

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa drogi ul. 1-go Maja w Jastrowiu**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina i Miasto Jastrowie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 570791359

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Gdańska 79

1.5.2.) Miejscowość: Jastrowie

1.5.3.) Kod pocztowy: 64-915

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL411 - Piłski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@jastrowie.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://jastrowie.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-ac8234c5-8043-4fb4-807d-3c3bee1fc559>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa drogi ul. 1-go Maja w Jastrowiu

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-ac8234c5-8043-4fb4-807d-3c3bee1fc559

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00229948

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-05-06

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowania: Tak

2.9.) Numer planu postępowania w BZP: 2026/BZP 00013798/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowania:

1.1.1 Budowa drogi ul. 1-go Maja w Jastrowiu

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00153626

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: GK.7011.1.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy 1-go Maja w Jastrowiu. Projektowany obiekt zaliczany jest do kategorii XXV. Projektowana inwestycja położona jest we wschodniej części Jastrowia na działkach ewidencyjnych stanowiących własność Gminy Jastrowie nr 1169, 3034/107 – ID: 303102_4.0001.

Teren planowanej inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – uchwałą Rady Miejskiej w Jastrowiu nr 69/2007 z 30.10.2007 r.

Istniejąca droga klasy D (dojazdowa) posiada nawierzchnię gruntową miejscowo utwardzoną kruszywem łamanym o szerokości w przedziale 2,50 – 5,80 m. Istniejąca droga nie posiada chodników oraz wydzielonych poboczy. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo w przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego. Wzdłuż istniejącej jezdni występuje oświetlenie uliczne.

Istniejąca droga pełni przede wszystkim funkcję obsługi ruchu lokalnego. Zapewnia dojazd do przyległych posesji i nieruchomości. Zapewnia powiązanie z drogami wyższej klasy, a tym samym dostęp do infrastruktury miejskiej. Jej priorytetem jest pełna dostępność i bezpieczeństwo użytkowników, a nie szybki przepływ pojazdów.

W miejscu planowanej inwestycji występują elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- linie elektroenergetyczne,
- linie teletechniczne,
- sieć wodociągowa,

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną, natomiast koniec w km 0+185,24 na wysokości działki nr 546 (strona lewa). Długość projektowanej trasy wynosi 185,24 m.

Przedmiotową drogę zaprojektowano jako jednojezdniową, dwupasmową, dwukierunkową. Wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano zjazdy i dojeżdża do przyległych posesji i nieruchomości. W miejscu przecięcia z istniejącą drogą gruntową w km 0+103,66 zaprojektowano skrzyżowanie o szerokości jezdni 5,00 m.

Szerokość projektowanej jezdni z uwagi na trudne warunki (wąski pas drogowy oraz liczne sieci infrastruktury technicznej zlokalizowanej bezpośrednio wzdłuż krawędzi projektowanej drogi) przyjęto 4,50 m. Na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną w km 0+000,00 szerokość jezdni przyjęto 5,00 m. Wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego o jasnej barwie o szerokości 0,75 m. Na odcinku 0+000,00 – 0+022,00 z uwagi na trudne warunki (przewężony pas drogowy) szerokość poboczy przyjęto 0,50 m. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny o nachyleniu 2,00 %, natomiast spadek poprzeczny poboczy przyjęto 4,00 %.

Geometrię projektowanej trasy maksymalnie wpisano w jej istniejący przebieg wprowadzając jedynie drobne korekty mające na celu poprawę płynności drogi. Z uwagi na konieczność skorygowania początkowego odcinka projektowanej trasy (km 0+000,00) założono na długości ok. 6,60 m wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej. W geometrii projektowanej trasy przyjęto dwa odcinki proste oraz jeden łuk poziomy o promieniu R = 2.500,00 m.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego AC 11S wykonanej na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W oraz podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm. Obramowanie jezdni zaprojektowano z oporników betonowych o wym. 12x25 cm ustawionych na ławie z betonu C 12/15.

Nawierzchnię dojeżdża do posesji zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego (cegietka), wykonanej na warstwie podsypki cementowo – piaskowej oraz podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm.

Obramowanie dojeżdża do posesji zaprojektowano z obrzeży betonowych o wym. 8x30 cm ustawionych na ławie z betonu C 12/15.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 6

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

- 6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0
- 6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 6
- 6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0
- 6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0
- 6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 294957,89 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 421568,69 PLN
- 6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 294957,89 PLN
- 6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie
- 6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

- 7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie
- 7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca
- 7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:
 - 7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Roboty Drogowo-Budowlane Jacek Karpiński
 - 7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7671037413
 - 7.3.3) Ulica: Norwida 9/7
 - 7.3.4) Miejscowość: Złotów
 - 7.3.5) Kod pocztowy: 77-400
 - 7.3.6.) Województwo: wielkopolskie
 - 7.3.7.) Kraj: Polska
- 7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

- 8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-04-21
- 8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 294957,89 PLN
- 8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące