

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2069T (ul. Kopernika) w Skarżysku-Kamiennej i nr 1759T w Lipowym Polu Skarbowym****SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Powiat Skarżyski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 299943988
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Pl. Floriański 1
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Skarżysko-Kamienna
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 26-110
- 1.4.4.) **Województwo:** świętokrzyskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL721 - Kielecki
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** zdp@skarzysko.powiat.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://zdpskarzysko.bip.gov.pl>
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Inna działalność

Zarządzanie drogami powiatowymi

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2026/BZP 00151617
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2026-03-12

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.1.) **Nazwa zmienianego ogłoszenia:**
Ogłoszenie o zamówieniu
- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2026/BZP 00132350
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA V - KWALIFIKACJA WYKONAWCÓW

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

5.4. Nazwa i opis warunków udziału w postępowaniu

Przed zmianą:

zdolności technicznej lub zawodowej

Warunek uznany zostanie za spełniony, jeżeli:

a) Wykonawca wykaże, że nie wcześniej niż w okresie ostatnich pięciu lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie, w szczególności zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone roboty polegające na wykonaniu:

- 1) co najmniej 1 roboty drogowej polegającej na budowie, rozbudowie lub przebudowie drogi publicznej o nawierzchni z mieszanek mineralno asfaltowych, o łącznej długości minimum 0,40 km, o wartości robót minimum 1 200 000 zł brutto.
- 2) co najmniej 1 roboty mostowej polegającej na budowie, przebudowie lub remoncie obiektu mostowego o rozpiętości przęsła w świetle przyczółków co najmniej 8 m o wartości robót mostowych co najmniej 1 800 000 zł brutto, przy czym obiekt ten posiada nośność dla obciążenia pojazdami samochodowymi co najmniej klasy II w rozumieniu § 108 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych lub nośność równoważną.

1.2 Równoważność nośności, zasady oceny

Za spełnienie wymagania nośności, o którym mowa w pkt a) ppkt 2, Zamawiający uzna w szczególności przypadek, gdy z dokumentacji projektowej, protokołu odbioru, decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, książki obiektu, ekspertyzy nośności lub

innego dokumentu wynika, że obiekt:

1. Został zaprojektowany lub sprawdzony według PN-EN 1990:2004 oraz PN-EN 1991- 2:2007 i właściwych załączników krajowych, przy przyjęciu klasy obciążenia nie mniejszych niż samochodami klasa II według modelu obliczeniowego na obciążenia ruchome LM1 dla dróg klasy Z z § 108 rozporządzenia, albo
2. Posiada oznaczenie nośności lub klasy obciążenia równoważne co najmniej klasie II dla dróg klasy Z, wynikające z przepisów obowiązujących w dacie realizacji robót, albo
3. Dla obiektów realizowanych według wcześniejszych przepisów, posiada w dokumentach wskazanie klasy obciążenia taborem samochodowym co najmniej B dla dróg klasy Z według normy PN-85/S-10030 przy czym odniesienie do normy ma charakter identyfikacyjny dla obiektów realizowanych według wcześniejszych przepisów.

Warunek, o którym mowa w Rozdziale XVII ust 1 pkt 4) a), może być spełniony:

- w ramach jednego kontraktu obejmującego jednocześnie roboty drogowe i mostowe, albo
- w ramach dwóch odrębnych kontraktów, jednego obejmującego roboty drogowe, drugiego obejmującego roboty mostowe.
- jeżeli roboty drogowe i mostowe były realizowane w ramach jednego kontraktu i dokumenty potwierdzające wykonanie robót nie rozdzielają wartości na zakres drogowy i mostowy, Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli z dokumentów wynika wykonanie obu zakresów, spełnione są minimalne parametry rzeczowe, a łączna wartość kontraktu wynosi co najmniej 3 000 000 zł brutto.

b) Wykonawca wykaże dysponowanie osobami skierowanymi do realizacji zamówienia, posiadającymi uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi, wydane na podstawie ustawy Prawo budowlane, lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, a w przypadku osób, które uzyskały uprawnienia poza terytorium RP, uprawnienia uznane zgodnie z właściwymi przepisami, w tym co najmniej:

- 1) 1 osobą przewidzianą do pełnienia funkcji kierownika budowy, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej.
- 2) 1 osobą przewidzianą do pełnienia funkcji kierownika robót mostowych, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej.

Zamawiający dopuszcza łączenie funkcji, o których mowa w Rozdziale XVII ust 1 pkt 4) b), jeżeli jedna osoba posiada uprawnienia wymagane dla obu specjalności.

Zamawiający określając wymogi dla potencjału kadrowego w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych, dopuszcza odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz odpowiadające im uprawnienia wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2025r. poz. 418 ze zm.) oraz ustawy o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. z 2026 r. poz. 166).

Po zmianie:

zdolności technicznej lub zawodowej

Warunek uznany zostanie za spełniony, jeżeli:

a) Wykonawca wykaże, że nie wcześniej niż w okresie ostatnich pięciu lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie, w szczególności zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone roboty polegające na wykonaniu:

- 1) co najmniej 1 roboty drogowej polegającej na budowie, rozbudowie lub przebudowie drogi publicznej o nawierzchni z mieszanek mineralno asfaltowych, o łącznej długości minimum 0,40 km, o wartości robót minimum 1 200 000 zł brutto.
- 2) co najmniej 1 roboty mostowej polegającej na budowie, przebudowie lub remoncie obiektu mostowego o rozpiętości przęsła w świetle przyczółków co najmniej 8 m o wartości robót mostowych co najmniej 1 800 000 zł brutto, przy czym obiekt ten posiada nośność dla obciążenia pojazdami samochodowymi co najmniej klasy II w rozumieniu § 108 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych lub nośność równoważną.

1.2 Równoważność nośności, zasady oceny

Za spełnienie wymagania nośności, o którym mowa w pkt a) ppkt 2, Zamawiający uzna w szczególności przypadek, gdy z dokumentacji projektowej, protokołu odbioru, decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, książki obiektu, ekspertyzy nośności lub innego dokumentu wynika, że obiekt:

1. Został zaprojektowany lub sprawdzony według PN-EN 1990:2004 oraz PN-EN 1991- 2:2007 i właściwych załączników krajowych, przy przyjęciu klasy obciążenia nie mniejszych niż samochodami klasa II według modelu obliczeniowego na obciążenia ruchome LM1 dla dróg klasy Z z § 108 rozporządzenia, albo
2. Posiada oznaczenie nośności lub klasy obciążenia równoważne co najmniej klasie II dla dróg klasy Z, wynikające z przepisów obowiązujących w dacie realizacji robót, albo

3. Dla obiektów realizowanych według wcześniejszych przepisów, posiada w dokumentach wskazanie klasy obciążenia taborem samochodowym co najmniej B dla dróg klasy Z według normy PN-85/S-10030 przy czym odniesienie do normy ma charakter identyfikacyjny dla obiektów realizowanych według wcześniejszych przepisów.

Warunek, o którym mowa w Rozdziale XVII ust 1 pkt 4) a), może być spełniony:

- w ramach jednego kontraktu obejmującego jednocześnie roboty drogowe i mostowe, albo
- w ramach dwóch odrębnych kontraktów, jednego obejmującego roboty drogowe, drugiego obejmującego roboty mostowe.
- jeżeli roboty drogowe i mostowe były realizowane w ramach jednego kontraktu i dokumenty potwierdzające wykonanie robót nie rozdzielają wartości na zakres drogowy i mostowy, Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli z dokumentów wynika wykonanie obu zakresów, spełnione są minimalne parametry rzeczowe, a łączna wartość kontraktu wynosi co najmniej 3 000 000 zł brutto.

b) Wykonawca wykaże dysponowanie osobami skierowanymi do realizacji zamówienia, posiadającymi uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi, wydane na podstawie ustawy Prawo budowlane, lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, a w przypadku osób, które uzyskały uprawnienia poza terytorium RP, uprawnienia uznane zgodnie z właściwymi przepisami, w tym co najmniej:

- 1) 1 osobą przewidzianą do pełnienia funkcji kierownika budowy, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej.
- 2) 1 osobą przewidzianą do pełnienia funkcji kierownika robót drogowych, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej.

Zamawiający dopuszcza łączenie funkcji, o których mowa w Rozdziale XVII ust 1 pkt 4) b), jeżeli jedna osoba posiada uprawnienia wymagane dla obu specjalności.

Zamawiający określając wymogi dla potencjału kadrowego w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych, dopuszcza odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz odpowiadające im uprawnienia wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2025r. poz. 418 ze zm.) oraz ustawy o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. z 2026 r. poz. 166).

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:
2026-03-16 10:00

Po zmianie:
2026-03-24 10:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:
2026-03-16 11:00

Po zmianie:
2026-03-24 11:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:
2026-04-14

Po zmianie:
2026-04-22