

Rozbudowa drogi powiatowej 4137S, ul. Jagiełły oraz 4137S, ul. Wawelskiej w Bieruniu na odcinku od skrzyżowania z ul. Warszawską (DK44) do skrzyżowania z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń”

| Lp. | Podstawa | Opis | j.m. | Ilość | Cena jednostkowa netto [zł] | Wartość netto [zł] |
|--|---|--|------|--------|-----------------------------|--------------------|
| 1 | WYCINKA DRZEW (SST D-00.00, D-01.06) | | | | | |
| 1.1 | KNR 201/105/2 | Mechaniczne karczowanie pni, Fi poniżej 10 cm | szt | 7 | | |
| 1.2 | KNR 201/105/1 | Mechaniczne karczowanie pni, Fi 10-15 cm | szt | 17 | | |
| 1.3 | KNR 201/105/2 | Mechaniczne karczowanie pni, Fi 16-25 cm | szt | 2 | | |
| 1.4 | KNR 201/105/3 | Mechaniczne karczowanie pni, Fi 26-35 cm | szt | 3 | | |
| 1.5 | KNR 201/105/6 | Mechaniczne karczowanie pni, Fi 56-65 cm | szt | 1 | | |
| 1.6 | KNR 201/105/7 | Mechaniczne karczowanie pni, Fi powyżej 75 cm | szt | 7 | | |
| 1.7 | KNR 201/110/2 | Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport na odległość do 2 km, karpina | mp | 9,8 | | |
| 1.8 | KNR 201/110/5 | Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, dodatek za każde następne 0.5 km odległości, karpina - dodatek do 5 km Krotność = 6 | mp | 9,8 | | |
| 1.9 | KNR 201/109/1 | Ręczne ścinanie i karczowanie, zagajniki gęste | ha | 0,01 | | |
| Razem dział 1: WYCINKA DRZEW (SST D-00.00, D-01.06) | | | | | | |
| 2 | ROBOTY ROZBIÓRKOWE (SST D-00.00, D-01.02, D-01.05) | | | | | |
| 2.1 | Kalkulacja indywidualna | Organizacja ruchu na czas robót | kpl | 1 | | |
| 2.2 | SEK 601/103/10 (1) | Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W1000C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 10 cm, samochód 5,0-10,0 t - frezowanie na głębokości 24 cm Krotność = 2,4 | m2 | 3658 | | |
| 2.3 | KNR 231/803/3 | Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3 cm | m2 | 142 | | |
| 2.4 | KNR 231/803/4 | Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm - dodatek do 5 cm Krotność = 2 | m2 | 142 | | |
| 2.5 | KNR 231/815/6 | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych, płyty betonowe 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | 1 | | |
| 2.6 | KNR 231/810/2 | Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej | m2 | 2523,5 | | |
| 2.7 | KNR 231/806/1 | Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej | m2 | 3 | | |
| 2.8 | Kalkulacja indywidualna | Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych | m2 | 3 | | |

| | | | | | | |
|------|---------------------------|--|-----|--------|--|--|
| 2.9 | KNR 231/813/3 | Rozebranie krawężników, betonowych najazdowych i wystających na podsypce cementowo-piaskowej | m | 1169,5 | | |
| 2.10 | KNR 231/813/5 | Rozebranie krawężników, kamiennych 20x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | 4 | | |
| 2.11 | KNR 231/814/2 | Rozebranie obrzeży trawnikowych, obrzeża 8x30 cm na podsypce piaskowej | m | 1215,5 | | |
| 2.12 | KNR 231/812/3 | Rozebranie ław pod krawężniki i obrzeża, ławy z betonu | m3 | 165,97 | | |
| 2.13 | KNR 405/411/2 | Demontaż studzienek ściekowych ulicznych, betonowych o średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu | kpl | 12 | | |
| 2.14 | KNR 405/318/1 analogia | Demontaż rurociągu z rur betonowych i PVC - Fi 160 - 300 mm | m | 550 | | |
| 2.15 | KNR 405/318/1 analogia | Demontaż rurociągu z rur betonowych i PVC - Fi 350 - 500 mm | m | 231 | | |
| 2.16 | KNR 405/411/2 | Demontaż studni betonowych | kpl | 22 | | |
| 2.17 | KNR 231/817/1 analogia | Demontaż odwodnienia liniowego ACO | m | 10 | | |
| 2.18 | KNR 231/818/5 analogia | Demontaż ogrodzenia - słupki stalowe, podmurówka betonowa, wypełnienie z siatki - działka nr 401/85 | m | 2 | | |
| 2.19 | KNR 231/818/5 analogia | Demontaż ogrodzenia - brama wraz z furtką - wypełnienie sztachety drewniane - działka nr 401/85 | m | 6 | | |
| 2.20 | KNR 231/818/5 analogia | Demontaż ogrodzenia - ogrodzenie panelowe prętów stalowych wraz z bramą - działka nr 554/85 i 2926/82 | m | 53 | | |
| 2.21 | KNR 231/818/5 analogia | Demontaż ogrodzenia - ogrodzenie panelowe z prętów stalowych wraz z bramą - działka nr 2401/77 i 515/77 | m | 48 | | |
| 2.22 | KNR 231/818/5 analogia | Demontaż ogrodzenia - ogrodzenie panelowe z prętów stalowych wraz z furtką - działka nr 564/77 | m | 8 | | |
| 2.23 | KNR 231/818/5 analogia | Demontaż ogrodzenia - słupki stalowe, podmurówka z betonu, wypełnienie sztachety drewniane - działki nr 428/73 | m | 48,5 | | |
| 2.24 | Kalkulacja indywidualna | Demontaż wiaty przystankowej wraz z wywozem i rozładunkiem w miejscu wskazanym przez Inwestora | kpl | 1 | | |
| 2.25 | Kalkulacja indywidualna | Demontaż kosza na śmieci | kpl | 3 | | |
| 2.26 | KNR 231/818/7 | Rozebranie barier stalowych | m | 14 | | |
| 2.27 | KNR 405/410/5 | Demontaż pokryw nadstudiennych żelbetowych z pierścieniem odciążającym i włazem dla kominów o średnicy 100 mm | kpl | 34 | | |
| 2.28 | KNR 405/410/2 | Demontaż kręgów betonowych o średnicy 100 mm | m | 34 | | |
| 2.29 | Kalkulacja indywidualna | Przestawienie kapliczki przydrożnej (demontaż i ponowny montaż wraz z wykonaniem fundamentu) | kpl | 1 | | |

| | | | | | | |
|--|---|--|----|---------|--|--|
| 2.30 | KNR 404/1103/1 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę | m3 | 810,23 | | |
| 2.31 | KNR 404/1103/4 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km | m3 | 810,23 | | |
| 2.32 | KNR 401/108/12 | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1 km - dodatek do 5 km Krotność = 4 | m3 | 810,23 | | |
| 2.33 | Kalkulacja własna | Kalk. ind. Koszt składowania i utylizacji gruzu na wysypisku | m3 | 810,23 | | |
| Razem dział 2: ROBOTY ROZBIÓRKOWE (SST D-00.00, D-01.02, D-01.05) | | | | | | |
| 3 | ROBOTY ZIEMNE (SST D-01.01, D-02.00, D-02.01, D-03.01) | | | | | |
| 3.1 | KNR 201/119/3 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,52 | | |
| 3.2 | KNR 201/217/6 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,40 m3, grunt kategorii III - 90% mechanicznie | m3 | 4071,28 | | |
| 3.3 | KNR 201/307/2 | Roboty ziemne z przewozem gruntu taczkami, odspojenie i przewóz na odległość do 10 m, kategoria gruntu III - 10% ręcznie | m3 | 452,36 | | |
| 3.4 | KNR 201/212/5 (2) | Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40 m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55 kW, samochód 5-10 t | m3 | 4523,65 | | |
| 3.5 | KNR 201/214/4 (2) | Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10 t - dodatek do 5 km Krotność = 8 | m3 | 4523,65 | | |
| 3.6 | Kalkulacja własna | Kalk. ind. Koszt składowania gruntu | m3 | 4523,65 | | |
| 3.7 | KNR 201/203/3 (1) | Roboty ziemne koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1 km, koparka 1,20 m3, grunt kategorii IV, samochód 5-10 t - dowóz gruntu niewysadzinowego w miejscu ściągniętego humusu oraz na nasypy | m3 | 136,45 | | |
| 3.8 | KNR 201/214/4 (1) | Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód do 5 t - dodatek do 5 km Krotność = 8 | m3 | 136,45 | | |
| 3.9 | Kalkulacja indywidualna | Mat. Kruszywo na nasypy (kruszywo łamane 0/63 mm) | m3 | 136,45 | | |

| | | | | | | |
|--|---|--|-----|--------|--|--|
| 3.10 | KNR 201/235/2 (3) | Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami, wysokość do 3,0 m, grunt kategorii III-IV, spycharka 110 kW (150 KM) - 90% mechanicznie | m3 | 122,81 | | |
| 3.11 | KNR 201/313/2 | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami, samowyladowczymi, kategoria gruntu III-IV - 10% ręcznie | m3 | 13,65 | | |
| 3.12 | KNR 201/236/2 | Zagęszczanie nasypów, ubijakami mechanicznymi, grunt spoisty kategorii III-IV | m3 | 136,45 | | |
| 3.13 | KNR 231/103/4 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV | m2 | 8047,6 | | |
| Razem dział 3: ROBOTY ZIEMNE (SST D-01.01, D-02.00, D-02.01, D-03.01) | | | | | | |
| 4 | ZABEZPIECZENIA, REGULACJE (SST D-01.03, D-01.04) | | | | | |
| 4.1 | KNRW 218/901/4 | Montaż i demontaż konstrukcji podwieszonych kabli energetycznych i telekomunikacyjnych, typ lekki, montaż: rozpiętość 10,0-m | kpl | 5 | | |
| 4.2 | KNRW 218/901/9 | Montaż i demontaż konstrukcji podwieszonych kabli energetycznych i telekomunikacyjnych, typ lekki, demontaż: rozpiętość 10,0-m | kpl | 5 | | |
| 4.3 | KNRW 218/903/4 | Montaż i demontaż konstrukcji podwieszonych rurociągów i kanałów, montaż: rozpiętość 10,0-m | kpl | 3 | | |
| 4.4 | KNRW 218/903/9 | Montaż i demontaż konstrukcji podwieszonych rurociągów i kanałów, demontaż: rozpiętość 10,0-m | kpl | 3 | | |
| 4.5 | Kalkulacja indywidualna | Wykonanie i demontaż pomostów dla ruchu pieszych (pomost o szerokości min. 1,0 m, zabezpieczony poręczami) | kpl | 1 | | |
| 4.6 | KNNR 5/701/2 | Kopanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III - wykopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji kabla oraz sieci uzbrojenia terenu | m3 | 10 | | |
| 4.7 | KNNR 5/702/2 | Zasypanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III - zasypanie przekopów kontrolnych | m3 | 10 | | |
| 4.8 | KNNR 1/307/4 | Wykopy liniowe szerokości 0,8-2,5 m o ścianach pionowych z ręcznym wydobywaniem urobku w gruntach suchych, głębokości do 3,0 m, kategoria gruntu III-IV - wykopy pod rury ochronne | m3 | 684,3 | | |
| 4.9 | KNNR 1/608/2 | Podsypka filtracyjna w gotowym wykopie, z gotowego kruszywa, piasek gr 10 cm - pod rury ochronne | m3 | 104,7 | | |
| 4.10 | KNRW 219/306/8 (1) | Rury ochronne (osłonowe) teletechnika | m | 465 | | |
| 4.11 | KNRW 219/306/8 (1) | Rury ochronne (osłonowe) energetyka | m | 780 | | |
| 4.12 | KNRW 219/306/5 (1) | Rury ochronne (osłonowe), Fi 110 mm, PE - PE-HD 100 SDR 11 - zabezpieczenie przyłączy sieci wodociągowej | m | 36 | | |

| | | | | | | |
|--|---|---|-----|--------|--|--|
| 4.13 | KNRW 219/306/8 (1) | Rury ochronne (osłonowe), Fi 160 mm, PE - PE-HD 100 SDR 11 - zabezpieczenie przyłączy sieci wodociągowej | m | 15 | | |
| 4.14 | KNR 34/101/12 | Izolacja rurociągów otulinami jednowarstwowymi, izolacja 20-mm, rurociąg Fi 54-70-mm | m | 30 | | |
| 4.15 | KNR 34/101/13 | Izolacja wodociągu otulinami jednowarstwowymi, izolacja 20-mm, rurociąg Fi 76-114-mm | m | 45 | | |
| 4.16 | KNNR 1/608/2 | Podsypka filtracyjna w gotowym wykopie, z gotowego kruszywa, piasek - obsypanie rur ochronnych piaskiem ponad wierzch rury | m3 | 378,11 | | |
| 4.17 | KNR 201/212/1 | Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,15 m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55 kW - wywóz nadmiaru gruntu | m3 | 684,3 | | |
| 4.18 | KNR 201/214/4 | Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód do 5 t - dodatek do 5 km Krotność = 8 | m3 | 684,3 | | |
| 4.19 | KNR 231/1406/2 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne | szt | 2 | | |
| 4.20 | KNR 218/626/2 | Kominy włazowe z kręgów betonowych, kręgi Fi 100 cm | m | 34 | | |
| 4.21 | KNRW 218/529/4 | Osadzenie w studzienkach i komorach, stopnie płaskie lub skrzynkowe | szt | 136 | | |
| 4.22 | KNR 218/626/5 | Kominy włazowe z kręgów betonowych, pokrywa nadstudzienna żelbetowa z pierścieniem odciążającym i włazem D400 | szt | 34 | | |
| 4.23 | KNR 231/1406/4 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe | szt | 25 | | |
| 4.24 | KNR 231/1406/5 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, studzienki telefoniczne | szt | 1 | | |
| 4.25 | KNR 501/505/2 | Wymiana ram i pokryw studni, pokrywy typu ciężkiego studni 600x1000 | szt | 1 | | |
| 4.26 | KNR 501/505/4 | Wymiana ram i pokryw studni, ramy studni 600x1000 | szt | 1 | | |
| Razem dział 4: ZABEZPIECZENIA, REGULACJE (SST D-01.03, D-01.04) | | | | | | |
| 5 | KANAŁ TECHNOLOGICZNY (SST D-13.01) | | | | | |
| 5.1 | KNR 201/217/4 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,25 m3, grunt kategorii III - 90% mechanicznie | m3 | 293,76 | | |
| 5.2 | KNR 201/307/3 | Roboty ziemne z przewozem gruntu taczkami, odspojenie i przewóz na odległość do 10 m, kategoria gruntu IV - 10% recznie | m3 | 32,64 | | |

| | | | | | | |
|--|----------------------------------|---|-----|---------|--|--|
| 5.3 | KNNR 1/608/2 | Podsypka filtracyjna w gotowym wykopie, z gotowego kruszywa, piasek gr 20 cm - pod kanał technologiczny | m3 | 81,6 | | |
| 5.4 | TPSA 40/301/2 analogia | Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR, typ SK-1, grunt kategorii III | szt | 2 | | |
| 5.5 | TPSA 40/301/2 analogia | Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR, typ SO-2, grunt kategorii III | szt | 6 | | |
| 5.6 | TPSA 40/102/3 analogia | Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych w wykopie wykonanym mechanicznie w gruncie kategorii III, 1 rura RHDPE fi 40 mm z pakietem mikrorurek 7x10/8 | m | 510 | | |
| 5.7 | TPSA 40/102/3 analogia | Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych w wykopie wykonanym mechanicznie w gruncie kategorii III, 1 rura RHDPE fi 40 mm | m | 1530 | | |
| 5.8 | KNRW 219/306/5 (2) | Rury ochronne (osłonowe), Fi 110/6,3 mm, PVC | m | 1020 | | |
| 5.9 | KNRW 219/102/1 analogia | Oznakowanie trasy kanału technologicznego ułożonego w ziemi - taśma ostrzegawcza w kolorze pomarańczowym ułożona w połowie głębokości ułożenia kanału technologicznego | m | 510 | | |
| 5.10 | KNNR 1/608/2 | Podsypka filtracyjna w gotowym wykopie, z gotowego kruszywa, piasek - obsypanie kanału technologicznego piaskiem ponad wierzch rury | m3 | 235,11 | | |
| 5.11 | KNR 201/212/1 | Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,15 m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55 kW - wywóz nadmiaru gruntu | m3 | 326,4 | | |
| 5.12 | KNR 201/214/4 | Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód do 5 t - dodatek do 5 km Krotność = 8 | m3 | 326,4 | | |
| Razem dział 5: KANAŁ TECHNOLOGICZNY (SST D-13.01) | | | | | | |
| 6 | ODWODNIENIE (SST D-09.01) | | | | | |
| 6.1 | KNR 201/217/4 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,25 m3, grunt kategorii III - 80% mechanicznie | m3 | 1483,31 | | |
| 6.2 | KNR 201/307/3 | Roboty ziemne z przewozem gruntu taczkami, odspojenie i przewóz na odległość do 10 m, kategoria gruntu IV - 20% ręcznie | m3 | 370,83 | | |

| | | | | | | |
|------|----------------------------|---|-------|--------|--|--|
| 6.3 | KNR 201/322/2 | Umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych palami szalunkowymi (wypraskami) w gruntach suchych z rozbiórką, umocnienia pełne, wykopy szerokości do 1.0 m głębokość wykopu do 3.0 m, kategoria gruntu III-IV | m2 | 3184,4 | | |
| 6.4 | KNNR 1/608/2 | Podsypka filtracyjna w gotowym wykopie, z gotowego kruszywa, piasek 20 cm | m3 | 183,19 | | |
| 6.5 | KNRW 218/408/2 | Kanały z rur typu PP SN8, Fi 160 mm (przystosowane na szkody górnicze) | m | 48 | | |
| 6.6 | KNRW 218/408/3 | Kanały z rur typu PP SN8, Fi 200 mm (przystosowane na szkody górnicze) | m | 116,5 | | |
| 6.7 | KNRW 218/408/4 | Kanały z rur typu PP SN8, Fi 250 mm (przystosowane na szkody górnicze) | m | 165 | | |
| 6.8 | KNRW 218/408/5 | Kanały z rur typu PP SN8, Fi 300 mm (przystosowane na szkody górnicze) | m | 236 | | |
| 6.9 | KNRW 218/408/7 | Kanały z rur typu PP SN8, Fi 500 mm (przystosowane na szkody górnicze) | m | 231 | | |
| 6.10 | KNNR 1/608/2 | Podsypka filtracyjna w gotowym wykopie, z gotowego kruszywa, piasek - obsypanie kanałów piaskiem ponad wierzch rury | m3 | 487,2 | | |
| 6.11 | KNNR 4/1424/2 | Studzienki ściekowe uliczne i podwórzowe, Fi 500 mm, z osadnikiem bez syfonu | szt | 14 | | |
| 6.12 | KNNR 10/403/5 (1) | Wykonanie podsypek, cementowo-piaskowa, grubości 5 cm, nakłady podstawowe | m2 | 61,75 | | |
| 6.13 | KNNR 10/403/6 (2) | Wykonanie podsypek, cementowo-piaskowa, dodatek za dalsze 5 cm grubości, transport technologiczny - dodatek do 30 cm Krotność = 5 | m2 | 61,75 | | |
| 6.14 | KNR 228/408/1 (1) analogia | Studzienki rewizyjne z rury karbowanej o średnicy 425·mm z gotowych elementów z tworzywa sztucznego | szt | 2 | | |
| 6.15 | KNR 218/613/1 (1) | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, kręgi Fi 1000 mm, głębokość 3 m - z pierścieniem odciążającym | szt | 23 | | |
| 6.16 | KNR 218/613/2 (1) | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, kręgi Fi 1000 mm, dodatek za każde 0,5 m głębokości ponad 3 m Krotność = -1 | 0.5 m | -30 | | |
| 6.17 | KNR 218/613/3 (1) | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, kręgi Fi·1200·mm, głębokość 3·m - z pierścieniem odciążającym | szt | 2 | | |
| 6.18 | KNR 218/613/4 (1) | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, kręgi Fi·1200·mm, dodatek za każde 0,5·m głębokości ponad 3·m | 0.5 m | 2 | | |
| 6.19 | Kalkulacja indywidualna | Połączenie kanału z istniejącymi przyłączami | kpl | 7 | | |

| | | | | | | |
|------|-------------------------|--|----------------|---------|--|--|
| 6.20 | KNR 401/208/2 | Przebicie otworów w elementach z betonu o powierzchni do 0,05 m ² , beton żwirowy, grubość do 20 cm | szt | 72 | | |
| 6.21 | KNR 401/206/4 | Zabetonowanie otworów w studniach, otwory do 0,2 m ² , głębokość ponad 10 cm | szt | 72 | | |
| 6.22 | Kalkulacja indywidualna | Przejście dostudzienne dla rur Fi 160 mm | szt | 7 | | |
| 6.23 | Kalkulacja indywidualna | Przejście dostudzienne dla rur Fi 200 mm | szt | 20 | | |
| 6.24 | Kalkulacja indywidualna | Przejście dostudzienne dla rur Fi 250 mm | szt | 10 | | |
| 6.25 | Kalkulacja indywidualna | Przejście dostudzienne dla rur Fi 300 mm | szt | 21 | | |
| 6.26 | Kalkulacja indywidualna | Przejście dostudzienne dla rur Fi 500 mm | szt | 14 | | |
| 6.27 | KNR 218/804/1 (1) | Próba szczelności kanałów rurowych, kanał Dn-150-mm | m | 48 | | |
| 6.28 | KNR 218/804/2 (1) | Próba szczelności kanałów rurowych, kanał Dn-200-mm | m | 116,5 | | |
| 6.29 | KNR 218/804/3 (1) | Próba szczelności kanałów rurowych, kanał Dn-250-mm | m | 165 | | |
| 6.30 | KNR 218/804/4 (1) | Próba szczelności kanałów rurowych, kanał Dn-300-mm | m | 236 | | |
| 6.31 | KNR 218/804/6 (1) | Próba szczelności kanałów rurowych, kanał Dn-500-mm | m | 231 | | |
| 6.32 | KNR 231/114/7 | Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm, grubość warstw po zagęszczeniu 8 cm | m ² | 915,95 | | |
| 6.33 | KNR 231/114/8 | Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - dodatek do 20 cm - uzupełnienie wykopu kruszywem 0/63 mm Krotność = 12 | m ² | 173,25 | | |
| 6.34 | KNR 231/114/8 | Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - dodatek do 50 cm - uzupełnienie wykopu kruszywem 0/63 mm Krotność = 42 | m ² | 419,3 | | |
| 6.35 | KNR 231/114/8 | Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - dodatek do 70 cm - uzupełnienie wykopu kruszywem 0/63 mm Krotność = 62 | m ² | 323,4 | | |
| 6.36 | KNR 201/212/3 (1) | Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25 m ³ , grunt kategorii I-III, spycharka 55 kW | m ³ | 1854,14 | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|----|---------|--|--|
| 6.37 | KNR 201/214/4 | Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód do 5 t - dodatek do 5 km Krotność = 8 | m3 | 1854,14 | | |
| Razem dział 6: ODWODNIENIE (SST D-09.01) | | | | | | |
| 7 | WODOCIĄG - roboty towarzyszące (SST D-01.01, D-02.00, D-02.01) | | | | | |
| 7.1 | KNR 201/217/4 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,25 m3, grunt kategorii III - 80% mechanicznie | m3 | 911,2 | | |
| 7.2 | KNR 201/307/3 | Roboty ziemne z przewozem gruntu taczkami, odspojenie i przewóz na odległość do 10 m, kategoria gruntu IV - 20% recznie | m3 | 227,8 | | |
| 7.3 | KNR 201/322/2 | Umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych palami szalunkowymi (wypraskami) w gruntach suchych z rozbiórką, umocnienia pełne, wykopy szerokości do 1.0 m głębokość wykopu do 3.0 m, kategoria gruntu III-IV | m2 | 2278 | | |
| 7.4 | KNNR 1/608/2 | Podsypka filtracyjna w gotowym wykopie, z gotowego kruszywa, piasek 20 cm | m3 | 134 | | |
| 7.5 | Kalkulacja indywidualna | Przebudowa przyłącza wodociagowego stalowego Fi 40 mm na przyłącz z rur PE-HD PE100 SDR wraz z zabudową zasuw odcinającej | mb | 17 | | |
| 7.6 | Kalkulacja indywidualna | Przebudowa przyłącza wodociagowego stalowego Fi 63 mm na przyłącz z rur PE-HD PE100 SDR wraz z zabudową zasuw odcinającej | mb | 19 | | |
| 7.7 | Kalkulacja indywidualna | Przebudowa przyłącza wodociagowego stalowego Fi 100 mm na przyłącz z rur PE-HD PE100 SDR wraz z zabudową zasuw odcinającej | mb | 15 | | |
| 7.8 | KNNR 1/608/2 | Podsypka filtracyjna w gotowym wykopie, z gotowego kruszywa, piasek - obsypanie kanałów piaskiem ponad wierzch rury | m3 | 335 | | |
| 7.9 | KNR 231/114/7 | Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm | m2 | 670 | | |
| 7.10 | KNR 231/114/8 | Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - dodatek do 70 cm - uzupełnienie wykopu kruszywem 0/63 mm Krotność = 62 | m2 | 670 | | |
| 7.11 | KNR 201/212/3 (1) | Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25 m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55 kW | m3 | 1139 | | |

| | | | | | | |
|--|--|--|----|---------|--|--|
| 7.12 | KNR 201/214/4 | Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód do 5 t - dodatek do 5 km Krotność = 8 | m3 | 1139 | | |
| Razem dział 7: WODOCIĄG - roboty towarzyszące (SST D-01.01, D-02.00, D-02.01) | | | | | | |
| 8 | KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA (SST D-05.01, D-05.02, D-05.03) | | | | | |
| 8.1 | KNR 231/402/4 | Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem C12/15 | m3 | 126,37 | | |
| 8.2 | KNR 231/404/3 | Krawężniki kamienne, wystające 20x30 cm z fazą 20x20 mm | m | 173,5 | | |
| 8.3 | KNR 231/404/3 | Krawężniki kamienne, krawężniki granitowe - wystające 20x30 cm | m | 71,5 | | |
| 8.4 | KNR 231/403/4 | Krawężniki betonowe, wystające 20x30 cm | m | 664 | | |
| 8.5 | KNR 231/403/4 | Krawężniki betonowe, wystające 15x30 cm | m | 23 | | |
| 8.6 | KNR 231/403/5 | Krawężniki betonowe, najazdowe 20x22 cm | m | 378,5 | | |
| 8.7 | KNR 231/403/5 | Krawężniki betonowe, najazdowe 15x20 cm | m | 12 | | |
| 8.8 | KNR 231/403/5 | Krawężniki betonowe, wtopione 12x25 cm - oporniki | m | 206 | | |
| 8.9 | KNR 231/402/4 | Ławy pod obrzeża, betonowa z oporem C12/15 | m3 | 35,42 | | |
| 8.10 | KNR 231/407/3 | Obrzeża betonowe, 8x30 cm - kolor szary | m | 885,5 | | |
| 8.11 | Kalkulacja indywidualna | Obrzeże betonowe typu "L" o wym 180x105x12 cm ułożone na podsypce cementowo piaskowej o gr 5 cm | m | 130 | | |
| 8.12 | KNR 231/114/7 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm | m2 | 136,5 | | |
| 8.13 | KNR 231/114/8 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - dodatek do 15 cm Krotność = 7 | m2 | 136,5 | | |
| Razem dział 8: KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA (SST D-05.01, D-05.02, D-05.03) | | | | | | |
| 9 | JEZDNIA (SST D-03.02, D-03.03, D-04.00, D-04.01, D-04.04, D-06.02, D-06.03) | | | | | |
| 9.1 | KNR 231/111/3 analogia | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszanki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - warstwa ulepszonych podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) C 0,4/0,5 <=2,0MPa | m2 | 4092,98 | | |

| | | | | | | |
|------|---------------------------|--|----|---------|--|--|
| 9.2 | KNR 231/111/4 analogia | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszanki doczepne, dodatek za każdy następny 1 cm grubości podbudowy- dodatek do 20 cm - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) C 0,4/0,5 $\leq 2,0$ MPa Krotność = 5 | m2 | 4092,98 | | |
| 9.3 | KNR 231/111/3 analogia | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszanki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 $\leq 4,0$ MPa - mieszanka o uziarnieniu od 0/8 do 0/63 i o wskaźniku CBR $\geq 35\%$ z dodatkiem cementu | m2 | 4092,98 | | |
| 9.4 | KNR 231/111/4 analogia | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszanki doczepne, dodatek za każdy następny 1 cm grubości podbudowy - dodatek do 22 cm - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 $\leq 4,0$ MPa - mieszanka o uziarnieniu od 0/8 do 0/63 i o wskaźniku CBR $\geq 35\%$ z dodatkiem cementu Krotność = 7 | m2 | 4092,98 | | |
| 9.5 | KNR 231/114/7 | Podbudowa z kruszywa 0/31,5 - dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm | m2 | 4092,98 | | |
| 9.6 | KNR 231/114/8 | Podbudowa z kruszywa 0/31,5 - dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - dodatek do 20 cm Krotność = 12 | m2 | 4092,98 | | |
| 9.7 | KNR 231/1004/7 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | 4092,98 | | |
| 9.8 | KNR 231/110/1 | Podbudowy - górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm | m2 | 3700 | | |
| 9.9 | KNR 231/110/2 | Podbudowy - górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P, dodatek za każdy następny 1 cm warstwy - dodatek do 10 cm Krotność = 6 | m2 | 3700 | | |
| 9.10 | KNR 231/1004/7 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | 3700 | | |
| 9.11 | KNR 911/101/4 (1) | Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o niskiej nośności, sposobem ręcznym - warstwa przeciwspekaniowa z geokompozytu | m2 | 3700 | | |
| 9.12 | KNR 231/1004/7 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | 3700 | | |
| 9.13 | KNR 231/310/1 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4 cm | m2 | 3700 | | |

| | | | | | | |
|---|---|--|----|--------|--|--|
| 9.14 | KNR 231/310/2 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy - dodatek do 7 cm Krotność = 3 | m2 | 3700 | | |
| 9.15 | KNR 231/1004/7 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | 3700 | | |
| 9.16 | KNR 231/310/5 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BBTM8 - tzw. cicha nawierzchnia o grubości 3 cm | m2 | 3700 | | |
| Razem dział 9: JEZDZIA (SST D-03.02, D-03.03, D-04.00, D-04.01, D-04.04, D-06.02, D-06.03) | | | | | | |
| 10 | ZATOKA AUTOBUSOWA (SST D-04.00, D-04.01, D-04.03, D-06.06) | | | | | |
| 10.1 | KNR 231/114/7 | Warstwa ulepszonego podłoża z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm | m2 | 243,23 | | |
| 10.2 | KNR 231/114/8 | Warstwa ulepszonego podłoża z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - dodatek do 20 cm Krotność = 12 | m2 | 243,23 | | |
| 10.3 | KNR 231/114/7 | Warstwa ulepszonego podłoża z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm | m2 | 243,23 | | |
| 10.4 | KNR 231/114/8 | Warstwa ulepszonego podłoża z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - dodatek do 20 cm Krotność = 12 | m2 | 243,23 | | |
| 10.5 | KNR 231/114/7 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm | m2 | 243,23 | | |
| 10.6 | KNR 231/114/8 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - dodatek do 20 cm Krotność = 12 | m2 | 243,23 | | |
| 10.7 | KNR 231/109/1 | Podbudowy betonowe, z dylatacją, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - beton cementowy C25/30 | m2 | 243,23 | | |
| 10.8 | KNR 231/109/2 | Podbudowy betonowe, z dylatacją, dodatek za każdy następny 1 cm grubości warstwy - beton cementowy C25/30- dodatek do 20 cm Krotność = 8 | m2 | 243,23 | | |
| 10.9 | KNR 231/308/3 | Nawierzchnie betonowe, warstwa górna - warstwa ścieralna - beton cementowy C35/45 dylatowany, grubości 5 cm | m2 | 200 | | |
| 10.10 | KNR 231/308/4 | Nawierzchnie betonowe, warstwa górna - warstwa ścieralna - beton cementowy C35/45 dylatowany, dodatek za każdy dalszy 1 cm - dodatek do 25 cm Krotność = 20 | m2 | 200 | | |
| Razem dział 10: ZATOKA AUTOBUSOWA (SST D-04.00, D-04.01, D-04.03, D-06.06) | | | | | | |

| | | | | | | |
|--|---|---|----|--------|--|--|
| 11 | PERON / DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW (SST D-03.02, D-04.00, D-04.01, D-04.02, D-06.01, D-06.03, D- | | | | | |
| 11.1 | KNR 231/114/7 | Podbudowy z tłuczni kamiennego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm | m2 | 1444,4 | | |
| 11.2 | KNR 231/114/8 | Podbudowy z tłuczni kamiennego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - dodatek do 30 cm Krotność = 22 | m2 | 1444,4 | | |
| 11.3 | KNR 231/114/7 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm | m2 | 1352 | | |
| 11.4 | KNR 231/114/8 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - wyminusowanie do 5 cm Krotność = -3 | m2 | -1352 | | |
| 11.5 | KNR 231/1004/7 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | 1237,5 | | |
| 11.6 | KNR 231/310/1 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4 cm | m2 | 1237,5 | | |
| 11.7 | KNR 231/1004/7 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | 1237,5 | | |
| 11.8 | KNR 231/310/5 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S o grubości 3 cm (kolor szary) | m2 | 1237,5 | | |
| 11.9 | KNR 231/310/6 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy - dodatek do 4 cm (kolor szary) | m2 | 1237,5 | | |
| 11.10 | KNR 231/502/2 | Chodniki z płyt betonowych, bet. kostka integracyjna szer. 50 cm, kolor żółty, grubość 8 cm (ułożone na zaprawie cementowej M-10 gr. 3 cm) | m2 | 6 | | |
| 11.11 | KNR 231/302/1 | Nawierzchnie z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej, kostka granitowa łupana 9/11 - ułożona na zaprawie cementowej M10 gr.4 cm - wyrób gotowy - pas buforowy | m2 | 108,5 | | |
| Razem dział 11: PERON / DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW (SST D-03.02, D-04.00, D-04.01, D-04.02, D-06.01, D-06.03, D-06.04, D-06.05) | | | | | | |
| 12 | DROGA DLA ROWERÓW (SST D-03.02, D-04.00, D-04.01, D-04.02, D-06.01, D-06.03) | | | | | |
| 12.1 | KNR 231/114/7 | Podbudowy z tłuczni kamiennego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm | m2 | 76,84 | | |
| 12.2 | KNR 231/114/8 | Podbudowy z tłuczni kamiennego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - dodatek do 30 cm Krotność = 22 | m2 | 76,84 | | |

| | | | | | | |
|---|---|--|----|---------|--|--|
| 12.3 | KNR 231/114/7 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm | m2 | 70 | | |
| 12.4 | KNR 231/114/8 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - wyminusowanie do 5 cm Krotność = -3 | m2 | -70 | | |
| 12.5 | KNR 231/1004/7 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | 70 | | |
| 12.6 | KNR 231/310/1 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4 cm | m2 | 70 | | |
| 12.7 | KNR 231/1004/7 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | 70 | | |
| 12.8 | KNR 231/310/5 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S kolor czerwony o grubości 3 cm | m2 | 70 | | |
| 12.9 | KNR 231/310/6 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S kolor czerwony, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy - dodatek do 4 cm | m2 | 70 | | |
| Razem dział 12: DROGA DLA ROWERÓW (SST D-03.02, D-04.00, D-04.01, D-04.02, D-06.01, D-06.03) | | | | | | |
| 13 | DROGA DLA PIESZYCH (SST D-04.00, D-04.01, D-06.04) | | | | | |
| 13.1 | KNR 231/114/7 | Podbudowy z tłuczni kamienno stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm | m2 | 1043,62 | | |
| 13.2 | KNR 231/114/8 | Podbudowy z tłuczni kamienno stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - dodatek do 30 cm Krotność = 22 | m2 | 1043,62 | | |
| 13.3 | KNR 231/114/7 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm | m2 | 940,5 | | |
| 13.4 | KNR 231/114/8 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - wyminusowanie do 5 cm Krotność = -3 | m2 | -940,5 | | |
| 13.5 | KNR 231/511/3 (1) | Nawierzchnie z kostki brukowej, typ "prostokąt 10x20 cm", grubość 8 cm, na zaprawie cementowej M10 (wyrób gotowy), kolor szary | m2 | 935,5 | | |
| 13.6 | KNR 231/502/2 | Chodniki z płyt betonowych, bet. kostka integracyjna szer. 50 cm, kolor żółty, grubość 8 cm (ułożone na zaprawie cementowej M-10 gr. 3 cm) | m2 | 5 | | |
| Razem dział 13: DROGA DLA PIESZYCH (SST D-04.00, D-04.01, D-06.04) | | | | | | |
| 14 | MIEJSCA POSTOJOWE (SST D-04.00, D-04.01, D-06.04) | | | | | |

| | | | | | | |
|--|---|--|----|--------|--|--|
| 14.1 | KNR 231/114/7 | Podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm | m2 | 126,6 | | |
| 14.2 | KNR 231/114/8 | Podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - dodatek do 40 cm Krotność = 32 | m2 | 126,6 | | |
| 14.3 | KNR 231/114/7 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm | m2 | 114 | | |
| 14.4 | KNR 231/114/8 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - wyminusowanie do 5 cm Krotność = -3 | m2 | -114 | | |
| 14.5 | KNR 231/511/3 (2) | Nawierzchnie z kostki brukowej, typ "2xT", grubość 8 cm, na zaprawie cementowej M10 (wyrób gotowy), kolor czerwony | m2 | 114 | | |
| Razem dział 14: MIEJSCA POSTOJOWE (SST D-04.00, D-04.01, D-06.04) | | | | | | |
| 15 | ZJAZD 2 (SST D-04.00, D-04.01, D-06.04) | | | | | |
| 15.1 | KNR 231/114/7 | Podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm | m2 | 565,07 | | |
| 15.2 | KNR 231/114/8 | Podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - dodatek do 37 cm Krotność = 29 | m2 | 565,07 | | |
| 15.3 | KNR 231/114/7 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm | m2 | 474 | | |
| 15.4 | KNR 231/114/8 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - wyminusowanie do 5 cm Krotność = -3 | m2 | -474 | | |
| 15.5 | KNR 231/511/3 (2) | Nawierzchnie z kostki brukowej, typ "2xT", grubość 8 cm, na zaprawie cementowej M10 (wyrób gotowy), kolor czerwony | m2 | 474 | | |
| Razem dział 15: ZJAZD 2 (SST D-04.00, D-04.01, D-06.04) | | | | | | |
| 16 | ZJAZD 1 (SST D-03.02, D-04.00, D-04.01, D-04.02, D-06.02, D-06.03) | | | | | |
| 16.1 | KNR 231/114/7 | Podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm | m2 | 419,86 | | |
| 16.2 | KNR 231/114/8 | Podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - dodatek do 40 cm Krotność = 32 | m2 | 419,86 | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|-----|--------|--|--|
| 16.3 | KNR 231/114/7 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm | m2 | 391,5 | | |
| 16.4 | KNR 231/114/8 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - wyminusowanie do 5 cm Krotność = -3 | m2 | -391,5 | | |
| 16.5 | KNR 231/1004/7 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | 391,5 | | |
| 16.6 | KNR 231/310/1 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4 cm | m2 | 391,5 | | |
| 16.7 | KNR 231/1004/7 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | 391,5 | | |
| 16.8 | KNR 231/310/5 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S o grubości 3 cm (kolor szary) | m2 | 391,5 | | |
| 16.9 | KNR 231/310/6 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy - dodatek do 4 cm (kolor szary) | m2 | 391,5 | | |
| Razem dział 16: ZJAZD 1 (SST D-03.02, D-04.00, D-04.01, D-04.02, D-06.02, D-06.03) | | | | | | |
| 17 | ODTWORZENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI / DOWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE (SST D-04.00, D-04.01) | | | | | |
| 17.1 | KNR 231/114/7 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm | m2 | 35 | | |
| 17.2 | KNR 231/114/8 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - dodatek do 10 cm Krotność = 2 | m2 | 35 | | |
| 17.3 | Kalkulacja indywidualna | Regulacja wysokościowa istniejącej nawierzchni z kostki wraz z wykonaniem 10 cm warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm | m2 | 60 | | |
| Razem dział 17: ODTWORZENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI / DOWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE (SST D-04.00, D-04.01) | | | | | | |
| 18 | WIATA PRZYSTANKOWA (SST D-07.01) | | | | | |
| 18.1 | Kalkulacja indywidualna | Dostawa i montaż kosza na śmieci - koszt betonowy z daszkiem o pojemności 70l | kpl | 2 | | |
| 18.2 | Kalkulacja indywidualna | Dostawa i montaż wiaty przystankowej wraz z wykonaniem fundamentów - wiaty o wymiarach 2,80 m x 1,34 m; profile stalowe, ocynkowane i lakierowane; pokrycie dachowe z przyciemnionego poliwęglanu komorowego; przeszklenie ścian szkłem hartowanym ; ławka z siedziskiem drewnianym | kpl | 1 | | |
| Razem dział 18: WIATA PRZYSTANKOWA (SST D-07.01) | | | | | | |
| 19 | ZIELEŃ DROGOWA (SST D-10.01) | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|--|-----|-------|--|--|
| 19.1 | KNR 201/205/2 | Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1 km, koparka 0,15 m3, grunt kategorii III - dowóz humusu | m3 | 200 | | |
| 19.2 | KNR 201/214/4 | Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód do 5 t - dodatek do 5 km Krotność = 8 | m3 | 200 | | |
| 19.3 | Kalkulacja indywidualna | Mat. Humus | m3 | 200 | | |
| 19.4 | KNR 221/218/1 | Rozścielenie ziemi urodzajnej, teren płaski ręcznie z przerzutem | m3 | 200 | | |
| 19.5 | KNR 221/401/4 | Wykonanie trawników dywanowych siewem, z nawożeniem, kategoria gruntu I-II | m2 | 1000 | | |
| Razem dział 19: ZIELEŃ DROGOWA (SST D-10.01) | | | | | | |
| 20 | OZNAKOWANIE PIONOWE (SST 08.01, D-08.03) | | | | | |
| 20.1 | KNR 231/703/3 | Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne - zdjęcie | szt | 3 | | |
| 20.2 | KNR 231/818/8 | Rozebranie słupków do znaków | szt | 3 | | |
| 20.3 | KNR 231/702/2 | Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych ocynkowanych, Fi 60 mm | szt | 14 | | |
| 20.4 | KNR 231/702/2 analogia | Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych ocynkowanych, Fi 60 mm - słupki z wysięgnikiem | szt | 8 | | |
| 20.5 | KNR 231/703/2 | Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia ponad 0,3 m2 | szt | 32 | | |
| 20.6 | KNR 231/703/1 | Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m2 | szt | 8 | | |
| 20.7 | KNR 231/704/3 | Balustrada U-11a | m | 103 | | |
| Razem dział 20: OZNAKOWANIE PIONOWE (SST 08.01, D-08.03) | | | | | | |
| 21 | OZNAKOWANIE POZIOME (SST D-08.02) | | | | | |
| 21.1 | KNR 231/706/6 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chemoutwardzalną, (malowanie grubowarstwowe) linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie | m2 | 54,04 | | |
| 21.2 | KNR 231/706/2 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chemoutwardzalną, (malowanie grubowarstwowe), linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie | m2 | 21,48 | | |

| | | | | | | |
|--|---------------|---|----|-------|--|--|
| 21.3 | KNR 231/706/3 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, (malowanie grubowarstwowe) linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie | m2 | 35,02 | | |
| 21.4 | KNR 231/706/7 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chemoutwardzalną, (malowanie grubowarstwowe), strzałki i inne symbole malowane ręcznie - rower- P-23 | m2 | 15,23 | | |
| 21.5 | KNR 231/706/7 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chemoutwardzalną, (malowanie grubowarstwowe), strzałki i inne symbole malowane ręcznie - piesi- P-26 | m2 | 19,8 | | |
| 21.6 | KNR 231/706/7 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chemoutwardzalną- kolor czerwony (malowanie grubowarstwowe), malowanie ścieżki rowerowej przez jezdnię | m2 | 40 | | |
| Razem dział 21: OZNAKOWANIE POZIOME (SST D-08.02) | | | | | | |
| Ogółem wartość robót netto | | | | | | |