

Zielona Góra, 30 września 2025

WUZ.415.382.2025

DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 1 w zw. z ust. 3, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 889), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2024r. poz. 572 ze zm.), oraz uchwały nr 287/3945/22 z dnia 13.09.2022 r., upoważniającej Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy dróg wojewódzkich, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.08.2025 r. (uzupełniono dnia 22.09.2025 r.), złożonego przez Pana Artura Roykowskiego działającego w imieniu i na rzecz:

Gmina Przewóz
pl. Partyzantów 1
68-132 Przewóz

o zezwolenie na lokalizację i uzgodnienie trasy przyłącza kanalizacji sanitarnej (do dz. nr ewid. 144) w pasie drogi wojewódzkiej nr 350 (dz. nr ewid. 80/3), obręb 0011 Przewóz, gmina Przewóz,

zezwalam na lokalizację i uzgadniam trasę ww. urządzenia obcego
oraz wyrażam zgodę na dysponowanie nieruchomościami nr ewid. 80/3 na cele budowlane w zakresie objętym opracowaniem w myśl przepisów Prawa budowlanego

na niziej podanych warunkach:

1. Projektowane urządzenie obce lokalizować/wykonać zgodnie z przedłożonym załącznikiem graficznym – rysunek nr 1, stanowiącym integralną część decyzji.
2. Właściciel/zarządca sieci/przyłącza jest zobowiązany do utrzymania, regulacji, remontów i naprawy studni, wjazdów i nawierzchni zlokalizowanych w obrębie studni/wjazdów oraz w śladzie wybudowanej sieci/przyłączy.
3. Studnie kanalizacyjne wykonać jako studnie betonowe ze zmniejszeniem stożkowym.
4. Na studniach zastosować włazy ryglowane z wypełnieniem betonowym.
5. W obszarze włączenia do studni SW0, naruszoną konstrukcję jezdni należy odtworzyć.

Zastosować konstrukcję:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- 8 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego,
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego,

- 15 cm - warstwa z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem,
 - krawężnik osadzić na ławie oporowej z betonu.
6. Naruszoną konstrukcję chodnika należy odtworzyć materiałem istniejącym, zniszczone elementy wymienić na nowe, zabrudzone doprowadzić do estetycznego wyglądu. Zastosować konstrukcję:

- a). istniejąca kostka, z wymianą uszkodzonej na nową,
 - b). 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
 - c). 10 cm podb. zasadnicza z mieszanki z kruszyw łamanych o uziarnieniu 0/31,5 mm,
 - d). krawężniki/obrzeża osadzić na ławie oporowej/fundamentowej z betonu.
7. Naruszoną konstrukcję zjazdu należy odtworzyć materiałem istniejącym, zniszczone elementy wymienić na nowe, zabrudzone doprowadzić do estetycznego wyglądu. Zastosować konstrukcję:

- a). istniejąca kostka, z wymianą uszkodzonej na nową,
 - b). 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
 - c). 20 cm podb. zasadnicza z mieszanki z kruszyw łamanych o uziarnieniu 0/31,5 mm,
 - d). krawężniki/obrzeża osadzić na ławie oporowej/fundamentowej z betonu.
8. Wykopy wzdłuż jezdni zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający naruszenie konstrukcji jezdni oraz krawężnika/ławy.

9. Przed złożeniem wniosku o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym, należy uzgodnić z tut. Zarządem projekt odtworzenia naruszonych nawierzchni (projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót należy skoordynować z zakres projektu odtworzenia nawierzchni).

10. Wykopy zasypywać gruntem niewysadzinowym G1 i zagęszczać warstwami max. 0,3m z każdorazowym badaniem wskaźnika zagęszczenia gruntu (Is), dla każdej warstwy do momentu uzyskania wartości: w obrębie jezdni/chodników min. 1,00 Is. (do głębokości 1,2m), na głębokości poniżej 1,2 m do wartości min. 0,97 Is., w obrębie poboczny min. 0,98 Is., w obrębie pasów zieleni min. 0,95 Is. Badanie gruntu powinno przeprowadzać laboratorium niezależne od wykonawcy inwestycji.

11. Pas zieleni należy odtworzyć do istniejących rzędnych oraz obsiać trawą.

12. Każdorazowa zmiana lokalizacji/trasy projektowanego urządzenia obcego wymaga uzyskania zgody zarządcy drogi pod rygorem konieczności jego przebudowy w przypadku umiejscowienia niezgodnie z uzgodnieniem wydanym przez tut. Zarząd.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107, § 4 ustawy kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.), odstępuje się od uzasadnienia.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 127 § 1a ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna.
2. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych, Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych,
- uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego urządzenia (jeżeli pozwolenie jest wymagane i jeżeli projekt nie został uzgodniony przedmiotową decyzją).

- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia. Wnioski dostępne na stronie www.zdw.zgora.pl.
- 3. W myśl art. 39 ust. 3 i zgodnie z art. 40 ust. 5 ww. ustawy ułożenie urządzeń obcych w pasie drogowym nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego podlega opłacie rocznej.
- 4. Zgodnie z art. 39, ust. 4 ustawy o drogach publicznych utrzymanie ww. obiektów i urządzeń należy do ich właścicieli.
- 5. Zgodnie z art. 39, ust. 5 ustawy, jeśli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia ww. urządzeń, **koszt tego przełożenia ponosić będzie jego właściciel.**
- 6. Zezwolenie na lokalizację infrastruktury technicznej w pasie drogowym wydane niniejszą decyzją wygasa, jeżeli w ciągu dwóch lat od daty jej wydania budowa nie zostanie rozpoczęta. Jeżeli jednak w czasie obowiązywania tej decyzji inwestor uzyskał decyzję o pozwoleniu na budowę lub dokonał zgłoszenia, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, wówczas decyzja wydana przez tutejszy Zarząd zachowuje ważność do czasu obowiązywania decyzji o pozwoleniu na budowę/zgłoszenia.
- 7. Na czas robót należy opracować/wprowadzić projekt czasowej organizacji ruchu lub zabezpieczenie robót (jeżeli roboty nie wpływają na ruch pojazdów lub pieszych i nie ograniczają widoczności na drodze), zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017, poz.784). W przypadku etapowania robót, projekt należy skoordynować z poszczególnymi etapami prac.

z up. Zarządu Województwa Lubuskiego
Krzysztof Kocik
Z-ca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i
Dokumentacji
Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze

podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym

W dalszej korespondencji niniejszej sprawy prosimy powoływać się na nr tego pisma.
Sprawę prowadził i wyjaśnień udzielił Grzegorz Machel, tel. 68 328 0300 wew. 378, e-mail: g.machel@zdw.zgora.pl
Otrzymują:

1. Adresat – pełnomocnik: Artur Roykowski
2. Adres do korespondencji: Kontrakt Plan Artur Roykowski, ul. Wiosenna 29, 60-185 Skórzewo
aa G.M.

Do wiadomości:

- RDW Kozuchów

Zwolniono od opłaty skarbowej, art. 4 Ustawy o opłacie skarbowej.

Administratorem Danych Osobowych (dalej ADO) jest Zarząd Dróg Wojewódzkich z siedzibą w Zielonej Górze, al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra. **Kontakt z ADO:** listownie: al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, poczta elektroniczna: zdw@zdw.zgora.pl, poprzez Elektroniczną Skrytkę Podawczą ePUAP /ZDWZG/skrytka, telefonizacja 68 328-03-00, poprzez e-Doręczenia AE: PL-68784-68955-AWFD-19 Inspektor Ochrony Danych Dame kontaktowe: Kamilla Frąckowiak, e-mail: k.frackowiak@zdw.zgora.pl. Zarząd Dróg Wojewódzkich przetwarza Pani/Pana dane osobowe w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c RODO), w związku z ustawą o drogach publicznych oraz ustawą Kodeks postępowania administracyjnego.
Prawa osób, których dane dotyczą wynikają z art. 15-22 RODO. Pełna klauzula informacyjna znajduje się na stronie www.zdw.zgora.pl w zakładce Ochrona Danych Osobowych pod linkiem <https://www.zdw.zgora.pl/bip/ochrona-danych-osobowych>

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	223054.620952.667601
Nazwa dokumentu	decyzja pozytywna.pdf
Tytuł dokumentu	decyzja pozytywna
Sygnatura dokumentu	WUZ.415.382.2025
Data dokumentu	2025-09-30
Skrót dokumentu	8ECC91971EF208455B2E04979DCD10812AC61D00
Wersja dokumentu	1.6
Data podpisu	2025-09-30 13:07:40
Podpisane przez	Krzysztof Marcin Kocik Z-ca Dyrektora ds Zarządzania Drogami i Dokumentacji
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.126.43.43.

Data wydruku: 2025-09-30

Autor wydruku: Machel Grzegorz (Starszy referent)

