

Bieruń, 23.02.2026 r.

**Do wszystkich Wykonawców**

**WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI  
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA  
(do zapytania Wykonawcy z dnia 23.02.2026 r.)**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na roboty budowlane pod nazwą: **Rozbudowa drogi powiatowej 4137S, ul. Jagiełły oraz 4137S, ul. Wawelskiej w Bieruniu na odcinku od skrzyżowania z ul. Warszawską (DK44) do skrzyżowania z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń”**

W związku z wnioskiem skierowanym do Zamawiającego przez Wykonawcę o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia – zwanej dalej „SWZ”, na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 oraz art. 286 ust. 1 i 7 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) – zwanej dalej „ustawą p.z.p.”, Zamawiający udziela wyjaśnień na zapytania zadane przez Wykonawcę oraz zmienia treść SWZ.

Treść zapytań złożonych przez Wykonawcę:

**Pytanie nr 1:**

W związku z treścią par. 2 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 30.12.2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. 2021 poz. 2468), zwracamy się z prośbą o udzielenie informacji:

- kiedy wybudowana została droga będąca przedmiotem niniejszego postępowania oraz
- kiedy przeprowadzono jej ostatni kompleksowy remont (lub przebudowę), w ramach którego dokonano wymiany wszystkich warstw bitumicznych.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający nie posiada informacji, kiedy zostały wybudowane drogi będące przedmiotem niniejszego postępowania. Przedmiotowe informacje nie wynikają również z metryki drogi. Ostatni remont polegający na odbudowie drogi powiatowej 4137S ul. Wawelskiej i ul. Jagiełły w Bieruniu w km 0+020,00 do 0+525,00 został przeprowadzony w 2012 roku.

Zakres prac obejmował w szczególności wykonanie:

- robót remontowych – frezowania nawierzchni asfaltowej,
- mechanicznego czyszczenia nawierzchni drogowej ulepszonej,
- skropienia nawierzchni drogowej asfaltem,
- odtworzenia pętli indukcyjnych,
- ułożenia warstwy wiążącej asfaltowej z mieszanek mineralno - bitumicznych grysowo-żwirowych,
- ułożenia warstwy ścieralnej asfaltowej z mieszanek mineralno - bitumicznych grysowych SMA,
- regulacji pionowej krutek ściekowych, włazów kanalizacyjnych, zaworów wodociągowych i gazowych oraz studzienek telefonicznych,
- rozebrania istniejącego chodnika, wjazdów wraz z podbudową,
- rozebrania obrzeży i krawężników wraz z ławą betonową,
- podbudowy pod chodnik i zjazdu,
- ułożenia krawężników i obrzeży na ławie betonowej,
- ułożenia kostek betonowych.

**Pytanie nr 2:**

Prosimy o udostępnienie dokumentacji geotechnicznej.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający w załączniku nr 1 do niniejszego *Wyjaśnienia i zmiany treści SWZ* udostępnia odwierty geologiczne.

**Pytanie nr 3:**

Prosimy o udostępnienie szczegółów dotyczących wiaty autobusowej (załączenie rysunków poglądowych). W STWiORB za mało informacji.

**Wyjaśnienie:**

Wiąta przystankowa została szczegółowo opisana w poz. 18.2 *Przedmiaru robót* (załącznik nr 6.1 do SWZ), oraz w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych ST nr D-07.01. *ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY* (załącznik nr 9.1 do SWZ).

**Pytanie nr 4:**

Prosimy o udostępnienie tabeli robót ziemnych.

**Wyjaśnienie:**

Inwestor nie dysponuje tabelą mas ziemnych. Roboty ziemne głównie polegają na korytowaniu pod warstwy konstrukcyjne dla projektowanych elementów. Teren realizacji zadania Inwestycyjnego zlokalizowany jest w terenie ścisłej zabudowy mieszkaniowej, a układ komunikacyjny zaprojektowano wysokościowo z dopasowaniem do rzędnych istniejących.

**Pytanie nr 5:**

Zwracamy się z wnioskiem o skrócenie terminu, w którym Zamawiający będzie akceptował/zgłaszał zastrzeżenia lub sprzeciw do:

- a) projektów umów o roboty budowlane, które Wykonawca zamierza zawrzeć z podwykonawcami,
- b) umów podwykonawczych na usługi i dostawy zawarte przez Wykonawcę, z obecnie ustalonych 14 dni, do 7 dni.

Zamawiający zastrzegł dla siebie 14 - dniowy termin na zweryfikowanie przedłożonych umów. Biorąc jednak pod uwagę, że:

1. brak akceptacji umowy lub jej projektu całkowicie blokuje możliwość przystąpienia do robót przez podwykonawcę, a zatem skraca faktyczny czas na wykonanie zamówienia;
2. termin realizacji robót jest krótki, jeśli uwzględnić szeroki zakres przedmiotu umowy; istnieje zatem duże ryzyko, iż wydłużone oczekiwanie na akceptację umowy podwykonawczej spowoduje opóźnienie w realizacji całego zadania przez Generalnego Wykonawcę i narazi go na naliczanie kar umownych przez Zamawiającego;
3. Zamawiający weryfikuje umowy podwykonawcze jedynie w ściśle określonym zakresie - wynikającym z art. 463 pzp (kary umowne, zasady wypłaty wynagrodzenia), art. 464 ust. 2 pzp (maksymalnie 30-dniowy termin płatności wynagrodzenia) oraz ewentualnie w kontekście zgodności z wyraźnymi wymaganiami postawionymi przez Zamawiającego SWZ. Toteż zakres sprawdzenia nie jest rozbudowany, więc wnioskowany termin wydaje się z tej perspektywy być wystarczający.

Proponowany przez nas termin na podjęcie czynności przez Zamawiającego uwzględniałby zatem racje obu stron zawieranej umowy. Zamawiający dysponowałby wystarczającym czasem na weryfikację dokumentów, natomiast Wykonawca mógłby planować roboty bez przestojów, ograniczając ryzyko niewywiązania się z terminów umownych.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu. Wszelkie czynności związane z powierzeniem przez Wykonawcę wykonania części zamówienia Podwykonawcom lub dalszym Podwykonawcom będą wykonywane przez Zamawiającego bez zbędnej zwłoki.

**Pytanie nr 6:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość przesyłania projektów umów podwykonawczych, ich zmian, a także skanów zawartych umów podwykonawczych (potwierdzonych podpisem elektronicznym) lub umów podpisanych elektronicznie wraz z ich zmianami drogą elektroniczną w celu akceptacji? W przypadku dopuszczenia takiej formy komunikacji, uprzejmie prosimy o wskazanie adresu e-mail, na który należy przysłać wymienione dokumenty, oraz o potwierdzenie, że ich przesłanie na ten adres będzie uznawane za skuteczne doręczenie.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający dopuszcza możliwość przesyłania projektów umów podwykonawczych, ich zmian, a także skanów zawartych umów podwykonawczych (potwierdzonych podpisem elektronicznym) lub umów podpisanych elektronicznie wraz z ich zmianami drogą elektroniczną w celu akceptacji. E-mail, na który należy przysłać wymienione dokumenty został wskazany przez Zamawiającego w pkt. 1. SWZ *Nazwa oraz adres Zamawiającego, numer telefonu, adres poczty elektronicznej oraz strony internetowej prowadzonego postępowania*, w pkt. 8 ust. 2 SWZ *Informacje o środkach komunikacji elektronicznej, przy użyciu których Zamawiający będzie komunikował się z Wykonawcami, oraz informacje o wymaganiach technicznych i organizacyjnych sporządzania, wysyłania i odbierania korespondencji elektronicznej* oraz w pkt. 10 SWZ *Wskazanie osób uprawnionych do komunikowania się z Wykonawcami*.

Przesłanie powyższych umów na wskazany adres e-mail uznawane będzie za skuteczne doręczenie.

**Pytanie nr 7:**

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z wnioskiem o:

- a) potwierdzenie, że dokumentacja projektowa oraz dokumentacja techniczna jest kompletna, prawidłowa i wolna od wad i że na jej podstawie będzie możliwa nieprzerwana realizacja przedmiotu zamówienia przez Wykonawcę we wskazanym w terminie tj. 200 dni od przekazania placu budowy.
- b) wyjaśnienie, czy w przypadku nieaktualności dokumentów wydanych przez gestorów sieci lub gdy zostaną wydane przez te podmioty odmienne niż zaprojektowane warunki oraz przewidujące odmienny, w tym poszerzony zakres wykonania robót, to czy Zamawiający zakwalifikuje przedmiotowe prace jako roboty dodatkowe?

**Wyjaśnienie:**

Według wiedzy Zamawiającego udostępniona dokumentacja projektowa jest kompletna, nie zawiera błędów i posiada wszelkie niezbędne dane do prawidłowego, terminowego i całkowitego wykonania przedmiotu zamówienia.

Ponadto Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z dyspozycją art. 651 Kodeksu Cywilnego w przypadku jeżeli dokumentacja nie nadaje się do prawidłowego wykonania robót albo jeżeli zajdą inne okoliczności, które mogą przeszkodzić prawidłowemu wykonaniu robót, Wykonawca powinien niezwłocznie zawiadomić o tym Zamawiającego (Inwestora).

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z §4 ust. 1 wzoru umowy (załącznik nr 5 do SWZ) obowiązującą formą wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia jest wynagrodzenie kosztorysowe. W §4 ust. 2 umowy zostanie określona szacunkowa całkowita wartość robót zgodnie z przeprowadzonym postępowaniem.

Zgodnie z dyspozycją §4 ust. 3 wzoru umowy (załącznik nr 5 do SWZ) ostateczna wartość wykonanych robót zostanie wyliczona przez przemnożenie cen jednostkowych określonych w „Kosztorysie ofertowym” (załącznik nr 1 do umowy) przez ilość jednostek faktycznie wykonanych i odebranych robót i będzie stanowić ostateczną wartość robót, która nie może być większa od wartości określonej w ust. 2.

W przypadku stwierdzenia niezgodności w dokumentacji projektowej (np. zaniżenie przedmiarów), które to niezgodności mogą przeszkodzić prawidłowemu wykonaniu robót lub w przypadku konieczności wykonania robót dodatkowych Wykonawca powinien niezwłocznie zawiadomić o tym Zamawiającego (Inwestora) przed ich wykonaniem.

Zamawiający po uzyskaniu informacji podejmie niezwłocznie działania zgodne z przepisami Prawa zamówień publicznych i postanowieniami wzoru umowy (załącznik nr 5 do SWZ).

**Pytanie nr 8:**

Zgodnie z zapisami pkt 21 ppkt 4) tiret trzeci SWZ, Zamawiający wymaga od Wykonawcy dysponowania m.in. 10 robotnikami drogowymi i 6 brukarzami. Te dwie przytoczone funkcje wzajemnie się przenikają i uzupełniają na budowie, zatem odchodzi się już od konkretnego nazywania stanowisk na rzecz ich uniwersalności, doprecyzowując później zakres obowiązków. Obecnie działy kadrowe firm budowlanych w sektorze budownictwa drogowego stosują nazwy stanowisk takie jak „robotnik budowlany”, „robotnik drogowy”, czy „monter nawierzchni”. Wnosimy zatem o ujednoczenie zapisów i wymaganie dysponowania 16 robotnikami drogowymi. Zaznaczamy, że do bycia „robotnikiem drogowym” czy „brukarzem” nie są potrzebne żadne szczególne uprawnienia, w przeciwieństwie do bycia np. operatorem frezarki czy koparki.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający nie wnosi zmian do zapisów pkt. 21 ppkt 4) tiret trzecie SWZ

**Pytanie nr 9:**

Dotyczy: pkt 27 SWZ oraz par. 2 ust. 7 projektu umowy. Z uwagi na specyfikę działalności Wykonawców, do których skierowane jest to postępowanie, tj. firm zajmujących się budownictwem drogowym, którzy prowadzą roboty budowlane w różnych miejscach, często oddalonych od siebie o kilkadziesiąt kilometrów, a miejscem wykonywania pracy zatrudnionych przez nie pracowników (robotników) są właśnie tereny budowy, a nie siedziba wykonawcy, prosimy o możliwość przedstawienia przez Wykonawcę zanonimizowanych, poświadczonych za zgodność z oryginałem, kopii umów o pracę naszych pracowników jako bezsprzeczny dowód zatrudnienia ich na podstawie umowy o pracę. Uzyskanie osobnych oświadczeń podpisywanych przez te osoby spowoduje dezorganizację ich pracy i utrudnienia logistyczne.

**Wyjaśnienie:**

Zgodnie z dyspozycją pkt. 27 SWZ oraz §2 ust. 7 wzoru umowy (załącznik nr 5 do SWZ) Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia osób wykonujących roboty brukarskie i roboty drogowe potwierdzające, że osoby te są zatrudnione na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę).

**Pytanie nr 10:**

Dotyczy: pkt 27 SWZ oraz par. 2 ust. 7 projektu umowy. Prosimy o potwierdzenie, że czas na przygotowanie dokumentów potwierdzających sposób zatrudnienia pracowników Podwykonawcy (w tym podmiotu udostępniającego zasoby) będzie liczony od dnia podpisania umowy podwykonawczej z tym Podwykonawcą (w tym podmiotem udostępniającym zasoby).

**Wyjaśnienie:**

Zgodnie z dyspozycjami wynikającymi z pkt. 27 SWZ oraz §2 ust. 7 wzoru umowy (załącznik nr 5 do SWZ) Zamawiający będzie żądał aby Wykonawca lub Podwykonawca w terminie do 5 dni licząc od dnia podpisania umowy (załącznik nr 5 do SWZ) przedstawi Zamawiającemu dokumenty potwierdzające sposób zatrudnienia osób wykonujących roboty brukarskie i roboty drogowe, tj. przedstawi oświadczenia osób wykonujących roboty brukarskie i roboty drogowe potwierdzające, że osoby te są zatrudnione na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę).

**Pytanie nr 11:**

Dotyczy: par. 5 ust. 2 (ostatnie zdanie) wzoru umowy. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający odpowiednio wcześniej poinformuje Wykonawcę o zaistniałej szkodzie, którą Zamawiający miałby samodzielnie pokryć i umożliwi Wykonawcy przedstawienie swojego stanowiska. Wykonawca nie może pokrywać kosztów każdej szkody, która zostałaby przyjęta przez Zamawiającego i nie zweryfikowana. Prosimy o dopisanie w zdaniu ostatnim: (...), na podstawie dowodów winy Wykonawcy oraz pełnej dokumentacji zdarzenia”.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający poinformuje Wykonawcę o zaistniałej szkodzie natychmiast po powzięciu wiadomości o jej zaistnieniu.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę przedmiotowych zapisów wzoru umowy (załącznik nr 5 do SWZ).

Oczywistym jest fakt, że zapisy dotyczące szkody, o której mowa w § 5 ust. 2 dotyczą szkody uzasadnionej i udokumentowanej.

**Pytanie nr 12:**

Czy Zamawiający nie będzie wymagał złożenia wykazu osób oraz wykazu sprzętu w ramach podmiotowych środków dowodowych?

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający zgodnie z dyspozycjami wynikającymi z SWZ oraz ogłoszenia o zamówieniu nie będzie żądał od Wykonawcy *Wykazu osób* ani *Wykazu sprzętu* w ramach podmiotowych środków dowodowych.

Dokumenty składane przez Wykonawcę razem z ofertą oraz Dokumenty składane przez Wykonawcę na wezwanie Zamawiającego zostały opisane w pkt. 22 SWZ *Informacja o podmiotowych środkach dowodowych, jeżeli Zamawiający będzie wymagał ich złożenia* oraz w pkt. 5.5.) - 5.11.) ogłoszenia o zamówieniu z dnia 11.02.2026 r., numer ogłoszenia: 2026/BZP 00105914/01

**Pytanie nr 13:**

Prosimy o udostępnienie uzgodnień branżowych.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający w załączeniu przedkłada posiadane uzgodnienia branżowe (załącznik nr 2 do niniejszego *Wyjaśnienia i zmiany treści SWZ*). Ponadto Zamawiający wyjaśnia, że w chwili obecnej oczekuje na prolongatę terminów części uzgodnień branżowych

**Pytanie nr 14:**

Prosimy o weryfikację przedmiarów. Czy przypadkiem roboty ziemne na części drogowej nie dublują się z robotami z części kanalizacyjnej?

**Wyjaśnienie:**

Roboty ziemne w części drogowej nie dublują się z robotami ziemnymi z części kanalizacyjnej.

Niniejsze wyjaśnienie i zmiana treści SWZ zostaje załączone do SWZ i stanowi jej integralną część.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – odwierty geologiczne,

Załącznik nr 2 – uzgodnienia branżowe.

W imieniu Zamawiającego  
Dyrektor  
Powiatowego Zarządu Dróg w Bieruniu