

DZS.210.1.2026
Nr ogłoszenia 2026/BZP 00133071/01
Z dnia 27.02.2026r

Biedrzychowice 09.03.2026r

ODPOWIEDZI DO ZAPYTAŃ DO POSTĘPOWANIA Część IV

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

„Dostawa samochodu osobowego dziewięcioosobowego do Dolnośląskiego Zespołu Szkół w Biedrzychowicach”

prowadzonego w trybie podstawowym na podst. art. 275 pkt 1 ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129)- dalej Pzp) o wartości zamówienia nie przekraczającej progów unijnych o jakich stanowi art. 3 Pzp.

Pytanie: Szanowni Państwo, w odniesieniu do wymogu dotyczącego wyposażenia pojazdu w elektrycznie podgrzewaną szybę przednią, zwracamy się z uprzejmą prośbą o ponowne przeanalizowanie zasadności wskazania konkretnego rozwiązania technologicznego zamiast określenia wymogu w sposób funkcjonalny. Z przeprowadzonej analizy rynku pojazdów w segmencie mikrobusów przystosowanych do przewozu 8–9 osób, w tym osób z niepełnosprawnościami, wynika, że elektrycznie podgrzewana przednia szyba jest rozwiązaniem stosowanym jedynie przez ograniczoną liczbę producentów i nie stanowi standardowego wyposażenia w tej klasie pojazdów. W zdecydowanej większości pojazdów funkcja szybkiego usuwania zaparowania oraz szronu z przedniej szyby realizowana jest poprzez wydajne systemy ogrzewania i nawiewu powietrza kierowanego na szybę przednią. W związku z powyższym zwracamy uwagę, iż wskazanie w OPZ wyłącznie jednego konkretnego rozwiązania technologicznego może prowadzić do istotnego ograniczenia konkurencyjności postępowania, co pozostaje w sprzeczności z zasadą uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców określoną w ustawie Prawo zamówień publicznych. Mając na uwadze powyższe, zwracamy się z pytaniem: czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w wydajny system ogrzewania i nawiewu powietrza kierowanego na szybę przednią, zapewniający skuteczne i szybkie odszranianie oraz odparowanie szyby, jako rozwiązanie równoważne funkcjonalnie wobec elektrycznie podgrzewanej szyby przedniej? Dopuszczenie powyższego rozwiązania pozwoli na zwiększenie konkurencyjności postępowania oraz umożliwi złożenie ofert przez większą liczbę wykonawców przy zachowaniu wymaganej funkcjonalności pojazdu.

Odpowiedź: W związku z kolejnym zapytaniem dotyczącym wymogu podgrzewania przedniej szyby, Zamawiający dokonał analizy rynku aut w zakresie tego wyposażenia. Mimo, iż jest to wyposażenie dość powszechne, nie występuje u wszystkich producentów lub jest elementem wyższego lub też specjalistycznego pakietu wyposażenia. Mając powyższe na uwadze, Zamawiający dopuszcza rozwiązanie alternatywne, tj. wydajny system nadmuchu ciepłego powietrza na przednią szybę.