



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

NAZWA INWESTYCJI:

Rozbudowa ul. Wawelskiej i Jagiełły w Bieruniu w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej 4137S, ul. Jagiełły w Bieruniu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wawelską (DK44) do skrzyżowania z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń” drogi ekspresowej S1”

ADRES INWESTYCJI:

ul. Wawelska i ul. Jagiełły Bieruń

Działki inwestycyjne nr: 2502/66; 2788/74; 218/66; 219/66; 220/66; 2503/82; 2504/82; 549/84; 550/84; 443/77; 565/77; 614/79; 2786/79; 423/75; 1016/85; 1025/85; 406/85; 2929/81 (81); 2930/81 (81); 2937/82 (2926/82); 2938/82 (2926/82); 2931/85 (554/85); 2932/85 (554/85); 2933/85 (553/85); 2934/85 (553/85); 2935/85 (401/85); 2936/85 (401/85); 2939/77 (564/77); 2940/77 (564/77); 2941/77 (515/77); 2942/77 (515/77); 2943/77 (2401/77); 2944/77 (2401/77)

jednostka ewidencyjna: 241401_1.0001 Bieruń Nowy, obręb: [Nr 0001] Bieruń Nowy

Działki inwestycyjne nr: 638/74; 536/69; 535/69; 435/69; 431/69; 430/69; 416/69; 426/69; 662/66; 655/66; 483/73; 481/73;

2611/69 (537/69); 2612/69 (537/69); 2613/73 (428/73); 2614/73 (428/73); 2642/73 (427/73); 2644/72 (522/72); 2645/72 (545/72); 2647/72 (550/72)

jednostka ewidencyjna: 241401_1.0003 Bijasowice, obręb: [Nr 0003] Bijasowice

INWESTOR:

Zarząd Powiatu Bieruńsko-Lędzińskiego
ul. Św. Kingi 1, 43-155 Bieruń

STADIUM:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEŃ | PODPIS |
|------------|-------------------------|--------------|--------|
| opracował: | inż. Krzysztof Strzeżyk | | |

MARZEC 2024r.

Adres siedziby: ul.Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel. / fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ **e - mail:** biuro@biuromk.net

■ **NIP:** 549 - 243 - 10 - 55 ■ **REGON:** 122431576

Postawa Prawna

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 (t. j. Dz.U. 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Dz. U. 2019 poz. 2310
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (t. j. Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)

- **Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu dla zadania „Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej 4137S, ul. Jagiełły w Bieruniu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wawelską (DK44) do skrzyżowania z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń” budowanej drogi ekspresowej S1.”

- **Termin wprowadzenia**

Maj 2024 – Czerwiec 2025

- **Opis techniczny**

- **Charakterystyka drogi oraz ruchu**

- i. ul. Jagiełły, ul. Wawelska**

| | |
|------------------------|--|
| Ograniczenie prędkości | $V_o = 50$ km/h (D-43 „Obszar zabudowany”) |
| Szerokość jezdni | $s_j = 6,0 - 7,0$ m |
| Chodnik | brak |
| Ruch dobowy | średni |

Istniejące oznakowanie:

- oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

- ii. DK 44 ul. Warszawska**

| | |
|------------------------|--|
| Ograniczenie prędkości | $V_o = 50$ km/h (D-42 „Obszar zabudowany”) |
| Przekrój drogi | 2x2 |
| Szerokość jezdni | $s_j = 7,0$ m |
| Chodnik | jednostronny/dwustronny |
| Ruch dobowy | 19 383 [poj/dobę] GPR 2020 |

Istniejące oznakowanie:

- oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

- **Projektowane oznakowanie**

- Projektuje się oznakowanie zgodnie z częścią rysunkową Rys. 1
- Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej

- **Wytyczne wykonawcze**

Oznakowanie pionowe należy umieścić zgodnie z punktem 1.5 załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.). Montując znaki na gruncie wykopy pod słupki należy wykonać na głębokość zapewniającą stateczność słupka tj. min. 0,6 m uwzględniając na możliwość występowania uzbrojenia płytka pod powierzchnią.

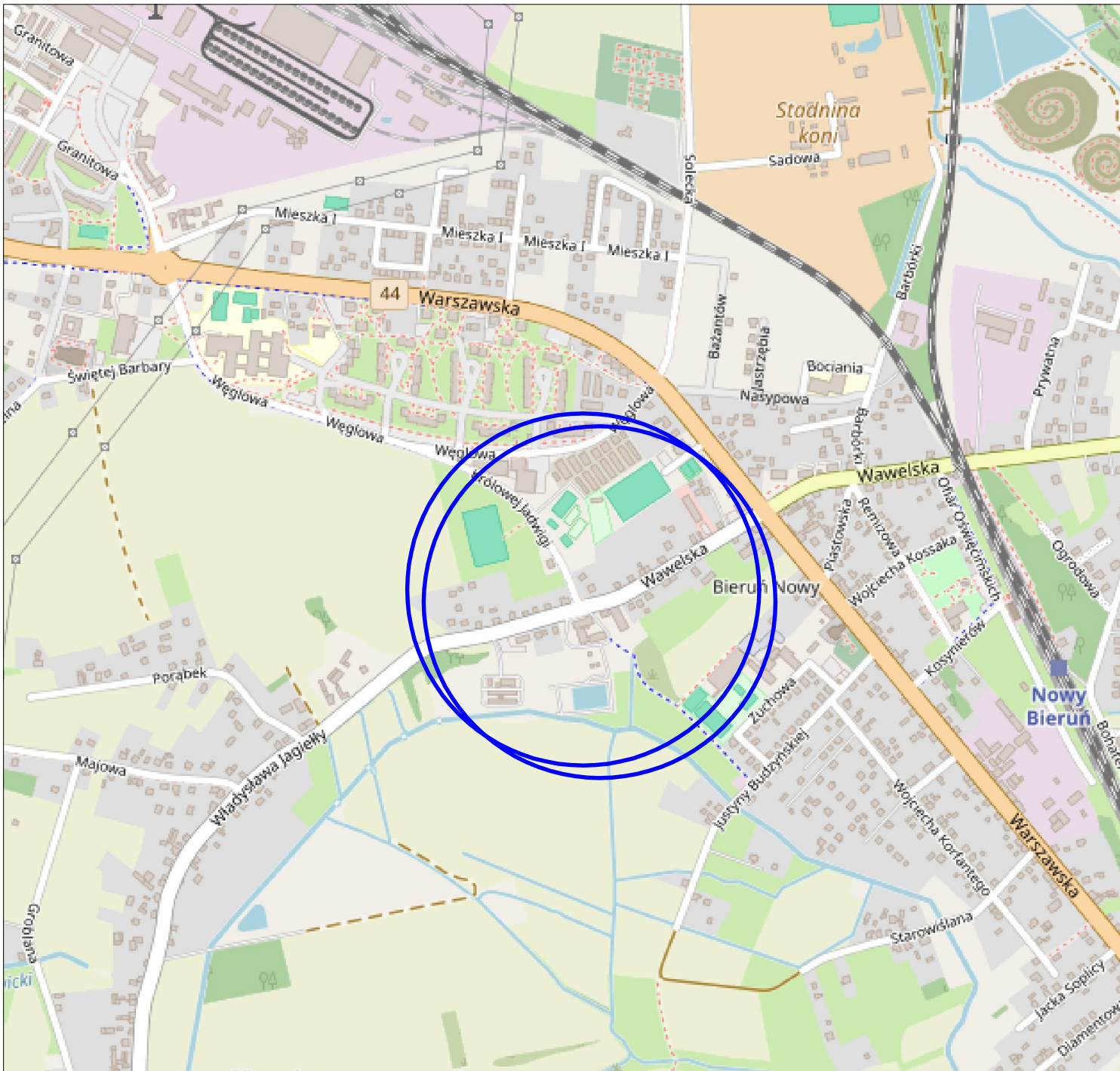
- **Załączniki**

Projektowana organizacja ruchu – Rysunki:

- Rys. 1 (skala 1:500)

Orientacja:

- Rys. 2 skala 1: 10 000



| | | |
|--|--|--|
|  | BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1 504 078 174 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM | |
| | inwestor: Powiat Bieruńsko-Ledziński, Powiatowy Zarząd Dróg w Bieruniu, ul. Warszawska 168, 43-155 Bieruń | adres inwestycji: ul. Jagiełły, ul. Wawelska 43-155 Bieruń |
| faza projektu: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | | |
| temat projektu: Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej 4137S, ul. Jagiełły w Bieruniu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wawelską (DK44) do skrzyżowania z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń” budowanej drogi ekspresowej S1 | | |
| branża: INŻYNIERIA RUCHU | | |
| tytuł rysunku: ORIENTACJA | | |
| projektował /branża drogowa/: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa | | podpis: |
| opracowała /branża drogowa/: | | podpis: |
| data: I 2024r. | skala: 1:10000 | nr rysunku: 2 |