

TZP.221.6.2026.ESz  
ocds-148610-b7b52fbe-9d6b-4563-8e55-f088b8a61055

Koszalin, 30.03.2026 r.

Do

**Wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 2 ustawy Pzp na zadanie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 5520Z ul. Młyńskiej w Koszalinie na odcinku od ronda Henryki Rodkiewicz do skrzyżowania z Aleją Monte Cassino”.**

**Znak sprawy: TZP.221.6.2026.ESz**

## **ODPOWIEDZI NA PYTANIA ORAZ MODYFIKACJA SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

1. Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, przekazuje treść zapytań wraz z odpowiedziami.

### **A - Pytania – 23.03.2026 r.**

#### **Pytanie nr 1:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne ze swojej strony tj. uzgodnienia, umowy i pozwolenia - aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą i przekazaniu placu budowy?

#### **Odpowiedź:**

**Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami, zezwoleniami i zgodami, niezbędnymi w celu wykonania zamówienia. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest do opracowania, uzyskania zatwierdzenia i wprowadzenia projektu czasowej organizacji ruchu oraz jej utrzymanie przez cały okres realizacji robót.**

#### **Pytanie nr 2:**

Prosimy o potwierdzenie, czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków oraz kosztorysów ofertowych (w przypadku, gdy są wymagane)?

#### **Odpowiedź:**

**Wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i formularzy WPR.**

#### **Pytanie nr 3:**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ i załącznikach stanowiących podstawę wyceny oferty i w wyniku tego wystąpi konieczność wykonania robót dodatkowych wykonawca otrzyma za nie wynagrodzenie dodatkowe?

**Odpowiedź:**

**Każdy przypadek rozpatrywany będzie indywidualnie przez Zamawiającego. Przytoczone powyżej okoliczności mogą spełniać przesłanki z § 15 projektu umowy umożliwiających zmianę umowy w zakresie terminu realizacji umowy lub/i wysokości wynagrodzenia.**

**Pytanie nr 4:**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji w trakcie robót z siecią uzbrojenia terenu które to roboty nie są ujętą w udostępnionej dokumentacji obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na Inwestorze lub gestorze sieci a nie na Wykonawcy?

**Odpowiedź:**

**Każdy przypadek rozpatrywany będzie indywidualnie przez Zamawiającego. Przytoczone powyżej okoliczności mogą spełniać przesłanki z § 15 projektu umowy umożliwiających zmianę umowy w zakresie terminu realizacji umowy lub/i wysokości wynagrodzenia.**

**Pytanie nr 5:**

Czy Zamawiający ma podpisaną umowę z właścicielem sieci elektroenergetycznej pozwalającej wykonawcy na usunięcie ew. kolizji na trasie wykonywanych robót ?

**Odpowiedź:**

**Zmawiający nie ma podpisanej umowy z właścicielem sieci elektroenergetycznej. W przypadku wystąpienia kolizji zostaną podjęte stosowne działania mające na celu jej usunięcie.**

**Pytanie nr 6:**

Zgodnie z WPR 2.2 poz. 22 należy wykonać Demontaż wpustów ulicznych z przekazaniem materiałów do MWiK w Koszalin. Prosimy o wyjaśnienie czy należy przekazać całość materiałów tzn. kraty żeliwne i elementy betonowe, czy tylko elementy żeliwne. Nadmienimy iż elementy betonowe po demontażu mogą nie nadawać się do użytku.

**Odpowiedź:**

**Należy przekazać elementy żeliwne.**

**Pytanie nr 7:**

Zgodnie z WPR 2.1 poz. 60 należy wykonać Odtworzenie i zabezpieczenie rusztem stalowym ocynkowanym doświetli piwnicznych . Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o rysunek doświetli piwnicznych.

**Odpowiedź**

**Na terenie objętym inwestycją wyróżnić można dwa typy doświetli piwnicznych:**

**1. W przypadku okna piwnicznego zabezpieczonego krawężnikiem kamiennym, betonowym, obrzeżem lub kostką umieszczoną przy elewacji budynku- doświetla piwniczne tego rodzaju przewidziano do zabezpieczenia obrzeżem betonowym wystającym 3 cm ponad projektowaną powierzchnię chodnika umieszczonym przy elewacji budynku. Ze względu na różną głębokość otworu okiennego do jego zabezpieczenia przyjęto dwa obrzeża. Obrzeże należy ustawić na ławie betonowej zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym Rys 4.3.**

**2. Doświetla piwnic występujące w nawierzchni chodnika zabezpieczone rusztem metalowym lub płytą betonową. Doświetla piwniczne tego typu przewidziano do przebudowy z gotowych, prefabrykowanych elementów z duroplastycznego tworzywa sztucznego z rusztem stalowym ocynkowanym i malowanym proszkowo na czarno Rys 4.3.**

**Wykonawca zobowiązany jest do oczyszczenia odkrytych powierzchni, skucia starego tynku w miejscach koniecznych i oczyszczenia szczelin po zniszczonych fugach, a następnie w miejscu projektowanego doświetla wyrównania ścian tynkiem cementowo- wapiennym grubości 1,5-3,0 cm.**

**W załączeniu rysunek 4.3**

**Pytanie nr 8:**

Zgodnie z WPR 2.1 poz. 59 należy wykonać Wykonanie izolacji pionowej fundamentów z dwóch warstw folii izolacyjnej . Prosimy o potwierdzenie iż należy zastosować folię kubełkową. Jeśli należy zastosować inny rodzaj folii prosimy o doprecyzowanie jaki?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza, że należy zastosować folię kubełkową.**

**Pytanie nr 9:**

Zgodnie z WPR 2.1 poz. 4 należy wykonać Rozbiórka drogi dla pieszych z elementów betonowych na podsypce cementowo- piaskowej gr. śr. 7 cm. Prosimy o doprecyzowanie jakich elementów betonowych dotyczy rozbiórka

**Odpowiedź**

**W załączeniu ZMODYFIKOWANY Formularz 2.1\_branża drogowa Wyceniony Przedmiar Robót „Przebudowa drogi powiatowej 5520Z ul. Młyńskiej w Koszalinie na odcinku od ronda Henryki Rodkiewicz do skrzyżowania z Aleją Monte Casino poz. 4.**

**Pytanie nr 10:**

Zgodnie z WPR 2.1 poz. 22 należy wykonać Regulacja hydrantu bez wymiany elementów żeliwnych. Prosimy o podanie jaką regulację należy wykonać pionową czy przesunięcie hydrantu i jakie materiały należy uwzględnić w kalkulacji w w/w pozycji.

**Odpowiedź:**

**Należy wykonać regulację pionową hydrantów. Do regulacji należy użyć pierścieni dystansowych z tworzyw sztucznych, rury regulacyjne oraz podkładki regulacyjne.**

**Pytanie nr 11:**

Zgodnie z WPR 2.1 poz. 23 należy wykonać Regulacja studni telekomunikacyjnej z remontem studni do 0,5 m. Prosimy o podanie jakiego typu studni dotyczy regulacja.

**Odpowiedź:**

**Należy wycenić regulację studni telekomunikacyjnej SK-1, SK-2.**

**Pytanie nr 12:**

Zgodnie z WPR 2.1 poz. 23 należy wykonać Regulacja studni telekomunikacyjnej z remontem studni do 0,5 m. Prosimy o wyjaśnienie czy w w/w pozycji należy uwzględnić wymianę pokrywy oraz górnej skrzynki na nową.

**Odpowiedź:**

**W poz. 23 należy uwzględnić wymianę górnej skrzynki lub elementów betonowych oraz pokrywy. Materiał dostarczy właściciel sieci.**

**Pytanie nr 13:**

Zgodnie z WPR 2.1 poz. 24 należy wykonać Regulacja zasowy gazowej bez wymiany elementów żeliwnych. Prosimy o wyjaśnienie czy w w/w pozycji należy uwzględnić wymianę obudowy teleskopowej na nową i czy wiąże się wyłącznie z regulacją wysokościową istniejącej skrzynki.

**Odpowiedź:**

**W wycenie należy ująć regulację istniejącej skrzynki.**

**Pytanie nr 14:**

Prosimy o wyjaśnienie czy przykanaliki do wpustów deszczowych wykonać z rur PVC200, SN8 czy z PVC200, SN12, w projekcie technicznym branży sanitarnej pkt 2.3.1 oraz 2.3.3 są dwuznaczne zapisy.

**Odpowiedź:**

**Przykanaliki należy wykonać z rur SN 12.**

**Pytanie nr 15:**

Prosimy o wyjaśnienie czy przy budowie kanalizacji deszczowej należy zastosować studnie betonowe czy żelbetowe. W SST mówi się o betonowych a w projekcie technicznym o żelbetowych.

**Odpowiedź:**

**Z uwagi na zapisy w dokumentacji projektowej, w której wskazano wykonanie studni z betonu C35/45 z elementów żelbetowych oraz zapisy SST określające studnie z betonu C35/45, należy przyjąć, że studnie rewizyjne powinny być wykonane jako prefabrykowane elementy żelbetowe zgodne z PN-EN 1917. W załączeniu zmodyfikowane SST.**

**Pytanie nr 16:**

Prosimy o potwierdzenie iż wszystkie materiały rozbiórkowe pochodzące z rozbiórki są przeznaczone do utylizacji przez wykonawcę. Jeśli określone materiały należy przekazać Zamawiającemu prosimy o wskazanie które oraz w jakiej formie należy je przekazać /np. kostka polbruk na paletach wykonawcy/.

**Odpowiedź:**

**W załączeniu ZMODYFIKOWANY Formularz 2.1\_branża drogowa Wyceniony Przedmiar Robót „Przebudowa drogi powiatowej 5520Z ul. Młyńskiej w Koszalinie na odcinku od ronda Henryki Rodkiewicz do skrzyżowania z Aleją Monte Cassino poz. 4 i 4a.**

**Pytanie nr 17:**

Prosimy o wyjaśnienie czy w obrębie zjazdu i drogi dla pieszych /chodnika/ przejście między chodnikiem a zjazdem należy odciąć opornikiem kamiennym czy bez elementu oporowego bezpośrednio przejście kostki chodnika w kostkę zjazdu.

**Odpowiedź:**

**Połączenie (przejście) między chodnikiem i zjazdem należy wykonać bez elementu oporowego.**

**Pytanie nr 18:**

W związku z w/w pytaniami i z uwagi na dużą ilość niejasności dotyczących dokumentacji przetargowej, obszerność zakresu robót do wyceny /kilka branż/ a następnie do wykonania, w trosce o prawidłowe wyjaśnienie wszystkich niejasności i prawidłową wycenę prosimy o przedłużenie terminu składania ofert o minimum 7 dni roboczych.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wydłuża termin składania ofert do 08.04.2026 r.**

**B - Pytania – 23.03.2026 r.**

**Pytanie nr 1:**

Czy stosownie do Art. 101 PZP, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, w przypadku, gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne w przypadku, gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy.**

**Pytanie nr 2:**

Prosimy o potwierdzenie, czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków oraz kosztorysów ofertowych (w przypadku, gdy są wymagane)?

**Odpowiedź:**

**Wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i formularzy WPR.**

**Pytanie nr 3:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne ze swojej strony tj. uzgodnienia, umowy i pozwolenia – aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą i przekazaniu placu budowy. W przypadku braku takich dokumentów prosimy o sprecyzowanie, jakie dokumenty są w gestii wykonawcy do uzupełnienia i aktualizacji?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami, zezwoleniami i zgodami, potrzebnymi w celu wykonania zamówienia. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest do opracowania, uzyskania zatwierdzenia i wprowadzenia projektu czasowej organizacji ruchu oraz jej utrzymanie przez cały okres realizacji robót.**

**Pytanie nr 4:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający udostępnił w postępowaniu dokumentację niezbędną do przygotowania oferty oraz wykonania przedmiotu zamówienia i odzwierciedlającą stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia. Uzupełnieniem załączonej dokumentacji projektowej są udzielone wyjaśnienia oraz wprowadzone przez Zamawiającego modyfikacje.**

**Pytanie nr 5:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami, zezwoleniami i zgodami, potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na cały okres wykonania zadania, a skutki ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają wykonawcy.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami, zezwoleniami i zgodami, potrzebnymi w celu wykonania zamówienia. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest do opracowania, uzyskania zatwierdzenia i wprowadzenia projektu czasowej organizacji ruchu.**

**Pytanie nr 6:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają wykonawcy.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający posiada prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.**

**Pytanie nr 7:**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niezinventaryzowane lub błędnie zinventaryzowane instalacje podziemne, w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub naprawy, termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu, a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

**Odpowiedź:**

**Każdy przypadek rozpatrywany będzie indywidualnie przez Zamawiającego. Przytoczone powyżej okoliczności mogą spełniać przesłanki z § 15 projektu umowy umożliwiających zmianę umowy w zakresie terminu realizacji umowy lub/i wysokości wynagrodzenia.**

**Pytanie nr 8:**

Prosimy o potwierdzenie, że przypadku napotkania na niewybuchy, niewypały lub obiekty o znaczeniu historycznym, będzie to skutkowało stosownym przedłużeniem terminu wykonania zamówienia, co najmniej o czas, w którym wykonawca nie mógł realizować robót, a w przypadku konieczności wykonania robót nieprzewidzianych w dokumentacji załączonej do SIWZ na skutek zaistnienia ww. okoliczności, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

**Odpowiedź:**

**Każdy przypadek rozpatrywany będzie indywidualnie przez Zamawiającego. Przytoczone powyżej okoliczności mogą spełniać przesłanki z § 15 projektu umowy umożliwiających zmianę umowy w zakresie terminu realizacji umowy lub/i wysokości wynagrodzenia.**

**Pytanie nr 9:**

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku stwierdzenia odmiennych od wskazanych w dokumentacji warunków geologicznych lub gruntowo - wodnych, w szczególności w przypadku konieczności wykonania robót odwodnieniowych lub ziemnych w zakresie przekraczającym zakres przyjęty do wyceny oferty na podstawie załączonej do SIWZ dokumentacji, termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu, a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

**Odpowiedź:**

**Każdy przypadek rozpatrywany będzie indywidualnie przez Zamawiającego. Przytoczone powyżej okoliczności mogą spełniać przesłanki z § 15 projektu umowy umożliwiających zmianę umowy w zakresie terminu realizacji umowy lub/i wysokości wynagrodzenia.**

**Pytanie nr 10:**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności, termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu, a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

**Odpowiedź:**

**Każdy przypadek rozpatrywany będzie indywidualnie przez Zamawiającego. Przytoczone powyżej okoliczności mogą spełniać przesłanki z § 15 projektów umów umożliwiających zmianę umowy w zakresie terminu realizacji umowy lub/i wysokości wynagrodzenia.**

**Pytanie nr 11:**

W związku z podjęciem działań zbrojnych, rozpoczętych z dniem 28 lutego 2026 r. przez Izrael oraz Stany Zjednoczone Ameryki przeciwko Iranowi oraz następującą po nich eskalację w rejonie Bliskiego Wschodu, wystąpiło ryzyko zakłóceń łańcuchów dostaw, w szczególności w zakresie paliw i gazu. W ostatnich tygodniach skutkowało to istotnymi zakłóceniami na rynkach energii – w szczególności do gwałtownego wzrostu cen ropy i paliw, co miało wpływ również na produkty ropy przetworzonej np. asfalty. Okoliczności te zwiększają ryzyko dalszych zaburzeń w podaży surowców i mogą skutkować utrzymaniem, a nawet nasileniem tendencji wzrostowej kosztów. Z uwagi na dynamiczny charakter zdarzenia oraz możliwość ujawnienia dalszych skutków powyższych okoliczności, Wykonawca zwraca się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o 30 dni. Dodatkowy czas umożliwi Wykonawcom uwzględnienie aktualnych, dynamicznie zmieniających się cen paliw i kosztów transportu, co przełoży się na bardziej rzetelne i porównywalne kalkulacje ofert, ograniczenie ryzyka ich zawyżenia oraz zwiększenie konkurencyjności postępowania. Pozwoli to również na zmniejszenie ryzyka niewykonania zamówienia i zapewni efektywniejsze wydatkowanie środków publicznych.

**Odpowiedź:**

**Wskazane przez Wykonawcę okoliczności związane z aktualną sytuacją geopolityczną oraz zmiennością cen mają charakter ogólnorynkowy i dotyczą wszystkich uczestników rynku w równym stopniu. Zatem w ocenie Zamawiającego nie stanowią one przesłanki uzasadniającej zmianę terminu składania oferty w prowadzonym postępowaniu o 30 dni. Mając powyższe na uwadze, Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy w SWZ w zakresie terminu składania ofert.**

**Pytanie nr 12:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi lub Gestorzy istniejących sieci uzbrojenia terenu nie planują prowadzenia innych robót w czasie przejęcia placu przez potencjalnego Wykonawcę.

**Odpowiedź:**

**Zgodnie z zapisem SWZ Wykonawca zobowiązany będzie do udostępnienia placu budowy właścicielom urządzeń podziemnych na zasadach określonych przez Wykonawcę w szczególności MWiK Koszalin i PSG ZG O/ w Koszalinie.**

**Pytanie nr 13:**

Opis techniczny zakłada wykonanie wyspy rozdzielającej w okolicach zakładu karnego z kostki kamiennej granitowej 15/17 koloru szarego, projekt zagospodarowania terenu wskazuje na zastosowanie kostki kamiennej granitowej szarej 9/11. Jaki materiał przyjąć w wycenie?

**Odpowiedź:**

**W ofercie należy wycenić kostkę kamienną 15/17 cm zgodnie z poz. 35 Formularz 2.1\_branża drogowa Wyceniony Przedmiar Robót „Przebudowa drogi powiatowej 5520Z ul. Młyńskiej w Koszalinie na odcinku od ronda Henryki Rodkiewicz do skrzyżowania z Aleją Monte Cassino.**

**Pytanie nr 14:**

Proszę o określenie z jakiego materiału mają być wykonane płytki z fakturą ostrzegawczą 40/40/8cm (betonowe, polimerobetonowe)?

**Odpowiedź:**

**Należy wycenić płytki integracyjne betonowe. W załączeniu ZMODYFIKOWANY Formularz 2.1\_branża drogowa Wyceniony Przedmiar Robót „Przebudowa drogi powiatowej 5520Z ul. Młyńskiej w Koszalinie na odcinku od ronda Henryki Rodkiewicz do skrzyżowania z Aleją Monte Cassino poz. 37.**

**Pytanie nr 15:**

Proszę o udostępnienie uzgodnienia ZDiT w Koszalinie wymienionego w opisie technicznym do projektu branży drogowej punkt 8.2;

**Odpowiedź:**

**W załączeniu uzgodnienie ZDiT nr TUR.4423.43.2025.JM z dnia 19.08.2025 r.**

**Pytanie nr 16:**

Proszę o udostępnienie zatwierdzenia projektu SOR wymienionego w opisie technicznym do projektu stałej organizacji ruchu punkt 4.2.

**Odpowiedź:**

**W załączeniu ZATWIERDZENIE TIR.4000.37.2.2025.PCz z dnia 21.08.2025 oraz OPINIA TIR.4000.37.1.2025.PCz z dnia 21.08.2025 r.**

**Pytanie nr 17:**

SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” podpunkt 1.6.5 „Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót” wskazuje na konieczność:

- wykonania tymczasowych i docelowych płotków ochronnych dla płazów zgodnie z dokumentacją projektową;
- zapewnienia nadzoru środowiskowego i przyrodniczego podczas wykonywania robót.

Proszę o informację, czy dany zakres prac należy ująć w ofercie. Jeżeli tak, proszę o aktualizację pozycji przedmiarowych.

**Odpowiedź:**

**Wskazanego zakresu nie należy ujmować w ofercie.**

**Pytanie nr 18:**

Z dokumentacji projektowej wynika konieczność uwzględnienia w wycenie nadzoru konserwatorskiego, natomiast w przedmiarze robót ujęto pozycje dotyczącą nadzoru archeologicznego. Proszę o wskazanie jaki rodzaj nadzoru należy ująć w ofercie oraz o ewentualną korektę pozycji przedmiarowej.

**Odpowiedź:**

**W wycenie należy ująć nadzór konserwatorski. W załączeniu ZMODYFIKOWANY Formularz 2.0\_ Wyceniony Przedmiar Robót – Wymagania Ogólne „Przebudowa drogi powiatowej 5520Z ul. Młyńskiej w Koszalinie na odcinku od ronda Henryki Rodkiewicz do skrzyżowania z Aleją Monte Cassino poz. 1.**

**Pytanie nr 19:**

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie dokumentacji projektowej w zakresie zastosowania krawężników najazdowych. W udostępnionej dokumentacji brak jest legendy oraz jednoznacznego wskazania lokalizacji krawężników najazdowych.

**Odpowiedź:**

**W załączeniu PZT z uzupełnioną legendą dokumentacji projektowej o oznaczenie krawężnika kamiennego najazdowego.**

**Pytanie nr 20:**

Czy na zjazdach, w miejscach występowania łuków o promieniu mniejszym niż 5 m, należy uwzględnić zastosowanie oporników kamiennych łukowych?

**Odpowiedź:**

**Tak, należy zastosować oporniki kamienne łukowe.**

**Pytanie nr 21:**

Czy w wycenie pozycji dotyczącej wyspy rozdzielającej należy przyjąć zastosowanie kostki kamiennej surowo-łupanej?

**Odpowiedź:**

**Tak.**

**Pytanie nr 22:**

Przedmiar robót uwzględnia zastosowanie krawężnika peronowego kamiennego, natomiast opis techniczny oraz projekt zagospodarowania terenu wskazują na zastosowanie krawężnika peronowego betonowego. Prosimy o wskazanie jaki rodzaj krawężnika peronowego należy przyjąć w wycenie.

**Odpowiedź:**

**Należy wycenić zgodnie z WPR krawężniki peronowe kamienne.**

**Pytanie nr 23:**

Przedmiar robót zakłada wykonanie miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych z kostki betonowej 10×20 cm o grubości 8 cm w kolorze niebieskim, natomiast projekt zagospodarowania terenu wskazuje na wykonanie tych miejsc z materiału chemoutwardzalnego w kolorze niebieskim. Jakie rozwiązanie należy przyjąć w wycenie ofertowej?

**Odpowiedź:**

**Należy wycenić zgodnie z WPR Nawierzchnię zatok postojowych z kostki betonowej 10x20 cm grubości 8 cm w kolorze niebieskim.**

**Pytanie nr 24:**

Przedmiar robót wskazuje zastosowanie barierek U-12a, natomiast projekt stałej organizacji ruchu przewiduje zastosowanie barierek U-12b o słupkach w kolorze biało – czerwonym. Proszę o wskazanie, jaki typ barierki należy przyjąć w wycenie ofertowej.

**Odpowiedź:**

**W cenie ofertowej należy przyjąć barierki łańcuchowe u-12b. W załączeniu ZMODYFIKOWANY Formularz 2.1\_branża drogowa Wyceniony Przedmiar Robót „Przebudowa drogi powiatowej 5520Z ul. Młyńskiej w Koszalinie na odcinku od ronda Henryki Rodkiewicz do skrzyżowania z Aleją Monte Cassino poz. 48.**

**Pytanie nr 25:**

Formularz 2.1 \_branża drogowa - regulacja studni telekomunikacyjnej z remontem studni do 0,5m. Na czym ma polegać przedmiotowy remont? Jakie elementy uwzględnić w wycenie? Co w przypadku gdy studnia telekomunikacyjna stanowi prefabrykowany element zespolony?

**Odpowiedź:**

**W poz. 23 należy uwzględnić wymianę górnej skrzynki lub elementów betonowych oraz pokrywy. Materiał dostarczy właściciel sieci.**

**Pytanie nr 26:**

Proszę o podanie parametrów technicznych folii izolacyjnej do izolacji pionowej fundamentów.

**Odpowiedź:**

**Podstawowe parametry folii kubełkowej:**

**Grubość: 0,4mm**

**Wysokość wytłoczeń: 8mm**

**Liczba wytłoczeń: min 1860/m<sup>2</sup>**

**Zdolność odprowadzania wody: 4,61/s/m**

**Wytrzymałość na ścislenie: 250kN/m<sup>2</sup> 25t/m<sup>2</sup>**

**Zakres temperatur stosowania: -40°C do +80°C**

**Pytanie nr 27:**

Formularz 2.1\_branża drogowa - poz. 59 - odtworzenie i zabezpieczenie rusztem stalowym ocynkowanym doświetli piwnicznych. Jaki zakres prac ująć w wycenie przedmiotowej pozycji. Czy w wycenie ująć rozbiórkę

istniejącej konstrukcji doświetli piwnicznych. Czy ruszt ma być zespolony z prefabrykowanym korpusem? Proszę o podanie parametrów technicznych rusztu tj. grubość, rozstaw oczek.

**Odpowiedź:**

**Na terenie objętym inwestycją wyróżnić można dwa typy doświetli piwnicznych:**

**1. W przypadku okna piwnicznego zabezpieczonego krawężnikiem kamiennym, betonowym, obrzeżem lub kostką umieszczoną przy elewacji budynku- doświetla piwniczne tego rodzaju przewidziano do zabezpieczenia obrzeżem betonowym wystającym 3 cm ponad projektowaną powierzchnię chodnika umieszczonym przy elewacji budynku. Ze względu na różną głębokość otworu okiennego do jego zabezpieczenia przyjęto dwa obrzeża. Obrzeże należy ustawić na ławie betonowej zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym Rys 4.3.**

**2. Doświetla piwnic występujące w nawierzchni chodnika zabezpieczone rusztem metalowym lub płytą betonową. Doświetla piwniczne tego typu przewidziano do przebudowy z gotowych, prefabrykowanych elementów z duroplastycznego tworzywa sztucznego z rusztem stalowym ocynkowanym i malowanym proszkowo na czarno Rys 4.3.**

**Wykonawca zobowiązany jest do oczyszczenia odkrytych powierzchni, skucia starego tynku w miejscach koniecznych i oczyszczenia szczelin po zniszczonych fugach, a następnie w miejscu projektowanego doświetla wyrównania ścian tynkiem cementowo- wapiennym grubości 1,5-3,0 cm.**

**W załączeniu rysunek 4.**

**W wycenie poz. 60 należy ująć:**

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- dostarczenie materiałów,
- prace rozbiórkowe,
- odbudowę uszkodzonego doświetla,
- dostosowanie wysokości doświetla do niwelety chodnika,
- wykonaniu montażu doświetla lub rusztu doświetla zgodnie z zaleceniami producenta,
- odtworzenie elewacji budynku w miejscu starego doświetla
- utylizację odpadów i uporządkowanie terenu.

**Pytanie nr 28:**

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie rodzaju asfaltu jaki należy zastosować do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3-4. W opisie technicznym wskazano asfalt modyfikowany PMB 25/55-60 natomiast w STWORB (D-04.07.01) podano asfalt drogowy 35/50. Prosimy o wyjaśnienie i doprecyzowanie rodzaju asfaltu jaki należy zastosować do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3-4 czy asfalt drogowy 35/50 czy asfalt modyfikowany PMB 25/55-60?

**Odpowiedź:**

**Należy zastosować asfalt PMB 25/55-60.**

**Pytanie nr 29:**

Dotyczy D-04.07.01 W STWIORB w pkt. 2.3.1 wskazano możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy z AC 22 P granulat asfaltowy w ilości do 15 % dla kategorii KR 3-4. Dokument techniczny WT-2 2014 przywołany w pkt. 10.3 dopuszcza ten materiał w ilości do 20% "metodą na zimno". Stosowanie granulatu asfaltowego każdorazowo potwierdzone jest oznaczeniem wymaganych parametrów gotowej mieszanki w badaniu typu w związku z tym nie wpływa on negatywnie na jakość mieszanki i pozwala obniżyć koszty inwestycji. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowanie do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3-4 granulatu asfaltowego w ilości 20% zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumencie technicznym WT-2 2014.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na stosowanie granulatu asfaltowego.**

**Pytanie nr 30:**

Dotyczy D-05.03.05b W STWIORB dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą w pkt.2.3 w tablicy 1, Lp.5 przywołano dokument RID I/6 dla granulatu asfaltowego, który zawiera wiele błędów i niejasności, co w znaczny sposób ogranicza możliwość stosowanie granulatu asfaltowego. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą granulatu asfaltowego na zasadach opisanych w obowiązujących wytycznych WT-2 2014, które zostały przywołane w STWIORB w pkt. 10.2.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na stosowanie granulatu asfaltowego.**

**Pytanie nr 31:**

Z jakiego materiału wykonać nawierzchnię opaski odcinka 0+400 - 0+480 strona P, przy założeniu szerokości projektowej nawierzchni 0,2m.

**Odpowiedź:**

**Opaskę należy wykonać z trzech rzędów kostki betonowej trapezowej 10x10 cm płukanej grubości 8 cm, w kolorze szarym. Szerokość opaski wynosi 0,53m ( krawężnik 15 cm, kostka 30 cm, obrzeże 8 cm).**

**C - Pytania – 24.03.2026 r.**

**Pytanie nr 1:**

Prosimy o udostępnienie dokumentacji z badań geologicznych podłoża gruntowego do rzędnej posadowienia studni i kanałów projektowanej kanalizacji deszczowej będącej w zakresie przedmiotu zamówienia.

**Odpowiedź:**

**W załączeniu archiwalna dokumentacja podłoża gruntowego.**

**Pytanie nr 2:**

Prosimy o jednoznaczne wskazanie, w jakiej technologii należy wykonać miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami. Zgodnie z PZT przewidziano oznakowanie farbą chemoutwardzalną w kolorze niebieskim, natomiast kosztorys wskazuje wykonanie z kostki betonowej koloru niebieskiego. Prosimy o potwierdzenie rozwiązania właściwego do wyceny i realizacji.

**Odpowiedź:**

**Należy wycenić zgodnie z WPR Nawierzchnię zatok postojowych dla osób z niepełnosprawnością z kostki betonowej 10x20 cm grubości 8 cm w kolorze niebieskim.**

**Załączniki:**

1. ZMODYFIKOWANY\_Formularz 2.1.\_branża drogowa
2. ZMODYFIKOWANY\_Formularz 2.0\_wymagania ogólne
3. Uzgodnienie TUR.4423.43.2025 z dnia 19.08.2025 r.
4. ZATWIERDZENIE TIR.4000.37.2.2025.PCz z dnia 21.08.2025 oraz OPINIA TIR.4000.37.1.2025.PCz z dnia 21.08.2025 r.
5. PT DR Rys. 2.1.
6. PT DR Rys. 4.3.
7. Załącznik Nr 9\_ZMODYFIKOWANE SST\_branży sanitarnej.
8. Archiwalna dokumentacja podłoża gruntowego.

**Powyższe wyjaśnienia stają się integralną częścią SWZ wiążącą dla Wykonawcy.  
Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe wyjaśnienia podczas sporządzania ofert,  
w tym także podczas wypełniania załączników i druków.**

*Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie*

*mgr inż. Michał Żuber*

*Dokument podpisany podpisem elektronicznym.*

-----