



BIERUŃ
CI PRZAJE

**Powiatowy Zarząd Dróg
w Bieruniu**

**ul. Warszawska 168
43-155 Bieruń**

dotyczy: zaopiniowania projektu zagospodarowania terenu, związanego z projektowaną rozbudową ulicy Wawelskiej oraz odcinka ul. Władysława Jagiełły w związku z inwestycją pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej 41375 ul. Jagiełły w Bieruniu na odcinku od skrzyżowania z ul. Wawelską (DK44) do skrzyżowania z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń” budowanej drogi ekspresowej S1”.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa pismo z prośbą o zaopiniowanie przez Gminę Bieruń projektowanej na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Bieruniu (dalej PZD) rozbudowy ulicy Wawelskiej oraz odcinka ul. Władysława Jagiełły (na odcinku od posesji nr 1 do ronda projektowanego przez firmę STRABAG) w Bieruniu, poniżej wykaz uwag/ustaleń, omówionych podczas spotkania z Państwem i projektantem w dniu 15 października 2023 r.:

1. W związku z brakiem ujęcia w projekcie oświetlenia ulicznego Gmina Bieruń zleci wykonanie dokumentacji projektowo-budowlanej oświetlenia ulicznego na projektowanym przez Państwo odcinku dróg. Dokumentacja projektowo-budowlana przygotowana zostanie w oparciu o obowiązujące w gminie „Standardy projektowania oraz wykonawstwa oświetlenia ulicznego w Gminie Bieruń”. Projektowane oświetlenie nawiązywać będzie do oświetlenia ronda i oświetlenia wlotów na rondo, zaprojektowanego przez firmę STRABAG. Podczas spotkania zwrócono też uwagę, iż ostatnia oprawa w projekcie firmy STRABAG kończy się na posesji nr 12 (ul. Wł. Jagiełły), co już jest w granicach opracowania drogowego realizowanego na zlecenie PZD. Pismo w sprawie projektowania oświetlenia ulicznego zostanie odrębnie wystosowane przez Gminę Bieruń do Starosty Bieruńsko-Lędzińskiego.
2. Wskazano, iż droga dla rowerów i pieszych powinna być projektowana zgodnie z obowiązującym w woj. śląskim dokumentem "Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej". Zatem:
 - a. dla dwukierunkowej drogi dla rowerów i pieszych zaleca się szerokość minimalną 3 m, co zastosowano w projekcie,

- b. ustalono, iż projektant wprowadzi rozwiązania maksymalnie ułatwiające jazdę rowerzysty w celu uniknięcia niepotrzebnych strat jego energii, tzn. zaprojektuje niweletę drogi dla rowerów i pieszych w taki sposób, aby ta była maksymalnie stała i nie dochodziło do jej znacznego obniżania na zjazdach do posesji,
- c. nawierzchnię drogi dla rowerów należy wykonywać z mieszanek mineralno-asfaltowych w kolorze naturalnego asfaltu lub w dopuszczanym Standardami kolorze czerwonym, zalecanym dla miejsc o podwyższonym ryzyku zdarzeń jak np. w rejonie mocno obciążonych przejść pieszych. Rozróżnienie kolorystyki nawierzchni wpływa na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego i czytelność infrastruktury rowerowej w układzie komunikacyjnym.

Biorąc pod uwagę fakt, iż projekt wskazuje nawierzchnię bitumiczną w kolorze czerwonym poprzecinaną zjazdami z nawierzchni bitumicznej w kolorze naturalnego asfaltu ustalono, iż ostateczny wybór jednolitego koloru należał będzie do PZD i zależał będzie od kolorystyki nawierzchni bitumicznej infrastruktury rowerowej projektowanej na zlecenie GDDKiA (co pozwoli na zachowanie ciągłości kolorystycznej projektowanej infrastruktury). Jeśli zaś dojdzie do wyboru przez PZD kolorystyki czerwonej, będzie ona również zaakceptowana przez Gminę, mając na względzie bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego przy prognozowanym dużym natężeniu ruchu kołowego na dojeździe do łącznicy węzła Bieruń.

Ustalono, iż na całej długości zachowana zostanie jednak spójna, jedna kolorystyka warstwy ścieralnej, bez wyróżniania kolorystycznie np. zjazdów do posesji.

- 3. Omówiono zastosowaną szerokość ciągu pieszego (2,5 m) i ją zaakceptowano, biorąc pod uwagę fakt, iż projektowany chodnik kończyć będzie się na ogrodzeniach, co wyeliminuje trudne w utrzymaniu odcinki zieleni o niewielkiej szerokości.
- 4. Ustalono, iż nawierzchnia zatok autobusowych, zgodnie z wymaganiami Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Zrezygnowano tym samym z nawierzchni zatok autobusowych zaprojektowanych z kostki granitowej.
- 5. Gmina zwróciła uwagę, aby na zjeździe publicznym do sklepu „DINO” zastosować odpowiednią nośność podbudowy, biorąc pod uwagę dostawy realizowane samochodami ciężarowymi do tego marketu.
- 6. Wskazano, iż należy zastosować rury osłonowe, zabudowane w poprzek jezdni, umożliwiające dostawcom np. usług internetowych wprowadzanie w nie sieci kablowych, wykluczając tym samym nagminne stosowanie przez nich „przewieszek” nad drogami.

7. Omówiono temat potencjalnych rozwiązań technicznych, wykluczających hałas generowany przez prognozowany ruch kołowy. Gmina zasugerowała zastosowanie tzw. „cichych asfaltów” w zamian ewentualnych ekranów akustycznych.
8. Potwierdzono, iż przed wszystkimi przejściami dla pieszych, przewidzianymi w projekcie, przewidziano kostkę integracyjną z myślą o osobach niewidomych i słabowidzących.
9. Potwierdzono, iż przed wszystkimi przejściami dla pieszych założono obniżenie krawężników do +1 cm/+2 cm, zaś na przejazdach dla rowerzystów uskoki wyniosą 0 cm w ciągu dróg dla rowerów.
10. Ustalono, iż schody usytuowane na dojściu do siedziby Bieruńskiego Przedsiębiorstwa Inżynierii Komunalnej Sp. z o.o zostaną w całości przebudowane, tj. dostosowane do projektowanego ciągu pieszego.

Odrębnie omawianym zagadnieniem były rozwiązania techniczne projektowane w najbliższym sąsiedztwie budynku „Triada”. Ustalono, iż:

1. Zlikwidowany zostanie przejazd dla rowerzystów zlokalizowany obecnie w ciągu ul. Królowej Jadwigi. Zaaprobowano jednocześnie nowe, przedstawione w projekcie, usytuowanie tego przejazdu na skrzyżowaniu dróg: ul. Królowej Jadwigi - ul. Władysława Jagiełły.
2. Przed siedzibą Straży Miejskiej wyznaczone zostaną miejsca parkingowe skośne (obecnie sześć, finalnie zaprojektowanych ma zostać minimum osiem takich miejsc parkingowych).
3. Wrysowany zostanie przejazd dla rowerzystów przez ul. Władysława Jagiełły (obecnie istniejący). Lokalizacja tego przejazdu (przed lub za przejściem dla pieszych) zostanie tak dobrana, aby nie prowadziła do likwidacji żadnego proponowanego miejsca parkowania skośnego przed siedzibą Straży Miejskiej.
4. Zlikwidowane zostaną dwa zieleńce po obu stronach obecnych miejsc parkingowych, co da potencjalną możliwość uzyskania dodatkowego miejsca do parkowania skośnego oraz wyeliminuje problemy utrzymania niewielkich skrawków zieleni. Zdjęcia obu zieleńców poniżej:



5. Powiększony przed siedzibą Straży Miejskiej parking do parkowania skośnego skomunikowany zostanie drogą jednokierunkową z obecną drogą wyjazdową spod budynku „Triady”. Uptynni i uporządkuje to ruch pojazdów wjeżdżających/wyjeżdżających na parking przed siedzibą Strażą Miejskiej. Obecnie jest to odcinek nieprzejezdny. Zwrócono jedynie uwagę, aby parametry i usytuowanie planowanego odcinka drogi jednokierunkowej nie kolidowały z wejściem do siedziby szkoły językowej (zdjęcie poniżej):



7. Omówiono zastosowanie sygnalizacji świetlnej wzbudzonej na przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów przez ul. Władysława Jagiełły (vis a vis budynku „Triady”). Ustalono, iż w celu poprawy bezpieczeństwa korzystających z tego przejścia i przejazdu dla rowerzystów dzieci (dojście do szkoły podstawowej i terenu sportowego przy szkole) oraz w związku z prognozowanym dużym natężeniem ruchu na dojeździe do łącznicy węzła Bieruń, zastosowane w tym miejscu zostanie oznakowanie aktywne z wysokiej jakości sygnalizatorami, widocznymi z daleka i przy niesprzyjających warunkach drogowych.
8. W celu uzyskania najbardziej bezpiecznego sposobu skomunikowania szkoły podstawowej i terenu sportowego przy szkole poprzez tzw. „Plenty Karola” (istniejąca za budynkiem „Triady” droga dla rowerów i pieszych) z projektowaną przez PZD infrastrukturą rowerową, projektant przeanalizuje najbardziej efektywną możliwość połączenia rowerowego okolic skrzyżowania ulic: Kr. Jadwigi/Wł. Jagiełły, poprzez przejazd dla rowerzystów w ciągu ul. Wł. Jagiełły, z drogą wyjazdową spod budynku „Triady”. Warunkiem koniecznym, aby zaproponowane rozwiązanie zostało zaaprobowane przez Gminę Bieruń jest utrzymanie maksymalnej ilości miejsc do parkowania skośnego przed siedzibą Straży Miejskiej.

Po naniesieniu planowanych rozwiązań projektowych, uwzględniających powyższe uwagi i uwarunkowania, projekt zagospodarowania terenu zostanie przekazany do ponownego zaopiniowania przez Gminę Bieruń.

Dodatkowym zagadnieniem, którego nie omawiano podczas spotkania, ale ze względu na jego istotność nie sposób go pominąć w niniejszym piśmie, jest termin realizacji zadania inwestycyjnego w oparciu o przygotowaną dokumentację projektowo-budowlaną i uzyskane zezwolenie na realizację inwestycji drogowej dla rozbudowy ulic Wawelska i Władysława Jagiełły. Zasadnym jest, aby inwestycja ta korelowała terminowo z budową ronda w ciągu ul. Władysława Jagiełły i łącznicy do węzła Bieruń (inwestor: GDDKiA/oddział Katowice). Zminimalizuje to utrudnienia w ruchu kołowym/pieszym na tym odcinku, a jednoczesny termin realizacji obu zadań skróci czas ich występowania. Dołożyć zatem należy wszelkich starań, aby terminy te skorelować, monitorując przez Zamawiającego termin uzyskania przez GDDKiA decyzji ZRID na budowę infrastruktury węzłowej, jak i termin rozpoczęcia przez nich samej inwestycji.

Z wyrazami szacunku

z up. BURMISTRZA MIASTA


Tomasz Pawlus
Naczelnik

Wydziału Gospodarki Komunalnej

Do wiadomości:

1. Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna
M. Krawczyk, K. Strzeżyk
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Inwestycji i Remontów Urzędu Miejskiego w Bieruniu
3. Straż Miejska w Bieruniu
4. a/a GK

