona od km 0+000 do km 0+176). Ponadto zgodnie z poprzednim pytaniem na odcinku od km 0+170 do km 0+203 na drodze powiatowej po obu stronach jezdni należy ułożyć korytka betonowe typu krakowskiego w ilości 66,00 m. Łączna ilość korytek do ułożenia to 289m (66,00m+223,00m), a nie 108 jak jest w przedmiarze. Prosimy o poprawienie ilości w przedstawionej pozycji przedmiaru robót.

**Odpowiedź: Skorygowano pozycje w przedmiarze robót.**

#### **Pytanie 54**

Brak w dokumentacji szczegółu wykonania korytka betonowego typu krakowskiego. Prosimy o zamieszczenie powyższego rysunku.

**Odpowiedź: Wykonać zgodnie z przekrojem normalnym jako obustronne umocnienie płytami betonowymi oraz płyty ściekowej, skorygowano pozycję w przedmiarze.**

#### **Pytanie 55**

W przedmiarze robót nie został ujęty ściek podchodnikowy przy miejscach postojowych parkingu w ilości około 30m. Prosimy o wprowadzenie powyższej pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

#### **Pytanie 56**

Brak w dokumentacji przetargowej szczegóły ścieku podchodnikowego na chodniku i na parkingu wzdłuż miejsc postojowych. Prosimy o zamieszczenie szczegółu ścieku podchodnikowego.

**Odpowiedź: Dołączono rysunek ścieku podchodnikowego.**

#### **Pytanie 57**

Przedmiar robót nie uwzględnia urządzeń odwodnienia parkingu tj. studni, wpustów, rur, ścieków skarpowych. Prosimy o wprowadzenie powyższej pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

#### **Pytanie 58**

Dokumentacja projektowa nie zawiera przekroju normalnego przez parking. Prosimy o jego zamieszczenie.

**Odpowiedź: Wykonać roboty zgodnie z dokumentacją projektową - planem zagospodarowania terenu.**

#### **Pytanie 59**

Przedmiar robót nie uwzględnia robót ziemnych (wykop, nasyp, zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej) na parkingu. Prosimy o wprowadzenie powyższej pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Wykonać roboty jako roboty w przedmiarze jako korytowanie.**

**Pytanie 60**

Brak w przedmiarze robót związanych z budową chodnika w ciągu ulicy Wesolej. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

**Pytanie 61**

Zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym na odcinku 0+000 do 0+030 strona prawa w miejscu istniejącego chodnika przewiduje się budowę nowego. Brak w przedmiarze robót pozycji dotyczące rozbiórki istniejącego chodnika (krawężniki, obrzeża, kostka, podbudowy, wykopy itp.). Prosimy o wprowadzenie powyższych pozycji do przedmiaru robót, który zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

**Pytanie 62**

Zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym na odcinku 0+000 do 0+030 strona prawa w miejscu istniejącego chodnika przewiduje się budowę nowego i pozostawienie istniejącej wiaty przystankowej. Podczas robót wiata musi być rozebrana, a jej ponowny montaż wysokościowo dostosowana do rzędnej nowo projektowanego chodnika. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycje związane z demontażem i ponownym montażem wiaty.

**Odpowiedź: Uwzględnić zakres prac i wykonać roboty zgodnie z dokumentacją projektową - planem zagospodarowania.**

**Pytanie 63**

W związku z planowaną wymianą oznakowania pionowego zgodnie z SOR w przedmiarze robót nie uwzględniono demontażu oznakowania (słupki, tarcze znaków itp.). Prosimy o wprowadzenie powyższych pozycji do przedmiaru robót, który zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

Prosimy również o informacje w jakie miejsce należy odwieźć zdemontowane oznakowanie.

**Odpowiedź: Wykonać zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu.**

**Pytanie 64**

Prosimy o wskazanie czy w ramach budowy parkingu planowane są roboty związane z przebudowa istniejącego ogrodzenia w tym wybudowaniem bramy wjazdowej, regulacją istniejącej infrastruktury w tym studni kanalizacji sanitarnej. Jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.

**Odpowiedź: Istniejące ogrodzenie, brama bez zmian.**

**Pytanie 65**

Zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynych warstwa ulepszonego podłoża, czyli grunt stabilizowany cementem powinien zostać wykonany do końca skarpy. W dokumentacji projektowej powyższa warstwa jest na szerokości warstwy ścieralnej. Prosimy o poprawienie przekrojów normalnych oraz poprawienie przedmiaru w zakresie powierzchni gruntu stabilizowanego cementem.

**Odpowiedź: Uwzględnić zakres prac i wykonać roboty w niezbędnym zakresie.**

**Pytanie 66**

Na planie sytuacyjnym rys. 1.1 i 1.2 należy wykonać krawężniki betonowe o wymiarach 20x30. Natomiast zgodnie z przedmiarem robót poz. 2.7.2 krawężnik betonowy ma wymiary 15x30. Proszę o wyjaśnienie jakie wymiary powinien mieć krawężnik betonowy.

**Odpowiedź: Krawężnik wykonać jako 15cm.**

**Pytanie 67**

Ze względu na technologię robót most zostanie rozebrany. Czy Inwestor przewiduje na czas budowy zamknięcie drogi i poprowadzenie pojazdów objazdami?

**Odpowiedź: Opracować projekt technologii robót oraz uzgodnić z zamawiającym przed przystąpieniem do prac Projekt Czasowej Organizacji Ruchu – dopuszcza się prowadzenie ruchu objazdami.**

**Pytanie 68**

Jak przeprowadzić ruch pieszych przy zdemontowanym obiekcie, brak w materiałach przetargowych stosownych wyjaśnień.

**Odpowiedź: Dopuszcza się wykonanie drewnianej lub prefabrykowanej kładki na czas prowadzenia robót.**

**Pytanie 69**

W nowym obiekcie mostowym zastosowano łożyska mostowe, natomiast przedmiar robót ich nie zawiera. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o pozycję: Wykonanie i montaż łożysk mostowych.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót, wykonać zgodnie z projektem wykonawczym.**

**Pytanie 70**

Ustrój nośny istniejącego mostu wykonany jest z belek KUJAN. Czy należy je odzyskać czy utylizować?

**Odpowiedź: Odzyskać i złożyć na placu u zamawiającego.**

**Pytanie 71**

Fundamenty przyczółków wykonywane będą poniżej poziomu rzeki i aby je prawidłowo wykonać należy wokół nich zabić ścianki szczelne. Projekt i przedmiar robót nie zawiera wykonania ścianek szczelnych. Prosimy o dodanie nowej pozycji w przedmiarze robót bądź o podanie pozycji, w której należy ją umieścić: Wykonanie ścianek szczelnych.

**Odpowiedź: Dobór technologii i sposób zabezpieczenia wykopów i ław fundamentowych dobrać i uwzględnić w projekcie technologicznym.**

#### **Pytanie 72**

Czy Inwestor posiada kosztorys w wersji edytowalnej, jeśli tak to prosimy o jego udostępnienie.

**Odpowiedź: Inwestor posiada kosztorys w \*PDF.**

#### **Pytanie 73**

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o zakres oznakowania poziomego i pionowego.

**Odpowiedź: Wykonać zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu, uwzględniono pozycje w przedmiarze robót.**

#### **Pytanie 74**

Na rysunku przekrój normalny Nr 6 (rys. 2.4) widnieje drenaż francuski do wykonania. Brak takiej pozycji do wyceny w przedmiarze. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o powyższy zakres.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

#### **Pytanie 75**

wg rys. nr 2.3 i 2.4 przekroje normalne należy umocnić skarpy płytami 40x60x8. W przedmiarze brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie.

**Odpowiedź: Wykonać zgodnie z przekrojem normalnym jako obustronne umocnienie płytami betonowymi oraz płyty ściekowej, skorygowano pozycję w przedmiarze.**

#### **Pytanie 76**

Proszę o zamieszczenie rysunków szczegółowych przepustów wraz z podaniem rzędnej wlotu i wylotu (Poz. 1.2.4.; 1.2.5; 2.8.2 przedmiaru robót.)

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

#### **Pytanie 77**

Proszę o zamieszczenie rysunku szczegółowego dla ścianek czołowych przepustów (poz. 1.2.6; 2.8.3 przedmiaru robót)

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

#### **Pytanie 78**

Rysunki szczegółowe mury oporowe betonowe o wysokości do 5' m - poz. 3.3.2 przedmiaru robót.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

#### **Pytanie 79**

Dokumentacja projektowa branża drogowa rys. 1.1 i 1.2 wskazuje do odmulenia i remontu istniejące przepusty P8, P13, P14. Prosimy o informację jaki zakres robót należy wykonać przy remoncie powyższych przepustów, załączenie rysunków oraz o poprawienie przedmiaru robót.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót, zakres robót przewiduje odmulenie i remont lub w przypadku uszkodzonych elementów wymiana ich na nowe.**

#### **Pytanie 80**

Przedmiar robót branża drogowa nie zawiera wykonania studzienek ściekowych. W poz. 2.9.6 ujęto tylko montaż wpustów żeliwnych. Prosimy o wprowadzenie powyższej pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

#### **Pytanie 81**

Zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 1.1, 1.2 należy wykonać wyloty kanalizacji W1, W2, W3, W4, W5. Prosimy o zamieszczenie rysunku szczegółu wylotu. Przedmiar robót branża drogowa nie zawiera wykonania wylotów. Prosimy o wprowadzenie powyższej pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Wyloty wykonać w dowiązaniu do istniejących rowów, wykonać i roboty zgodnie z dokumentacją projektową.**

#### **Pytanie 82**

Przedmiar robót branża mostowa nie zawiera rozbiórki barier na obiekcie mostowym. Prosimy o wprowadzenie powyższej pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

#### **Pytanie 83**

Przedmiar robót branża mostowa nie zawiera rozbiórki umocnień skarp z bloczków betonowych pod obiektem mostowym i na skarpach. Prosimy o wprowadzenie powyższej pozycji do przedmiaru robót, która zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021 poz. 2454) jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w przedmiarze robót. Zaktualizowany przedmiar robót został opublikowany jako załącznik nr 1 do Wyjaśnień.**

#### **Pytanie 84**

WG ROZDZIAŁU XII SWZ: OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA I SKŁADANIA

OFERTY Wykonawca przygotowuje ofertę przy pomocy interaktywnego „Formularza ofertowego” udostępnionego przez Zamawiającego na Platformie e-Zamówienia i zamieszczonego w podglądzie postępowania w zakładce „Informacje podstawowe”. WAŻNE! Do przygotowania oferty niezbędne jest posiadanie przez użytkownika Wykonawcy uprawnienia „Przygotowanie ofert/wniosków/prac konkursowych. Wykonawca informuje iż po zalogowaniu się na platformie

oraz posiadaniu opisanych wyżej uprawnień w zakładce informacje podstawowe nadal nie ma możliwości pobrania i wypełnienia interaktywnego formularza ofertowego a podgląd wygląda następująco:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2069T (ul. Kopernika) w Skarżysku-Kamiennej i nr 1759T w Lipowym Polu Skarbowym

Informacje podstawowe	Formularze	Komunikacja	Oferty/wnioski
Identyfikator postępowania	ocds:148610-aaa8adec-1ec1-43ce-990e-410f0596cd1		Ogłoszenia i dokumenty postępowania utworzone w systemie
Nazwa zamawiającego	Powiat Skarżyski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych		<a href="#">Ogłoszenie 2026/BSZP 00132350/01 z dnia 27 lutego 2026</a> (Data udostępnienia 27 lutego 2026, godz 12:32)
Numer referencyjny postępowania	ZDP.272.4.2026		Pozostałe dokumenty postępowania
Status	Wiszczęte		<a href="#">SWZ+ załączniki SWZ+ załączniki.zip</a> (Data udostępnienia 27 lutego 2026, godz 12:33)
Procedura	Krajowa		Pozostałe ogłoszenia dołączone do postępowania
Faza postępowania	Zbieranie ofert/wniośków/prac konkursowych		
Tryb postępowania	Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy		
Czy postępowanie jest prowadzone na platformie e-Zamówienia	Tak		
Czy postępowanie jest publicznie dostępne	Tak		
Termin składania	16 marca 2026, godz 10:00		
Termin otwarcia	16 marca 2026, godz 11:00		
Pozycja w planie postępowania	2026.1.1.2		

**Odpowiedź: Zamawiający opublikował interaktywny formularz ofertowy na stronie prowadzonego postępowania.**

### Pytanie 85

STWIORB M-25.01.03.52 wskazuje na wykonanie typ przekrycia dylatacyjnego - bitumicznego, natomiast na rysunkach i w opisie jest wskazane urządzenie dylatacyjne modułowe stalowe z wkładką neoprenową (możliwość przesuwu +/-25mm)

Prosimy o wskazanie, który typ dylatacji ma być zastosowany na obiekcie.

W przypadku konieczności zastosowania wybranego przez Zamawiającego typu dylatacji prosimy o uzupełnienie dokumentacji o rysunki szczegółu dylatacji. Jeżeli ma być zastosowana dylatacja modułowa prosimy o udostępnienie szczegółu montażu dylatacji w kapie chodnika oraz w jezdni z uwzględnieniem sposobu montażu elementów kotwiących dylatację

**Odpowiedź: Urządzenie dylatacyjne modułowe stalowe z wkładką neoprenową (możliwość przesuwu +/-25mm), zaktualizowano STWiORB , zamieszczono rysunek. Uwzględniono pozycje w zaktualizowanym przedmiarze robót.**

### Pytanie 87

W części rysunkowej dokumentacji oraz w opisie technicznym wskazano na zastosowanie 12szt łożysk elastomerowych. W której pozycji kosztorysowej należy ująć zakup i montaż łożysk

**Odpowiedź: Uwzględniono pozycje w zaktualizowanym przedmiarze robót.**

## ZMIANA TREŚCI SWZ

W związku z powyższym, Zamawiający działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych informuje o dokonaniu zmiany treści Specyfikacji warunków zamówienia.

Zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą, określone w rozdziale XIII, XIV.1 i XI.1 Specyfikacji warunków zamówienia, tj.:

- termin składania ofert: zamiast "do dnia 16.03.2026 r. godz. 10:00" zmienia się "do dnia 24.03.2026 r. godz. 10:00";
- termin otwarcia ofert: z dnia "16.03.2026r. godz. 11:00" na dzień "24.03.2026 r. godz. 11:00";
- termin związania oferta: zamiast „do dnia 14.04.2026 r.” zmienia się do dnia „22.04.2026 r.”.

Sposób składania ofert nie ulega zmianie.

Zgodnie z art. 286 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający dokonuje zmiany treści Ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych w następującym obszarze:

- Zamawiający wprowadza zmiany w sekcji VIII pkt 8.1) „Termin składania ofert”, pkt 8.3) „Termin otwarcia ofert”, pkt 8.4) „Termin związania ofertą” oraz w sekcji V pkt 5.4) „Nazwa i opis warunków udziału w postępowaniu”

Następnie zamieszcza Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

*Załączniki:*

1. Załącznik nr 1 do wyjaśnień (Dokumentacja projektowa).

**DYREKTOR**

**mgr inż. Marek Czyż**  
(podpis na oryginale)