



ZDiZ
W SUWAŁKACH

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI W SUWAŁKACH
ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki
NIP 844-23-49-608, REGON 200662077

www.zdiz.suwalki.pl, e-mail: sekretariat@zdiz.suwalki.pl, tel. (87) 566 78 55, fax (87) 565 99 26

*Pań Plece Anuncjacji
19.02.2026*

RPW/9787/2026-1N



Natalia Buczyńska (OR)
Data rejestracji: 2026-02-19
Data wpływu: 2026-02-19



Suwałki, dnia 18 lutego 2026 r.

Urząd Miejski w Suwałkach
Wydział Inwestycji
ul. A. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

DIR.5552.12.2026

Dotyczy: wydania warunków technicznych na opracowanie dokumentacji technicznej dla inwestycji pn. „Budowa parkingu na Osiedlu II w Suwałkach” oraz dla inwestycji pn. „Budowa sięgacza ul. W. Jagiełły pomiędzy ul. Grunwaldzką a Filipowską”.

W nawiązaniu do pisma nr I.7011.4.2026.MA z dnia 22 stycznia 2026 r. dotyczącego wydania warunków technicznych na opracowanie dokumentacji technicznej dla ww. inwestycji, Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach poniżej przedstawia założenia do projektu:

Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie układu drogowego:

Budowa sięgacza ul. W. Jagiełły pomiędzy ul. Grunwaldzką a Filipowską:

- zaprojektować jezdnię o przekroju 1/2 i szerokości pasa ruchu min. 2,50 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej i nośności KR2;
- zaprojektować obustronne chodniki o zmiennej szerokości (od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego) o nawierzchni z kostki brukowej betonowej fazowanej gr. 8 cm;
- zaprojektować place do zawracania pojazdów z kostki brukowej betonowej i nośności KR2, o wymiarach min. 10,0 m x 10,0 m;
- zjazdy zwykle dwukierunkowe z kostki brukowej betonowej fazowanej gr. 8 cm w kolorze grafitowym;
- obramowanie jezdni krawężnikiem obniżonym;
- krawężniki i obrzeża:
 - wszystkie obrzeża 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem;
 - krawężniki betonowe 20 x 30 cm na ławie betonowej z oporem – przy nawierzchniach bitumicznych;
 - w miejscach obniżen krawężniki betonowe najazdowe 20 x 22 cm na ławie betonowej z oporem – przy nawierzchniach bitumicznych;
 - krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem – przy nawierzchniach z kostki brukowej betonowej;
 - w miejscach obniżen krawężniki betonowe najazdowe 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem – przy nawierzchniach z kostki brukowej betonowej;
- nie projektować zieleńców o szerokości mniejszej od 1,0 m; zieleńce o szerokości mniejszej od 1,0 m zastąpić nawierzchnią utwardzoną;
- w przypadku kolizji z istniejącymi drzewami w pierwszej kolejności przeanalizować ich przesadzenie.

Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy infrastruktury sieci oświetlenia miejskiego wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej na sięgaczu ul. Jagielly

1. Istniejące elementy oświetlenia tj. latarnie oświetleniowe, kablowe linie oświetleniowe, oprawy oświetleniowe (kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu, na odcinku objętym opracowaniem projektowym), należy przewidzieć do demontażu w zakresie objętym opracowaniem projektowanym zagospodarowania terenu (zdemontowane słupy stalowe/aluminiowe, oprawy oświetleniowe LED i elementy towarzyszące tj. szafy sterownicze SO należy przekazać do ZDiZ). Pozostałe elementy przewidzieć do utylizacji (słupy betonowe).
2. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych cylindryczno-stożkowych dwuelementowych z wysięgnikiem łukowym, anodowanych w kolorze naturalnym bez szwu zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych (typ model/słupa uzgodnić w ZDiZ Suwałki).
3. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego układu komunikacyjnego i zagospodarowania terenu, mając na uwadze optymalny rozstaw modułu latarni oświetleniowych o wysokości 9-10m, latarni parkowych o wysokości 4m oraz optymalną moc opraw. Przy doborze rozkładu luminancji oświetlenia projektowanego terenu należy mieć na uwadze dobór poziomu natężenia oświetlenia dla charakteru projektowanego obiektu, w obrębie miejsc kolizyjnych oraz w obrębie projektowanych przejść dla pieszych (doświetlenie przejść).
4. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED według parametrów technicznych (typ/model oprawy uzgodnić w ZDiZ):
 - Budowa oprawy – dwukomorowa (otwarcie komory osprzętu nie powoduje rozszczelnienia komory optycznej)
 - Materiał korpusu – Odlew aluminium malowany proszkowo
 - Materiał klosza – Szkło hartowane płaskie
 - Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – min. IK08
 - Szczelność komory optycznej – min. IP66
 - Szczelność komory elektrycznej – min. IP66
 - Oprawa wyposażona w uchwyt pozwalający na montaż na wysięgniku o średnicy Ø60mm oraz na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie min. 15° w dół
 - Znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
 - Ochrona przed przepięciami – 10kV
 - Układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem cyfrowym - interfejs zgodny z IEC (EN) 60929 E4
 - Źródło światła – LED
 - Zakres temperatury barwowej źródeł światła – 4000K +/- 200K
 - Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: min. 80% po 100 000h (zgodnie z IES LM-80 - TM-21)
 - Klasa ochronności elektrycznej: II
 - Oprawy wyposażone w gniazdo zewnętrzne typu ZD4i (zgodnie ze standardami Zhaga)
 - Oprawa posiada deklarację zgodności CE
 - Wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR 0%) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009

- Dane fotometryczne oprawy (źródłowe pliki obliczeniowe) umożliwiające, w ogólnodostępnym programie komputerowym, wykonanie sprawdzenia parametrów oświetleniowych drogi na zgodność z normą PN-EN 13201:2016
 - Budowa oprawy pozwala na szybką wymianę modułów optycznych oraz układu zasilającego, bez stosowania połączeń lutowanych pomiędzy modułami optycznymi
 - Oprawa posiada filtr wyrównujący różnicę ciśnień w komorze oprawy
 - Oprawy muszą spełniać założone klasy oświetlenia ulicy, chodników i ścieżek rowerowych dla wariantów oświetleniowych zawartych w Załączniku nr 4. Dobór opraw z zastosowanym słupem i wysięgnikiem musi być potwierdzony obliczeniami fotometrycznymi wykonanymi w ogólnodostępnym programie do obliczeń fotometrycznych
 - (prze)programowanie zdalne za pośrednictwem sterownika typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet - dostosowany do systemu sterowania na terenie miasta poprzez autonomiczny przekaźnik czasowy w standardzie ZHAGA o następujących parametrach:
 - dokładność sterowania czasem redukcji do 30 min;
 - sterowanie bez dodatkowych przewodów zasilających (sterowanie z poziomu szafy poprzez sekwencję załączeń i wyłączeń);
 - możliwość zmiany nastaw we wszystkich oprawach jednocześnie
 - sygnalizacja stanu pracy do celów serwisowych
 - programowanie przekaźnika zdalnie za pomocą sterownika zainstalowanego w szafie oświetleniowej
 - możliwość min.10 przedziałów czasowych redukcji z dokładnością do 5%
 - sygnalizacja stanu pracy do celów serwisowych
 - napięcie zasilające: 24 V DC (standard Zhaga)
 - wymiary urządzenia (wys./średnica): 30 x Ø 48 mm,
 - montaż w gnieździe Zhaga w obudowie oprawy LED
 - wyjścia: standard DALI (Zhaga)
 - pobór mocy < 0,2W;
 - temperatura pracy: od -30°C do +80°C
 - stopień ochrony: IP66
5. Projektowane oświetlenie należy zasilić z istniejącej szafy oświetleniowej SO-1072. Szafę należy przebudować i przystosować do projektowanego obciążenia oraz przewidzieć rezerwę na potrzebę rozbudowy. W szafie należy wydzielić część zasilająco-pomiarową od części sterowniczej. Sterowanie oświetleniem ulicznym, należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet - dostosowany do systemu sterowania na terenie miasta - z możliwością wyłączeń nocnych, sterowania ręcznego oraz impulsem miejskim. Szafę sterowniczą SO-1072 wyposażać w układy kompensacji mocy biernej dla zmierzonego charakteru obciążenia – przewidzieć miejsce do rozbudowy sekcji kompensacji mocy biernej.
6. Z szafy SO-1072 wyprowadzić obwody oświetleniowe w kierunku sięgacza ulicy. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym i projektowanym oświetleniem w/w ulicach. Obwody oświetleniowe wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm². Wykonać bilans mocy i obciążeń projektowanej szafy sterowniczej. Szafę sterowniczą wyposażać w układy softstartu. Kable oświetleniowe na całym odcinku projektowanego obwodu należy ułożyć w rurach osłonowych.
7. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.

8. Opracowaną dokumentację techniczną zawierającą:
- a. plan sytuacyjny oświetlenia zawierający między innymi przebieg projektowanych rozwiązań drogowych, lokalizację słupów oświetleniowych, szafek, tras kablowych oraz tras pozostałych projektowanych sieci,
 - b. klasę oświetlenia z wyjaśnieniem zasad jej przyjęcia,
 - c. wielkości natężenia ruchu drogowego przyjętego do obliczeń,
 - d. schematy szafek oświetleniowych,
 - e. schemat jednokreskowy oświetlenia,
 - f. schemat układu sterowania oświetlenia,
 - g. obliczenia luminancji/natężenia oświetlenia wraz z rysunkiem rozkładu luminancji/natężenia oświetlenia jak również wartości wszystkich przyjętych współczynników, należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

Powyższe warunki tracą ważność z dniem 18 lutego 2029 r.

Jednocześnie informuję, że koncepcja rozwiązań sytuacyjno – wysokościowych wraz z projektem stałej organizacji ruchu oraz projekt budowlany dla ww. zadania podlega uzgodnieniu w tutejszym Zarządzie.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach
mgr inż. Tomasz Drejer

Otrzymują:

1. Adresat
2. DBU
3. DIR a/a

Sprawę prowadzi: Beata Zackiewicz tel. 87 565 99 25, Rafał Tabin tel. 87 565 99 32