

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO	 Miasto Łędziny Burmistrz Miasta Łędziny, 43-143 Łędziny, ul. Łędzińska 55			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 DK INŻYNIERIA <small>MGR INŻ. DAMIAN KRUCZYŃSKI</small> UL. KOMOROWSKICH 95/3; 34-300 ŻYWIEC TEL. +48 664 614 607, E-MAIL: dkinzynieria@gmail.com			
NAZWA ZADANIA	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 580147S UL. ZABYTKOWA W ŁĘDZINACH – etap 1			
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY			
Jednostka ewidencyjna: Łędziny		Obręb: Łędziny		
Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria IV, XXII, XXV				
Stałe zajęcie terenu działki nr ewid.: 276/19; 1041/22;				
Spis zawartości		Zawartość umieszczono na stronie nr 2		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PIECZĄTKA I PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Damian Kruczyński	SLK/8002/PWBD/18	DROGOWA	
DATA OPRACOWANIA: LUTY 2026		EGZEMPLARZ NR 1 2 3 4		

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

A.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3.	STAN ISTNIEJĄCY	3
4.	STAN PROJEKTOWANY	4
5.	ROZBIÓRKI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO	7
6.	ZIELEŃ.....	7
7.	OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH.....	8
	MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	8
9.	INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	8
11.	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	8
12.	OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU ZGODNIE Z ART. 20 UST 1 PKT 1C PRAWA BUDOWLANEGO	9
13.	INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE	9
B.	INFORMACJA BIOZ.....	11
C.	UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	14
D.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	16

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonane jest na zlecenie Gminy Łędziny, ul. Łędzińska 55, 43-143 Łędziny, dotyczące wykonania projektu inwestycji pod nazwą „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 580147S UL. ZABYTKOWA W ŁĘDZINACH”.

Podstawę formalną stanowi:

- Zlecenie Inwestora
- Podstawy techniczne:
- Wizja i pomiary w terenie.
- Oględziny i ocena przedmiotowej drogi.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane, tekst jednolity;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego, zakładających przebudowę odcinka drogi (etap 1) wraz z opisem sposobu i zakresu prac budowlanych dla przebudowy odcinka drogi gminnej ul. Zabytkowa w miejscowości Łędziny na długości 299,26m.

Zakres opracowania obejmuje :

- Przebudowę i remont drogi gminnej publicznej nr 580147S o długości 242,68 m. Droga będzie posiadać jezdnię o szerokości 5,20m o nawierzchni z betonu asfaltowego ograniczoną krawężnikami betonowymi. Robotami ponadto objęte będą: budowa chodnika z kostki betonowej, przebudowa zjazdów zwykłych z kostki betonowej oraz pobocze gruntowe na działkach ewidencyjnych 276/19 i 1041/22 obręb: 0001 Łędziny.
- Rozbudowie sieci kanalizacji deszczowej w skład której będą wchodzić studnie betonowe włączowe Ø1000, kanały o średnicy Ø200- Ø315 z rur PCV SN8 (lite), oraz wpusty uliczne ściekowe tradycyjne ustawione na studzienkach ściekowych z kręgów betonowych o średnicy Ø500 mm na działce ewidencyjnej 276/19 obręb: 0001 Łędziny

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Zabytkowa na odcinku, na którym planowane są roboty budowlane posiada nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni wynosi od 3,50 m do 5.50m. Wzdłuż krawędzi jezdni, po prawej stronie znajduje się chodnik o zmiennej szerokości, natomiast po lewej stronie, znajduje się szerokie pobocze gruntowe o nawierzchni z kruszywa łamanego. Ulica jest oświetlona.

Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy zwykłe.

Uzbrojenie terenu o małej gęstości.

Odwodnienie realizowane jest obecnie przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe odprowadzane są do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Teren sąsiadujący z inwestycją charakteryzuje się zabudową jednorodzinną jedno lub dwukondygnacyjną skupioną wzdłuż ciągów komunikacyjnych.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Podstawowe parametry techniczne inwestycji

Parametry techniczne:

- droga gminna publiczna
- klasa drogi – D (dojazdowa)
- prędkość projektowa - 40 km/h
- długość odcinka – 242,68 m
- szerokość jezdni – 5,20 m
- szerokość drogi dla pieszych – 1,80m + skrajnia drogowa 0,5m = 2,30m
- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- Kategoria obciążenia ruchem KR1/2, KR0

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Jezdnia

W planie przebieg drogi pozostaje niezmieniony, geometria pionowa pozostaje bez zmian. W granicach opracowania wykonane zostanie przebudowa istniejącej jezdni tak aby spełniała zapisy obowiązujących przepisów. Części pobocza gruntowego należy przebudować na pobocze o nawierzchni ulepszonej. Przebieg planowanej przebudowy jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie przebudowy odcinka drogi ma na celu podwyższenie standardów bezpieczeństwa dla pieszych. Przebudowa polegać będzie na:

- Przebudowie i remoncie drogi gminnej publicznej nr 580147S o długości 242,68 m. Droga będzie posiadać jezdnię o szerokości 5,20m o nawierzchni z betonu asfaltowego ograniczoną krawężnikami betonowymi. Robotami ponadto objęte będą: budowa chodnika z kostki betonowej, przebudowa zjazdów zwykłych z kostki betonowej oraz pobocze gruntowe na działkach ewidencyjnych 276/19 i 1041/22 obręb: 0001 Lędziny.
- Rozbudowie sieci kanalizacji deszczowej w skład której będą wchodzić studnie betonowe włączowe Ø1000, kanały o średnicy Ø200- Ø315 z rur PCV SN8 (lite), oraz wpusty uliczne ściekowe tradycyjne ustawione na studzienkach ściekowych z kręgów betonowych o średnicy Ø500 mm na działce ewidencyjnej 276/19 obręb: 0001 Lędziny

Chodnik z kostki betonowej oddzielony będzie za pomocą obrzeża 8x30cm ustawionego na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Wszystkie elementy przeznaczone do wykonania przedstawione są na rys. nr 1. – Projekt zagospodarowania terenu.

4.3 Przekroje typowe

Droga posiada przekrój poprzeczny ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku elementów odwadniających drogę. Przekroje typowe dla planowanych rozwiązań zamieszczono na rysunku nr 3.

4.4 Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa przebudowa drogi nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

4.5 Obciążenie ruchem

Projektowaną drogą uczęszczać będą głównie samochody osobowe dojeżdżające do istniejących budynków mieszkalnych.

Z uwagi na oczekiwany niski ruch samochodów ciężarowych przyjęto kategorię ruchu KR1/2 (zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”).

4.6 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Wody opadowe i roztopowe będą kierowane do rozbudowywanej kanalizacji deszczowej.

Projektowaną rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać z rur kanalizacyjnych PVC-U kl.S (SDR34, SN8) LITE z wydłużonym kielichem w zakresie średnic Ø160-315mm, łączonych na uszczelkę gumową oraz ułożonych na zagęszczonej podsypce piaskowej min 20cm. Punktem włączania jest istniejąca studnia kanalizacyjna „k”(279.96), zabudowana na istniejącym kanale ogólnospławnym o średnicy kD300mm. Punkt włączenia wyznaczono w oparciu o warunki wydane przez Gminę Łędziny – Zarządcę sieci kanalizacji deszczowej.

Nie ingeruje się w istniejące stosunki wodne.

Wszystkie wody opadowe zagospodarowane zostaną skierowane do istniejących systemów odwodnienia – po rozbudowie.

4.7 Urządzenia uzbrojenia terenu.

Przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej

Projektowaną rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać z rur kanalizacyjnych PVC-U kl.S (SDR34, SN8) LITE z wydłużonym kielichem w zakresie średnic Ø160-315mm, łączonych na uszczelkę gumową oraz ułożonych na zagęszczonej podsypce piaskowej min 20cm. Punktem włączania jest istniejąca studnia kanalizacyjna „k”(279.96), zabudowana na istniejącym kanale ogólnospławnym o średnicy kD300mm. Punkt włączenia wyznaczono w oparciu o warunki wydane przez Gminę Łędziny (Spółka „Partner”) – Zarządcę sieci kanalizacji deszczowej.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące

wymagania BHP. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Ze względu na brak głębokich wykopów nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenie niezainwentaryzowanego. Wszystkie studnie, wpusty oraz zasuwy należy dostosować wysokościowo (regulacja pionowa) do nowych rzędnych góry nawierzchni.

4.8 Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy.

4.9 Warunki gruntowo-wodne

Według Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r (Dz. U. Nr 126, poz. 839) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych podłoże jest proste, inwestycja zalicza się do I kategorii geotechnicznej – w ramach inwestycji sporządzono opinię geotechniczną opracowaną przez firmę „BIO-GEO” z Rybnika.

4.10 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez Inwestora przedmiotowej inwestycji.

• Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Kategoria ruchu: KR 1/2 – poszerzenie jezdni

Górne warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna – AC 11 S 50/70	5 cm
Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70	5 cm
mieszanka niezwiązana 0/31,5	22 cm
Podłoże gruntowe G1 o $E2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$	22 cm
Warstwa mrozochronna – mieszanka związana cementem C1,5/2	
istniejące podłoże gruntowe	-

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

dla KR2 i G3 minimalna grubość wszystkich warstw nawierzchni wynosi 0,55m tj. $0,55 \times 1,00 = 0,55\text{m}$, w związku z tym projektowane warstwy grubości 60cm spełniają te wymagania

- **Kategoria ruchu: KR1/2 – remont istniejące jezdni**

Górne warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna – AC 11 S 50/70	5 cm
Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70	5 cm
frezowanie wraz z profilowaniem (dostosowanie spadku poprzecznego - 2%)	1-8 cm
Istniejąca nawierzchnia jezdni	-

- **Projektowana konstrukcja nawierzchni remontu chodnika**

Kategoria ruchu: KR0

Górne warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
warstwa ścieralna z kostki betonowej	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa	Śr. 3 cm
mieszanka niezwiązana 0/31,5	20 cm
Podłoże gruntowe G1 o $E2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $Is \geq 1,00$	20 cm
Warstwa mrozoochronna – mieszanka związana cementem C1,5/2	
istniejące podłoże gruntowe	-

5. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO

Projekt przewiduje rozbiórki następujących elementów:

- rozbiórkę istniejącego chodnika, jezdni i pobocza.

Wszystkie materiały przewidziane do rozbiórki Wykonawca robót zagospodaruje we własnym zakresie stosując zasadę, że w pierwszej kolejności materiały te zostaną przekazane do odzysku a w przypadku braku takiej możliwości do unieszkodliwiania (traktując składowanie jako ostateczność). W przypadku przekazywania tych materiałów innym podmiotom należy mieć na względzie fakt, że podmioty te winny posiadać odpowiednie zezwolenia na transport i przejmowanie odpadów (zgodnie z ustawą o odpadach).

6. ZIELEŃ

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi kolidują dwa drzewa i przeznaczone są do wycinki – Inwestor uzyska stosowną zgodę przed rozpoczęciem robót budowlanych. Pozostała roślinność w postaci drzew i krzewów nie koliduje z planowaną przebudową drogi.

7. OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

8. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym jest położony na terenie KDD oraz KDL zgodnie z uchwałą Miasta Łędziny – obszary zobrazowano na mapie do celów projektowych. Po analizie przedmiotowego dokumentu z w pobliżu inwestycji występuje teren obserwacji konserwatorskiej na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Uzyskano uzgodnienie Konserwatora Zabytków.

9. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren objęty inwestycją znajduje się w granicach terenu górniczego „Łędziny I”. Uzyskano odpowiednie uzgodnienie.

10. INFORMACJA O POŁOŻENIU DZIAŁKI WZGLĘDEM OBSZARU NATURA 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie planowanej inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

11. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Zaprojektowana droga wewnętrzna nie wymaga decyzji środowiskowej zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 10 września 2019r.:

§ 3. 1. Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć:

62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

Przewidywany zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Ilość pojazdów oraz intensywność ruchu nie spowoduje wzrostu i przekroczenia norm hałas i zanieczyszczenia środowiska.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na której wykonana zostanie inwestycja.

Projektowane prace nie przewidują prac w granicach parku krajobrazowego ani rezerwatu przyrody. Na terenie projektowanym lub w sąsiedztwie nie występują pomniki przyrody oraz nie ustanowiono obszaru Natura 2000.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

12. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU ZGODNIE Z ART. 20 UST 1 PKT 1C PRAWA BUDOWLANEGO

W myśl art. 20 Prawa budowlanego, należy określić obszar oddziaływania obiektu, tj. terenu wyznaczonego w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Realizacja inwestycji polegające na remoncie układu dróg wewnętrznych nie zmienia oddziaływania na powietrze, gdyż natężenie ruchu samochodowego nie ulegnie zmianie.

Na podstawie analizy oddziaływania inwestycji (na powierzchnię ziemi, krajobraz, klimat, wody powierzchniowe i podziemne, jakość powietrza atmosferycznego, rośliny, zwierzęta, siedliska przyrodnicze, ekosystemy), nie stwierdzono dla planowanego przedsięwzięcia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 672).

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, że wszystkie wpływy planowanego przedsięwzięcia związane z klimatem środowiskowym takie jak zanieczyszczenie powietrza, gleby czy hałas ograniczą się do granic pasa drogowego.

W związku z powyższym zasięg oddziaływania planowanego remontu ograniczy się do nieruchomości gruntowych, na których planowana jest przedmiotowa inwestycja.

13. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

- Punkty geodezyjne podlegające ochronie należy odtworzyć.
- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem

szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem

B. INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres prowadzonych najważniejszych robót:

1. Zabezpieczenie terenu robót przed wstępem niepowołanych osób
2. Przekopy kontrolne
3. Roboty ziemne
4. Przebudowa istniejących sieci
5. Podbudowy z kruszyw
6. Roboty nawierzchniowe
7. Roboty wykończeniowe

2. Elementy zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Szczególną uwagę należy zwrócić na

1. Roboty wykonywane w sąsiedztwie linii energetycznych
2. Roboty wykonywane przy komorach i studniach kanalizacyjnych

3. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych. Skala i rodzaje zagrożeń

Roboty drogowe będą prowadzone częściowo „pod ruchem”, dlatego szczególną uwagę należy zwrócić na właściwe zabezpieczenie robót według uprzednio opracowanych i zatwierdzonych projektów tymczasowych zmian istniejącej organizacji ruchu.

Należy również zwrócić uwagę na zabezpieczenie przed wstępem na teren budowy przez osoby nieupoważnione.

Podczas realizacji robót budowlanych miejscami, w których mogą wystąpić zagrożenia są między innymi:

- Wykonywanie wykopów pionowych bez rozparcia, przy przewidywanej w projekcie głębokości oraz prace montażowe w wykopach stanowią zagrożenie przysypania ziemią;
- Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszych niż 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 Kv,

Przewidywane zagrożenia

1. Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów
2. Wpadnięcie do wykopu lub studzienki na skutek uderzenia (np. łyżką koparki);
3. Obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się;
4. Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych;
5. Potrącenie robotników przez pojazdy samochodowe.

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenie należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP.

Kadra inżynieryjno-techniczna powinna ukończyć podstawowe i okresowe kursy w zakresie BHP dla osób kierujących pracownikami, uwzględniające czynniki i zagrożenia charakterystyczne dla tego typu prac. Pracownicy pracujący na stanowiskach robotniczych powinni zostać objęci szkoleniem okresowym w zakresie BHP. Przed przystąpieniem do realizacji robót kierownictwo powinno przeprowadzić instruktaż pracowników na placu budowy ze wskazaniem miejsc i robót szczególnie niebezpiecznych.

W przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik ma obowiązek zgłoszenia bezpośrednio swojemu przełożonemu (brygadziście, majster, kierownik), a następnie powiadomienie odpowiednich służb ratunkowych (STRAŻ POŻARNA, POGOTOWIE RATUNKOWE, GAZOWE, ENERGETYCZNE).

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Wszystkie miejsca mogące stwarzać zagrożenia muszą zostać wygradzone oraz dodatkowo oznakowane tablicami informacyjnymi takimi jak: „GŁĘBOKIE WYKOPY”, „ROBOTY NA WYSOKOŚCIACH”, „WYCINKA DRZEW”. Oznakowanie będzie także dotyczyło miejsc wymagających zabezpieczenia przed wstępem osób trzecich. Prace szczególnie niebezpieczne powinny być prowadzone w obecności kierowników poszczególnych robót oraz pod nadzorem technicznym przedstawicieli właścicieli sieci.

Dla zapobieżenia zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

1. Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych;
2. Opracować i zatwierdzić do realizacji projekty tymczasowych zmian istniejącej organizacji ruchu – na czas prowadzonych robót.
3. Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do budynków oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
4. Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów i zabezpieczającą skarpy. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
5. Przy wykopach płytszych (do 1,0 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu;
6. Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu;
7. Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów (np. budynków, ogrodzeń, drzew, itp.);
8. Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień;
9. Prace przy skrzyżowaniach z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci;
10. Kierownik budowy jest odpowiedzialny za sporządzenie dla inwestycji Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ). Szczegółowy zakres planu BIOZ powinien spełniać wymagania przedstawione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

6. Przepisy związane

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, w szczególności:

1. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401);
2. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;
3. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 17.09.1999r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych;
4. Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

C. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Sygn. akt SLK/OKK/7131.7132/8002/18

DECYZJA

Katowice, dnia 04 grudnia 2018 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Damian Kruczyński

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 20 grudnia 1985 w Żywcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/8002/PWBD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.




Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyska przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Pan Damian Kruczyński
Wspólna 55 A
34-300 Żywiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Franciszek Buszka
2. 
inż. Zbigniew Herisz
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-WFT-MDT-WB8 *

Pan Damian Kruczyński o numerze ewidencyjnym SLK/BO/8899/14

adres zamieszkania ul. Wspólna 21, 34-300 Żywiec

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-17 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

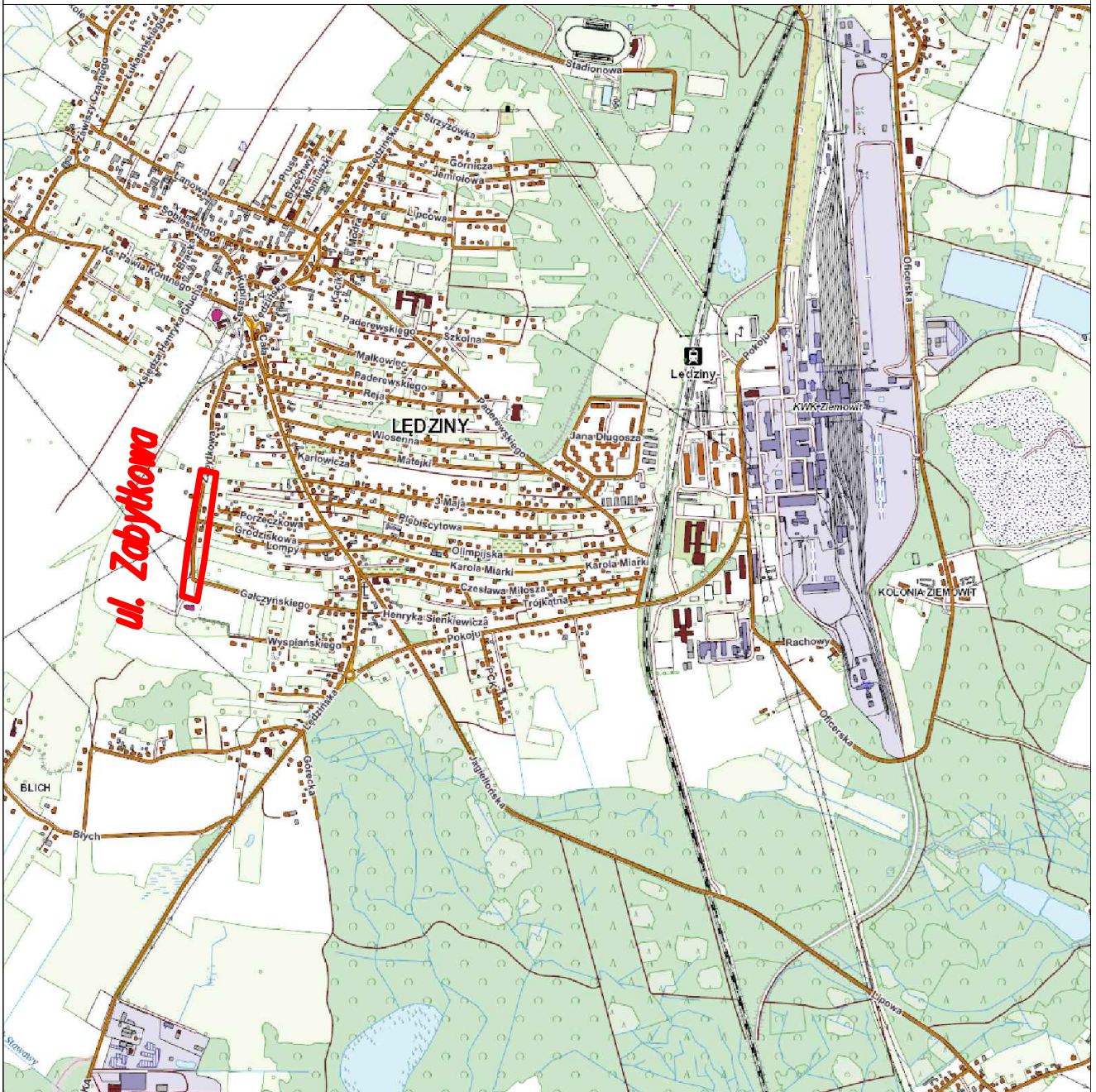
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



D. CZĘŚĆ GRAFICZNA

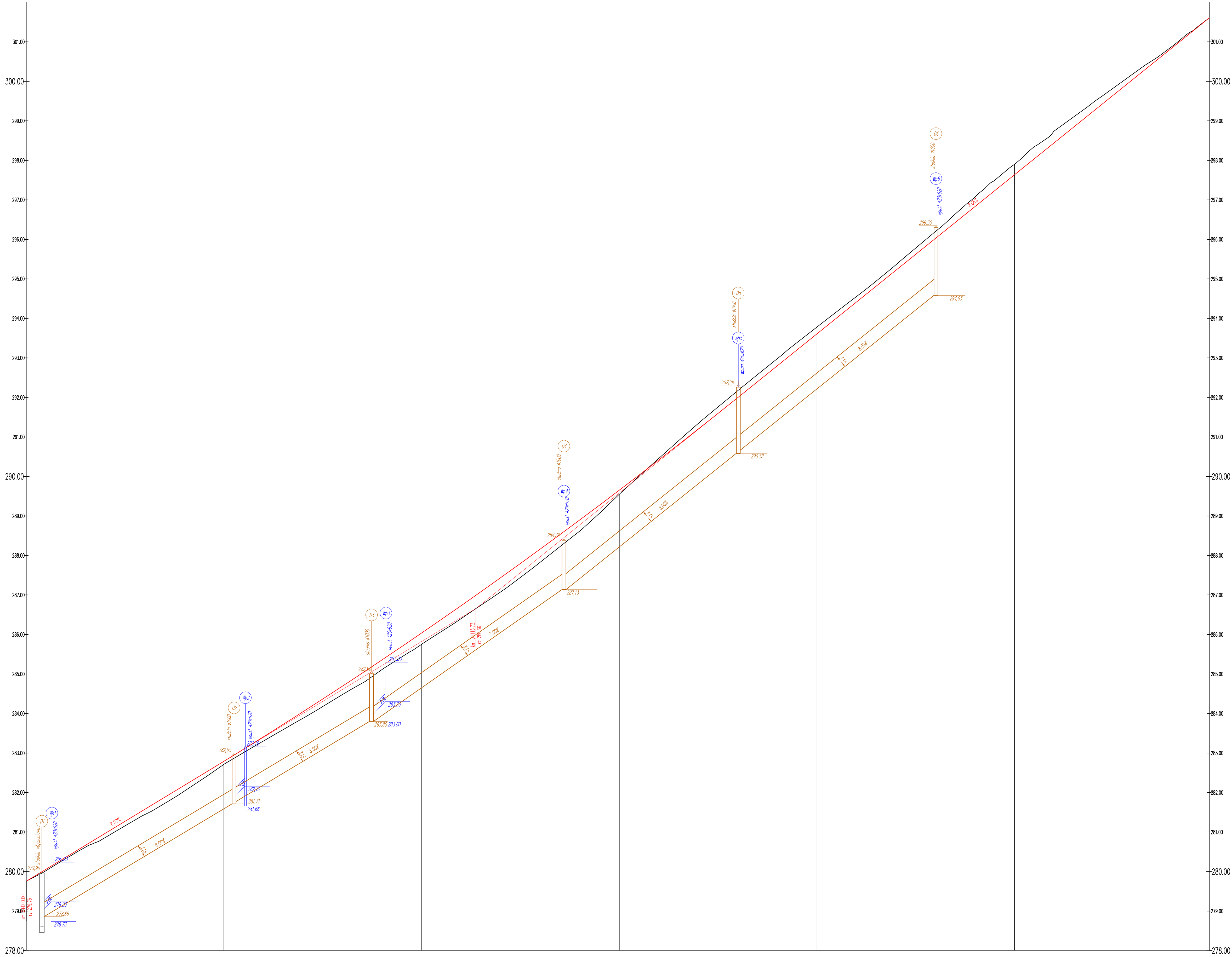
1. Spis rysunków:

- 1 ORIENTACJA
2. PLAN SYTUACYJNY
- 3 PRZEKROJE TYPOWE
4. PROFIL PODŁUŻNY
5. PROJEKT ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
6. PRZEBUDOWA ZJAZDÓW



<p>Obiekt:</p> <p>Przebudowa drogi gminnej ul. ZABYTKOWA w Lędzinach</p>		
<p>Rodzaj projektu:</p> <p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>		
<p>Branża:</p> <p>BRANŻA DROGOWA</p>		
<p>Tytuł rysunku:</p> <p>PLAN ORIENTACYJNY</p>		
Data:	02.2026	Skala: 1:5000
Nr rys:		1.

ZABYTKOWA



RZĘDNE NIWELETY	279.76	280.39	280.82	281.25	282.56	282.79	283.01	283.23	283.45	283.67	283.89	284.11	284.33	284.55	284.77	285.00	285.22	285.44	285.66	285.88	286.10	286.32	286.54	286.76	286.98	287.20	287.42	287.64	287.86	288.08	288.30	288.52	288.74	288.96	289.18	289.40	289.62	289.84	290.06	290.28	290.50	290.72	290.94	291.16	291.38	291.60	291.82	292.04	292.26	292.48	292.70	292.92	293.14	293.36	293.58	293.80	294.02	294.24	294.46	294.68	294.90	295.12	295.34	295.56	295.78	296.00	296.22	296.44	296.66	296.88	297.10	297.32	297.54	297.76	297.98	298.20	298.42	298.64	298.86	299.08	299.30	299.52	299.74	299.96	300.18	300.40	300.62	300.84	301.06	301.28	301.50	301.72	301.94	302.16	302.38	302.60	302.82	303.04	303.26	303.48	303.70	303.92	304.14	304.36	304.58	304.80	305.02	305.24	305.46	305.68	305.90	306.12	306.34	306.56	306.78	307.00	307.22	307.44	307.66	307.88	308.10	308.32	308.54	308.76	308.98	309.20	309.42	309.64	309.86	310.08	310.30	310.52	310.74	310.96	311.18	311.40	311.62	311.84	312.06	312.28	312.50	312.72	312.94	313.16	313.38	313.60	313.82	314.04	314.26	314.48	314.70	314.92	315.14	315.36	315.58	315.80	316.02	316.24	316.46	316.68	316.90	317.12	317.34	317.56	317.78	318.00	318.22	318.44	318.66	318.88	319.10	319.32	319.54	319.76	319.98	320.20	320.42	320.64	320.86	321.08	321.30	321.52	321.74	321.96	322.18	322.40	322.62	322.84	323.06	323.28	323.50	323.72	323.94	324.16	324.38	324.60	324.82	325.04	325.26	325.48	325.70	325.92	326.14	326.36	326.58	326.80	327.02	327.24	327.46	327.68	327.90	328.12	328.34	328.56	328.78	329.00	329.22	329.44	329.66	329.88	330.10	330.32	330.54	330.76	330.98	331.20	331.42	331.64	331.86	332.08	332.30	332.52	332.74	332.96	333.18	333.40	333.62	333.84	334.06	334.28	334.50	334.72	334.94	335.16	335.38	335.60	335.82	336.04	336.26	336.48	336.70	336.92	337.14	337.36	337.58	337.80	338.02	338.24	338.46	338.68	338.90	339.12	339.34	339.56	339.78	340.00	340.22	340.44	340.66	340.88	341.10	341.32	341.54	341.76	341.98	342.20	342.42	342.64	342.86	343.08	343.30	343.52	343.74	343.96	344.18	344.40	344.62	344.84	345.06	345.28	345.50	345.72	345.94	346.16	346.38	346.60	346.82	347.04	347.26	347.48	347.70	347.92	348.14	348.36	348.58	348.80	349.02	349.24	349.46	349.68	349.90	350.12	350.34	350.56	350.78	351.00	351.22	351.44	351.66	351.88	352.10	352.32	352.54	352.76	352.98	353.20	353.42	353.64	353.86	354.08	354.30	354.52	354.74	354.96	355.18	355.40	355.62	355.84	356.06	356.28	356.50	356.72	356.94	357.16	357.38	357.60	357.82	358.04	358.26	358.48	358.70	358.92	359.14	359.36	359.58	359.80	360.02	360.24	360.46	360.68	360.90	361.12	361.34	361.56	361.78	362.00	362.22	362.44	362.66	362.88	363.10	363.32	363.54	363.76	363.98	364.20	364.42	364.64	364.86	365.08	365.30	365.52	365.74	365.96	366.18	366.40	366.62	366.84	367.06	367.28	367.50	367.72	367.94	368.16	368.38	368.60	368.82	369.04	369.26	369.48	369.70	369.92	370.14	370.36	370.58	370.80	371.02	371.24	371.46	371.68	371.90	372.12	372.34	372.56	372.78	373.00	373.22	373.44	373.66	373.88	374.10	374.32	374.54	374.76	374.98	375.20	375.42	375.64	375.86	376.08	376.30	376.52	376.74	376.96	377.18	377.40	377.62	377.84	378.06	378.28	378.50	378.72	378.94	379.16	379.38	379.60	379.82	380.04	380.26	380.48	380.70	380.92	381.14	381.36	381.58	381.80	382.02	382.24	382.46	382.68	382.90	383.12	383.34	383.56	383.78	384.00	384.22	384.44	384.66	384.88	385.10	385.32	385.54	385.76	385.98	386.20	386.42	386.64	386.86	387.08	387.30	387.52	387.74	387.96	388.18	388.40	388.62	388.84	389.06	389.28	389.50	389.72	389.94	390.16	390.38	390.60	390.82	391.04	391.26	391.48	391.70	391.92	392.14	392.36	392.58	392.80	393.02	393.24	393.46	393.68	393.90	394.12	394.34	394.56	394.78	395.00	395.22	395.44	395.66	395.88	396.10	396.32	396.54	396.76	396.98	397.20	397.42	397.64	397.86	398.08	398.30	398.52	398.74	398.96	399.18	399.40	399.62	399.84	400.06	400.28	400.50	400.72	400.94	401.16	401.38	401.60	401.82	402.04	402.26	402.48	402.70	402.92	403.14	403.36	403.58	403.80	404.02	404.24	404.46	404.68	404.90	405.12	405.34	405.56	405.78	406.00	406.22	406.44	406.66	406.88	407.10	407.32	407.54	407.76	407.98	408.20	408.42	408.64	408.86	409.08	409.30	409.52	409.74	409.96	410.18	410.40	410.62	410.84	411.06	411.28	411.50	411.72	411.94	412.16	412.38	412.60	412.82	413.04	413.26	413.48	413.70	413.92	414.14	414.36	414.58	414.80	415.02	415.24	415.46	415.68	415.90	416.12	416.34	416.56	416.78	417.00	417.22	417.44	417.66	417.88	418.10	418.32	418.54	418.76	418.98	419.20	419.42	419.64	419.86	420.08	420.30	420.52	420.74	420.96	421.18	421.40	421.62	421.84	422.06	422.28	422.50	422.72	422.94	423.16	423.38	423.60	423.82	424.04	424.26	424.48	424.70	424.92	425.14	425.36	425.58	425.80	426.02	426.24	426.46	426.68	426.90	427.12	427.34	427.56	427.78	428.00	428.22	428.44	428.66	428.88	429.10	429.32	429.54	429.76	429.98	430.20	430.42	430.64	430.86	431.08	431.30	431.52	431.74	431.96	432.18	432.40	432.62	432.84	433.06	433.28	433.50	433.72	433.94	434.16	434.38	434.60	434.82	435.04	435.26	435.48	435.70	435.92	436.14	436.36	436.58	436.80	437.02	437.24	437.46	437.68	437.90	438.12	438.34	438.56	438.78	439.00	439.22	439.44	439.66	439.88	440.10	440.32	440.54	440.76	440.98	441.20	441.42	441.64	441.86	442.08	442.30	442.52	442.74	442.96	443.18	443.40	443.62	443.84	444.06	444.28	444.50	444.72	444.94	445.16	445.38	445.60	445.82	446.04	446.26	446.48	446.70	446.92	447.14	447.36	447.58	447.80	448.02	448.24	448.46	448.68	448.90	449.12	449.34	449.56	449.78	450.00	450.22	450.44	450.66	450.88	451.10	451.32	451.54	451.76	451.98	452.20	452.42	452.64	452.86	453.08	453.30	453.52	453.74	453.96	454.18	454.40	454.62	454.84	455.06	455.28	455.50	455.72	455.94	456.16	456.38	456.60	456.82	457.04	457.26	457.48	457.70	457.92	458.14	458.36	458.58	458.80	459.02	459.24	459.46	459.68	459.90	460.12	460.34	460.56	460.78	461.00	461.22	461.44	461.66	461.88	462.10	462.32	462.54	462.76	462.98	463.20	463.42	463.64	463.86	464.08	464.30	464.52	464.74	464.96	465.18	465.40	465.62	465.84	466.06	466.28	466.50	466.72	466.94	467.16	467.38	467.60	467.82	468.04	468.26	468.48	468.70	468.92	469.14	469.36	469.58	469.80	470.02	470.24	470.46	470.68	470.90	471.12	471.34	471.56	471.78	472.00	472.22	472.44	472.66	472.88	473.10	473.32	473.54	473.76	473.98	474.20	474.42	474.64	474.86	475.08	475.30	475.52	475.74	475.96	476.18	476.40	476.62	476.84	477.06	477.28	477.50	477.72	477.94	478.16	478.38	478.60	478.82	479.04	479.26	479.48	479.70	479.92	480.14	480.36	480.58	480.80	481.02	481.24	481.46	481.68	481.90	482.12	482.34	482.56	482.78	483.00	483.22	483.44	483.66	483.88	484.10	484.32	484.54	484.76	484.98	485.20	485.42	485.64	485.86	486.08	486.30	486.52	486.74	486.96	487.18	487.40	487.62	487.84	488.06	488.28	488.50	488.72	488.94	489.16	489.38	489.60	489.82	490.04	490.26	490.48	490.70	490.92	491.14	491.36	491.58	491.80	492.02	492.24	492.46	492.68	492.90	493.12	493.34	493.56	493.78	494.00	494.22	494.44	494.66	494.88	495.10	495.32	495.54	495.76	495.98	496.20	496.42	496.64	496.86	497.08	497.30	497.52	497.74	497.96	498.18	498.40	498.62	498.84	499.06	499.28	499.50	499.72	499.94	500.16	500.38	500.60	500.82	501.04	501.26	501.48	501.70	501.92	502.14	502.36	502.58	502.80	503.02	503.24	503.46	503.68	503.90	504.12	504.34	504.56	504.78	505.00	505.22	505.44	505.66	505.88	506.10	506.32	506.54	506.76	506.98	507.20	507.42	507.64	507.86	508.08	508.30	508.52	508.74	508.96	509.18	509.40	509.62	509.84	510.06	510.28	510.50	510.72	510.94	511.16	511.38	511.60	511.82	512.04	512.26	512.48	512.70	512.92	513.14	513.36	513.58	513.80	514.02	514.24	514.46	514.68	514.90	515.12	515.34	515.56	515.78	516.00	516.22	516.44	516.66	516.88	517.10	517.32	517.54	517.76	517.98	518.20	518.42	518.64	518.86	519.08	519.30	519.52	519.74	519.96	520.18	520.40	520.62	520.84	521.06	521.28	521.50	521.72	521.94	522.16	522.38	522.60	522.82	523.04	523.26	523.48	523.70	523.
-----------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	------

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

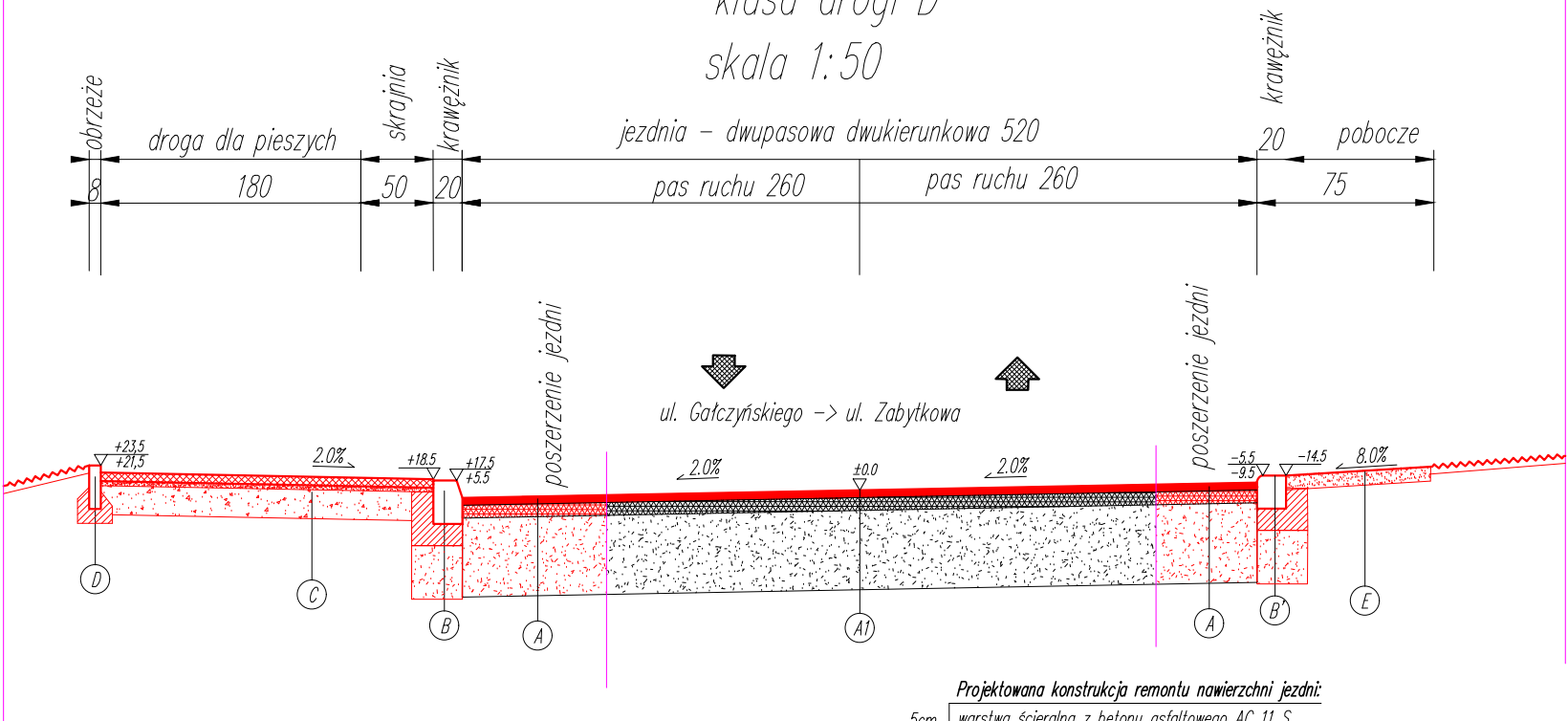
UL. ZABYTKOWA W ŁĘDZINACH

kategoria obciążenia ruchem KR1/2

klasa drogi D

skala 1:50

GRANICA PASA DROGOWEGO



GRANICA PASA DROGOWEGO

Projektowana konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni:

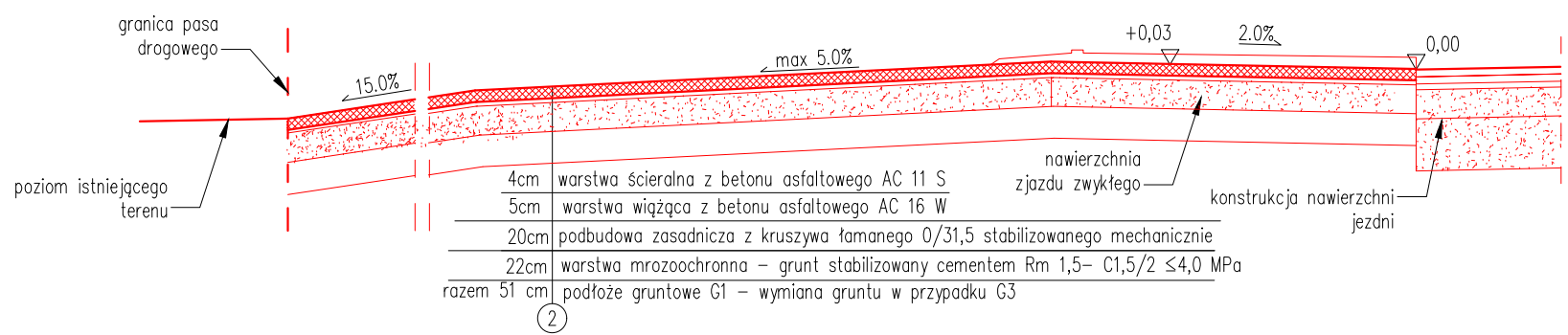
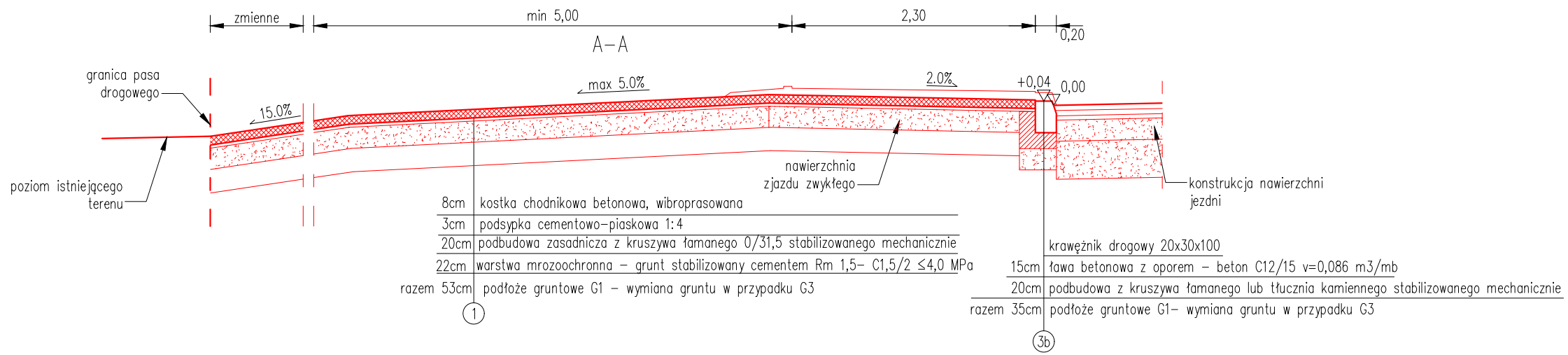
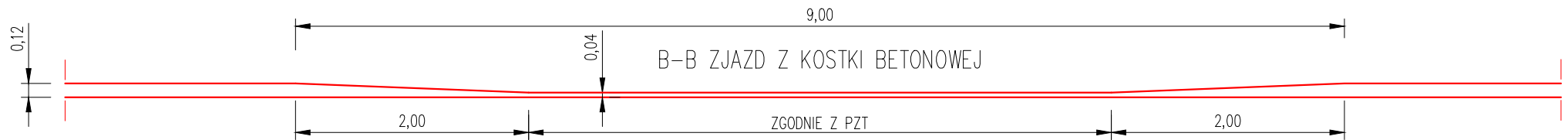
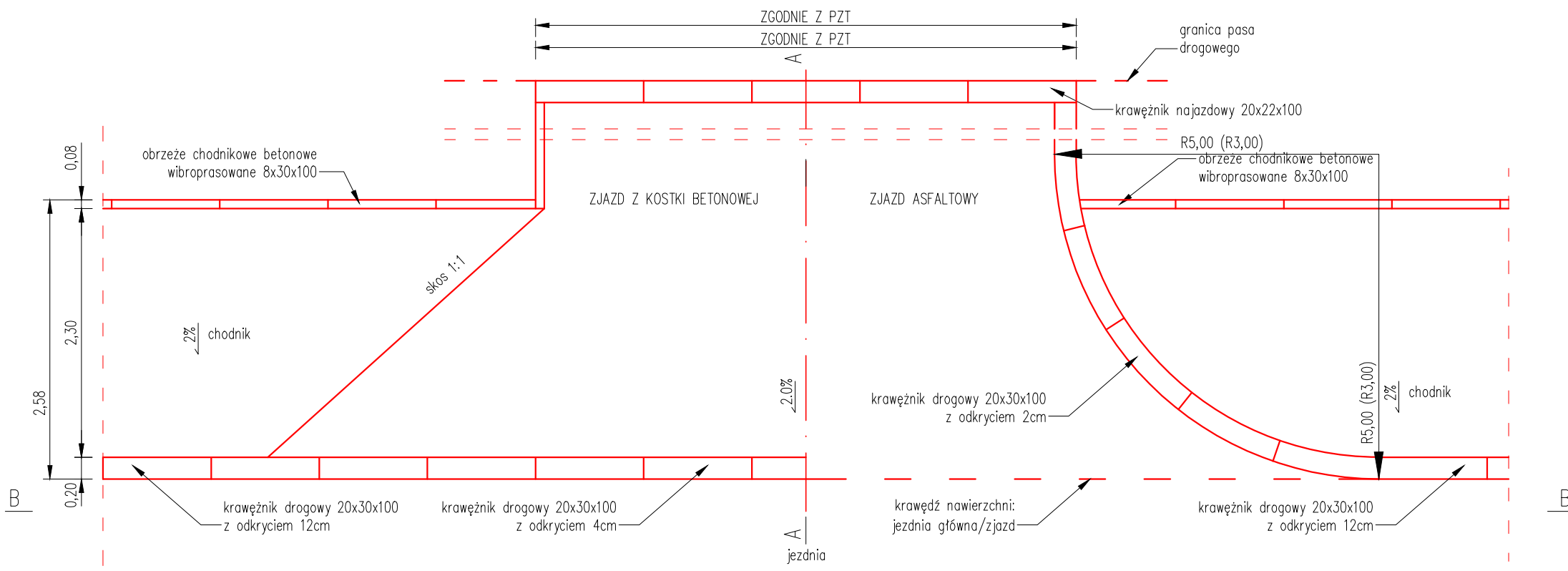
5cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
22cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
22cm	warstwa mrozochronna z mieszanki żwiżnej spoiwem hydraulicznym C1,5/2
razem 54cm	podłoże gruntowe E2=35 MPa
A	
	krawężnik drogowy 20x30x100
15cm	ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,086 m3/mb
37cm	podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
razem 52cm	podłoże gruntowe E2=35 MPa
B	
	obrzeże chodnikowe betonowe wibroprasowane 8x30x100
10cm	ława betonowa – beton C12/15 v=0,038 m3/mb
	podłoże gruntowe G1
D	

Projektowana konstrukcja remontu nawierzchni jezdni:

5cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
1-8cm	frezowanie wraz z profilowaniem (dostosowanie spadku poprzecznego do 2%)
	istniejąca nawierzchnia jezdni
A1	
Projektowana konstrukcja pobocza:	
10cm	pobocze tłuczniowe stabilizowane mechanicznie (grubość po zagęszczeniu)
	podłoże gruntowe istniejącego pobocza
E	
Projektowana konstrukcja drogi dla pieszych:	
8cm	kostka chodnikowa betonowa, wibroprasowana, czerwona
3cm	podsyпка cementowo – piaskowa
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
razem 31cm	podłoże gruntowe G1
	WZMOCNIENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1 (E2>80 MPa, Is>1,03, E1/E2<2,2)
22cm	warstwa mrozochronna z mieszanki żwiżnej spoiwem hydraulicznym C1,5/2
razem 53cm	podłoże gruntowe E2=35 MPa
C	

Obiekt:		
Przebudowa drogi gminnej ul. ZABYTKOWA w Łędzinach		
Rodzaj projektu:		
PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża:		
BRANŻA DROGOWA		
Tytuł rysunku:		
TYPOWE PRZEKROJE POPRZECZNE		
Data:	02.2026	Skala:
		1:50
Nr rys:	3.	

PRZEKRÓJ NORMALNY
PRZEBUDOWA ZJAZDÓW ZWYKŁYCH
skala 1:50



Obiekt: Przebudowa drogi gminnej ul. ZABYTKOWA w Łędzinach		
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża: BRANŻA DROGOWA		
Tytuł rysunku: PRZEBUDOWA ZJAZDÓW ZWYKŁYCH		
Data: 02.2026	Skala: 1:50	Nr rys: 6.