



STAROSTA ZAWIERCIAŃSKI

ul. Niedziałkowskiego 15, 42-400 Zawiercie
tel.: 32 45 07 100, 32 45 07 103
e-mail: sod@zawiercie.powiat.pl www.zawiercie.powiat.pl

Zawiercie, 23.02.2026r.

Znak sprawy: KIII.7121.63.2026.PA

KIII.KW-295/26

Gmina Pilica

ul. Żarnowiecka 46A, 42-436 Pilica

Adres do korespondencji:

Biuro Obsługi Budownictwa Adam Głęb

Kiełkowice, ul. Turystyczna 12, 42-440 Ogrodzieniec

Stosownie do art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn.zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku w sprawie projektu **czasowej zmiany organizacji ruchu** pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości Dobra, Gmina Pilica”

Z a t w i e r d z a m

w/w projekt numer 41/2026

- w części dotyczącej przedstawionego na planach dołączonych do opracowania zakresu realizacji prac oraz ich oznakowania w pasie drogowym DP 1749S według właściwości Starosty Zawierciańskiego z następującą uwagą:

- w terminie 7 dni przed przystąpieniem do prac powiadomić służby ratunkowe (pogotowie, policję, straż pożarną) oraz mieszkańców o planowanych zmianach w organizacji ruchu
- warunkowe dopuszczenie ruchu pojazdów na zamkniętym odcinku drogi dla mieszkańców wskazanych posesji możliwe jedynie przy zachowaniu wszelkich warunków bezpieczeństwa. Po zakończonej dziennej zmianie należy „zniwelować” wszelkie powstałe uskoki w jezdni, nawierzchnię drogi pozostawić w stanie umożliwiającym bezpieczny ruch pieszy i kołowy
- w sytuacjach nieprzewidzianych niniejszym projektem organizacji ruchu prace przerwać, rejon robót odpowiednio zabezpieczyć, w razie konieczności na drogach objętych czasową zmianą organizacji ruchu wprowadzić dodatkowo ręczną regulację ruchu przez osoby uprawnione, wszelkie zmiany organizacji ruchu dokonywać w uzgodnieniu z Komendą Powiatową Policji w Zawierciu

Charakter organizacji ruchu – **CZASOWA**

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem **31.03.2027 r.**

Nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie lub wcześniejsze wprowadzenie przez zarządcę drogi zmian w istniejącej organizacji ruchu wymuszających aktualizację (zmiany) projektowanej czasowej organizacji ruchu spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Zawierciańskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian jej organizacji.

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy powiadomić Zarządzającego Ruchem, Zarząd Drogi oraz właściwego Komendanta Policji o zamiarze jej wprowadzenia (zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia).

Opieczętowany projekt organizacji ruchu załączony do niniejszego pisma stanowi jego integralną część.

Jednocześnie informuję, że:

- oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311 z późn.zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r., poz. 2310 z późn.zm.).

W załączeniu opieczętowany projekt organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Z up. STAROSTY

mgr Olga Borówka
Naczelnik Wydziału Komunikacji

PROJEKT

CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł opracowania:

Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na czas zadania pn.:
„Przebudowa drogi w miejscowości Dobra, Gmina Pilica”.

Charakter organizacji ruchu: CZASOWA

INWESTOR:

Gmina Pilica
ul. Żarnowiecka 46A
42-436 Pilica

Opracował:

BIURO OBSŁUGI BUDOWNICTWA
mgr inż Adam Głab
Kielkowice, ul. Turystyczna 12
42-440 Ogrodzieniec
NIP: 649-138-94-23; REGON: 276081639



Starostwo Powiatowe w Zawierciu
zatwierdzam/opiniuję
data 23.10.2026

**Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na drodze gminnej
wewnętrznej w miejscowości Dobra.**

Spis treści

Lp.	Tytuł	Strona
1	Podstawa opracowania	2
2	Lokalizacja	2
3	Przedmiot, cel i zakres opracowania	2
4	Stan istniejący	3
5	Stan projektowany	3
6	Wskazówki do wykonania oznakowania prowadzonych robót	4
7	Przewidywany termin wprowadzenia i zakończenia robót	4
8	Wykaz użytych znaków drogowych	5
Nr rys.	Część rysunkowa	Skala
1	Plan orientacyjny	1: 10 000
2, 3	Plan Sytuacyjny – oznakowania projektowane.	1: 500

1. PODSTAWA OPRACOWANIA DOKUMENTACJI:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi zarządzaniem (Dz. z 2017 r. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r. poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

2. LOKALIZACJA:

Projektowana zmiana organizacji ruchu dotyczy drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Dobra, gmina Pilica.

3. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej zmiany organizacji ruchu w związku przebudową drogi w miejscowości Dobra, Gmina Pilica.

Szczegółowa lokalizacja drogi objęta niniejszym projektem została przedstawiona w części rysunkowej Rys. Nr 1 plan orientacyjny. Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu opracowano w celu zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu oraz zminimalizowania uciążliwości mogących wystąpić w trakcie prowadzenia prac związanych budową oświetlenia. Opracowanie swoim zakresem obejmuje inwentaryzację oznakowania istniejącego oraz projekt zabezpieczenia ruchu drogowego na przedmiotowej drodze. Zastosowanie prawidłowego oznakowania oraz zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym umożliwi bezpieczne poruszanie się użytkowników ruchu drogowego.

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdzam/opiniuję

data 23 LUT. 2026

2026

4. STAN ISTNIEJACY:

Droga, na której zostały przewidziane roboty jest zlokalizowana na terenie podlegającym administracyjnie gminie Pilica w obszarze zabudowanym.

Droga posiada nawierzchnię utwardzoną żużlową tłuczniową o zmiennej szerokości około 3,0 m, z pobocznymi gruntowymi. Natężenie ruchu małe, dojazd do posesji i do gruntów rolnych. Ruch pieszy sporadyczny, lokalny. W pobliższej odległości znajdują się zabudowa jednorodzinna oraz nieużytki.

Oznakowanie istniejące – według stanu na dzień sporządzenia opracowania (styczeń 2026 r.) W ciągu w/w drogi w obrębie opracowania występuje oznakowanie pionowe. Rys. Nr 2 Plan sytuacyjny –oznakowanie istniejące (istn.)

5. STAN PROJEKTOWANY:

Zakres robót będzie obejmował, roboty ziemne, wykonanie warstw bitumicznych.

Rys. 2 w tym przypadku zachodzi konieczność zamknięcia dla ruchu przedmiotowego odcinka drogi, który znajduje się na działce o nr ew. 788. Przebudowany odcinek drogi będzie zagrodzony zaporami drogowymi U-20b ze znakiem B-1 i tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz mieszkańców posesji od nr 69 do nr 70, 21 i służb miejskich”.

W celu ostrzeżenia o prowadzonych robotach należy zastosować znaki ostrzegawcze A-14 i A-30 z T-0 o treści „Wjazd z budowy”.

W przypadku prowadzenia robót o zmroku oraz w porze wieczorowej i nocnej po zakończeniu prac rejon należy dodatkowo oznakować lampami ostrzegawczymi koloru żółtego umieszczone na zaporach drogowych.

Rys. 3 przedstawia zabezpieczenie robót na czas włączenia do DP 1749S. Miejsce prowadzenia robót od strony najazdu należy odgrodzić tablicą prowadzącą U-3d, a z drugiej strony zaporą drogową U-20b. Wzdłużne wyгородzenie od strony jezdni będzie wykonane tablicami do oznaczenia ograniczonej skrajni U-21a/b. Od strony pobocza będą ustawione zapory drogowe U-20c ze znakiem B-41 i tabliczką „Przeście drugą stroną drogi”. Od strony najazdu będą ustawione znaki zakazu B-25 i B-33 (30 km/h) oraz w dalszej odległości znaki ostrzegawcze A-12b, A-14, A-30 z T-0 o treści „Piesi”. Z drugiej strony należy ustawić znaki zakazu B-25 i B-33 (40 km/h) i dalej znaki ostrzegawcze A-12c, A-14, A-30 z T-0 o treści „Piesi”. Na zawężonym odcinku drogi należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez uprawnione osoby. Pozostawiona szerokości jezdni dla ruchu pojazdów ~ 4,0m. Odwołaniem znaków zakazu będzie znak B-42 i skrzyżowanie z drogą podporządkowaną.

Sposób oznakowania i zabezpieczenia powyższych prac zostało przedstawione w części rysunkowej - Plan sytuacyjny – stan projektowany (Rys. nr 2, 3 (proj.). W przypadku prowadzenia robót o zmroku oraz w porze wieczorowej rejon należy dodatkowo oznakować światła ostrzegawcze koloru żółtego, które będą umieszczone na tablicach kierujących oraz zaporach drogowych.

Organizację robót i ruchu przyjęto w taki sposób, aby roboty związane z przebudową drogi wykonać w możliwie krótkim czasie, dobrze jakościowo i bez nadmiernych utrudnień dla ruchu.

Starostwo Powiatowe w Zawierciu
zatwierdzam/opiniuje
data 23.10.2026

6. WSKAZÓWKI DO WYKONANIA OZNAKOWANIA PROWADZONYCH ROBÓT

- Do oznakowania należy stosować znaki drogowe odblaskowe „duże”, zgodne z obowiązującymi normami z licami z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej, ustawione w odległości zgodnie z instrukcją o znakach drogowych pionowych (załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. Nr 220 z dnia 3 lipca 2003 r. poz. 2181).
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (UBR) użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.
- Robotnicy pracujący w obrębie drogi będą ubrani w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażoną w elementy z materiałów odblaskowych.
- Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej generujący błyski z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę o podziale 1:1. Sygnał powinien być widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości, co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza.
- Wykonawca inwestycji zobowiązany jest ponadto: do prowadzenia kontroli oznakowania oraz w razie konieczności brakujące oznakowanie uzupełnić.
- Po zakończeniu robót oznakowanie oraz pozostałe elementy pasa drogowego należy niezwłocznie doprowadzić do stanu obowiązującego przed zmianą organizacji ruchu.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót:

- W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego – potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze.
- Poprzez zajęcie przez pracujących sprzęt budowlany, pasa drogowego – zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
- W wyniku odbywającego się ruchu pieszego- ryzyko potrąceń przez sprzęt budowlany
- Uderzenia bądź przysypania przez przemieszczenie przedmiotów podczas prac rozładunkowych.

7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PRZYWRÓCENIA CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU.

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu – 01.04.2026 r.

Termin przywrócenia organizacji ruchu – 31.03.2027 r.

8. Wykaz użytych znaków drogowych pionowych:

Znaki ostrzegawcze:

A-14 „roboty na drodze”

A-12c „zweżenie jezdni – lewostronne”

A-12b „zweżenie jezdni – prawostronne”

A-30 „inne niebezpieczeństwo”

Starostwo Powiatowe w Zawierciu
zaświadczam/opiniuję
data 23.01.2026 r.

Znaki zakazu:

- B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”
- B-33 „ograniczenie prędkości (30km/h)”
- B-25 „zakaz wyprzedzania”
- B-41 „zakaz ruchu pieszych”
- B-42 „koniec zakazów”

Inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- U-20b „zapora drogowa pojedyncza szeroka”
- U-20c „zapora drogowa podwójna”
- U-3d „tablica prowadząca ciągle”
- U-21a/b „tablice do oznaczenia ograniczonej skrajni drogi”
- U-35 „lampy ostrzegawcze”

Tabliczki do znaków drogowych:

- T- „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz mieszkańców posesji od nr 60 do nr 70, 21 i służb miejskich”
- T- „Piesi”
- T- „Przejdźcie drugą stroną drogi”

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdza/am/opiniuje
data 23.10.2026 11/2026

**BURMISTRZ
MIASTA I GMINY PILICA**

42-436 PILICA
ul. Żarnowiecka 46a
IPPiOŚ.7221.11.2026

Pilica, dn. 09.02.2026 r.

Pan

Adam Głąb

Biuro Obsługi Budownictwa Adam Głąb

Kielkowice, ul. Turystyczna 12

42-440 Ogrodzieniec

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784), opiniuję pozytywnie projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji zadania pn.: „Remont drogi w miejscowości Dobra, Gmina Pilica” (dotyczy wniosku – data wpływu: 03.02.2026 r.).

BURMISTRZ

mgr inż. Artur Janosik

Starostwo Powiatowe w Zawierciu
zatwierdzam/opiniuję
data 3. lut. 2026 19.1.2026

Załącznik:

1. Projekt czasowej organizacji ruchu – 1 egz.

Do wiadomości:

1. a/a

**Komenda Powiatowa Policji
w Zawierciu**

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Kasprowicza 9
42 - 400 Zawiercie

tel. 47 853 52 90

www.zawiercie.slaska.policja.gov.pl
rd@zawiercie.ka.policja.gov.pl

Zawiercie, dnia 11 lutego 2026r.

L.dz. Rd - 5321 - 55/489/26

Egz. Nr 1

**Biuro Obsługi Budownictwa
mgr inż. Adam Głąb
Kielkowice, ul. Turystyczna 12
42 - 440 Ogrodzieniec**

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. nr 784, j.t.), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości Dobra, Gmina Pilica”

opiniuję pozytywnie

ww. projekt w zakresie projektowanego oznakowania w ciągu drogi powiatowej nr 1749S.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W ZAWIERCIU
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Zawierciu
kom. Sylwester BĘDKOWSKI

Starostwo Powiatowe w Zawierciu
zatwierdzam/opiniuję
data 3 LUT. 2026 11.1.2026

Wyk. w 2 egz. MM
egz. nr 1 - adresat
egz. nr 2 - a/a



ZARZĄD POWIATU ZAWIERCIAŃSKIEGO

ul. H. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie
tel.: 32 45 07 100, 32 45 07 103
e-mail: sod@zawiercie.powiat.pl www.zawiercie.powiat.pl

Zawiercie, 09.02.2026

Znak sprawy: DP.7121.2.25.2026.RM

DP.KW-00306/26

Gmina Pilica

Ul. Żarnowiecka 46A, 42-436 Pilica

Adres dla korespondencji:

BIURO OBSŁUGI BUDOWNICTWA mgr inż. Adam Głąb

ul. Turystyczna 12, 42-440 Kielkowiec

Stosownie do realizowanych zadań wynikających z art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889) oraz w związku z § 7 ust.2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania opinii do projektu **czasowej organizacji ruchu** w związku z wykonaniem zadania pn.: "Przebudowa drogi w miejscowości Dobra, gm. Pilica",

OPINIUJĘ

przedłożony projekt czasowej zmiany organizacji ruchu w zakresie wprowadzenia tymczasowego oznakowania w rejonie drogi powiatowej nr 1749S w m. Dobra, gm. Pilica w związku z realizacją zadania jw. bez uwag.

Jednocześnie informuję, że:

- o zatwierdzenie projektu należy wystąpić do organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych tj. do Starosty Zawierciańskiego z siedzibą ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie lub kierując korespondencję bezpośrednio na adres: Starostwo Powiatowe w Zawierciu, Wydział Komunikacji, ul. Niedziałkowskiego 15, 42-400 Zawiercie,
- oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, z późn. zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r., poz. 2310, z późn. zm.)

**Z up. Zarządu Powiatu Zawierciańskiego
Naczelnik Wydziału Dróg Powiatowych
Zbigniew Wątor**



Dokument podpisany elektronicznie przez:
Zbigniew Wątor
Data podpisu:

2026.02.09 08:39:49

Załącznik do opinii:

1. Opieczętowany 1 egzemplarz projektu org. ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Starostwo Powiatowe w Zawierciu
zatwierdzam/opiniuje
data 3. lut. 2026

Dokument wydano w postaci elektronicznej przy pomocy systemu teleinformatycznego.

Podmiot wydający	Starostwo Powiatowe w Zawierciu
Identyfikator dokumentu	DP.KW-00306/26
Znak sprawy	DP.7121.2.25.2026
Data dokumentu	2026-02-09
Temat	Wniosek o zaopiniowanie czasowej organizacji ruchu
Podpisujący	Zbigniew Wątor
Data podpisu	2026-02-09 08:39 (kwalifikowany znacznik czasu)
Rodzaj podpisu	Kwalifikowany podpis elektroniczny
Podpisujący w systemie EZD FINN	
Imię i nazwisko	Zbigniew Wątor
Stanowisko	Naczelnik DP
Identyfikator organizacji	6492296830
Nazwa organizacji	Starostwo Powiatowe w Zawierciu

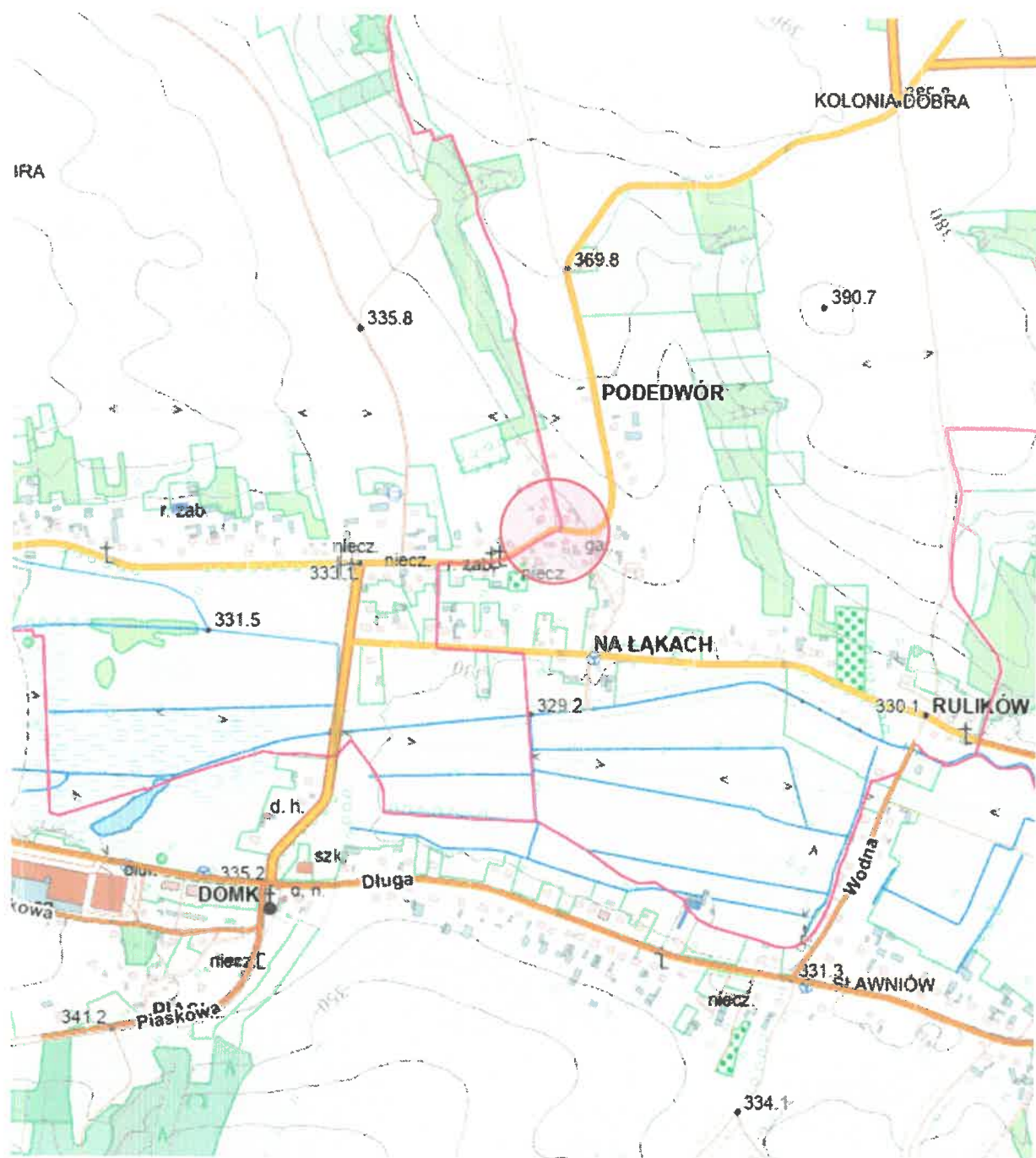
Wydruk odzwierciedlający treść dokumentu.

Data wydruku: 2026-02-09 09:11

Wydruk sporządził: Robert Mikoda, Pomoc administracyjna DP

System teleinformatyczny FINN EZD

Starostwo Powiatowe w Zawierciu
zaopiniowanie
data 23 LUT. 2026



Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zawieram opinię
data 23.10.2026 17.12.2026

Tytuł rysunku: Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu w miejscowości Dobra na drodze gminnej.

Obiekt: Przebudowa drogi w miejscowości Dobra, Gmina Pilica

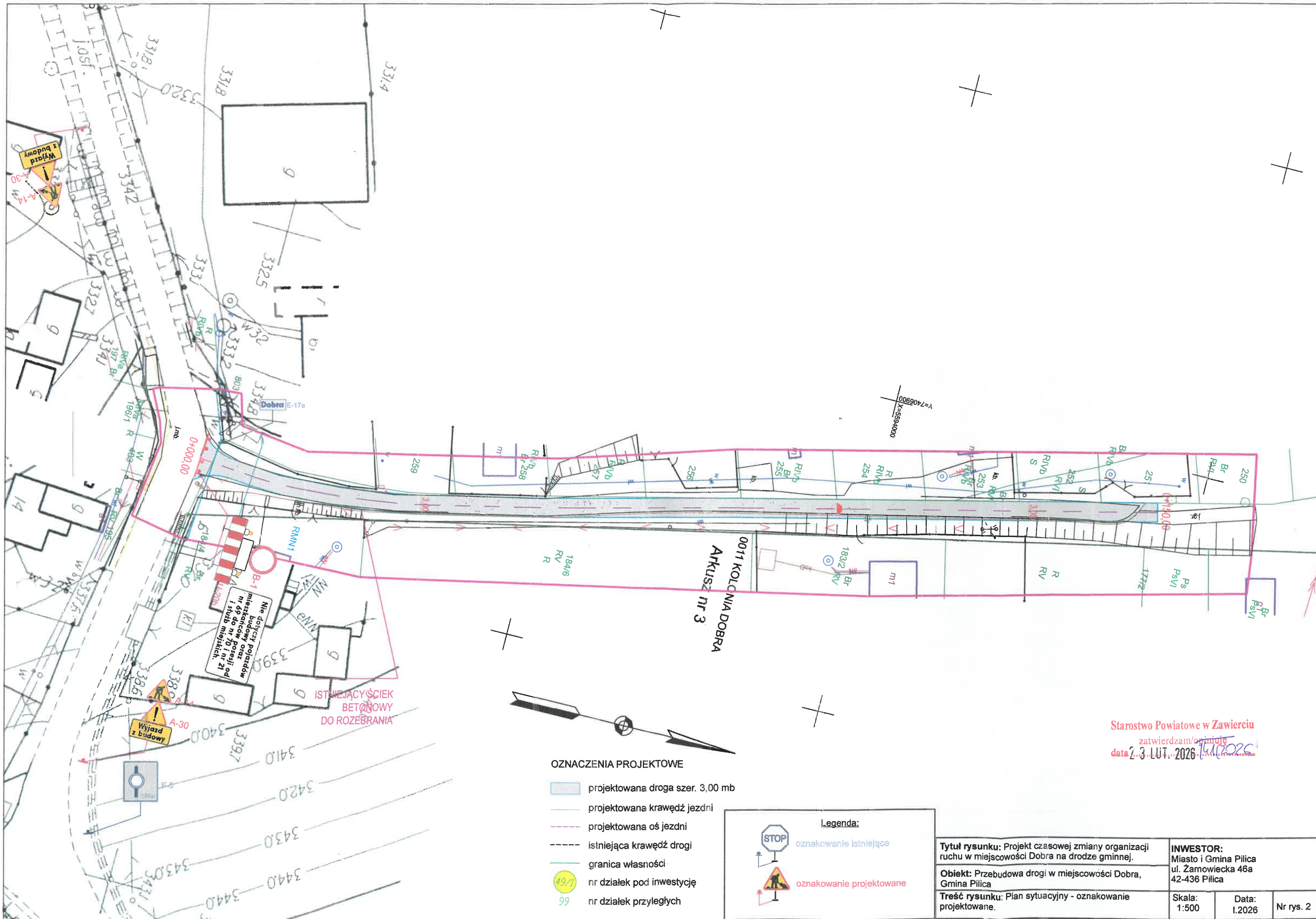
Treść rysunku: Plan sytuacyjny - orientacja

INWESTOR:
Miasto i Gmina Pilica
ul. Żarnowiecka 46a
42-436 Pilica

Skala:
1:10 000

Data:
1.2026

Nr rys. 1



OZNACZENIA PROJEKTOWE

- projektowana droga szer. 3,00 mb
- projektowana krawężń jezdni
- projektowana oś jezdni
- istniejąca krawężń drogi
- granica własności
- nr działek pod inwestycję
- nr działek przyległych

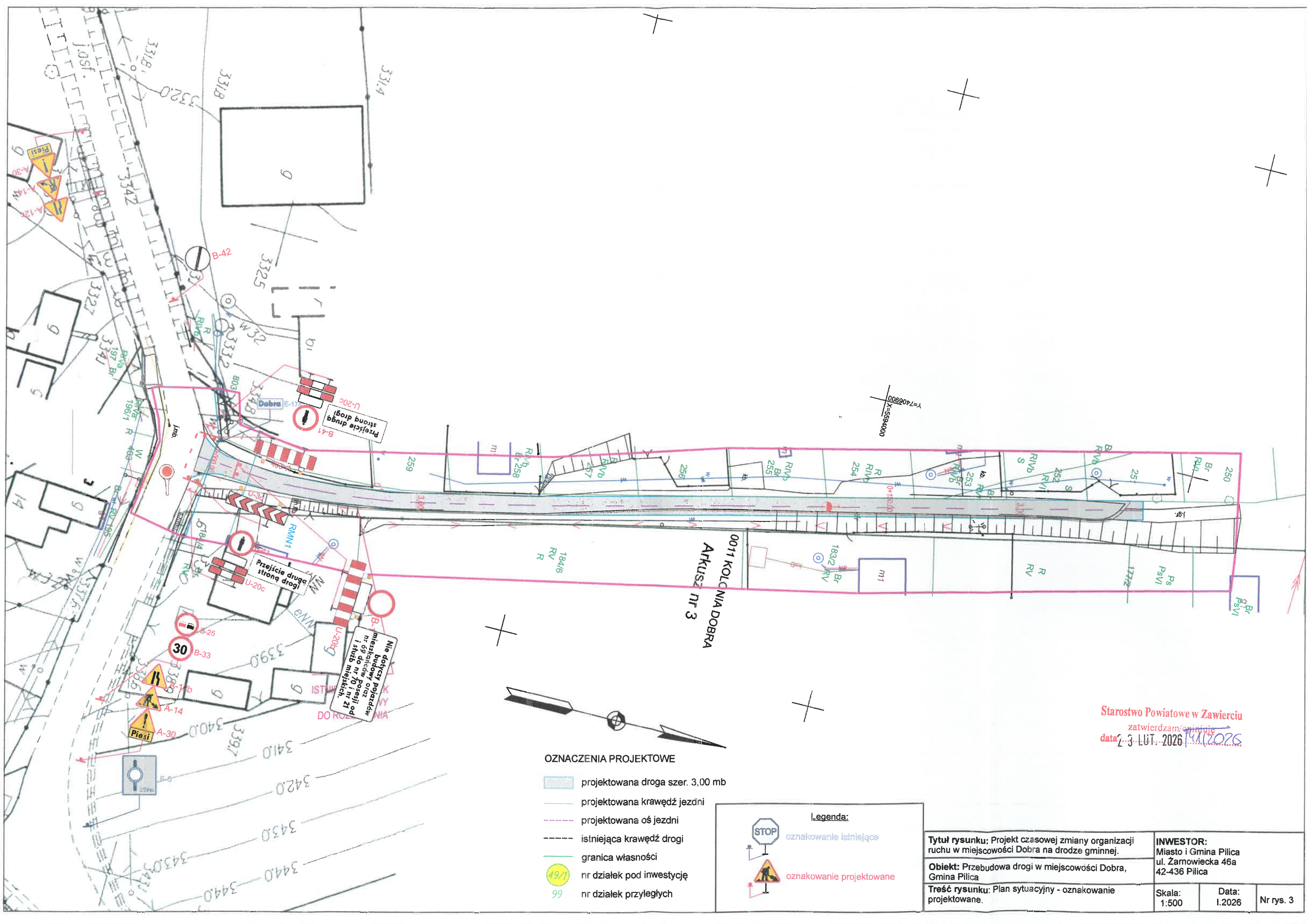
Legenda:

oznakowanie istniejące

oznakowanie projektowane

Starostwo Powiatowe w Zawierciu
zatwierdzam/opiniuje
data 23 LUT 2026

Tytuł rysunku: Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu w miejscowości Dobra na drodze gminnej.		INWESTOR: Miasto i Gmina Pilica ul. Żarnowiecka 46a 42-436 Pilica		
Treść rysunku: Plan sytuacyjny - oznakowanie projektowane.		Skala: 1:500	Data: 1.2026	Nr rys. 2



OZNACZENIA PROJEKTOWE

- projektowana droga szer. 3,00 mb
- projektowana krawężń jezdni
- projektowana oś jezdni
- istniejąca krawężń drogi
- granica własności
- nr działek pod inwestycję
- nr działek przyległych

Legenda:



Tytuł rysunku: Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu w miejscowości Dobra na drodze gminnej.
Obiekt: Przebudowa drogi w miejscowości Dobra, Gmina Pilica
Treść rysunku: Plan sytuacyjny - oznakowanie projektowane.

INWESTOR:
Miasto i Gmina Pilica
ul. Żarnowiecka 46a
42-436 Pilica

Skala: 1:500
Data: 1.2026
Nr rys. 3

Starostwo Powiatowe w Zawierciu
zatwierdza/opiniuje
data 3.1.2026