

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. ROTMISTRZA WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62-400 SŁUPCA
TEL: +48 63 241-01-74
KOM: +48 506-713-806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW Z DOPUSZCZENIEM
RUCHU PIESZYCH WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR
3051P W M. KOSEWO

ADRES: DROGA POWIATOWA NR 3051P

INWESTOR: GMINA OSTROWITE
UL. LIPOWA 2
62 – 402 OSTROWITE

PROJEKTANT : MGR INŻ. DOMINIK JUSZCZAK
WKP/0347/POOD/23
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Inwestor.....	3
1.3. Jednostka projektowa.....	3
1.4. Cel opracowania.....	3
1.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm	4
1.6. Podstawowy zakres inwestycji w zakresie organizacji ruchu	4
1.7. Termin realizacji	5
1.8. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	5
• Projektowane parametry techniczne drogi powiatowej	5
• Natężenie ruchu.....	5
2. ORGANIZACJA RUCHU.....	5
2.1. Oznakowanie pionowe	5
2.2. Oznakowanie poziome	6
3. WYMAGANIA TECHNICZNE.....	6
3.1. Oznakowanie pionowe	6
3.2. Oznakowanie poziome	8
4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....	8

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji „Budowa drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych wzdłuż drogi powiatowej nr 3051P w m. Kosewo”.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w powiecie słupeckim w gminie Ostrowite

1.2. Inwestor

POWIAT SŁUPECKI

ul. Poznańska 20

62 – 400 Słupca

1.3. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 16/25

62-400 Słupca

tel. 63 24 10 174

1.4. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

1.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym – tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze Dz. U. z 2019 r. poz. 2311
- Załączniki nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze - Dz. U. z 2019 r. poz. 2311
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych – tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 645.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane – tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1935

1.6. Podstawowy zakres inwestycji w zakresie organizacji ruchu

Inwestycja obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wprowadzenie oznakowania pionowego,
- wymiana tablic i słupków oznakowania pionowego,
- wprowadzenie oznakowania poziomego,
- wprowadzenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Szczegółowe miejsce ustawienia oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na *rys. 2.1 – 2.2 „Plan organizacji ruchu”*.

1.7. Termin realizacji

Projektowana organizacja ruchu będzie wprowadzona do 30.10.2026r.

1.8. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

- **Projektowane parametry techniczne drogi powiatowej**

- klasa drogi: **Z – zbiorcza**,
- nacisk na oś: **100 KN**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- szerokość pobocza: **1,00 m**,
- szerokość jezdni: **6,00m**,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów: **min. 2,00m**,
- odwodnienie: **powierzchniowo, do rowów, elementy kanalizacji deszczowej oraz na przyległy teren.**

- **Natężenie ruchu**

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej stanowi połączenie komunikacyjne między m. Kosewo oraz m. Lipnica.

Budowa drogi dla rowerów nie ma bezpośredniego wpływu na natężenie ruchu drogowego.

2. ORGANIZACJA RUCHU

2.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym – tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm. oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rys. 2.1 – 2.2 „Plan organizacji ruchu” w skali 1:1000.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową II i III generacji,
- Tablice projektowanych znaków pionowych, przyjęto z grupy S – średnie,
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

2.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej. Grubość warstwy oznakowania mierzona na mokro powinna wynosić od 0,9 do 5 mm. Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na Rys. 2.1 – 2.2 „Plan organizacji ruchu”.

3. WYMAGANIA TECHNICZNE

3.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowani zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800	600	600 + 150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	na obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu ²⁾ C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ³⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁵⁾	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1 – drogowskazy tablicowe E-2 – tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾ (min. 1,00) ⁴⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16 – tablice kierunkowe E-13 – tablice miejscowości E-17a, E-18a – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4 – drogowskazy do obiektu E-5 ÷ E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu lub za tymi urządzeniami ⁷⁾	0,90–1,20	0,90–1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c, d, e, f (min. 0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach).

⁴⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁵⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁶⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku albo nad chodnikiem.

⁷⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni oraz azylach dla pieszych lub wysepkach kanalizujących ruch umieszczonych w obrębie przejść dla pieszych.²⁾

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla znaków należy zastosować folię 2 generacji, (dla znaków: A-7, B-2, B-20, B-25, B-33, D-6, D-6a, D-6b należy zastosować folię 3 generacji).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

- słupki proste $\phi 60,3$ mm,

3.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbiaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbiaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednim okresem trwałości, min. 1 rok,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne,

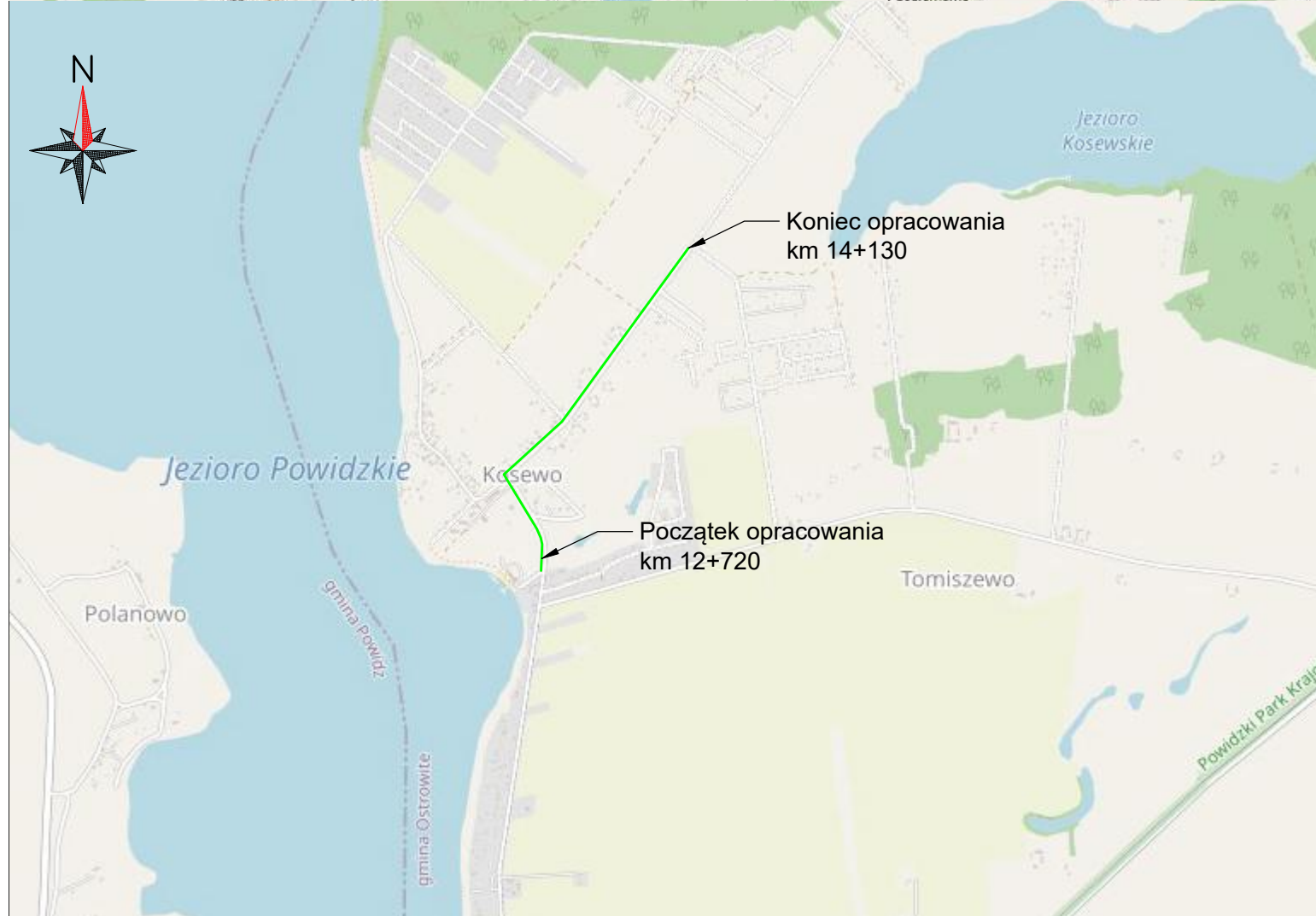
Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Przyjęto wykonanie oznakowania jako cienkowarstwowe.

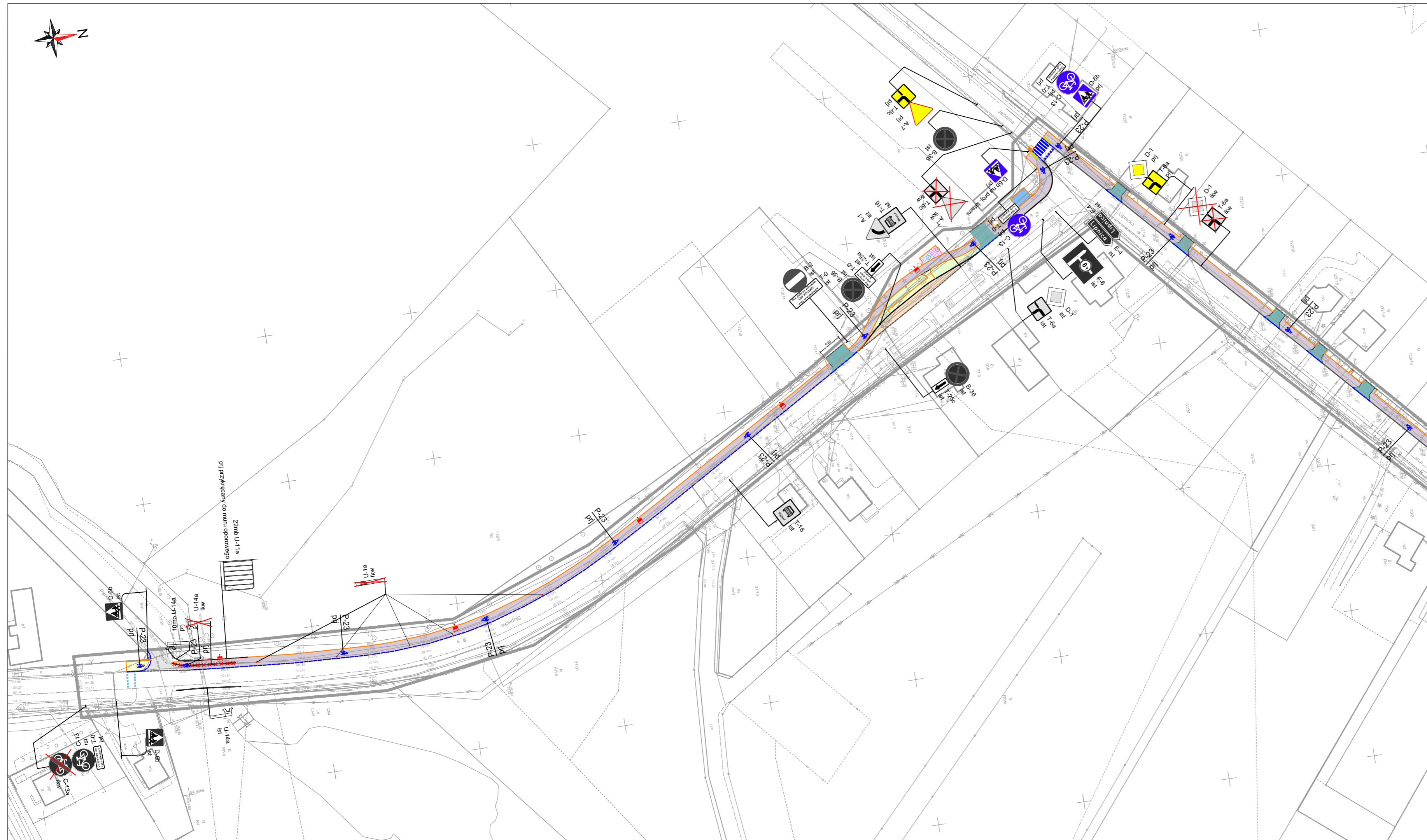
4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Rys. 1.0 *Plan orientacyjny* skala: 1:10000/100000,

Rys. 2.1 – 2.2 *Plan organizacji ruchu* skala 1 : 1000.



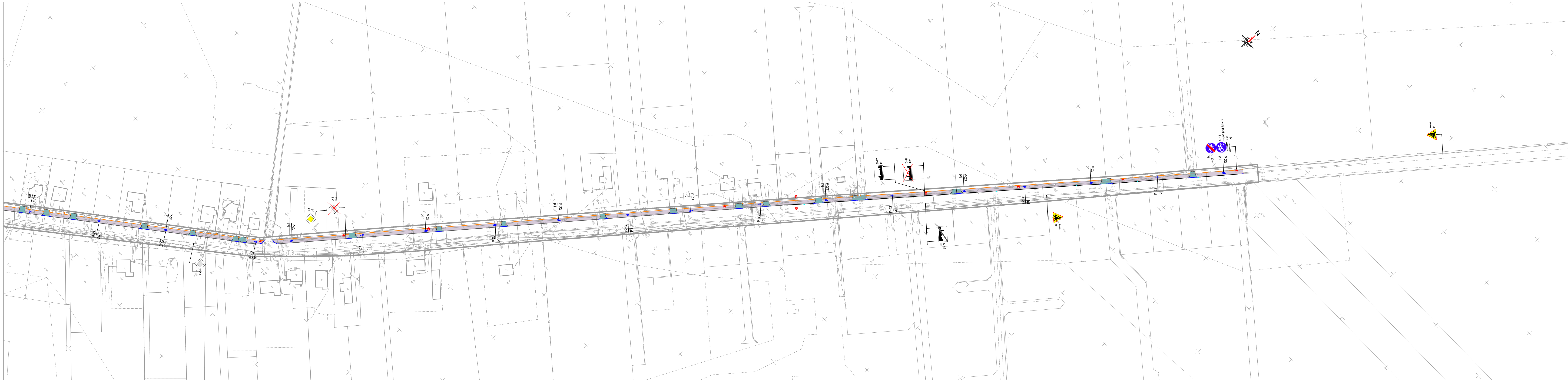
jednostka projektowa			WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI ADRES: UL. RTM. W. PIŁECKIEGO 16/25 62-400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E-MAIL: biuro@acdroga.pl WWW: www.acdroga.pl	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (dz. U. nr 24 poz. 83)				
zadanie	BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZYCH WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 3051P W M. KOSEWO			
obiekt	Droga powiatowa nr 3051P w m. Koszewo			
inwestor	 Gmina Ostrowite ul. Lipowa 2 62 - 402 Ostrowite			
rysunek	PLAN ORIENTACYJNY			
projektant branży drogowej	mgr inż. Dominik Juszcak		podpis 	
	WKP/0347/POOD/23 w specjalności drogowej			
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt stałej organizacji ruchu		1:10 000 1:100 000	05.2025	1.0




LEGENDA:

- D-6 ist - ist. oznakowanie pionowe
- D-1 proj - proj. oznakowanie pionowe
- A-Eb kw - ist. oznakowanie pionowe do likwidacji
- proj. oznakowanie poziome
- ist. oznakowanie poziome
- proj. fakturowe oznakowanie nawierzchni
- ist. granice działek
- proj. obrzeże 8x30cm
- proj. krawężnik najazdowy 15x22cm
- ist. krawężnik
- proj. opornik 12x25cm
- proj. krawężnik 15x30cm
- nawierzchnia bitumiczna drogi dla rowerów
- nawierzchnia z kostki brukowej
- nawierzchnia zatoki przystankowej z kostki kamiennej
- nawierzchnia bitumiczna zjazdów
- proj. latarnia oświetleniowa hybrydowa solarno - wiatrowa
- proj. latarnia doświetlenia przejść dla pieszych hybrydowa solarno - wiatrowa
- wpust betonowy, jezdnioowy Ø500

jednostka projektowa			WŁAŚCICIEL:	ADAM CHMIELEWSKI
			ADRES:	UL. RTM. W. PIŁECKIEGO 16/25 62-400 SŁUPCA
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (dz. U. nr 24 poz. 83)				
zadanie	BUDOWA DRogi DLA ROWERÓW Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZYCH WZDŁUŻ DRogi POWIATOWEJ NR 3051P W M. KOSEWO			
obiekt	Droga powiatowa nr 3051P w m. Kosowo			
inwestor	 Gmina Ostrowite ul. Lipowa 2 62 - 402 Ostrowite			
rysunek	PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
projektant branży drogowej	mgr inż. Dominik Juszczyk			podpis 
	WKP/0347/POOD/23 w specjalności drogowej			
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt stałej organizacji ruchu		1:1000	05.2025	2.1



- LEGENDA:
- ist. oznakowanie pionowe
 - proj. oznakowanie pionowe
 - ist. oznakowanie pionowe do likwidacji
 - proj. oznakowanie poziome
 - ist. oznakowanie poziome
 - proj. fakturowe oznakowanie nawierzchni
 - ist. granice chodników
 - proj. obrzeże 8x30cm
 - proj. krawężnik najazdowy 15x22cm
 - ist. krawężnik
 - proj. opornik 12x25cm
 - proj. krawężnik 15x30cm
 - nawierzchnia bitumiczna drogi dla rowerów
 - nawierzchnia z kostki brukowej
 - nawierzchnia zatkali przystankowej z kostki kamiennej
 - nawierzchnia bitumiczna zjazdów
 - proj. latarnia oświetlenia hybrydowa solarno - wiatrowa
 - proj. latarnia oświetlenia przejść dla pieszych hybrydowa solarno - wiatrowa
 - wpust betonowy, jezdniowy Ø500

jednostka projektowa			WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI ADRES: UL. RTM W PILECKIEGO 16/25 62-402 BULBICA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E-MAIL: biuro@adropa.pl WWW: www.adropa.pl	
	PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. nr 24 poz. 63)			
zadanie	BUDOWA DRÓGI DLA ROWERÓW Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZYCH WZDŁUŻ DRÓGI POWIATOWEJ NR 3051P W M. KOSEWO			
obiekt	Droga powiatowa nr 3051P w m. Kosewo			
inwestor	 Gmina Ostrowite ul. Lipowa 2 62 - 402 Ostrowite			
rysunek	PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
projektant branży drogowej	mgr inż. Dominik Juszczyk WKP/0347/POOD/23 w specjalności drogowej		podpis 	
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt stałej organizacji ruchu		1:1000	05.2025	2.2