



# BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

Egz. 1

NAZWA INWESTYCJI:

Rozbudowa ul. Wawelskiej i Jagiełły w Bieruniu w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej 4137S, ul. Jagiełły w Bieruniu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wawelską (DK44) do skrzyżowania z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń” drogi ekspresowej S1”

ADRES INWESTYCJI:

ul. Wawelska i ul. Jagiełły Bieruń

Działki inwestycyjne nr: 2502/66; 2788/74; 218/66; 219/66; 220/66; 2503/82; 2504/82; 549/84; 550/84; 443/77; 565/77; 614/79; 2786/79; 423/75; 1016/85; 1025/85; 406/85; 2929/81 (81); 2930/81 (81); 2937/82 (2926/82); 2938/82 (2926/82); 2931/85 (554/85); 2932/85 (554/85); 2933/85 (553/85); 2934/85 (553/85); 2935/85 (401/85); 2936/85 (401/85); 2939/77 (564/77); 2940/77 (564/77); 2941/77 (515/77); 2942/77 (515/77); 2943/77 (2401/77); 2944/77 (2401/77)

jednostka ewidencyjna: 241401\_1.0001 Bieruń Nowy, obręb: [Nr 0001] Bieruń Nowy

Działki inwestycyjne nr: 638/74; 536/69; 535/69; 435/69; 431/69; 430/69; 416/69; 426/69; 662/66; 655/66; 483/73; 481/73;

2611/69 (537/69); 2612/69 (537/69); 2613/73 (428/73); 2614/73 (428/73); 2642/73 (427/73); 2644/72 (522/72); 2645/72 (545/72); 2647/72 (550/72)

jednostka ewidencyjna: 241401\_1.0003 Bijasowice, obręb: [Nr 0003] Bijasowice

INWESTOR:

Zarząd Powiatu Bieruńsko-Lędzkiego  
ul. Św. Kingi 1, 43-155 Bieruń

STADIUM:

## PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU TOM I

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
projektował: /branża: drogowa z odwodnieniem/	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 specjalność drogowa	
projektował: /branża: instalacyjna elektroenergetyczna/	mgr inż. Paweł Płonka	nr upr. 86/98 BB do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
projektował: /branża: instalacyjna telekomunikacyjna/	mgr inż. Sławomir Kupiński	nr upr. 2075/00/U specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń linowych	

LIPIEC 2024r.

Adres siedziby: ul.Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel. / fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ e - mail: biuro@biuromk.net

■ NIP: 549 - 243 - 10 - 55 ■ REGON: 122431576

## Oświadczenie projektantów

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania działki lub terenu \* / architektoniczno-budowlany\*:

Rozbudowa ul. Wawelskiej i Jagiełły w Bieruniu w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej 4137S, ul. Jagiełły w Bieruniu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wawelską (DK44) do skrzyżowania z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń” drogi ekspresowej S1”

Adres: Bieruń (gm. Bieruń) – ul. Wawelska / ul. Jagiełły

identyfikator działki inwestycyjnej:

działki inwestycyjne (w nawiasie nr działek przed podziałem):

nr: 2502/66; 2788/74; 218/66; 219/66; 220/66; 2503/82; 2504/82; 549/84; 550/84; 443/77; 565/77; 614/79; 2786/79; 423/75; 1016/85; 1025/85; 406/85;

2929/81 (81); 2930/81 (81); 2937/82 (2926/82); 2938/82 (2926/82);

2931/85 (554/85); 2932/85 (554/85); 2933/85 (553/85); 2934/85 (553/85);

2935/85 (401/85); 2936/85 (401/85); 2939/77 (564/77); 2940/77 (564/77);

2941/77 (515/77); 2942/77 (515/77); 2943/77 (2401/77); 2944/77 (2401/77)

jednostka ewidencyjna: 241401\_1.0001 Bieruń Nowy,

obręb: [Nr 0001] Bieruń Nowy

nr: 638/74; 536/69; 535/69; 435/69; 431/69; 430/69; 416/69; 2639/69; 662/66; 655/66; 483/73; 481/73;

2611/69 (537/69); 2612/69 (537/69); 2613/73 (428/73); 2614/73 (428/73);

2642/73 (427/73); 2647/72 (522/72); 2645/72 (545/72); 2647/72 (550/72)

jednostka ewidencyjna: 241401\_1.0003 Bijasowice, obręb: [Nr 0003] Bijasowice

sporządzony w dniu 08.07.2024r.

dla Inwestora:

ZARZĄD POWIATU BIERUŃSKO-LĘDZIŃSKIEGO

ul. Św. Kingi 1, 43-155 Bieruń

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

### **UDZIAŁ W OPRACOWANIU BRALI:**

	Imię i nazwisko	Numer uprawnień lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	Data i podpis
PROJEKTANT /branża drogowa z odwodnieniem/	Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 specjalność drogowa	Oświęcim, 08.07.2024 r.
PROJEKTANT /branża instalacyjna elektroenergetyczna/	Paweł Płonka	nr upr. 86/98 BB specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	Oświęcim, 08.07.2024 r.
PROJEKTANT /branża instalacyjna telekomunikacyjna/	Sławomir Kupiński	nr upr. 2075/00/U specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzystającą w zakresie linii, instalacji i urządzeń linowych	Oświęcim, 08.07.2024 r..

**„Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej 4137S,  
ul. Jagiełły w Bieruniu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wawelską (DK44) do skrzyżowania  
z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń” budowanej drogi ekspresowej S1”**

**SPIS TREŚCI**

I.	Podstawa i zakres opracowania projektowego .....	9
II.	Przedmiot i zakres opracowania .....	9
III.	Część opisowa projektu zagospodarowania terenu.....	10
3.1	Przedmiot inwestycji .....	10
3.2	Dane ewidencyjne .....	10
3.3	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	11
3.4	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	12
3.5	Zgodność inwestycji z przepisami prawa .....	13
3.6	Ochrona zabytków .....	14
3.7	Dane liczbowe .....	15
3.8	Teren górniczy .....	15
3.9	Zgodność projektu z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia.....	16
3.10	Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....	16
3.11	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	19
3.12	Dane techniczne wykazujące, że zostały spełnione wymagania zawarte w uzgodnieniach i warunkach stanowiących załącznik do niniejszego opracowania ....	21
IV.	Uwagi.....	22
V.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	23
	Orientacja	23
	Rys. nr 1.1 Plan zagospodarowania terenu skala 1:500 .....	23
	Rys. nr 1.2 Plan zagospodarowania terenu skala 1:500 .....	24

**„Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej 4137S, ul. Jagiełły w Bieruniu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wawelską (DK44) do skrzyżowania z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń” budowanej drogi ekspresowej S1”**

## **I. Podstawa i zakres opracowania projektowego**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- Polskie Normy, zasady wiedzy technicznej;
- Uzgodnienia branżowe, warunki techniczne, opinie;
- Wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

## **II. Przedmiot i zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmują rozbudowę drogi powiatowej ul. Wawelskiej i ul. Jagiełły w miejscowości Bieruń, powiat bieruńsko-lędziński, gmina Bieruń w ramach zadania inwestycyjnego pn.: **„Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej 4137S, ul. Jagiełły w Bieruniu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wawelską (DK44) do skrzyżowania z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń” budowanej drogi ekspresowej S1”**.

Niniejsza część zawiera projekt zagospodarowania terenu. W pozostałych tomach dokumentacji przedstawiono:

TOM II – Projekt architektoniczno – budowlany: branża drogowa

TOM IIIa – Projekt architektoniczno – budowlany: branża instalacyjna elektroenergetyczna – przebudowa sieci

TOM IIIb – Projekt architektoniczno – budowlany: branża instalacyjna elektroenergetyczna – przebudowa oświetlenia

TOM IV - Projekt architektoniczno – budowlany: branża instalacyjna elektroenergetyczna – oświetlenie uliczne

TOM V – Projekt architektoniczno – budowlany: branża telekomunikacyjna

TOM VI –ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO: uzgodnienia branżowe, warunki techniczne.

„Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej 4137S, ul. Jagiełły w Bieruniu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wawelską (DK44) do skrzyżowania z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń” budowanej drogi ekspresowej S1”

### III. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

#### 3.1 Przedmiot inwestycji

Rozbudowa drogi powiatowej ul. Wawelskiej o długości 336,60m i ul. Jagiełły o długości 217,69m w zakresie: przebudowy jezdni, budowy drogi dla pieszych i rowerów, zatok autobusowych, budowy i przebudowy drogi dla pieszych, kanału technologicznego, przebudowy zjazdów, sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej oraz sieci teletechnicznej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej 4137S, ul. Jagiełły w Bieruniu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wawelską (DK44) do skrzyżowania z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń” budowanej drogi ekspresowej S1”.

#### 3.2 Dane ewidencyjne

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach oznaczonych w ewidencji gruntu numerami:

działki nr:

2502/66; 2788/74; 218/66; 219/66; 220/66; 2503/82; 2504/82; 549/84; 550/84; 443/77; 565/77; 614/79; 2786/79; 423/75; 1016/85; 1025/85; 406/85; 2929/81 (81); 2930/81 (81); 2937/82 (2926/82); 2938/82 (2926/82); 2931/85 (554/85); 2932/85 (554/85); 2933/85 (553/85); 2934/85 (553/85); 2935/85 (401/85); 2936/85 (401/85); 2939/77 (564/77); 2940/77 (564/77); 2941/77 (515/77); 2942/77 (515/77); 2943/77 (2401/77); 2944/77 (2401/77)

jednostka ewidencyjna: 241401\_1.0001 Bieruń Nowy,

obręb: [Nr 0001] Bieruń Nowy

działki nr:

638/74; 536/69; 535/69; 435/69; 431/69; 430/69; 416/69; 426/69; 662/66; 655/66; 483/73; 481/73; 2611/69 (537/69); 2612/69 (537/69); 2613/73 (428/73); 2614/73 (428/73); 2642/73 (427/73); 2644/72 (522/72); 2645/72 (545/72); 2647/72 (550/72)

jednostka ewidencyjna: 241401\_1.0003 Bijasowice,

obręb: [Nr 0003] Bijasowice

Zakres inwestycji nie wykracza poza działki inwestycyjne.

**„Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej 4137S, ul. Jagiełły w Bieruniu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wawelską (DK44) do skrzyżowania z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń” budowanej drogi ekspresowej S1”**

### **3.3 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Rozbudowa drogi powiatowej 4137S stanowi ciąg ulic: ul. Wawelskiej, na odcinku od km 0+030,40 (projektowany wlot skrzyżowania DK44 z ul. Wawelską) do skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi (w km 0+367,00) i ul. Jagiełły na odcinku od skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi do włączenia do wschodniego wlotu skrzyżowania ul. Jagiełły z łącznicą „węzła Bieruń”.

W obrębie rozbudowywanej jezdni zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz usługowa. Ul. Wawelska i ul. Jagiełły w stanie istniejącym stanowi drogę klasy Z, o przekroju ulicznym oraz nawierzchni bitumicznej. Szerokości jezdni w stanie istniejącym waha się od 6,10m do 6,40m. Od początku opracowania do km 0+392,00 wzdłuż jezdni zlokalizowane są obustronne chodniki o szerokości 2,0m. Natomiast od km 0+392,00 do końca opracowania chodnik zlokalizowany jest tylko po prawej stronie jezdni. Nawierzchnia chodnika wykonana jest z kostki betonowej. Chodniki zlokalizowane za przepustem drogowym (km 0+304,75) oddalone są od jezdni 1,5m zieleńcem. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo do istniejącej sieć kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do odbiornika w km 0+304,75. Na przedmiotowym odcinku jezdni zlokalizowane jest oświetlenie uliczne usytuowane po lewej stronie jezdni. W ciągu chodnika zlokalizowane są także dwa przystanki autobusowe - jeden w formie peronu, na którym zlokalizowana jest wiata przystankowa, a drugi oznaczony tylko za pomocą oznakowania pionowego D-15 ustawionego w ciągu chodnika.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W terenie objętym opracowaniem istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć gazowa.

**Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci (wodociągowej, teletechnicznej, energetycznej oraz kanalizacyjnej i gazowej) należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót (zgodnie z zapisami z uzgodnień branżowych stanowiących załącznik do dokumentacji projektowej).**

*„Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej 4137S, ul. Jagiełły w Bieruniu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wawelską (DK44) do skrzyżowania z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń” budowanej drogi ekspresowej S1”*

### **3.4 Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektowana inwestycja dotycząca rozbudowy drogi powiatowej ul. Wawelskiej i ul. Jagiełły obejmują swoim zakresem:

- przebudowę jezdni ul. Wawelskiej od km 0+030,40 do km 0+367,00;
- przebudowę jezdni ul. Jagiełły od km 0+367,00 do km 0+584,69;
- przebudowę skrzyżowania dróg publicznych:
  - ul. Wawelskiej/Jagiełły z ul. Królowej Jadwigi w km 0+367,00;
  - ul. Jagiełły z drogą wewnętrzną do BPIK-u w km 0+522,98;
- budowę drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż prawej krawędzi drogi gminnej ul. Wawelskiej i ul. Jagiełły;
- przebudowę drogi dla pieszych wzdłuż lewej krawędzi jezdni ul. Wawelskiej;
- budowę drogi dla pieszych wzdłuż lewej krawędzi jezdni ul. Jagiełły;
- budowę kanału technologicznego;
- przebudowa zjazdów zwykłych;
- budowę i przebudowę sieci kanalizacji deszczowej;
- budowę sieci elektroenergetycznej – oświetlenia terenu;
- przebudowę sieci elektroenergetycznej nN;
- przebudowę sieci elektroenergetycznej SN;
- przebudowę sieci teletechnicznej;

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalno-prawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

**Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).**

**W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.**

### **3.5 Zgodność inwestycji z przepisami prawa**

Zgodnie z art. 5. Prawa budowlanego projektowany obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi (w tym techniczno – budowlanymi) oraz przy zachowaniu zasad wiedzy technicznej, zapewniając:

- 1) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących obiektów budowlanych określonych w załączniku I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011r. ustanawiającego zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającego dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. Urz. UE L 88 z 04.04.2011, str. 5 z późn. zm.), dotyczących:
  - a) nośności i stateczności konstrukcji – zaprojektowane rury PP SN 500mm spełniają wymagania normy PN-EN 13476-3+A1:2009;
  - b) bezpieczeństwa pożarowego – obiekt budowlany został zaprojektowany w sposób utrudniający rozprzestrzenianie się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz w sposób umożliwiający dostęp służb ratowniczych do miejsca zdarzenia zgodnie z wymaganiami w rozporządzeniu MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; projektowana inwestycja nie ma wpływu na odległości pożarowe;
  - c) higieny, zdrowia i środowiska – sieć kanalizacji deszczowej została zaprojektowana w sposób zapewniający spełnienie wymagań w zakresie ochrony przed hałasem, ochrony powietrza, ochrony wód, ochrony przyrody, krajobrazu, gruntów rolnych i leśnych oraz środowiska kulturowego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
  - d) bezpieczeństwa użytkowania i dostępności obiektów – zostały spełnione wymogi bezpieczeństwa użytkowania w zakresie jakim powinna odpowiadać dostępność do zaprojektowanych urządzeń w zakresie wymaganych widoczności, zgodnie z wymaganiami rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
  - e) ochrony przed hałasem – nie dotyczy,
  - f) oszczędności energii i izolacyjności cieplnej – nie dotyczy,
  - g) zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych – nie dotyczy
- 2) warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie:
  - a) zaopatrzenia w wodę i energię elektryczną oraz odpowiednio do potrzeb, w energię cieplną i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników – nie dotyczy,

**„Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej 4137S, ul. Jagiełły w Bieruniu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wawelską (DK44) do skrzyżowania z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń” budowanej drogi ekspresowej S1”**

- b) usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów – odwodnienie całej inwestycji zostało zaprojektowane zgodnie z wymaganiami rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- 2a) możliwość dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do Internetu – nie dotyczy;
- 3) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego – zaprojektowane rozwiązania techniczne zapewniają możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego;
- 4) niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich – nie dotyczy;
- 5) warunki bezpieczeństwa i higieny pracy – nie dotyczy;
- 6) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej – nie dotyczy;
- 7) ochronę obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską – nie dotyczy;
- 8) odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej – projektowane elementy zaprojektowano z zachowaniem wymaganych odległości od okien budynków i granic działek budowlanych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- 9) poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej – inwestycja zapewnia dostęp do terenów z drogi publicznej;
- 10) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy.

### **3.6 Ochrona zabytków**

Działki ani teren inwestycyjny nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych przepisów.

Inwestycja nie jest sprzeczna z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami Dz.U. 2003 nr 162 poz. 1568 z późn. zmianami (tekst jednolity - Dz.U. 2018 poz. 2067).

**„Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej 4137S, ul. Jagiełły w Bieruniu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wawelską (DK44) do skrzyżowania z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń” budowanej drogi ekspresowej S1”**

### **3.7 Dane liczbowe**

- długość jezdni ul. Wawelskiej	336,60m
- długość jezdni ul. Jagiełły	217,69m
- szerokość jezdni	6,50m
- szerokość drogi dla pieszych w postaci chodnika	2,1m
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów	3,3m
- szerokość zjazdów	od 3,0-6,0m
- ilość studni rewizyjnych fi 1000	7szt.
- ilość wpustów deszczowych	14szt
- ilość słupów energetycznych nN do przebudowy	27 szt.
- ilość słupów energetycznych oświetleniowych	10 szt.
- ilość słupów teletechnicznych do przebudowy	2 szt.
- długość kanału technologicznego	520m

Zakres prac będzie polegał na:

- rozebraniu istniejących nawierzchni i konstrukcji jezdni z ul. Wawelskiej i Jagiełły;
- rozebraniu istniejących nawierzchni zjazdów zwykłych i chodników;
- korytowaniu pod warstwy konstrukcyjne dla konstrukcji, jezdni, zjazdów, drogi dla pieszych i rowerów, drogi dla pieszych, zatok autobusowych, wraz z wywozem gruntu;
- przebudowie kolidującej infrastruktury;
- zabezpieczeniu sieci uzbrojenia podziemnego;
- budowie kanału technologicznego;
- budowie i przebudowie sieci kanalizacji deszczowej: wpustów deszczowych, studni rewizyjnych, przebudowie: sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej i wodociągowej;
- budowie sieci elektroenergetycznej – oświetlenia terenu;
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych i nawierzchni: jezdni, zjazdów, drogi dla pieszych i rowerów, drogi dla pieszych, zatok autobusowych.

### **3.8 Teren górniczy**

Teren objęty inwestycją znajduje się na terenie górniczym KWK Piast-Ziemowit w rejonie którego do 2040 roku planuje się eksploatację górnictwem pokładów węgla kamiennego oddziaływującą na ww. teren. W okresie obowiązującej koncesji tj. do 2040 roku prognozuje się występowanie następujących wpływów od projektowanej działalności górniczej na powierzchnię terenu w miejscu planowanej inwestycji budowlanej:

**„Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej 4137S, ul. Jagiełły w Bieruniu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wawelską (DK44) do skrzyżowania z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń” budowanej drogi ekspresowej S1”**

- ze względu na wskaźniki deformacji prognozuję się występowanie zerowej kategorii terenu górniczego;
- prognozowane obniżenia terenu mogą wynieść  $W_{max} = 0,0m$ ;
- istnieje możliwość wystąpienia wstrząsów pochodzenia górniczego wywołujących przyspieszenia drgań powierzchni o intensywności drgań odpowiadających I stopniowi w Górniczej Skali Intensywności Drgań GSiS – 2017 – przy maksymalnej prognozowanej prędkości drgań poziomych gruntu 20mm/s, maksymalnym prognozowanym przyspieszeniu drgań poziomych gruntu 600mm/s<sup>2</sup>,
- stosunki wodne nie ulegną zmianie;
- nie wystąpią inne czynniki stanowiące zagrożenie dla rozpatrywanej nieruchomości.

Zabezpieczenie przed szkodami górniczymi nie jest wymagane.

### **3.9 Zgodność projektu z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia**

Całkowita długość przedsięwzięcia rozbudowywanych dróg publicznych wynosi 554,29m, zatem jest mniejsza od 1km, więc zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest wymienione w rodzajach przedsięwzięć:

- mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Tym samym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji nie jest wymagana.

### **3.10 Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników**

Zaprojektowane obiekty zlokalizowano w normatywnych odległościach od okien budynków i granic działek. Odległości te spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz.690 z późn. zmianami) tekst jednolity - Dz. U. 2015 poz. 1422 z późn. zm.

Funkcja projektowanego obiektu budowlanego oraz materiały użyte do budowy nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego. Inwestycja nie powoduje powstawania odpadów szkodliwych dla środowiska.

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. W sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz prawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r.,

**„Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej 4137S, ul. Jagiełły w Bieruniu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wawelską (DK44) do skrzyżowania z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń” budowanej drogi ekspresowej S1”**

poz. 1800) szczegółowo określa warunki wprowadzenia wód opadowych do ziemi lub do wód. Wody opadowe podczyszczane są w studzienkach osadnikowych wpustów deszczowych (osadnik szlamu o głębokości 0,8 m).

Obliczenie ilości wód opadowych lub roztopowych.

**Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do istniejącego rowu przez okres 173 dni w roku.**

Wielkość spływu wód deszczowych z terenu objętego niniejszym opracowaniem obliczono wg wzoru:

$$Q = q \times F \times \Psi \text{ [l/s]}$$

Gdzie:

F – powierzchnia zlewni rzeczywistych

$\Psi$  – współczynnik spływu

Natężenie deszczu miarodajnego przyjęto w oparciu o Polski Atlas Natężeń Deszczów PANDa który uwzględnia 100 punktów opadowych z trzech dekad. Wg PANDa miarodajne natężenie deszczu dla prawdopodobieństwa wystąpienia 20% (raz na 5 lat) i czasu trwania deszczu 15 minut wynosi  $q = 177,1 \text{ l/s}$

$\Psi$  – w obliczeniach ujęto współczynniki spływu :

- dla projektowanych nawierzchni asfaltowej : 0,9
- dla projektowanych nawierzchni z kostki : 0,75
- dla projektowanych terenów zielonych : 0,2

Do obliczeń przyjęto:

Wg danych z Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej, Stacja Katowice, średnia roczna suma opadów atmosferycznych (z lat 1991- 2020) wynosi:  $h_{\text{sr}} = 723[\text{mm}]$   
Przyjęta liczba dni deszczowych w roku wynosi  $td = 173 \text{ dni}$

ZLEWNIE	Powierzchnia rzeczywista zlewni $F_z$		Powierzchnia zredukowana $F_{Zr} = F_z \cdot \Psi$	Max ilość wód opadowych $Q_{Zmax} = q \cdot F_{Zr}$		Średnia roczna ilość wód opad. $Q_{Zsr} = F_{Zr} \cdot h_{sr} / 1000$	Średnia dobową ilość wód opad. $Q_{sr/d} = Q_{Zsr} / 173$
	[ha]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[dm <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /rok]	[m <sup>3</sup> /dobę]
nawierzchnie asfaltowe	0,44	4400	3960	70,13	0,0701	2863,08	16,55
nawierzchnie z kostki	0,175	1750	1312,5	23,24	0,0232	948,94	5,49
tereny zielone	0,1	1000	200	3,54	0,0035	144,60	0,84
<b>OGÓŁEM</b>	<b>0,715</b>	<b>7150</b>	<b>5472,5</b>	<b>96,9</b>	<b>0,0969</b>	<b>3956,62</b>	<b>22,87</b>

**„Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej 4137S, ul. Jagiełły w Bieruniu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wawelską (DK44) do skrzyżowania z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń” budowanej drogi ekspresowej S1”**

Przedmiotowe opracowanie posiada odbiornik w najniższym punkcie niwelety w postaci przepustu drogowego fi 1000 do którego podłączona jest istniejąca kanalizacja deszczowa. Ilość wód z projektowanego odcinka drogi od skrzyżowania z DK44 do odbiornika wynosi około 50l/s, natomiast od końca opracowania do odbiornika wynosi również około 50l/s. Przy zastosowaniu rur PP Dz/Dw 285/250 mm (Pragma+ID PP-B klasa T ) o spadku 0,5% i współczynnika k = 0,01, wypełnienie wynosi 75%, prędkość 1,28 m/s, oraz warunek samooczyszczania jest spełniony.

Istniejąca kanalizacja deszczowa dla przedmiotowej inwestycji posiada kanały deszczowe o przekrojach od fi 300 do fi400mm, co wypełni zapewnia odbiór wód opadowych.

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz nie spowoduje ujemnych skutków na terenach przyległych. Spływ powierzchniowy wód opadowych do rowu nie stanowi zagrożenia dla środowiska i jego komponentów.

Zagrożenie w zakresie zanieczyszczenia powietrza i hałasu (poziom hałasu nie ulegnie zmianie) nie będzie uciążliwe, i nie przekroczy dopuszczalnych wartości, gdyż nie następuje zmiana dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu.

Podczas realizacji inwestycji zachodzi konieczność wycinki 37 drzew i 9 krzewów:

L.p.	Gatunek drzewa	obwód pnia w cm mierzony na wysokości 130cm	Nr ew. działki	Jedn. ewidencyjna, Obręb
DW-1	orzech włoski	70/71/74/72/70	554/85	Bieruń Nowy
DW-2	grusza	110	554/85	Bieruń Nowy
DW-3	topola mieszańcowa	20	515/77	Bieruń Nowy
DW-4	topola mieszańcowa	21	515/77	Bieruń Nowy
DW-5	topola mieszańcowa	19	515/77	Bieruń Nowy
DW-6	żywołnik zachodni	40/38	2401/77	Bieruń Nowy
DW-7	żywołnik zachodni	28/30/26/27	2401/77	Bieruń Nowy
DW-8	topola mieszańcowa	60	2401/77	Bieruń Nowy
DW-9	topola mieszańcowa	90	2401/77	Bieruń Nowy
DW-10	topola mieszańcowa	89	2401/77	Bieruń Nowy
DW-11	grusza	201	2401/77	Bieruń Nowy
DW-12	żywołnik zachodni	10	2667/74	Bieruń Nowy
DW-13	żywołnik zachodni	12	2667/74	Bieruń Nowy
DW-14	żywołnik zachodni	10	2667/74	Bieruń Nowy
DW-15	żywołnik zachodni	35	124/3	Bieruń Nowy
DW-16	żywołnik zachodni	36	160/3	Bieruń Nowy
DW-17	żywołnik zachodni	34	124/3	Bieruń Nowy
DW-18	żywołnik zachodni	35	124/3	Bieruń Nowy

**„Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej 4137S, ul. Jagiełły w Bieruniu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wawelską (DK44) do skrzyżowania z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń” budowanej drogi ekspresowej S1”**

DW-19	żywotnik zachodni	34	124/3	Bieruń Nowy
DW-20	żywotnik zachodni	35	124/3	Bieruń Nowy
DW-21	żywotnik zachodni	34	124/3	Bieruń Nowy
DW-22	żywotnik zachodni	36	124/3	Bieruń Nowy
DW-23	żywotnik zachodni	35	124/3	Bieruń Nowy
DW-24	żywotnik zachodni	35	638/74	Bieruń Nowy
DW-25	żywotnik zachodni	33	638/74	Bieruń Nowy
DW-26	żywotnik zachodni	34	638/74	Bieruń Nowy
DW-27	żywotnik zachodni	35	638/74	Bieruń Nowy
DW-28	żywotnik zachodni	34	638/74	Bieruń Nowy
DW-29	dąb	281	220/66	Bieruń Nowy
DW-30	dąb	277	220/66	Bieruń Nowy
DW-31	dąb	270	638/74	Bieruń Nowy
DW-32	dąb	240	638/74	Bieruń Nowy
DW-33	klon	12	638/74	Bieruń Nowy
DW-34	klon	45	638/74	Bieruń Nowy
DW-35	dąb	287	638/74	Bieruń Nowy
DW-36	dąb	330	638/74	Bieruń Nowy
DW-37	dąb	287	638/74	Bieruń Nowy
K-1	winobluszcz pięciolistkowy	18m <sup>2</sup>	554/85	Bieruń Nowy
K-2	bez czarny	6m <sup>2</sup>	2410/77	Bieruń Nowy
K-3	wiśnia ptasia	8m <sup>2</sup>	2410/77	Bieruń Nowy
K-4	winobluszcz pięciolistkowy	46,m <sup>2</sup>	2401/77	Bieruń Nowy
K-5	bez	2m <sup>2</sup>	537/69	Bijasowice
K-6	bez	1,5m <sup>2</sup>	638/74	Bijasowice
K-7	bez	5m <sup>2</sup>	638/74	Bijasowice
K-8	żywotnik / ligustr pospolity/pigwowiec pośredni	2m <sup>2</sup>	428/73	Bijasowice
K-9	lilak pospolity 3szt/ leszczyna pospolita red 4szt/ leszczyna pospolita 4szt/ forsycja 1szt	3m <sup>2</sup>	428/73	Bijasowice

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie, na którym i w pobliżu którego brak obszarów Natura 2000. Inwestycja nie oddziałuje na obszar Natura 2000.

### **3.11 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

- Odprowadzenie wód deszczowych (opadowych).

Wody deszczowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej a następnie do odbiornika w postaci przepustu drogowego fi 1000.

**„Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej 4137S, ul. Jagiełły w Bieruniu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wawelską (DK44) do skrzyżowania z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń” budowanej drogi ekspresowej S1”**

- Obszar oddziaływania na działki sąsiednie i tereny przyległe.

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1 pkt 1c Prawa budowlanego oraz § 18 pkt 2 rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego obszar oddziaływania obiektu pokazano na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu”.

Przepisy ustawy Prawo Budowlane ani pokrewne ustawy nie określają sposobu wyznaczania zakresu na jaki oddziałuje inwestycja drogowa. Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje zakres opracowania w granicach pasa drogowego wraz z obszarami oddziaływania inwestycji na terenach wód płynących oraz obszarach objętych obowiązkiem budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu.

Obszar określono mając na uwadze m.in. charakter robót oraz zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy.

Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się w granicach działek inwestycyjnych, gdyż:

- wszystkie prace związane z realizacją inwestycji będą zamykać się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem),
- zanieczyszczenia powietrza, gleby i wody od projektowanych obiektów nie będzie miało miejsca,
- uciążliwość dla terenów przyległych spowodowane przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie nie występują,
- projektowane elementy nie naruszają stosunków wodnych powierzchniowych i podziemnych,
- projektowane elementy nie powodują ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu działek sąsiednich,
- projektowane obiekty nie powodują zacieniania sąsiednich działek.

- Odległości od okien budynków oraz granicy działki:

Projektowane elementy zaprojektowano z zachowaniem wymaganych odległości od okien budynków i granic działek budowlanych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków techn., jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;

- Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.

Masy ziemne pozyskane z wykopów częściowo zostaną wywiezione na składowisko odpadów pozostała część zostanie wykorzystana dla potrzeb ukształtowania terenu.

- Charakterystyka ekologiczna projektowanego przedsięwzięcia

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie, projektowane zagospodarowanie terenu nie będzie wprowadzało żadnych zakłóceń do środowiska. Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę.

**„Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej 4137S, ul. Jagiełły w Bieruniu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wawelską (DK44) do skrzyżowania z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń” budowanej drogi ekspresowej S1”**

Z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

- **Interesy osób trzecich**

W czasie użytkowania i budowy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego nie spowoduje ograniczenia sposobu zagospodarowania działek sąsiednich oraz zapewni utrzymanie w obszarze jej oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich.

### **3.12 Dane techniczne wykazujące, że zostały spełnione wymogi zawarte w uzgodnieniach i warunkach stanowiących załącznik do niniejszego opracowania**

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Tauron Nowe Technologie z Częstochowy:

- przebudowano linie napowietrzne nN oświetlenia - skojarzonego, linie kablowe oświetlenia ulicznego oraz oprawy oświetlenia ulicznego na słupach sieci skojarzonej poza miejsca kolizji;

- 

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanym przez Tauron Dystrybucja w Gliwicach:

- przebudowano poza miejsce kolizji obiekty linii napowietrznej, obiekty linii kablowej nN zgodnie z podanymi warunkami;

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez RPWiK w Tychach

- miejsca skrzyżowania z siecią wodociągową zabezpieczono zgodnie z obowiązującymi przepisami
- elementy nadziemne urządzeń wodnym w obrębie projektowanych prac dostosowano do rzędnej terenu projektowanego;

Zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez BIK w Bieruniu:

- istniejącą armaturę wodociągową przewidziano do regulacji wysokościowej dostosowując ją do projektowanej niwelety;

Zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez Polską Spółkę Gazownictwa w Tychach:

- zachowano minimalne odległości od powierzchni jezdni oraz spodu konstrukcji wynoszące 1,0m i 0,5m;
- miejsca skrzyżowania z gazociągiem zabezpieczono zgodnie z normą.

**„Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej 4137S, ul. Jagiełły w Bieruniu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wawelską (DK44) do skrzyżowania z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń” budowanej drogi ekspresowej S1”**

Zgodnie z warunkami wydanymi przez Orange Polska S.A. w Katowicach:

- zaprojektowano przełożenie poza obręb projektowanej budowy kolidującą istniejącą kanalizację teletechniczną wielootworową wraz z zabudowanymi w niej kablami miedzianymi i światłowodowymi własności Orange oraz operatorów alternatywnych;

Uwzględniono uwagę zapisaną w protokole z narady koordynacyjnej z dnia 21.11.2024 zapisaną przez Polską Spółkę Gazownictwa i przesunięto studnię kanału technologicznego opisaną na załącznikach mapowych do protokołu jako punkt 25 poza strefę kontrolną sieci gazowej.

Wszelkie niezainwentaryzowane sieci, w tym drenaże, należy zachować i zabezpieczyć. Roboty w ich pobliżu prowadzić ręcznie. W przypadku ich uszkodzenia należy je odtworzyć.

#### **IV. Uwagi**

Prace prowadzić zgodnie z „Warunkami wykonawstwa i odbioru robót budowlano - montażowych”. Prace prowadzić pod nadzorem kierownika budowy, zgodnie ze sztuką budowlaną obowiązującymi przepisami i polskimi normami.

Prace prowadzić zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.03.47.401).

Wszelkie zmiany można wprowadzić po konsultacji z kierownikiem budowy i projektantem. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian w projekcie należy uzyskać zgodę projektanta, a w przypadku zmian istotnych określonych przepisami ustawy Prawo Budowlane uzyskać zmianę pozwolenia na budowę.

Materiały użyte do budowy winny posiadać niezbędne certyfikaty lub świadectwa dopuszczenia do stosowania wymagane przepisami budowlanymi.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia utwardzeń terenu (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu). W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.





