

KZP.271.14.2026

Radomsko, dn. 08.04.2026 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji na realizację zadania pn. „*Budowa chodnika przy ul. Broniewskiego w miejscowości Strzałków*”

Pytania i wyjaśnienia nr 1

Gmina Radomsko w odpowiedzi na otrzymane z dn. 03.04.2026 r. zapytania od Wykonawcy w przedmiocie w/w postępowania przetargowego, działając na podstawie art. 284 ustawy *Prawo zamówień publicznych* (j.t. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 z późn. zm.), jako Zamawiający przedstawia następujące wyjaśnienia:

Pytanie nr 1:

w PZT - rysunek i legenda - brak oznaczeń np. opisowych i ilościowych rurociągów przepustów śr. 300,400,500

Odpowiedź:

Na PZT wskazano średnice przepustów Ø 400 oraz średnice przepustów pod drogą Ø500. Pozostałe nie opisane na PZT przepusty pod zjazdami należy wykonać o średnicy Ø300 co wskazano na rysunkach przekrojów normalnych zjazdów z przepustami. Ponadto ilość i rodzaj przepustów do wykonania został wskazany w przedmiarze robót.

Pytanie nr 2:

brak lokalizacji odwodnienia liniowego, jak również wydaje się, określenia rodzaju i ilości dodatkowych ewentualnych elementów związanych m. in. z wprowadzeniem spustu wody do rowu czy do kanału

Odpowiedź:

Rozmieszczenie odwodnienia liniowego zostało wskazane na projekcie PZT. Ponadto zgodnie z obecnie stosowaną w zakresie tego typu robót praktyką, po podpisaniu umowy z Inwestorem, Wykonawca otrzyma plik DWG z projektowanymi naniesieniami w celu dokładnego odczytu przez geodetę współrzędnych geodezyjnych projektowanych elementów w celu ich naniesienia w terenie zgodnie z pozycją nr 1 przedmiaru „Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej”. Nie projektuje się dodatkowych elementów z wprowadzeniem spustu wody do rowu czy kanału.

Pytanie nr 3:

brak zwymiarowania zjazdów

Odpowiedź:

Rozmieszczenie zjazdów wskazano na projekcie PZT. Współrzędne geodezyjne projektowanych zjazdów należy odczytać z pliku DWG i nanieść w terenie zgodnie z pozycją nr 1 przedmiaru „Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej”. Plik DWG zostanie przekazany Wykonawcy po podpisaniu umowy. Ponadto powierzchnia zjazdów do wykonania została wskazana w przedmiarze robót.

Pytanie nr 4:

brak analizy jeśli chodzi o kolizje projektowanych elementów drogowych, odwodnieniowych ze słupami energetycznymi, urządzeniami sieci wodociągowej, ogrodzeniem

Odpowiedź:

Na projekcie PZT wskazano do wykonania rury osłonowe na istniejących kablach doziemnych. Analiza dotycząca ewentualnych kolizji jest wskazana w „III. OPIS TECHNICZNY pkt. 4.7”.

Pytanie nr 5:

brak analizy wysokościowej jeśli chodzi o możliwość wykonywania przepustów w zjazdach średnicy nawet minimalnej (czyli 300) w rowie wg rysunku „Przekrój normalny chodnika” gdzie Projektant przewiduje zagłębienie rowu m. inn. 30, 40 cm w zakresie m. inn. minimalnej grubości przekrycia warstw nad kanałem.

Odpowiedź:

Minimalne przekrycie przepustów wskazano na przekroju normalnym zjazdów. Z uwagi na ograniczenia terenowe związane z szerokością pasa drogowego i ograniczeniami wynikającymi z uzbrojenia doziemnego a wykonaniem odwodnienia w możliwie jak największej ilości, brak jest możliwości większego przegłębienia rowów z zachowaniem minimalnego nachylenia skarp. Z uwagi na powyższe dopuszcza się pojedyncze sytuacje związane z częściowym zamuleniem przepustów wynikającym z wyżej zaistniałej sytuacji.

podpis

Z up. Wójta
Kierownik Referatu Komunalnego
i Zamówień Publicznych
/-/
inż. Robert Kucharski