

Gmina Krypno
Krypno Kościelne 23B
19-111 Krypno Kościelne
Tel. 85/7169069, fax. 85/7169035
e-mail: ugkrypno@podlaskie.pl
Strona: www.gminakrypno.pl
BIP: <http://bip.ug.krypno.wrotapodlasia.pl>
REGON: 050659415 NIP: 546 13 38 716

N.271.3.2026.AM

Odpowiedź na pytania

Gmina Krypno informuje, że do treści specyfikacji warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej nr 104750B gr. obrębów - Góra**” wpłynęły poniższe zapytania:

Pytanie 1. Czy przepust w km 2+895,30 należy wykonać z rur HDPE SN 8 o śr. 120 cm, tak jak wskazuje PW plan sytuacyjny rys. 2.2, czy tak jak w przedmiarze z rur stalowych typu HEL-COR o śr. 150 cm?

Odpowiedź: Przedmiar robót został zmieniony w zakresie pozycji nr 3.1 i 3.2 na remont istniejących przepustów bez wymiany części przelotowych. Dołączono zmieniony przedmiar robót w zakresie pozycji 3.1 i 3.2.

Pytanie 2. Proszę o podanie grubości nawierzchni na zjazdach z kruszywa łamanego C50/30? W której pozycji przedmiaru robót liczone są zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego?

Odpowiedź: Grubość nawierzchni z kruszywa łamanego C50/30 ma wynosić 22 cm zgodnie z zał. nr 4 do przedmiary robót. Pozycja jest ujęta w pkt nr 4.2 przedmiaru robót.

Pytanie 3. Czy zamawiający posiada SST na radarowy wyświetlacz prędkości, latarnię uliczną z zasilaniem hybrydowym, próg zwalniający? Jeśli tak prosimy o dołączenie.

Odpowiedź: Należy wykonać zgodnie z opisem w przedmiarze robót.

Pytanie 4. Po analizie dokumentacji stwierdzono rozbieżność pomiędzy rysunkiem nr 2.2 – Projekt zagospodarowania terenu, a rysunkiem 3.1 Niweleta, polegającą na różnicy w przyjętej średnicy przepustu w km 2+895,30 – wobec czego prosimy o określenie jakiej średnicy rury (120cm czy 150cm) należy użyć do przebudowy przepustu? Ponadto prosimy o określenie materiału z którego należy wykonać przepust w km 2+895,30? Zgodnie z przedmiarem należy użyć rury stalowej, a w dokumentacji rysunkowej określono rurę jako HDPE.

Odpowiedź: Przedmiar robót został zmieniony w zakresie pozycji nr 3.1 i 3.2 na remont istniejących przepustów bez wymiany części przelotowych.

Pytanie 5. Zwracamy się o udostępnienie szczegółowej dokumentacji dot. przebudowy przepustów w km 2+895,30; km 3+844,14 oraz km 4+121,32 zawierającej przekrój podłużny oraz przekrój poprzeczny.

Odpowiedź: Dołączono zmieniony przedmiar robót w zakresie pozycji 3.1 i 3.2.

Pytanie 6. Prosimy o podanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

Odpowiedź: 12 miesięcy.

Pytanie 7. Prosimy o wykreślenie z § 3 ust. 3 umowy słowa „**bezusterkowego**”, ponieważ postanowienie umowne które uzależnia prawo wykonawcy od podpisania bezusterkowego protokołu odbioru, uznać należy za nieważne jako sprzeczne z istotą umowy o roboty budowlane w rozumieniu art. 647 k.c. (wyrok Sądu Apelacyjnego w Warszawie z dnia 3 sierpnia 2017 r., sygn. I ACa 689/16).

Odpowiedź: Zamawiający uwzględnił wniosek i dokonuje zmiany § 3 ust. 3 projektu umowy, rezygnując z wymogu podpisania „bezusterkowego” protokołu odbioru jako warunku uznania terminu wykonania zamówienia za dochowany. Jednocześnie Zamawiający doprecyzuje, że odmowa odbioru jest dopuszczalna wyłącznie w przypadku wad istotnych, a w przypadku wad nieistotnych odbiór następuje z wyznaczeniem terminu ich usunięcia. Zmiana została uwzględniona w załączonym do niniejszej odpowiedzi zmodyfikowanym Załączniku nr 2 do SWZ (PPU).

Pytanie 8. Zgodnie z przedmiarem i SST warstwę wiążącą gr. 5 cm na jezdni należy wykonać z AC11W, natomiast według opisu technicznego i przekroji normalnych z AC16W. Prosimy o potwierdzenie, że warstwę wiążącą na jezdni należy wykonać z AC16W.

Odpowiedź: Warstwę wiążącą należy wykonać z AC16W. Wprowadzono stosową zmianę w pozycji nr 5.1 przedmiaru robót.

Pytanie 9. Prosimy o informacje czy w ramach niemniejszego zadania należy jedynie wykarczować pnie czy również dokonać wycinki drzew.

Odpowiedź: Zadanie nie obejmuje wycinki drzew.

Pytanie 10. Z uwagi na rozbieżności w zapisach umowy prosimy o informację jakie będzie rozliczenie umowy - kosztorysowe czy ryczałtowe.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że realizacja niniejszego zamówienia będzie rozliczana w oparciu o wynagrodzenie ryczałtowe. Stosowne zmiany zostały wprowadzone w załączonym do niniejszej odpowiedzi zmodyfikowanym Załączniku nr 2 do SWZ (PPU).

Pytanie 11. Opis techniczny oraz przekroje normalne wskazują na wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki AC16W natomiast przedmiar z mieszanki AC 11W. Prosimy o potwierdzenie, że warstwę wiążącą należy wykonać z mieszanki AC 16W.

Odpowiedź: Warstwę wiążącą należy wykonać z AC16W. Wprowadzono stosową zmianę w pozycji nr 5.1 przedmiaru robót.

Pytanie 12. Proszę o informację czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie prefabrykowanych ścianek przepustów zamiast brukowania skarp.

Odpowiedź: Przepusty pod koroną drogi, które będą remontowane zachowają istniejące ścianki czołowe, w związku z tym umocnienia należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót. W przypadku przepustów zjazdowych mogą być zastosowane żelbetowe ścianki prefabrykowane.

Pytanie 13. Proszę o zamieszczenie opisu oraz rysunku technicznego wykonania przepustu z rur stalowych w km 2+895,30

Odpowiedź: Przedmiar robót został zmieniony w zakresie pozycji nr 3.1 i 3.2 na remont istniejących przepustów bez wymiany części przelotowych. Dołączono zmieniony przedmiar robót w zakresie pozycji 3.1 i 3.2.

Pytanie 14. Proszę o zamieszczenie rysunku technicznego wykonania przepustu z rur HDPE SN8 fi 100 cm w km 3+844,14, 4+121,32

Odpowiedź: Dołączono zmieniony przedmiar robót w zakresie pozycji 3.1 i 3.2.

Pytanie 15. Proszę o zamieszczenie specyfikacji radarowego wyświetlacza prędkości.

Odpowiedź: Należy wykonać zgodnie z opisem w przedmiarze robót.

Pytanie 16. Proszę o zamieszczenie specyfikacji latarni ulicznej.

Odpowiedź: Należy wykonać zgodnie z opisem w przedmiarze robót.

WÓJT

mgr Marek Stankiewicz

/podpisano elektronicznie/