

Katowice dnia, 29.01.2024

Biuro Inżynierskie MK Sp. J.
ul. Unii Europejskiej 10/88.1,
32-602 Oświęcim

Nasz znak: cP/0403.00-283/MK/0/

Wasz znak Pismo z dnia 17.01.2024r.

Dotyczy: opinia dla rozwiązań projektowych dla inwestycji pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej 4137S, ul. Jagiełły w Bieruniu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wawelską (DK44) do skrzyżowania z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń” budowanej drogi ekspresowej S1.

Umowa: O.KA.D-3.210.25.2021 z dnia 30.11.2021

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do Państwa pisma, z dnia 17.01.2024 r., o wydanie opinii do projektowanych rozwiązań w obrębie styku inwestycji GDDKiA polegającej na budowie drogi ekspresowej S1 wraz łącznikiem do ul. Jagiełły oraz inwestycji Powiatowego Zarządu Dróg w Bieruniu pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej 4137S, ul. Jagiełły w Bieruniu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wawelską (DK44) do skrzyżowania z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń” budowanej drogi ekspresowej S1”, przekazujemy, że przedstawione rozwiązanie opiniujemy pozytywnie.

Jednocześnie przypominamy, że przedmiotowa opinia nie stanowi uzgodnienia Inwestora budowy łącznika węzła Bieruń z ul. Jagiełły tj. GDDKiA. O finalne uzgodnienie dokumentacji należy wystąpić do Inwestora.

Analiza przesłanych materiałów pozwala stwierdzić, że inwestycje nie kolidują ze sobą i mogą być realizowane niezależnie. W toku realizacji inwestycji powiatowej należy przyjąć taką samą sumę grubości pakietu warstw bitumicznych, w naszych rozwiązaniach jest to:

- dla ciągu pieszo-rowerowego 4cm+4cm
- dla ul. Jagiełły 4+6+10cm.

W miejscu styku inwestycji na ciągu pieszo-rowerowym (km 0+584,69) proponuje się rezygnację z pasa buforowego z kostki granitowej na odcinku ok.30 cm tuż przed zjazdem.

Ze względu na zatwierdzony charakter rozwiązań GDDKiA wymaga się zmiany pochylenia niwelety, w Państwa opracowaniu, w sąsiedztwie styku do wartości minimum -0,45%. Obecnie jest to -0,385% a na naszym odcinku pochylenie podłużne wynosi -0,95%,. Przy Państwa niwelecie -0,385% różnica pochylenia wynosi więcej niż 0,5% stąd w obecnym stanie należałoby wprowadzić łuk pionowy.

Ponad powyższe zauważa się, że Państwa rozwiązania w punkcie styku dowiązane jest do istniejących rzędnych jezdni i terenu otaczającego podobnie jak opracowanie realizowane na rzecz GDDKiA.

Taki stan rzeczy świadczy o możliwości realizacji obu inwestycji w sposób niezależny również pod względem terminowym.

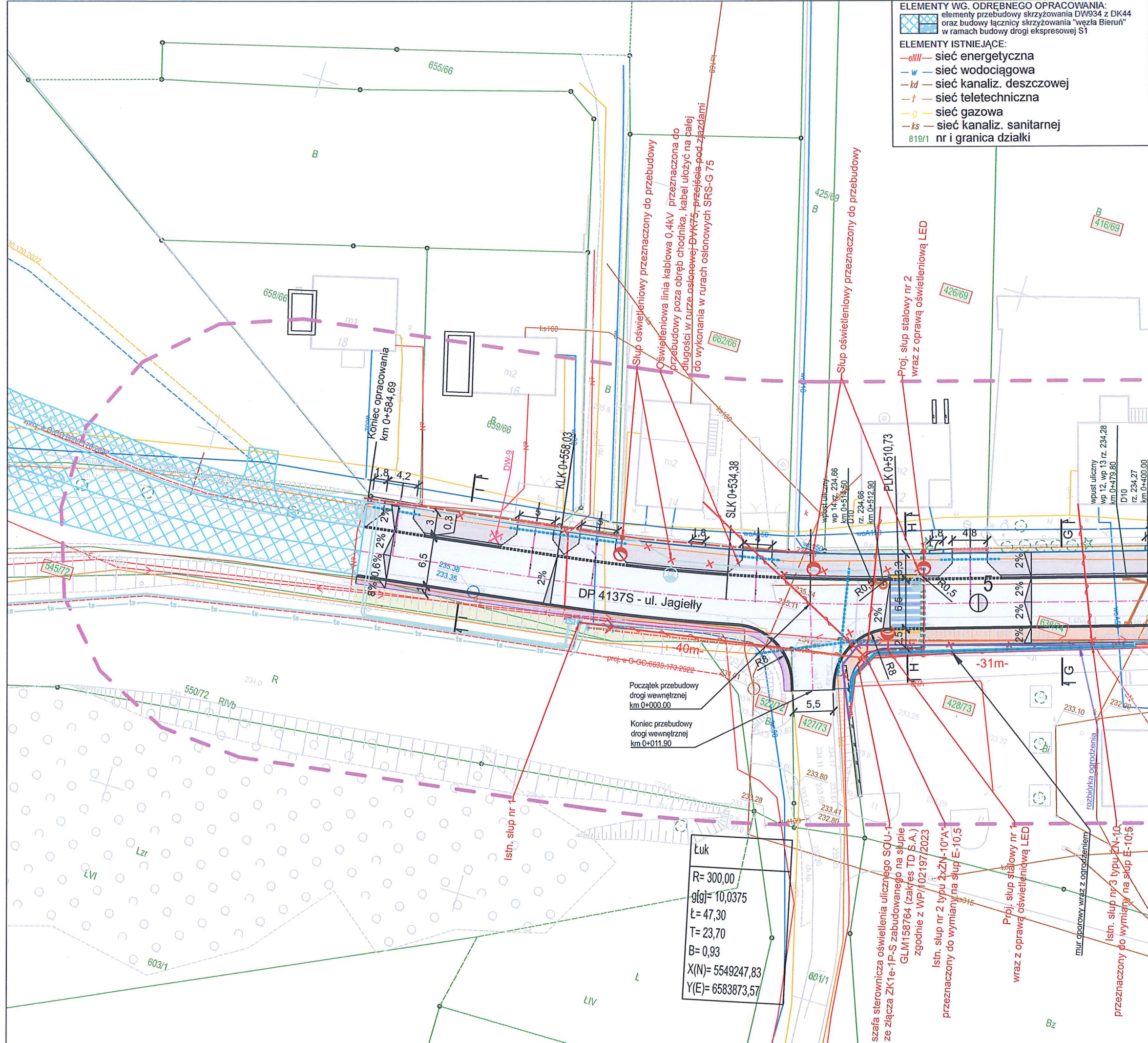
Tak jak zostało to przedstawione na Państwa Planie Sytuacyjnym, w zakresie branży elektroenergetycznej i teletechnicznej, projektowane przez nas uzbrojenie wchodzące na Państwa odcinek należy przebudować w ramach inwestycji Powiatu a przebudowy uzgodnić z właściwymi zarządcami uzbrojenia. Zakres decyzji ZRID nie pozwoli Wykonawcy inwestycji GDDKiA wyjść na dodatkowe działki w związku z czym opracowania ww. branż w zakresie inwestycji realizowanej przez nasze przedsiębiorstwo pozostają bez zmian.

Z poważaniem

 **Mateusz Kozłowski**
Mateusz Kozłowski
Kierownik Projektu

Otrzymują::

1. Adresat
2. CP a/a



- ELEMENTY WG. ODREBNEGO OPRACOWANIA:**
 elementy przebudowy skrzyżowania DW934 z DK44 oraz budowy łącznicy skrzyżowania "węzła Bieruń" w ramach budowy drogi ekspresowej S1
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- e/NN- sieć energetyczna
 - w- sieć wodociągowa
 - kd- sieć kanaliz. deszczowej
 - t- sieć teletechniczna
 - g- sieć gazowa
 - ks- sieć kanaliz. sanitarnej
 - 819/1 nr i granica działki

- LEGENDA**
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- droga dla pieszych i rowerów (beton asfaltowy kolor szary)
 - pas buforowy (kostka granitowa lupana 9/11)
 - zatkanie autobusowa (naw. betonowa)
 - obrzeże betonowe typu "L"
 - proj. słup oświetleniowy
 - proj. kabel oświetleniowy wraz z szafą sterowniczą rury osłonowe
 - balustrada U-11a
 - jezdnia (beton asfaltowy)
 - droga dla pieszych - chodnik (bet. kostka brukowa, kolor szary)
 - droga dla rowerów (beton asfaltowy)
 - zjazd (beton asfaltowy, kolor szary)
 - zjazd (bet. kostka brukowa, kolor czerwony)
 - pobocze (kruszywo bazaltowe)
 - dowiązanie wysokościowe - kruszywo łamane
 - zielen / skarpa
 - przykanalik, wpust deszczowy
 - studnia kanalizacyjna
 - słup energetyczny wraz z linią napowietrzną kabel elektroenergetyczny nN z mufą
 - słup teletechniczny wraz z linią napowietrzną studnia SKR-1 wł. orange/ nieznanego operatora
 - rurociąg kablowy/ linia telekomunikacyjna nieznanego operatora
 - krawężnik bet. +12cm
 - krawężnik bet. najazdowy +2cm
 - obrzeże betonowe
 - krawężnik granitowy. +12cm
 - krawężnik kamienny +2cm
 - opornik betonowy (szer. 12cm)
 - krawędź jezdni, zjazdu nieobramowana krawężnikiem
 - ogrodzenie / rozbiórka ogrodzenia drzewa do wycinki
 - x elementy do likwidacji
- sięć elektroenergetyczna**
- sięć elektroenergetyczna oświetleniowa**
- sięć kanalizacji deszczowej**
- sięć elektroenergetyczna**
- sięć teletechniczna**
- Załącznik do pisma nr 810403.00-283/MK/10157395 z dnia 29.01.2024r*
- Mateusz Kozłowski**
Kierownik Projektu

Łuk

R= 300,00
 g(g)= 10,0375
 Ł= 47,30
 T= 23,70
 B= 0,93
 X(N)= 5549247,83
 Y(E)= 6583873,57

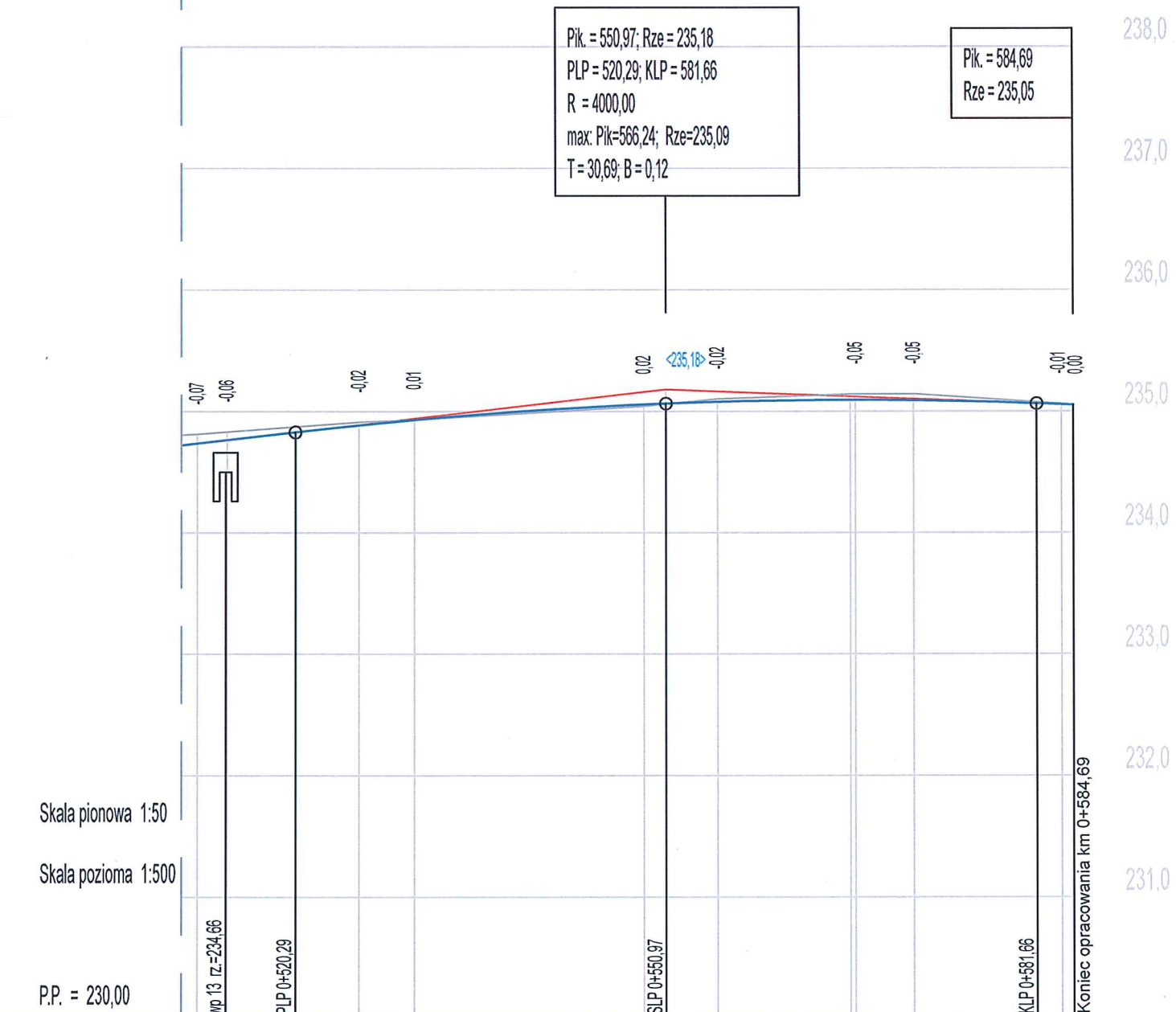
<p>MK BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1 504 078 174 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM</p>		
<p>Inwestor: Powiat Bieruńsko-Ledziński, Powiatowy Zarząd Dróg w Bieruniu, ul. Warszawska 168, 43-155 Bieruń</p>		
<p>adres inwestycji: ul. Jagielly, ul. Wawelska 43-155 Bieruń</p>		
<p>faza projektu: UZGODNIENIA BRANŻOWE</p>		
<p>temat projektu: Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej 4137S, ul. Jagielly w Bieruniu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wawelską (DK44) do skrzyżowania z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń” budowanej drogi ekspresowej S1</p>		
<p>branża: DROGOWA</p>		
<p>tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY</p>		
<p>projektował /branża drogową/ inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogową</p>	<p>podpis:</p>	
<p>opracowała /branża drogową/ mgr inż. Barbara Francuz nr upr. SLK/7810/PBD/18 - specjalność drogową</p>	<p>podpis:</p>	
<p>data: I 2024r.</p>	<p>skala: 1:500</p>	<p>nr rysunku: 1</p>

LEGENDA

-  niweleta projektowana
-  niweleta istniejąca
-  wpust deszczowy

załącznik do pisma
P/0403.00-283/MK/10157395 z dnia
29.01.2024 r.

 **Mateusz Kozłowski**
Kierownik Projektu



Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500

P.P. = 230,00

RZĘDNE NIWELETY	234,74 234,77 234,77	234,82 234,87 234,89	234,94 234,94	235,06 235,07 235,08	235,09 235,09 235,09	235,07 235,05 235,05
ELEMENTY NIWELETY	L=57,11			R=4000,00 T=32,30 B=0,13		L=36,58
RZĘDNE TERENU	234,81 234,83	234,91 234,93	235,04 235,10	235,14 235,14	235,06 235,05	
ELEMENTY TRASY		g(0)=10,07; R=300,00 T=23,76; B=0,94 L=47,42				
ODLEGŁOŚCI	10,02 12,15 14,30 14,63	20,29 22,98 25,30	30,08 30,43	49,16 52,91 55,26 58,07	61,50 66,24 66,66 71,49	80,32 81,65 83,77 84,65 84,69

	BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna	
	tel.(033) 876 28 72	M. Krawczyk, K. Strzeżyk
	500 107 084	ul.Unii Europejskiej 10/88.1
	504 078 174	
	e - mail: biuro@biuromk.net	32-602 OŚWIĘCIM
Investor:	Powiat Bieruńsko-Ledziński, Powiatowy Zarząd Dróg w Bieruniu, ul. Warszawska 168, 43-155 Bieruń	
adres inwestycji:	ul. Jagielly, ul. Wawelska 43-155 Bieruń	
faza projektu:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
temat projektu:	Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej 4137S, ul. Jagielly w Bieruniu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wawelską (DK44) do skrzyżowania z łącznicą skrzyżowania „węzła Bieruń” budowanej drogi ekspresowej S1	
branża:	DROGOWA Z ODWODNIENIEM	
tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY - cz.2	
projektował /branża drogowa z odwodnieniem:	inż. Krzysztof Strzeżyk	podpis:
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa		
opracowała /branża drogowa z odwodnieniem:	mgr inż. Barbara Francuz	podpis:
nr upr. SLK/7810/PBD/18 - specjalność drogowa		
data:	skala:	nr rysunku:
I 2024r.	1:50/500	2.2